TC RU E-RU.ГА06.02583.P1

Орган по сертификации продукции Общества с ограниченной ответственностью "Центр сертификации машин" (ОС ООО "ЦСМ")

МАРКА	МПЗ
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	АА ; АБГ ; АБР ; АГ ; АД ; АДПТ ; АиТ ; АКТ ; АЛ ; АЛП ; АМ ; АНР ; АНРВ ; АОС ; АОЭ ; АПМ ; АПП ; АПС ; АПТ ; АПТС ; АР ; АРМ ; АРОК ; АРС ; АС ЛЭС ; АСА ; АСА МК ; АСМ ; АСО ; АТС ; АЦ ; АШ ; БМХ ; ВОЛС ; ГПА ; ГРМ ; ГРП ; ГРС ; КИПИА ; ЛБА ; ЛВИ ; ЛГС ; ЛИС ; ЛКК ; ЛКС ; ЛКТСТ ; ЛТ ; МАВР ; МАРС ; МКВПСС ; МЛ ; МПСА ; МРМ ; МРС ; МТО ; ПАРМ ; ПКС ; ПМА ; ПМЛ ; ПНС ; ППО ; ПГ ; ПРМ ; ПСМ ; ПЭТЛ
ТИП	MPZA3
ШАССИ	— / КАМАЗ КАМАЗ-018/2011/TRCU-3axle-101
МОДИФИКАЦИИ	MPZ1A1 ; MPZ1A2 ; MPZ2A1 ; MPZ2A2 ; MPZ2AA ; MPZ2AB ; MPZ2AH ; MPZCA1 ; MPZCA2 ; MPZDA1 ; MPZDA2 ; MPZEA1 ; MPZEA2 ; MPZTA9 ; MPZUA9 ; MPZYA2 ; MPZYAP
КАТЕГОРИЯ	N3G
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	5
КОД ОКП / ТН ВЭД	в оригинале*
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью «Мытищинский приборостроительный завод» 141013, Московская область, город Мытищи, 1-й Силикатный переулок, дом 12, Российская Федерация
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью «Мытищинский приборостроительный завод» 141013, Московская область, город Мытищи, 1-й Силикатный переулок, дом 12, Российская Федерация 141013, Московская область, город Мытищи, 1-й Силикатный переулок, дом 12, Российская Федерация
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*

СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	141013, Московская область, город Мытищи, 1-й Силикатный переулок, дом 12, Российская Федерация
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*

SERTAUTO.RU

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

для модификаций	MPZ1A1, MPZ1A2, MPZTA9
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузозачного пространства	фургон с дверьми, с сидениями для перевозки пассажиров или без
Назначение	<p>для проведения спускоподъемных операций при геофизических исследованиях и работах в скважинах с применением грузонесущих геофизических бронированных кабелей диаметром от 5,6 мм до 12,3 мм, для перевозки источников ионизирующего излучения (ПКС);</p> <p>для гидродинамических исследований и ремонта скважин для спуска и подъема на проволоке диаметром от 1,8 мм до 2,5 мм, тросе и тонком кабеле автономных приборов и инструментов, для перевозки источников ионизирующего излучения (СГИ);</p> <p>для сбора, регистрации и первичной обработки данных геофизических исследований на нефтяных, газовых, водных и рудных скважинах, для перевозки источников ионизирующего излучения (СКС);</p> <p>для использования в качестве тягового средства для протягивания трубопроводов и внутритрубных устройств (ВТУ) при строительстве, ремонте и диагностировании магистральных трубопроводов, для перевозки источников ионизирующего излучения (ЛТ);</p> <p>для размещения, транспортирования и эксплуатации специального геофизического оборудования, для перевозки источников ионизирующего излучения (СГК);</p> <p>для проведения геофизических исследований поисковых, разведочных и эксплуатационных нефтегазовых скважин, для перевозки комплектов геофизической аппаратуры и сопутствующего оборудования к ним, источников ионизирующего излучения, а так же инструмента, принадлежностей, запасных частей и расходных материалов для проведения работ на скважинах, для перевозки источников ионизирующего излучения (ЛКС, ЛГС);</p> <p>для доставки специального геофизического оборудования и персонала к местам проведения геофизических и гидродинамических исследований на нефтяных и газовых месторождениях, для перевозки источников ионизирующего излучения (ЛИС)</p>
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него

для модификаций	MPZ2A1, MPZ2A2, MPZ2AA, MPZ2AB, MPZ2AH, MPZTA9, MPZUA9
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузозачного пространства	фургон с дверьми, с сидениями для перевозки пассажиров или без

Приложение № 1

для модификаций	MPZ2A1, MPZ2A2, MPZ2AA, MPZ2AB, MPZ2AH, MPZTA9, MPZUA9
Назначение	<p>для контроля дефектов сварных швов трубопроводов, для перевозки источников ионизирующего излучения (ЛКК);</p> <p>для контроля коррозионного состояния и степени защищенности от коррозии трубопроводов (ЛКТСТ);</p> <p>для проведения профилактики и ремонта систем и средств электрохимической защиты трубопроводов (ЭХЗ);</p> <p>для проведения испытаний электрооборудования подстанций и силовых электрических кабелей, а также для определения мест повреждений в кабелях (ЛВИ);</p> <p>для монтажа и определения мест повреждений волоконно-оптического кабеля и диагностирования волоконно-оптической линии связи (ВОЛС);</p> <p>для проведения аварийных и аварийно-восстановительных работ в системе газопровода и городских газовых сетей (ГРС, ГРМ, ГРП);</p> <p>для обслуживания специального лабораторного оборудования, контрольно-измерительных приборов и средств автоматизации (КИПИА);</p> <p>для обслуживания и ремонта систем автоматизации, телемеханики, средств измерений на удаленных объектах магистральных газопроводов (АиТ);</p> <p>для ремонта и профилактических работ на линиях связи, контактных и силовых электросетях, на нефтяных, газовых, тепловых, водопроводных и канализационных магистралях (АЛ);</p> <p>для проведения испытаний, поверки, калибровки, аттестации и мелкого ремонта всевозможных приборов и средств технологического контроля службой метрологического контроля (ПМЛ, МЛ);</p> <p>для проведения периодического приборного обследования подземных газопроводов (ППО ПГ);</p> <p>для проведения аварийно-ремонтных и восстановительных работ на магистральных нефте- и газопроводах и коммунальных сетях (АРМ);</p> <p>для выполнения текущего и аварийного ремонта подземных и наземных нефтегазопроводов различного диаметра и назначения (ПСМ, ССМР);</p> <p>для выполнения электрогазосварочных и слесарно-монтажных работ на магистральных и промышленных трубопроводах и других объектах (ПАРМ, ПРМ, ПМА);</p> <p>для проведения аварийно-ремонтных работ в отрыве от стационарных подразделений и источников питания электроэнергией (МРМ);</p> <p>для выполнения ремонтных и профилактических работ в коммунальном хозяйстве, теплосетях (МАВР);</p> <p>для аварийно-спасательных и ремонтно-восстановительных работ на линиях связи, контактных и силовых электросетях, на нефтяных, газовых, тепловых, водопроводных и канализационных магистралях (АМ);</p> <p>для технического обслуживания и ремонта автомобилей специального назначения в отрыве от ремонтных баз и стационарных источников электроснабжения, а также в составе подвижных ремонтных комплексов (МТО);</p> <p>для выполнения разборочно-сборочных, слесарно-подгоночных работ автомобилей специального назначения при ремонте в полевых</p>

Приложение № 1

для модификаций	MPZ2A1, MPZ2A2, MPZ2AA, MPZ2AB, MPZ2AH, MPZTA9, MPZUA9
Назначение (продолжение)	<p>условиях (МРС); для аварийно-восстановительных и ремонтных работ на газопроводах (АС ЛЭС); для испытаний и диагностики электрооборудования подстанций, распределительных устройств и кабельных линий, измерения сопротивления изоляции силовых кабельных линий и трансформаторов тока, высоковольтных выключателей и релейной защиты, а так же, для определения мест повреждений в кабельных линиях с использованием методов точной и предварительной локации (ПЭТЛ, ЭТЛ); для выполнения ремонтно-строительных и монтажных работ, включающих в себя большой объем дуговой электросварки (АРС); для проведения геофизических исследований поисковых, разведочных и эксплуатационных нефтегазовых скважин, для перевозки комплектов геофизической аппаратуры и сопутствующего оборудования к ним, источников ионизирующего излучения, а так же инструмента, принадлежностей, запасных частей и расходных материалов для проведения работ на скважинах, для перевозки источников ионизирующего излучения (ЛКС); для перевозки бригады рабочих и транспортировки грузов различного назначения (ГПА)</p>
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него

для модификаций	MPZCA1, MPZCA2
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузочного пространства	фургон с дверьми, с сидениями для перевозки пассажиров или без, с бортовой платформой, с КМУ
Назначение	<p>для выполнения электрогазосварочных и слесарно-монтажных работ на магистральных и промышленных трубопроводах и других объектах (ПАРМ, ПРМ, ПМА); для выполнения ремонтных и профилактических работ в коммунальном хозяйстве, теплосетях (МАВР); для выполнения токарно-фрезерных, шлифовальных, сверлильных и слесарных работ (МАРС); для выполнения ремонтно-строительных и монтажных работ, включающих в себя большой объем дуговой электросварки (АРС); для технического обслуживания и ремонта нефтегазодобывающих станков-качалок (АРОК); для выполнения ремонтно-восстановительных и профилактических работ на трубопроводах различного назначения (АНРВ); для технического обслуживания и ремонта пожарной техники, пожарного и аварийно-спасательного оборудования (АТС); для оперативной доставки специалистов, оборудования к местам ликвидации аварий, подъема железобетонных и стальных конструкций, емкостей при помощи краноманипуляторной установки (АСМ, АСА, АСА МК);</p>

Приложение № 1

для модификаций	MPZCA1, MPZCA2
Назначение (продолжение)	для комплексного сервисного обслуживания электротехнического оборудования на объектах нефтегазовой отрасли, а также на всех объектах народного хозяйства (АОЭ); для перевозки бригады рабочих и транспортировки грузов различного назначения, для погрузки-разгрузки автотехники и поднятия грузов (ГПА); для выполнения работ по техническому обслуживанию и текущему ремонту машин и оборудования (ЛБА); для регенерации трансформаторного масла и обслуживания маслonaполненного оборудования в энергетическом хозяйстве (БМХ)
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него

для модификаций	MPZDA1, MPZDA2
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	фургон с дверьми, с сидениями для перевозки пассажиров или без, с КМУ
Назначение	для выполнения электрогазосварочных и слесарно-монтажных работ на магистральных и промышленных трубопроводах и других объектах (ПАРМ, ПРМ, ПМА); для выполнения ремонтных и профилактических работ в коммунальном хозяйстве, теплосетях (МАВР); для выполнения токарно-фрезерных, шлифовальных, сверлильных и слесарных работ (МАРС); для выполнения ремонтно-строительных и монтажных работ, включающих в себя большой объем дуговой электросварки (АРС); для технического обслуживания и ремонта нефтегазодобывающих станков-качалок (АРОК); для выполнения ремонтно-восстановительных и профилактических работ на трубопроводах различного назначения (АНРВ); для технического обслуживания и ремонта пожарной техники, пожарного и аварийно-спасательного оборудования (АТС); для оперативной доставки специалистов, оборудования к местам ликвидации аварий, подъема железобетонных и стальных конструкций, емкостей при помощи краноманипуляторной установки (АСМ, АСА, АСА МК); для комплексного сервисного обслуживания электротехнического оборудования на объектах нефтегазовой отрасли, а также на всех объектах народного хозяйства (АОЭ); для перевозки бригады рабочих и транспортировки грузов различного назначения, для погрузки-разгрузки автотехники и поднятия грузов (ГПА); для выполнения работ по техническому обслуживанию и текущему ремонту машин и оборудования (ЛБА); для регенерации трансформаторного масла и обслуживания маслonaполненного оборудования в энергетическом хозяйстве (БМХ)
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него

Приложение № 1

для модификаций	MPZEА1, MPZEА2
Колесная формула/ведущие колеса	6х6 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	фургон с дверьми, с сидениями для перевозки пассажиров или без, с КМУ
Назначение	<p>для выполнения электрогазосварочных и слесарно-монтажных работ на магистральных и промышленных трубопроводах и других объектах (ПАРМ, ПРМ, ПМА);</p> <p>для выполнения ремонтных и профилактических работ в коммунальном хозяйстве, теплосетях (МАВР);</p> <p>для выполнения токарно-фрезерных, шлифовальных, сверлильных и слесарных работ (МАРС);</p> <p>для выполнения ремонтно-строительных и монтажных работ, включающих в себя большой объем дуговой электросварки (АРС);</p> <p>для технического обслуживания и ремонта нефтегазодобывающих станков-качалок (АРОК);</p> <p>для выполнения ремонтно-восстановительных и профилактических работ на трубопроводах различного назначения (АНРВ);</p> <p>для технического обслуживания и ремонта пожарной техники, пожарного и аварийно-спасательного оборудования (АТС);</p> <p>для оперативной доставки специалистов, оборудования к местам ликвидации аварий, подъема железобетонных и стальных конструкций, емкостей при помощи краноманипуляторной установки (АСМ, АСА, АСА МК);</p> <p>для комплексного сервисного обслуживания электротехнического оборудования на объектах нефтегазовой отрасли, а также на всех объектах народного хозяйства (АОЭ);</p> <p>для перевозки бригады рабочих и транспортировки грузов различного назначения, для погрузки-разгрузки автотехники и поднятия грузов (ГПА);</p> <p>для выполнения работ по техническому обслуживанию и текущему ремонту машин и оборудования (ЛБА);</p> <p>для регенерации трансформаторного масла и обслуживания маслонаполненного оборудования в энергетическом хозяйстве (БМХ)</p>
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него

для модификаций	MPZYА2, MPZYAP
Колесная формула/ведущие колеса	6х6 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	кузов с пожарно-техническим вооружением, с пассажирскими местами для перевозки боевого расчета или без
Назначение	<p>для доставки к месту пожара или чрезвычайной ситуации (аварии) боевого расчета, запаса огнетушащих веществ, пожарно-технического вооружения и аварийно-спасательного оборудования, средств радиосвязи и освещения;</p> <p>для тушения пожаров и проведения аварийно-спасательных работ в</p>

Приложение № 1

для модификаций	MPZYA2, MPZYAP
Назначение (продолжение)	<p>аэропортах специализированными пожарными службами (АА); для доставки к месту пожара личного состава, средств комбинированного тушения и пожарно-технического вооружения для одновременной или последовательной подачи различных по свойствам огнетушащих веществ и проведения действий по тушению пожаров на промышленных предприятиях, объектах химической, нефтехимической и газо-вой промышленности, транспорте (АКТ); для доставки к месту пожара (аварии) личного состава, пожарно-технического вооружения, оборудования и проведения действий по его тушению (АНР); для доставки личного состава, пожарно-технического вооружения и оборудования к месту пожара (аварии), тушения и проведения аварийно-спасательных работ (АПС); для доставки к месту пожара личного состава, пожарно-технического вооружения и проведения действий по тушению пожаров на предприятиях нефтехимической промышленности и в местах хранения нефтепродуктов (АПТ); для доставки пожарных рукавов и механизированной прокладки и уборки магистральных рукавных линий, тушения пожаров водяными или воздушно-пенными струями с помощью стационарного или переносных лафетных стволов (АР); для доставки к месту пожара личного состава, пожарно-технического вооружения и оборудования, проведения действий по его тушению и аварийно-спасательных работ (АЦ); для подачи воды по магистральным пожарным рукавам непосредственно к лафетным стволам или к пожарным автомобилям с последующей подачей воды на пожар и для создания резервного запаса воды вблизи от места крупного пожара (ПНС); для проведения действий при аварийно-спасательных работах (АСА, АСМ, АСА МК); для освещения места работы пожарных подразделений на месте пожара (аварии) и обеспечения связи на месте и с центральным пунктом пожарной связи (АСО); для доставки звеньев газодымозащитных средств (ГДЗС), удаления дыма из помещений, освещения места пожара и проведения аварийно-спасательных работ (АГ); для удаления дыма из подвалов, лестничных клеток и лифтовых шахт многоэтажных зданий и помещений большого объема, получения воздушно-механической пены высокой кратности и подачи ее в помещение и на открытые очаги пожара, создания заградительных полос из воздушно-механической пены на пути распространения пламени (АД); для обслуживания и зарядки средств индивидуальной защиты органов дыхания и зрения пожарных (АБГ); для обеспечения оперативной работы штаба пожаротушения на месте пожара и обеспечения связи между штабом и другими подразделениями и службами на месте проведения пожарно-спасательных работ (АШ); для проведения диагностических (ремонтных) работ и оценки технического состояния пожарной техники (АДПТ); для оценки технического состояния и ремонта пожарной техники (АПТС, АТС);</p>

Приложение № 1

для модификаций	MPZYA2, MPZYAP
Назначение (продолжение)	<p>для проведения оперативной группой специальных анализов и измерений в зонах пожаров (АЛП);</p> <p>для оперативной доставки полевых приборов и оборудования, а также специалистов и экспертов к месту пожара или чрезвычайной ситуации, изъятия вещественных доказательств с помощью специальных технических средств, проведения несложных исследований вещественных доказательств в полевых условиях (СПЭКЛ);</p> <p>для доставки к месту пожара личного состава оперативной службы и комплекта пожарно-технического вооружения для их работы (АОС);</p> <p>для обеспечения дымоудаления в жилых, общественных и промышленных помещениях, путях эвакуации, а также тактической вентиляции, проведения аварийно-спасательных работ в жилых и административных зданиях любого назначения, на объектах промышленности и транспорта (СПАСА);</p> <p>для тушения загораний в жилых и административных зданиях, на автомобильном транспорте и проведения аварийно-спасательных работ, а также для ведения разведки при тушении развивающихся пожаров (АПП);</p> <p>для проведения аварийно-спасательных работ на месте дорожно-транспортного происшествия, тушения пожаров классов А, В, С (АБР);</p> <p>для доставки личного состава, высокоманевренных пожарно-спасательных средств, пожарно-технического вооружения, аварийно-спасательного оборудования к месту тушения пожаров и аварийно-спасательных работ, а также проведения технического обслуживания, ремонта и дозаправки высокоманевренных пожарно-спасательных средств в районе проведения работ по ликвидации последствий ДТП и других чрезвычайных ситуаций (МКВПСС)</p>
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него

для модификаций	MPZYAP
Колесная формула/ведущие колеса	6х6 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузочного пространства	кузов с пожарно-техническим вооружением, с пассажирскими местами для перевозки боевого расчета или без
Назначение	<p>для доставки к месту пожара или чрезвычайной ситуации (аварии) боевого расчета, запаса огнетушащих веществ, пожарно-технического вооружения и аварийно-спасательного оборудования, средств радиосвязи и освещения;</p> <p>для тушения пожаров и проведения аварийно-спасательных работ в аэропортах специализированными пожарными службами (АА);</p> <p>для доставки к месту пожара личного состава, средств комбинированного тушения и пожарно-технического вооружения для одновременной или последовательной подачи различных по свойствам огнетушащих веществ и проведения действий по тушению пожаров на промышленных предприятиях, объектах химической, нефтехимической и газо-вой промышленности,</p>

Приложение № 1

для модификаций	MPZYAP
Назначение (продолжение)	<p>транспорте (АКТ);</p> <p>для доставки к месту пожара (аварии) личного состава, пожарно-технического вооружения, оборудования и проведения действий по его тушению (АНР);</p> <p>для доставки личного состава, пожарно-технического вооружения и оборудования к месту пожара (аварии), тушения и проведения аварийно-спасательных работ (АПС);</p> <p>для доставки к месту пожара личного состава, пожарно-технического вооружения и проведения действий по тушению пожаров на предприятиях нефтехимической промышленности и в местах хранения нефтепродуктов (АПТ);</p> <p>для доставки пожарных рукавов и механизированной прокладки и уборки магистральных рукавных линий, тушения пожаров водяными или воздушно-пенными струями с помощью стационарного или переносных лафетных стволов (АР);</p> <p>для доставки к месту пожара личного состава, пожарно-технического вооружения и оборудования, проведения действий по его тушению и аварийно-спасательных работ (АЦ);</p> <p>для подачи воды по магистральным пожарным рукавам непосредственно к лафетным стволам или к пожарным автомобилям с последующей подачей воды на пожар и для создания резервного запаса воды вблизи от места крупного пожара (ПНС);</p> <p>для проведения действий при аварийно-спасательных работах (АСА, АСМ, АСА МК);</p> <p>для освещения места работы пожарных подразделений на месте пожара (аварии) и обеспечения связи на месте и с центральным пунктом пожарной связи (АСО);</p> <p>для доставки звеньев газодымозащитных средств (ГДЗС), удаления дыма из помещений, освещения места пожара и проведения аварийно-спасательных работ (АГ);</p> <p>для удаления дыма из подвалов, лестничных клеток и лифтовых шахт многоэтажных зданий и помещений большого объема, получения воздушно-механической пены высокой кратности и подачи ее в помещение и на открытые очаги пожара, создания заградительных полос из воздушно-механической пены на пути распространения пламени (АД);</p> <p>для обслуживания и зарядки средств индивидуальной защиты органов дыхания и зрения пожарных (АБГ);</p> <p>для обеспечения оперативной работы штаба пожаротушения на месте пожара и обеспечения связи между штабом и другими подразделениями и службами на месте проведения пожарно-спасательных работ (АШ);</p> <p>для проведения диагностических (ремонтных) работ и оценки технического состояния пожарной техники (АДПТ);</p> <p>для оценки технического состояния и ремонта пожарной техники (АПТС, АТС);</p> <p>для проведения оперативной группой специальных анализов и измерений в зонах пожаров (АЛП);</p> <p>для оперативной доставки полевых приборов и оборудования, а также специалистов и экспертов к месту пожара или чрезвычайной ситуации, изъятия вещественных доказательств с помощью специальных технических средств, проведения несложных исследований вещественных доказательств в полевых условиях</p>

Приложение № 1

для модификаций	MPZYAP
Назначение (продолжение)	(СПЭКЛ); для доставки к месту пожара личного состава оперативной службы и комплекта пожарно-технического вооружения для их работы (АОС); для обеспечения дымоудаления в жилых, общественных и промышленных помещениях, путях эвакуации, а также тактической вентиляции, проведения аварийно-спасательных работ в жилых и административных зданиях любого назначения, на объектах промышленности и транспорта (СПАСА); для тушения загораний в жилых и административных зданиях, на автомобильном транспорте и проведения аварийно-спасательных работ, а также для ведения разведки при тушении развивающихся пожаров (АПП); для проведения аварийно-спасательных работ на месте дорожно-транспортного происшествия, тушения пожаров классов А, В, С (АБР); для доставки личного состава, высокоманевренных пожарно-спасательных средств, пожарно-технического вооружения, аварийно-спасательного оборудования к месту тушения пожаров и аварийно-спасательных работ, а также проведения технического обслуживания, ремонта и дозаправки высокоманевренных пожарно-спасательных средств в районе проведения работ по ликвидации последствий ДТП и других чрезвычайных ситуаций (МКВПСС)
Кабина	цельнометаллическая, двухрядная, четырехдверная, четырех-, пяти-, шести- или семиместная

для модификаций	MPZ1A1	MPZ1A2, MPZ2A1	MPZ1A2	MPZ2A1	MPZ2A2, MPZCA2, MPZDA2, MPZEA2
Габаритные размеры, мм					
– длина	7500...9000	7500...10000		7500...10550	
– ширина	2550				
– высота	3200...4000				
База, мм	3690 + 1320 или 4100 + 1320 или 3340 + 1320	3690 + 1320 или 4100 + 1320	4400 + 1320 или 4600 + 1320	3340 + 1320	3690 + 1320 или 4100 + 1320 или 4400 + 1320 или 4600 + 1320
Колея передних/задних колес, мм	2050 / 2050				

для модификаций	MPZ2AA, MPZ2AB	MPZ2AH	MPZCA1, MPZDA1, MPZEA1	MPZTA9, MPZUA9	MPZYA2, MPZYAP
Габаритные размеры, мм					
– длина	8800...11200	7490...8800		9000...10500	7500...11000
– ширина	2550				
– высота	3200...4000				

Приложение № 1

для модификаций	MPZ2AA, MPZ2AB	MPZ2AH	MPZCA1, MPZDA1, MPZEA1	MPZTA9, MPZUA9	MPZYA2, MPZYAP
База, мм	4100 + 1320	4400 + 1320	3690 + 1320 или 4100 + 1320 или 3340 + 1320	3240...3400 + 3150	3690 + 1320 или 4100 + 1320 или 4400 + 1320 или 4600 + 1320
Колея передних/задних колес, мм	2050 / 2050				

для модификаций	MPZ1A1	MPZ1A2	MPZ2A1	MPZ2A2
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	9775...16850	10575...20000	9775...14000	9775...15145
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	12001...17000	12725...22500	12001...17000	12375...22500
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг				
– на 1-ую ось	3861...5600	4225...6500	4051...5600	4275...6500
– на 2-ую ось	4070...5700	4250...8000	3975...5700	4050...8000
– на 3-ью ось	4070...5700	4250...8000	3975...5700	4050...8000
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	24001...29000	24725...34500	24001...29000	24375...34500
Максимальная масса прицепа, кг				
– прицеп с тормозной системой	12000			

для модификаций	MPZ2AA	MPZ2AB	MPZ2AH	MPZCA1
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	10750...14000	11050...14000	11500...14000	10525...14420
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	13150...17000	13650...21600	14100...21600	13125...17000
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг				
– на 1-ую ось	5260...5600	5280...5800	5620...5800	4885...5600
– на 2-ую ось	3945...5700	4185...7900	4240...7900	4120...5700
– на 3-ью ось	3945...5700	4185...7900	4240...7900	4120...5700

Приложение № 1

для модификаций	MPZ2AA	MPZ2AB	MPZ2AH	MPZCA1
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	—	25650...33600	26100...33600	25125...29000
Максимальная масса прицепа, кг				
– прицеп с тормозной системой	буксировка прицепа не предусмотрена	12000		

для модификаций	MPZCA2	MPZDA1	MPZDA2	MPZEA2
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	10525...17645	10775...14120	10575...16645	10775...17145
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	13125...22500	13375...17000	13175...22500	13375...22500
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг				
– на 1-ую ось	5245...6500	4735...5600	4855...6500	4755...6500
– на 2-ую ось	3940...8000	4320...5700	4160...8000	4310...8000
– на 3-ью ось	3940...8000	4320...5700	4160...8000	4310...8000
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	25125...34500	25375...29000	25175...34500	25375...34500
Максимальная масса прицепа, кг				
– прицеп с тормозной системой	12000			

для модификаций	MPZUA9	MPZYA2, MPZYAP	MPZEA1	MPZTA9
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	11600...14800	11825...14500	10375...13120	10800...15600
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	14100...19500	17200...21375	12975...17000	16800...21000
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг				
– на 1-ую ось	5620...5800	5060...6426	4755...5600	5600...6500
– на 2-ую ось	4240...7900	6070...7875	4110...5700	5600...8000
– на 3-ью ось	4240...5800	6070...7875	4110...5700	5600...6500

Приложение № 1

для модификаций	MPZUA9	MPZYA2, MPZYAP	MPZEA1	MPZTA9
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	26100...31500	29200...33375	24975...29000	28800...33000
Максимальная масса прицепа, кг				
– прицеп с тормозной системой	12000			

для модификаций шасси	43118-37, 5350-37	43118-50	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	КАМАЗ, 820.92-300	КАМАЗ, 740.705-300	
	четырёхтактный, с искровым зажиганием	четырёхтактный дизель	
– количество и расположение цилиндров	8, V-образное		
– рабочий объем цилиндров, см ³	11762		
– степень сжатия	11.6...12.4	17.6...18.4	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	221 (2200)	221 (1900)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1226 (1500)	1275 (1300)	
Топливо	компримированный природный газ	дизельное топливо	
Система питания (тип)	распределенное впрыскивание топлива с электронным управлением	Common Rail, непосредственный впрыск топлива с общей рампой	
Блок управления (маркировка)	АБИТ, М20	BOSCH, EDC7UC31-14J0 (0 281 020 114)	СОАТЭ, 55.3763 или 55.3763-10
ТНВД (тип, маркировка)	—	CP3.4, BOSCH, 0 445 020 089	АЗПИ, А-08-004
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, NGI2 (0 280 158 828)	CRIN 2, BOSCH, (0 445 120 153)	АЗПИ, А-04-001; ЯЗДА, 25.1112010
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner Turbo Systems, S200G; Kangyue Technology, JP70K	Borg Warner Turbo Systems, S300G; Cummins Turbo Technologies или Kangyue Technology, JP100K; CZ, C31; Holset, HE400WG	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ721.1109510-10; ЛНАЕ-1109710	Автоагрегат, ФВ725.1109510-10; Автоагрегат, ФВ725.1109510-10-01	
Глушители шума впуска (маркировка)			
– 1 ступень	функцию глушителя шума выполняет воздушный фильтр		
Система зажигания (тип)	с электронным управлением	—	

* - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

для модификаций шасси	43118-37, 5350-37	43118-50	
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	МЗАТЭ-2, 27.3705	—	
Свечи (маркировка)	BOSCH, FR3KII332 или TORCH, WT98-3	—	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов		
Нейтрализаторы (маркировка)			
– 1 ступень	интегрирован с глушителем		
Глушители (маркировка)			
– 1 ступень	DINEX 59307 T2	59389; 59389-5; 14PKa5490-1206010-02; 14PKa5490-1206010-05; ПТС995-1206010-24; ПТС995-1206010-24-1	59389; 59389-5; 14PKa5490-1206010-02; 14PKa5490-1206010-05; ПТС995-1206010-24; ПТС995-1206010-24-1; 14PKa5490-1206010; ПТС995-1206010

для модификаций шасси	43118-A5	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Cummins, ISB6.7E5300	КАМАЗ, 667.511-300
	четырёхтактный дизель	
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	6700	
– степень сжатия	17.0...17.6	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	215 (2500)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1087 (1300)	
Топливо	дизельное топливо	
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственный впрыск топлива с общей рампой	
Блок управления (маркировка)	CM2880, Cummins	CM2880, Continental
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CR/CP3S3/L110	
Форсунки (тип, маркировка)	CRIN 2, BOSCH, (0 445 120 329)	АЗПИ, А-04-029
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, HE351W	F-Diesel Power, FT351W; Kangyue Technology, JP85K
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ728.1109510; Автоагрегат, ФВ721.1109510-10	Автоагрегат, ФВ728.1109510; Автоагрегат, ФВ721.1109510-10; ЛНАЕ-1109710

* - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

для модификаций шасси	43118-A5
Глушители шума впуска (маркировка)	
– 1 степень	функцию глушителя шума выполняет воздушный фильтр
Система зажигания (тип)	—
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	—
Свечи (маркировка)	—
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов
Нейтрализаторы (маркировка)	
– 1 степень	интегрирован с глушителем
Глушители (маркировка)	
– 1 степень	4378055 (A051E060); 4378057 (A051K628); 5418405 (A059K500); 5418406 (A059K501)

для модификаций шасси	43118-RR	43118-RS
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Cummins, ISL340 50	КАМАЗ, 689.512-340
	четырёхтактный дизель	
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	8880	
– степень сжатия	16.3...16.9	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	245 (2100)	258 (2100)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1482 (1400)	1532 (1400)
Топливо	дизельное топливо	
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственный впрыск топлива с общей рампой	
Блок управления (маркировка)	CM2880, Cummins	
ТНВД (тип, маркировка)	Cummins, CCR 1600	
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, 0445	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, HE400WG	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ728.1109510	
Глушители шума впуска (маркировка)		
– 1 степень	функцию глушителя шума выполняет воздушный фильтр	
Система зажигания (тип)	—	
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	—	
Свечи (маркировка)	—	

* - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

для модификаций шасси	43118-RR	43118-RS	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов		
Нейтрализаторы (маркировка)			
– 1 ступень	интегрирован с глушителем		
Глушители (маркировка)			
– 1 ступень	A053M298		
для модификаций шасси	43118-RS	5350-D5	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	КАМАЗ, 689.511-360	Cummins, ISB6.7E5285	КАМАЗ, 667.512-285
	четырёхтактный дизель		
– количество и расположение цилиндров	6, рядное		
– рабочий объем цилиндров, см ³	8880	6700	
– степень сжатия	16.3...16.9	17.0...17.6	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	258 (2100)	204 (2500)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1532 (1400)	1007 (1300)	
Топливо	дизельное топливо		
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственный впрыск топлива с общей рампой		
Блок управления (маркировка)	CM2880, Cummins		
ТНВД (тип, маркировка)	Cummins, CCR 1600	BOSCH, CR/CP3S3/L110	
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, 0445	CRIN 2, BOSCH, (0 445 120 329)	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, HE400WG	Holset, HE351W	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ728.1109510	Автоагрегат, ФВ728.1109510; Автоагрегат, ФВ721.1109510-10	
Глушители шума впуска (маркировка)			
– 1 ступень	функцию глушителя шума выполняет воздушный фильтр		
Система зажигания (тип)	—		
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	—		
Свечи (маркировка)	—		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов		
Нейтрализаторы (маркировка)			
– 1 ступень	интегрирован с глушителем		
Глушители (маркировка)			
– 1 ступень	A053M298	4378055 (A051E060); 4378057 (A051K628); 5418405 (A059K500); 5418406 (A059K501)	

* - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

для модификаций шасси	5350-D5		
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	КАМАЗ, 667.512-285		
	четырёхтактный дизель		
– количество и расположение цилиндров	6, рядное		
– рабочий объем цилиндров, см ³	6700		
– степень сжатия	17.0...17.6		
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	204 (2500)		
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1007 (1300)		
Топливо	дизельное топливо		
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственный впрыск топлива с общей рампой		
Блок управления (маркировка)	CM2880, Continental		
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CR/CP3S3/L110		
Форсунки (тип, маркировка)	АЗПИ, А-04-029		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	F-Diesel Power, FT351W; Kangyue Technology, JP85K		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ728.1109510; Автоагрегат, ФВ721.1109510-10; ЛНАЕ -1109710		
Глушители шума впуска (маркировка)			
– 1 ступень	функцию глушителя шума выполняет воздушный фильтр		
Система зажигания (тип)	—		
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	—		
Свечи (маркировка)	—		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов		
Нейтрализаторы (маркировка)			
– 1 ступень	интегрирован с глушителем		
Глушители (маркировка)			
– 1 ступень	4378055 (A051E060); 4378057 (A051K628); 5418405 (A059K500); 5418406 (A059K501)		

* - по Правилам ООН № 85-00

для модификаций шасси	43118-50, 43118-A5, 43118-37, 5350-37, 5350-D5		43118-50
Трансмиссия	механическая, с ручным управлением		
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или DONMEZ или Changchun Yidong Clutch или Prawolf (Huzhou) Clutch Co., Ltd. или ООО «Ледов-РАМ», сухое, однодисковое		
Коробка передач (марка, тип)	ZF, 9S1310TO	ZF КАМА, 1310TO	ZF, 9S1310TO
	механическая, с ручным управлением		

Приложение № 1

для модификаций шасси	43118-50, 43118-A5, 43118-37, 5350-37, 5350-D5				43118-50
– число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1				
дополнительная понижающая передача -	9.480	9.480	9.480	9.480	9.480
I -	6.580	6.580	6.580	6.580	6.580
II -	4.680	4.680	4.680	4.680	4.680
III -	3.480	3.480	3.480	3.480	3.480
IV -	2.620	2.620	2.620	2.620	2.620
V -	1.890	1.890	1.890	1.890	1.890
VI -	1.350	1.350	1.350	1.350	1.350
VII -	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
VIII -	0.750	0.750	0.750	0.750	0.750
IX -	—	—	—	—	—
X -	—	—	—	—	—
XI -	—	—	—	—	—
XII -	—	—	—	—	—
XIII -	—	—	—	—	—
XIV -	—	—	—	—	—
XV -	—	—	—	—	—
XVI -	—	—	—	—	—
3.X. I -	8.970	8.970	8.970	8.970	8.970
3.X. II -	—	—	—	—	—
Раздаточная коробка (тип)	КАМАЗ-621, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала	КАМАЗ-65111, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала	КАМАЗ-621, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала	КАМАЗ-65111, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала	КАМАЗ-621, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала
– число передач и передаточные числа	2				
высшее -	0.872	0.917	0.872	0.917	0.872
низшее -	1.593	1.662	1.593	1.662	1.593
Главная передача (тип)	КАМАЗ, двойная, с блокируемым межколесным дифференциалом				
– передаточное число	5.940 или 6.530 или 7.220				6.330
для модификаций шасси	43118-50		43118-50, 43118-37, 5350-37		
Трансмиссия	механическая, с ручным управлением				
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или DONMEZ или Changchun Yidong Clutch или Prawolf (Huzhou) Clutch Co., Ltd. или ООО «Ледов-РАМ», сухое, однодисковое				
Коробка передач (марка, тип)	ZF, 9S1310TO	ZF КАМА, 1310ТО	КАМАЗ, 154		
	механическая, с ручным управлением				

Приложение № 1

для модификаций шасси	43118-50			43118-50, 43118-37, 5350-37	
– число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1			вперед – 10, назад – 2	
дополнительная понижающая передача -	9.480	9.480	9.480	—	—
I -	6.580	6.580	6.580	7.820	7.820
II -	4.680	4.680	4.680	6.380	6.380
III -	3.480	3.480	3.480	4.030	4.030
IV -	2.620	2.620	2.620	3.290	3.290
V -	1.890	1.890	1.890	2.500	2.500
VI -	1.350	1.350	1.350	2.040	2.040
VII -	1.000	1.000	1.000	1.530	1.530
VIII -	0.750	0.750	0.750	1.250	1.250
IX -	—	—	—	1.000	1.000
X -	—	—	—	0.815	0.815
XI -	—	—	—	—	—
XII -	—	—	—	—	—
XIII -	—	—	—	—	—
XIV -	—	—	—	—	—
XV -	—	—	—	—	—
XVI -	—	—	—	—	—
3.X. I -	8.970	8.970	8.970	7.380	7.380
3.X. II -	—	—	—	6.020	6.020
Раздаточная коробка (тип)	КАМАЗ-65111, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала	КАМАЗ-621, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала	КАМАЗ-65111, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала	КАМАЗ-621, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала	КАМАЗ-65111, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала
– число передач и передаточные числа	2				
высшее -	0.917	0.872	0.917	0.872	0.917
низшее -	1.662	1.593	1.662	1.593	1.662
Главная передача (тип)	КАМАЗ, двойная, с блокируемым межколесным дифференциалом				
– передаточное число	6.330			5.940 или 6.530 или 7.220	
для модификаций шасси	43118-50			43118-RR, 43118-RS	
Трансмиссия	механическая, с ручным управлением				
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или DONMEZ или Changchun Yidong Clutch или Prawolf (Huzhou) Clutch Co., Ltd. или ООО «Ледов-РАМ», сухое, однодисковое				

Приложение № 1

для модификаций шасси	43118-50		43118-RR, 43118-RS
Коробка передач (марка, тип)	КАМАЗ, 154		ZF КАМА, 16S1820TO или 16S1822TO или 16S1825TO или 16S2220TO или 1820TO или 1822TO или 1825TO или 2220TO
	механическая, с ручным управлением		
– число передач и передаточные числа	вперед – 10, назад – 2		вперед – 16, назад – 2
дополнительная понижающая передача -	—	—	—
I -	7.820	7.820	13.800
II -	6.380	6.380	11.540
III -	4.030	4.030	9.490
IV -	3.290	3.290	7.930
V -	2.500	2.500	6.530
VI -	2.040	2.040	5.460
VII -	1.530	1.530	4.570
VIII -	1.250	1.250	3.820
IX -	1.000	1.000	3.020
X -	0.815	0.815	2.530
XI -	—	—	2.080
XII -	—	—	1.740
XIII -	—	—	1.430
XIV -	—	—	1.200
XV -	—	—	1.000
XVI -	—	—	0.840
З.Х. I -	7.380	7.380	12.920
З.Х. II -	6.020	6.020	10.800
Раздаточная коробка (тип)	КАМАЗ-621, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала	КАМАЗ-65111, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала	
– число передач и передаточные числа	2		
высшее -	0.872	0.917	
низшее -	1.593	1.662	
Главная передача (тип)	КАМАЗ, двойная, с блокируемым межколесным дифференциалом		
– передаточное число	6.330		5.940

Приложение № 1

для модификаций	MPZ1A1, MPZ1A2, MPZ2A1, MPZ2A2, MPZ2AA, MPZ2AB, MPZ2AH, MPZCA1, MPZCA2, MPZDA1, MPZDA2, MPZEA1, MPZEA2, MPZYA2, MPZYAP	MPZ1A2, MPZ2A2, MPZ2AB, MPZ2AH, MPZCA2, MPZDA2, MPZEA2, MPZYA2, MPZYAP	MPZTA9, MPZUA9
Подвеска			
1-ая ось (Описание)	зависимая, на двух полуэллиптических рессорах, с гидравлическими амортизаторами	зависимая, на двух полуэллиптических рессорах, с гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости	зависимая, на двух полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без
2-ая ось (Описание)	балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами или пневматическая, с гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости заднего моста		зависимая, на двух полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, без стабилизатора поперечной устойчивости
3-ья ось (Описание)	балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами или пневматическая, с гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости заднего моста		зависимая, на двух полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем		
– рулевой механизм (тип)	«винт-шариковая гайка-рейка-сектор»		

Приложение № 1

для модификаций	MPZ1A1, MPZ1A2, MPZ2A1, MPZ2A2, MPZ2AA, MPZ2AB, MPZ2AH, MPZCA1, MPZCA2, MPZDA1, MPZDA2, MPZEA1, MPZEA2, MPZYA2, MPZYAP	MPZTA9, MPZUA9
Тормозные системы		
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю тележку, с АБС; тормозные механизмы всех колес - барабанные	пневматический двухконтурный привод, с разделением на контуры: первый контур - передняя ось, второй контур - вторая и третья оси, с АБС, тормозные механизмы всех колес - барабанные
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы	
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес второй и третьей осей
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель	

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	425/85R21	156	J или G или K
	390/95R20		J
	425/85R21	146	G или J или K

Оборудование транспортного средства	<p>устройство вызова экстренных оперативных служб с функцией автоматического срабатывания при опрокидывании (для всех модификаций); устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления двигателем) (для всех модификаций); ауригеры (для MPZCA1, MPZCA2, MPZDA1, MPZDA2, MPZEA1, MPZEA2); сигнально-громкоговорящая установка, один, два или три проблесковых маячка синего цвета, фары-искатели (для MPZYA2, MPZYAP; и MPZCA1, MPZCA2, MPZDA1, MPZDA2, MPZEA1, MPZEA2 с коммерческим наименованием АТС, АСМ, АСА, АСА МК); передние противотуманные фары (для MPZYA2, MPZYAP) по заказу: предпусковой подогреватель двигателя (для всех модификаций); кондиционер (для всех модификаций); лебедка (для всех модификаций); передние противотуманные фары (кроме транспортных средств на шасси, имеющих официальное утверждение на основании Правил ООН № 48-04); скошенные углы крыши фургона (для всех модификаций); кузов-фургон переменного объема (для модификаций MPZ2A1, MPZ2A2, MPZ2AA, MPZ2AB, MPZ2AH, MPZTA9, MPZUA9); выступ в передней части кузова (для всех модификаций); внутренние перегородки (для всех модификаций); специальные технологические люки (для всех модификаций); задняя площадка (для MPZ1A1, MPZ1A2, MPZ2A1, MPZ2A2, MPZ2AA, MPZ2AB, MPZ2AH, MPZTA9, MPZUA9);</p>
--	--

Приложение № 1

Оборудование транспортного средства (продолжение)	отопительно-вентиляционная установка (для всех модификаций); грузоподъемный борт (для MPZ1A1, MPZ1A2, MPZ2A1, MPZ2A2, MPZ2AA, MPZ2AB, MPZ2AH, MPZTA9, MPZUA9); фары-искатели (для MPZ1A1, MPZ1A2, MPZ2A1, MPZ2A2, MPZ2AA, MPZ2AB, MPZ2AH, MPZTA9, MPZUA9, MPZCA1, MPZCA2, MPZDA1, MPZDA2, MPZEA1, MPZEA2); лестница (для всех модификаций); отопители (для всех модификаций); ограждение крыши (для всех модификаций); мачта с устройствами и системой управления (для MPZ1A1, MPZ1A2, MPZ2A1, MPZ2A2, MPZ2AA, MPZ2AB, MPZ2AH, MPZTA9, MPZUA9); коробка отбора мощности с оборудованием для гидропривода (для MPZCA1, MPZCA2, MPZDA1, MPZDA2, MPZEA1, MPZEA2); комплект упаковочный транспортный для перевозки закрытых источников нейтронов и гамма излучений (для MPZ1A1, MPZ1A2, MPZTA9 с коммерческим наименованием ПКС, СГИ, СКС, ЛТ, СГК, ЛКС, ЛГС; MPZ2A2, MPZ2AA, MPZ2AB, MPZ2AH, MPZTA9, MPZUA9 с коммерческим наименованием ЛКК); 1 пассажирское сидение в фургоне (для MPZ1A1, MPZ1A2, MPZ2A1, MPZ2A2, MPZ2AA, MPZ2AB, MPZ2AH, MPZTA9, MPZUA9, MPZCA1, MPZCA2, MPZDA1, MPZDA2, MPZEA1, MPZEA2); 2 пассажирских сидения в фургоне (для MPZ1A1, MPZ1A2, MPZ2A1, MPZ2A2, MPZ2AA, MPZ2AB, MPZ2AH, MPZTA9, MPZUA9, MPZCA1, MPZCA2, MPZDA1, MPZDA2, MPZEA1, MPZEA2, MPZYA2, MPZYAP); 3 пассажирских сидения в фургоне (для MPZ1A1, MPZ1A2, MPZ2A1, MPZ2A2, MPZ2AA, MPZ2AB, MPZ2AH, MPZTA9, MPZUA9, MPZCA1, MPZCA2, MPZDA1, MPZDA2, MPZEA1, MPZEA2, MPZYA2, MPZYAP); 4 пассажирских сидения в фургоне (для MPZ1A1, MPZ1A2, MPZ2A1, MPZ2A2, MPZ2AA, MPZ2AB, MPZ2AH, MPZTA9, MPZUA9, MPZCA1, MPZCA2, MPZDA1, MPZDA2, MPZEA1, MPZEA2, MPZYA2, MPZYAP); 5 пассажирских сидений в фургоне (для MPZ1A1, MPZ1A2, MPZ2A1, MPZ2A2, MPZ2AA, MPZ2AB, MPZ2AH, MPZTA9, MPZUA9, MPZCA1, MPZCA2, MPZDA1, MPZDA2, MPZEA1, MPZEA2); 6 пассажирских сидений в фургоне (для MPZ1A1, MPZ1A2, MPZ2A1, MPZ2A2, MPZ2AA, MPZ2AB, MPZ2AH, MPZTA9, MPZUA9, MPZCA1, MPZCA2, MPZDA1, MPZDA2, MPZEA1, MPZEA2); 7 пассажирских сидений в фургоне (для MPZ1A1, MPZ1A2, MPZ2A1, MPZ2A2, MPZ2AA, MPZ2AB, MPZ2AH, MPZTA9, MPZUA9, MPZCA1, MPZCA2, MPZDA1, MPZDA2, MPZEA1, MPZEA2); сосуды для огнетушащих веществ (цистерна для воды объемом 3 куб.м) (для MPZYA2, MPZYAP); сосуды для огнетушащих веществ (цистерна для воды объемом 4 куб.м) (для MPZYA2, MPZYAP); сосуды для огнетушащих веществ (цистерна для воды объемом 5 куб.м) (для MPZYA2, MPZYAP); сосуды для огнетушащих веществ (цистерна для воды объемом 6 куб.м) (для MPZYA2, MPZYAP); бак для пенообразователя объемом 0,3 куб.м (для MPZYA2, MPZYAP); бак для пенообразователя объемом 0,5 куб.м (для MPZYA2, MPZYAP); бак для пенообразователя объемом 0,6 куб.м (для MPZYA2, MPZYAP); бак для пенообразователя объемом 1,0 куб.м (для MPZYA2, MPZYAP); пожарный насос (для MPZYA2, MPZYAP); лафетный(-е) ствол(-ы) (для MPZYA2, MPZYAP); отсек боевого расчета (для MPZYA2, MPZYAP); окна (для всех модификаций)
---	--

Приложение № 1

Оборудование транспортного средства (продолжение)	
--	--

Руководитель органа по сертификации

А.С. Власинский
инициалы, фамилия

SERTAUTO.RU