

TC RU E-KZ.ГA06.02854

Орган по сертификации продукции Общества с ограниченной ответственностью "Центр сертификации машин" (ОС ООО "ЦСМ")

МАРКА	-
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	ESM 3000
ТИП	ESMV2
ШАССИ	— / Volvo PC24
МОДИФИКАЦИИ	ESMV21 ; ESMV2B ; ESMV2C ; ESMV2D ; ESMV2E ; ESMV29 ; ESMV26 ; ESMV25
КАТЕГОРИЯ	N3, N3G
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	5
КОД ОКП / ТН ВЭД	в оригинале*
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Товарищество с ограниченной ответственностью "Евразия СТ" место нахождения: 050062, Ауэзовский район, город Алматы, улица Толе би, дом 296, Республика Казахстан, фактический адрес: 050061, город Алматы, улица Сокпакбаева, дом 70А, Республика Казахстан
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Товарищество с ограниченной ответственностью "Евразия СТ" место нахождения: 050062, Ауэзовский район, город Алматы, улица Толе би, дом 296, Республика Казахстан, фактический адрес: 050061, город Алматы, улица Сокпакбаева, дом 70А, Республика Казахстан место нахождения: 050062, Ауэзовский район, город Алматы, улица Толе би, дом 296, Республика Казахстан, фактический адрес: 050061, город Алматы, улица Сокпакбаева, дом 70А, Республика Казахстан
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	050061, город Алматы, улица Сокпакбаева, дом 70А, Республика Казахстан

ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*
---	--------------

SERTAUTO.RU

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

для модификаций	ESMV21		ESMV25	
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние	4x4 / все	4x2 / задние	4x4 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем			
Расположение двигателя	переднее продольное			
Исполнение загрузочного пространства	оборудование для круглогодичного содержания дорог		кузов с вакуумно-уборочным оборудованием, бункером для смета	
Назначение	содержание дорог			
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, с одним или двумя спальными местами или без них, откидывающаяся вперед; цельнометаллическая, двухрядная, четырехдверная, четырех- или шести- или восьмиместная, откидывающаяся вперед			

для модификаций	ESMV26		ESMV29	
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние	4x4 / все	4x2 / задние	4x4 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем			
Расположение двигателя	переднее продольное			
Исполнение загрузочного пространства	цистерна, напорно-всасывающие шланги, вакуумный насос		кузов с задним поднимающимся бортом с загрузочным бункером	
Назначение	вакуумная загрузка и транспортировка к месту утилизации и выгрузка самотеком или принудительно отходов		механическая загрузка и транспортировка к месту утилизации и выгрузка твердых отходов	
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, с одним или двумя спальными местами или без них, откидывающаяся вперед; цельнометаллическая, двухрядная, четырехдверная, четырех- или шести- или восьмиместная, откидывающаяся вперед			

для модификаций	ESMV2B		ESMV2C	
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние	4x4 / все	4x2 / задние	4x4 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем			
Расположение двигателя	переднее продольное			
Исполнение загрузочного пространства	бортовая платформа		фургон	
Назначение	—			
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, с одним или двумя спальными местами или без них, откидывающаяся вперед; цельнометаллическая, двухрядная, четырехдверная, четырех- или			

Приложение № 1

для модификаций	ESMV2B		ESMV2C	
Кабина (продолжение)	шести- или восьмиместная, откидывающаяся вперед			

для модификаций	ESMV2D		ESMV2E	
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние	4x4 / все	4x2 / задние	4x4 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем			
Расположение двигателя	переднее продольное			
Исполнение загрузочного пространства	платформа с устройствами крепления		грузовая платформа	
Назначение	перевозка сменных кузовов		—	
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, с одним или двумя спальными местами или без них, откидывающаяся вперед; цельнометаллическая, двухрядная, четырехдверная, четырех- или шести- или восьмиместная, откидывающаяся вперед			

для модификаций	ESMV21	ESMV2B, ESV2C, ESV2D, ESV2E, ESV29, ESV26, ESV25	
Габаритные размеры, мм			
— длина	5385...12000		
— ширина	2490...2900	2490...2550	
— высота	2500...4000		
База, мм	3000...6700		
Колея передних/задних колес, мм	1991...2210 / 1816...1969		

Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	6120...15000		
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	18000...23000		
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг			
— на 1-ую ось	6700...10000		
— на 2-ую ось	11500...13000		
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	—	28000...70000	

Приложение № 1

Максимальная масса прицепа, кг				
– прицеп с тормозной системой	буксировка прицепа не предусмотрена		10000...52000	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)*	Volvo, D11C (D11C330)		Volvo, D11C (D11C370)	
	четырехтактный с воспламенением от сжатия			
– количество и расположение цилиндров	6, рядное			
– рабочий объем цилиндров, см ³	10837			
– степень сжатия	16.1...17.9			
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)**	248 (1800)		278 (1800)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1630 (950)		1790 (950)	
Топливо	дизельное топливо			
Система питания (тип)	Впрыск топлива под давлением			
Блок управления (маркировка)	EMS2.2 или EMS2.4			
Форсунки (тип, маркировка)	E3.22 или E3.26, 20920650, 21582103, 21207143, 21569191, 23212050			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	работающий от энергии отработавших газов, HX 52 W или HE500WG, 21034629, 21170416, 21316567, 21430250, 21316562			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	с сухим фильтрующим элементом, 21348770, 21348776, 21115476, 21337519			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	основной глушитель; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up)	основной и дополнительный глушители; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up)	основной глушитель; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up)	основной и дополнительный глушители; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up)
Нейтрализаторы (маркировка)				
– 1 ступень	встроен в глушитель первой ступени			
Глушители (маркировка)				
– 1 ступень	20920728, 20920729, 20920731, 20920722, 20920721, 20920724			
– 2 ступень	—	21383385, 21383386, 21383411, 21383380, 21383387, 21383399, 20783228	—	21383385, 21383386, 21383411, 21383380, 21383387, 21383399, 20783228

* - при обозначении модификации двигателя на информационных наклейках, расположенных на двигателе в конце наименования модификации, могут присутствовать один или два буквенных символа, которые указывают на вариант программного обеспечения двигателя и не относятся к обозначению его модификации

** - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)*	Volvo, D11C (D11C410)		Volvo, D11C (D11C450)	
	четырёхтактный с воспламенением от сжатия			
– количество и расположение цилиндров	6, рядное			
– рабочий объем цилиндров, см ³	10837			
– степень сжатия	16.1...17.9			
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)**	308 (1800)		338 (1800)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1990 (950)		2190 (1200)	
Топливо	дизельное топливо			
Система питания (тип)	Впрыск топлива под давлением			
Блок управления (маркировка)	EMS2.2 или EMS2.4			
Форсунки (тип, маркировка)	E3.22 или E3.26, 20920650, 21582103, 21207143, 21569191, 23212050			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	работающий от энергии отработавших газов, HX 52 W или HE500WG, 21034629, 21170416, 21316567, 21430250, 21316562			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	с сухим фильтрующим элементом, 21348770, 21348776, 21115476, 21337519			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	основной глушитель; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up)	основной и дополнительный глушители; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up)	основной глушитель; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up)	основной и дополнительный глушители; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up)
Нейтрализаторы (маркировка)				
– 1 ступень	встроен в глушитель первой ступени			
Глушители (маркировка)				
– 1 ступень	20920728, 20920729, 20920731, 20920722, 20920721, 20920724			
– 2 ступень	—	21383385, 21383386, 21383411, 21383380, 21383387, 21383399, 20783228	—	21383385, 21383386, 21383411, 21383380, 21383387, 21383399, 20783228

* - при обозначении модификации двигателя на информационных наклейках, расположенных на двигателе в конце наименования модификации, могут присутствовать один или два буквенных символа, которые указывают на вариант программного обеспечения двигателя и не относятся к обозначению его модификации

** - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)*	Volvo, D13C (D13C380)		Volvo, D13C (D13C420)	
	четырёхтактный с воспламенением от сжатия			
– количество и расположение цилиндров	6, рядное			
– рабочий объём цилиндров, см ³	12777			
– степень сжатия	16.8...18.8			
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)**	285 (1800)		315 (1800)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1938 (1200)		2142 (1200)	
Топливо	дизельное топливо			
Система питания (тип)	Впрыск топлива под давлением			
Блок управления (маркировка)	EMS			
Форсунки (тип, маркировка)	E3, 21340616, 21340615, 21569200, 21652515			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	работающий от энергии отработавших газов, HX55 или HE500WG или HE500FG, 20993930, 20763166, 22409174, 23005661, 23005696, 22852964			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	с сухим фильтрующим элементом, 21348770, 21348776, 21115476, 21337519, 23743719			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	основной глушитель; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up)	основной и дополнительный глушители; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up)	основной глушитель; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up)	основной и дополнительный глушители; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up)
Нейтрализаторы (маркировка)				
– 1 ступень	встроен в глушитель первой ступени			
Глушители (маркировка)				
– 1 ступень	20579344, 20579345, 20579346, 20920600, 20920619, 20920622, 20920705, 20920707, 20920708			
– 2 ступень	—	21383380, 21383399, 21383387	—	21383380, 21383399, 21383387

* - при обозначении модификации двигателя на информационных наклейках, расположенных на двигателе в конце наименования модификации, могут присутствовать один или два буквенных символа, которые указывают на вариант программного обеспечения двигателя и не относятся к обозначению его модификации

** - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)*	Volvo, D13C (D13C460)		Volvo, D13C (D13C500)	
	четырёхтактный с воспламенением от сжатия			
– количество и расположение цилиндров	6, рядное			
– рабочий объем цилиндров, см ³	12777			
– степень сжатия	16.8...18.8			
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)**	345 (1800)		375 (1800)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2346 (1200)		2550 (1200)	
Топливо	дизельное топливо			
Система питания (тип)	Впрыск топлива под давлением			
Блок управления (маркировка)	EMS			
Форсунки (тип, маркировка)	Е3, 21340616, 21340615, 21569200, 21652515			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	работающий от энергии отработавших газов, HX55 или HE500WG или HE500FG, 20993930, 20763166, 22409174, 23005661, 23005696, 22852964			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	с сухим фильтрующим элементом, 21348770, 21348776, 21115476, 21337519, 23743719			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	основной глушитель; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up)	основной и дополнительный глушители; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up)	основной глушитель; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up)	основной и дополнительный глушители; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up)
Нейтрализаторы (маркировка)				
– 1 ступень	встроен в глушитель первой ступени			
Глушители (маркировка)				
– 1 ступень	20579344, 20579345, 20579346, 20920600, 20920619, 20920622, 20920705, 20920707, 20920708			
– 2 ступень	—	21383380, 21383399, 21383387	—	21383380, 21383399, 21383387

* - при обозначении модификации двигателя на информационных наклейках, расположенных на двигателе в конце наименования модификации, могут присутствовать один или два буквенных символа, которые указывают на вариант программного обеспечения двигателя и не относятся к обозначению его модификации

** - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)*	Volvo, D13C (D13C540)		Volvo, D16G (D16G540)	
	четырехтактный с воспламенением от сжатия			
– количество и расположение цилиндров	6, рядное			
– рабочий объем цилиндров, см ³	12777		16123	
– степень сжатия	16.8...18.8		15.8...17.8	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)**	405 (1800)			
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2652 (1200)		2703 (1000...1430)	
Топливо	дизельное топливо			
Система питания (тип)	Впрыск топлива под давлением			
Блок управления (маркировка)	EMS			
Форсунки (тип, маркировка)	E3, 21340616, 21340615, 21569200, 21652515		E3, 20564930, 21698153, 21597022	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	работающий от энергии отработавших газов, HX55 или HE500WG или HE500FG, 20993930, 20763166, 22409174, 23005661, 23005696, 22852964		работающий от энергии отработавших газов, 20738574, 21742985, 21828518, 21900236	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	с сухим фильтрующим элементом, 21348770, 21348776, 21115476, 21337519, 23743719		с сухим фильтрующим элементом, 20478756	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	основной глушитель; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up)	основной и дополнительный глушители; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up)	основной глушитель; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up)	основной и дополнительный глушители; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up)
Нейтрализаторы (маркировка)				
– 1 ступень	встроен в глушитель первой ступени			
Глушители (маркировка)				
– 1 ступень	20579344, 20579345, 20579346, 20920600, 20920619, 20920622, 20920705, 20920707, 20920708		20920705, 20900166, 20920708, 20900170	
– 2 ступень	—	21383380, 21383399, 21383387	—	21383380, 21383399, 21383387

* - при обозначении модификации двигателя на информационных наклейках, расположенных на двигателе в конце наименования модификации, могут присутствовать один или два буквенных символа, которые указывают на вариант программного обеспечения двигателя и не относятся к обозначению его модификации

** - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)*	Volvo, D16G (D16G600)		Volvo, D16G (D16G700)	
	четырёхтактный с воспламенением от сжатия			
	6, рядное			
	16123			
	15.8...17.8			
	450 (1800)		515 (1800)	
– рабочий объём цилиндров, см ³	2857 (1000...1504)		3162 (1000...1555)	
– степень сжатия				
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)**				
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)				
Топливо	дизельное топливо			
Система питания (тип)	Впрыск топлива под давлением			
Блок управления (маркировка)	EMS			
Форсунки (тип, маркировка)	E3, 20564930, 21698153, 21597022			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	работающий от энергии отработавших газов, 20738574, 21742985, 21828518, 21900236			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	с сухим фильтрующим элементом, 20478756			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	основной глушитель; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up)	основной и дополнительный глушители; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up)	основной глушитель; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up)	основной и дополнительный глушители; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up)
Нейтрализаторы (маркировка)				
– 1 ступень	встроен в глушитель первой ступени			
Глушители (маркировка)				
– 1 ступень	20920705, 20900166, 20920708, 20900170			
– 2 ступень	—	21383380, 21383399, 21383387	—	21383380, 21383399, 21383387

* - при обозначении модификации двигателя на информационных наклейках, расположенных на двигателе в конце наименования модификации, могут присутствовать один или два буквенных символа, которые указывают на вариант программного обеспечения двигателя и не относятся к обозначению его модификации

** - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)*	Volvo, D16G (D16G750)	
	четырехтактный с воспламенением от сжатия	
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	16123	
– степень сжатия	15.8...17.8	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)**	551 (1800)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	3550 (1050...1400)	
Топливо	дизельное топливо	
Система питания (тип)	Впрыск топлива под давлением	
Блок управления (маркировка)	EMS	
Форсунки (тип, маркировка)	E3, 20564930, 21698153, 21597022	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	работающий от энергии отработавших газов, 20738574, 21742985, 21828518, 21900236	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	с сухим фильтрующим элементом, 20478756	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	основной глушитель; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up)	основной и дополнительный глушители; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up)
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	встроен в глушитель первой ступени	
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	20920705, 20900166, 20920708, 20900170	
– 2 ступень	—	21383380, 21383399, 21383387

* - при обозначении модификации двигателя на информационных наклейках, расположенных на двигателе в конце наименования модификации, могут присутствовать один или два буквенных символа, которые указывают на вариант программного обеспечения двигателя и не относятся к обозначению его модификации

** - по Правилам ООН № 85-00

для ТС с колесной формулой	4x2
Трансмиссия	механическая, с автоматическим и возможностью ручного управления
Сцепление (марка, тип)	Volvo, однодисковое или двухдисковое

Приложение № 1

для ТС с колесной формулой	4x2					
Коробка передач (марка, тип)***	Volvo, AT2412? или AT2612? или AT2812?				Volvo, ATO2612? или ATO3112? или ATO3512? или SPO2812	
	автоматическая с возможностью ручного управления					
– число передач и передаточные числа	вперед – 13, назад – 4		вперед – 14, назад – 4		вперед – 13, назад – 4	
I - дополнительная понижающая передача -	19.380	19.380	32.040	32.040	17.540	17.540
II - дополнительная понижающая передача -	—	—	19.380	19.380	—	—
I -	14.940	14.940	14.940	14.940	11.730	11.730
II -	11.730	11.730	11.730	11.730	9.210	9.210
III -	9.040	9.040	9.040	9.040	7.090	7.090
IV -	7.090	7.090	7.090	7.090	5.570	5.570
V -	5.540	5.540	5.540	5.540	4.350	4.350
VI -	4.350	4.350	4.350	4.350	3.410	3.410
VII -	3.440	3.440	3.440	3.440	2.700	2.700
VIII -	2.700	2.700	2.700	2.700	2.120	2.120
IX -	2.080	2.080	2.080	2.080	1.630	1.630
X -	1.630	1.630	1.630	1.630	1.280	1.280
XI -	1.270	1.270	1.270	1.270	1.000	1.000
XII -	1.000	1.000	1.000	1.000	0.790	0.790
3.X. I -	17.480	17.480	17.480	17.480	13.730	13.730
3.X. II -	13.730	13.730	13.730	13.730	10.780	10.780
3.X. III -	4.020	4.020	4.020	4.020	3.160	3.160
3.X. IV -	3.160	3.160	3.160	3.160	2.480	2.480
Раздаточная коробка (тип)	—					
– число передач и передаточные числа	—					
	—					
Главная передача (тип)	двойная разнесенн ая	одинарная , гипоидна я	двойная разнесенн ая	одинарная , гипоидна я	двойная разнесенн ая	одинарная , гипоидна я
– передаточное число	3.330... 7.220	2.060... 6.170	3.330... 7.220	2.060... 6.170	3.330... 7.220	2.060... 6.170

*** - в обозначении коробок передач вместо символа «?» могут быть использованы любые символы латинского алфавита от A до Z включительно

для ТС с колесной формулой	4x2	4x4
Трансмиссия	механическая, с автоматическим и возможностью ручного управления	

Приложение № 1

для ТС с колесной формулой	4x2		4x4			
Сцепление (марка, тип)	Volvo, однодисковое или двухдисковое					
Коробка передач (марка, тип)***	Volvo, ATO2612? или ATO3112? или ATO3512? или SPO2812		Volvo, AT2412? или AT2612? или AT2812?		Volvo, ATO2612? или ATO3112? или ATO3512? или SPO2812	
	автоматическая с возможностью ручного управления					
– число передач и передаточные числа	вперед – 14, назад – 4		вперед – 13, назад – 4	вперед – 14, назад – 4	вперед – 13, назад – 4	вперед – 14, назад – 4
I - дополнительная понижающая передача -	32.040	32.040	19.380	32.040	17.540	32.040
II - дополнительная понижающая передача -	19.380	19.380	—	19.380	—	19.380
I -	11.730	11.730	14.940	14.940	11.730	11.730
II -	9.210	9.210	11.730	11.730	9.210	9.210
III -	7.090	7.090	9.040	9.040	7.090	7.090
IV -	5.570	5.570	7.090	7.090	5.570	5.570
V -	4.350	4.350	5.540	5.540	4.350	4.350
VI -	3.410	3.410	4.350	4.350	3.410	3.410
VII -	2.700	2.700	3.440	3.440	2.700	2.700
VIII -	2.120	2.120	2.700	2.700	2.120	2.120
IX -	1.630	1.630	2.080	2.080	1.630	1.630
X -	1.280	1.280	1.630	1.630	1.280	1.280
XI -	1.000	1.000	1.270	1.270	1.000	1.000
XII -	0.790	0.790	1.000	1.000	0.790	0.790
3.X. I -	13.730	13.730	17.480	17.480	13.730	13.730
3.X. II -	10.780	10.780	13.730	13.730	10.780	10.780
3.X.III -	3.160	3.160	4.020	4.020	3.160	3.160
3.X.IV -	2.480	2.480	3.160	3.160	2.480	2.480
Раздаточная коробка (тип)	—		одноступенчатая			
– число передач и передаточные числа	—		1			
	—		0.694...1.040			
Главная передача (тип)	двойная разнесенная	одинарная, гипоидная	двойная разнесенная			
– передаточное число	3.330...7.220	2.060...6.170	3.330...7.220			

*** - в обозначении коробок передач вместо символа «?» могут быть использованы любые символы латинского алфавита от A до Z включительно

Приложение № 1

для ТС с колесной формулой	4x2					
Трансмиссия	механическая, с автоматическим и возможностью ручного управления				гидромеханическая, с автоматическим и возможностью ручного управления	
Сцепление (марка, тип)	Volvo, однодисковое или двухдисковое				—, —	
Коробка передач (марка, тип)***	Volvo, AT2412? или AT2612? или AT2812?	Volvo, ATO2612? или ATO3112? или ATO3512? или SPO2812		Volvo, PT2106 или PT2606		
	автоматическая с возможностью ручного управления					
– число передач и передаточные числа	вперед – 12, назад – 4				вперед – 6, назад – 2	
I - дополнительная понижающая передача -	—	—	—	—	—	—
II - дополнительная понижающая передача -	—	—	—	—	—	—
I -	14.940	14.940	11.730	11.730	6.150	6.150
II -	11.730	11.730	9.210	9.210	4.270	4.270
III -	9.040	9.040	7.090	7.090	2.410	2.410
IV -	7.090	7.090	5.570	5.570	1.680	1.680
V -	5.540	5.540	4.350	4.350	1.320	1.320
VI -	4.350	4.350	3.410	3.410	1.000	1.000
VII -	3.440	3.440	2.700	2.700	—	—
VIII -	2.700	2.700	2.120	2.120	—	—
IX -	2.080	2.080	1.630	1.630	—	—
X -	1.630	1.630	1.280	1.280	—	—
XI -	1.270	1.270	1.000	1.000	—	—
XII -	1.000	1.000	0.790	0.790	—	—
3.X. I -	17.480	17.480	13.730	13.730	6.640	6.640
3.X. II -	13.730	13.730	10.780	10.780	3.840	3.840
3.X.III -	4.020	4.020	3.160	3.160	—	—
3.X.IV -	3.160	3.160	2.480	2.480	—	—
Раздаточная коробка (тип)	—					
– число передач и передаточные числа	—					
	—					
Главная передача (тип)	двойная разнесенная	одинарная, гипоидная	двойная разнесенная	одинарная, гипоидная	двойная разнесенная	одинарная, гипоидная
– передаточное число	3.330... 7.220	2.060... 6.170	3.330... 7.220	2.060... 6.170	3.330... 7.220	2.060... 6.170

*** - в обозначении коробок передач вместо символа «?» могут быть использованы любые символы латинского алфавита от A до Z включительно

Приложение № 1

для ТС с колесной формулой	4x4		
Трансмиссия	механическая, с автоматическим и возможностью ручного управления		гидромеханическая, с автоматическим и возможностью ручного управления
Сцепление (марка, тип)	Volvo, однодисковое или двухдисковое		—, —
Коробка передач (марка, тип)***	Volvo, AT2412? или AT2612? или AT2812?	Volvo, ATO2612? или ATO3112? или ATO3512? или SPO2812	Volvo, PT2106 или PT2606
	автоматическая с возможностью ручного управления		
— число передач и передаточные числа	вперед – 12, назад – 4		вперед – 6, назад – 2
I - дополнительная понижающая передача -	—	—	—
II - дополнительная понижающая передача -	—	—	—
I -	14.940	11.730	6.150
II -	11.730	9.210	4.270
III -	9.040	7.090	2.410
IV -	7.090	5.570	1.680
V -	5.540	4.350	1.320
VI -	4.350	3.410	1.000
VII -	3.440	2.700	—
VIII -	2.700	2.120	—
IX -	2.080	1.630	—
X -	1.630	1.280	—
XI -	1.270	1.000	—
XII -	1.000	0.790	—
3.X. I -	17.480	13.730	6.640
3.X. II -	13.730	10.780	3.840
3.X. III -	4.020	3.160	—
3.X. IV -	3.160	2.480	—
Раздаточная коробка (тип)	одноступенчатая		
— число передач и передаточные числа	1		
	0.694...1.040		
Главная передача (тип)	двойная разнесенная		
— передаточное число	3.330...7.220		

*** - в обозначении коробок передач вместо символа «?» могут быть использованы любые символы латинского алфавита от A до Z включительно

Приложение № 1

Подвеска	
Передняя (описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или зависимая, пневматическая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости, с возможностью регулирования положения кузова
Задняя (описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами или зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, с двумя стабилизаторами поперечной устойчивости или зависимая, пневматическая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, с возможностью регулирования положения кузова или зависимая, пневматическая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости, с возможностью регулирования положения кузова или зависимая, пневматическая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, с двумя стабилизаторами поперечной устойчивости, с возможностью регулирования положения кузова

Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем или по заказу: устанавливается система Volvo Dynamic Steering (рулевой механизм с двумя типами усилителей: 1-ая ступень – электроусилитель, 2-ая ступень – гидроусилитель)
– рулевой механизм (тип)	"винт-шариковая гайка-рейка-сектор"

Тормозные системы	
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры по осям, с АБС, тормозные механизмы колес дисковые или пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры по осям, с АБС, тормозные механизмы колес барабанные
Запасная (описание)	стояночная тормозная система или каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней оси или привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес всех осей
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	газодинамическая (за счет заслонки в выпускном коллекторе) или газодинамическая (за счет заслонки в выпускном коллекторе и за счет газораспределительного механизма) или газодинамическая (за счет заслонки в выпускном коллекторе), гидравлический ретардер или газодинамическая (за счет заслонки в выпускном коллекторе и за счет газораспределительного механизма), гидравлический ретардер

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
		152...158	
	355/50R22.5	149...150 / 146...147	G или J или K или L
	295/60R22.5		

Приложение № 1

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	315/60R22.5	152...154 / 148	G или J или K или L или M
	385/65R22.5	158...164	G или J или K или L
	385/55R22.5	152...162	
	275/70R22.5	148...152 / 145...148	E или G или J или K или L или M
	305/70R22.5	150...156 / 147...154	
	315/70R22.5	152...158 / 148...150	G или J или K или L или M
	275/80R22.5	145...150 / 143...148	G или J или K или L
	295/80R22.5	150...156 / 145...150	E или G или J или K или L или M
	315/80R22.5	154...158 / 148...156	G или J или K или L или M
	11R22.5	142...148 / 142...145	
	12R22.5	150...152 / 145...149	E или G или J или K или L
	13R22.5	149...158 / 146...156	F или G или J или K
	12.00R20	154...156 / 149...150	G или J или K
	365/85R20	156...164	
	325/95R24	162...167 / 160...164	F или G или J или K
	395/85R20	156...168	G или J или K или L
	295/55R22.5	147 / 145	G или J или K

Оборудование транспортного средства

устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления); устройство вызова экстренных оперативных служб; два или три проблесковых маячка автожелтого цвета (для ESMV21, ESMV25); устройства освещения рабочей зоны (для ESMV21, ESMV29, ESMV25, ESMV26)

по заказу: холодильник с морозильной камерой; холодильник; кондиционер; климат-контроль; аудиосистема; микроволновая печь; спутниковая система навигации с дисплеем и клавиатурой; круиз-контроль; адаптивный круиз-контроль; алкозамок; кофеварка; телевизор; иммобилайзер; система помощи при перестроении; датчик дождя; автономный отопитель; стояночная климатическая установка; система экстренной помощи на дороге; встроенная телефонная гарнитура; пульт дистанционного управления оборудованием транспортного средства; сушилка для одежды; видеокамеры внешнего обзора (от одной до восьми); штатная емкость для воды; тахограф; подушка безопасности водителя; внутренний солнцезащитный козырек; противотуманные фары; внешний солнцезащитный козырек; фары освещения рабочей зоны (разрешенные к использованию на дорогах общего пользования);

Приложение № 1

Оборудование транспортного средства (продолжение)	фонари освещения рабочей зоны (не предназначенные к использованию на дорогах общего пользования); сцепное устройство; лебедка; система предупреждения о выходе из полосы движения; устройство звуковой сигнализации о движении задним ходом; система помощи при трогании в подъем; противобуксовочная система; топливный бак для автономного отопителя; инструментальный ящик; цепи противоскольжения; система пожаротушения моторного отсека; дуги для крепления оборудования на крыше; дополнительный компрессор; противоугонная сигнализация; отсеки для хранения вещей внешнего и скрытого крепления; запираемые отсеки хранения вещей (сейф); подогреваемый чехол для АКБ; защитная сетка от камней; центральный замок; опережающая система экстренного торможения; верхний обтекатель; боковые обтекатели; предпусковой подогреватель; система индикации «мертвой» зоны для обнаружения присутствия велосипедистов; система контроля за перестроением; система электронного контроля устойчивости (ESC); сменное навесное оборудование: отвал поворотный, отвал скоростной, щетка передняя поворотная, многофункциональная стрела, оборудование для мойки ограждений барьерного типа, агрегат фронтальномоющий с мойкой ручной, агрегат фронтальномоющий, оборудование комбинированное боковое, щеточное оборудование, отвал грейдерный, распределитель жидких или твердых реагентов, поливомоечное оборудование, задняя подметальная щетка, распылочная рейка; тент; один или два проблесковых маячка автожелтого цвета (для ESMV26, ESMV29)
---	---

Руководитель органа по сертификации

А.С. Власинский
инициалы, фамилия