

ТС RU E-TR.АЖ04.01842

Общества с ограниченной ответственностью «МИК ЦЕНТР+» ОС ООО «МИК ЦЕНТР+»

МАРКА	KOLUMAN
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	тентованный полуприцеп, бортовой полуприцеп, ; полуприцеп-самосвал, полуприцеп-контейнеровоз, полуприцеп сортиментовоз
ТИП	S300
ШАССИ	-
МОДИФИКАЦИИ	-
КАТЕГОРИЯ	04
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	-
КОД ОКП / ТН ВЭД	в оригинале*
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью "КОЛУМАН РУС" место нахождения и фактический адрес: 423800, Республика Татарстан, город Набережные Челны, проезд Автосборочный, дом 58, пом. (25-33)/(А-Р), Российская Федерация
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью "КОЛУМАН РУС" место нахождения и фактический адрес: 423800, Республика Татарстан, город Набережные Челны, проезд Автосборочный, дом 58, пом. (25-33)/(А-Р), Российская Федерация место нахождения и фактический адрес: Sahin Mh. Sait Polat Blv. No: 386/C TR - 33800 Tarsus Mersin, Турецкая Республика
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	Sahin Mh. Sait Polat Blv. No: 386/C TR - 33800 Tarsus Mersin, Турецкая Республика
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*

* - титульный лист сформирован автоматически сервисом sertauto.ru исходя из данных содержащихся в данном ОТТС,
титульный лист может отличаться от оригинала

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Количество осей/колес	3 / 6
Исполнение загрузочного пространства	бортовая платформа (для бортового полуприцепа); платформа с каркасом и тентом, с откидными бортами или без них, с задними распашными воротами или без них (для тентованного полуприцепа); самосвальный кузов (для полуприцепа-самосвала); контейнеровозная платформа с опорами под фитинги контейнеров и устройствами для их фиксации и крепления (для полуприцепа-контейнеровоза); платформа с кониками и защитным ограждением (для полуприцепа сортиментовоза)
Назначение	для перевозки насыпных и навалочных грузов (для полуприцепа-самосвала); для перевозки контейнеров (для полуприцепа-контейнеровоза); для перевозки леса, в том числе в сортиментах (для полуприцепа сортиментовоза)

Габаритные размеры, мм	
– длина	8000...16800
– ширина	2480...2550
– высота	1050...4000
– высота погрузочная*	1050...1350
– высота максимальная допустимая*	4000
База, мм	3200...8400 + 1310...1410 + 1310...1410
Колея колес 1-ой / 2-ой / 3-ей оси, мм	2010...2040 / 2010...2040 / 2010...2040

* - для полуприцепа-контейнеровоза

Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	5000...14000
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	39000...41000
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	
– на 1-ую ось	8000...9000
– на 2-ую ось	8000...9000
– на 3-ью ось	8000...9000
Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-сцепное устройство, даН	11772...13734

Подвеска (описание)	зависимая, пневматическая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами; первая или третья ось подъемная (по заказу)
----------------------------	--

Приложение № 1

Тормозные системы	
Рабочая (описание)	пневматическая, двухпроводная, с ТЕBS, тормозные механизмы всех колес дисковые или барабанные
Стояночная (описание)	тормозные механизмы первой и второй или второй и третьей осей с приводом от пружинных энергоаккумуляторов

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
		385/55R22,5	160
385/65R22,5			

Оборудование транспортного средства	противооткатные башмаки по заказу: тент, ящик для инструментов, бак для воды, запасное колесо, пенал для огнетушителя, устройства увязки, тягово-сцепное устройство в задней части
--	---

Руководитель органа по сертификации

С.А. Чекменев
инициалы, фамилия