

TC RU E-RU.ГA06.02778.И1

Орган по сертификации продукции Общества с ограниченной ответственностью "Центр сертификации машин" (ОС ООО "ЦСМ")

МАРКА	-
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	Автомобиль-самосвал
ТИП	3524-0000010
ШАССИ	— / КАМАЗ КАMAZ-018/2011/TRCU-3axle-102
МОДИФИКАЦИИ	-
КАТЕГОРИЯ	N3G
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	5
КОД ОКП / ТН ВЭД	в оригинале*
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью "Караван" 305016, Курская область, город Курск, улица Павлуновского, дом 7А, помещение II, Российская Федерация
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью "Караван" 305016, Курская область, город Курск, улица Павлуновского, дом 7А, помещение II, Российская Федерация 305016, Курская область, город Курск, улица Павлуновского, дом 7А, помещение II, Российская Федерация
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	305007, Курская область, город Курск, 1-ый Моковский проезд, дом 9, Российская Федерация
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*

* - титульный лист сформирован автоматически сервисом sertauto.ru исходя из данных содержащихся в данном ОТТС,
титульный лист может отличаться от оригинала

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула/ведущие колеса	6x4 / 2-ой и 3-ей осей
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	самосвальная платформа с боковой разгрузкой
Назначение	перевозка сыпучих грузов
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, без спального места; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, без спального места; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом

Габаритные размеры, мм	
– длина	7700...10310
– ширина	2500...2550
– высота	2825...3600
База, мм	3690 + 1320
Колея колес 1-ой / 2-ой / 3-ей осей, мм	2043 / 1890 / 1890

для модификаций шасси	65115-50	65115-A5, 65115-5H
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	10400...11350	9840...10880
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	22350	21880
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
– на 1-ую ось	5550	5080
– на 2-ую ось	8400	
– на 3-ью ось	8400	
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	36350	35880
Максимальная масса прицепа, кг		
– прицеп с тормозной системой	14000	

Приложение № 1

для модификаций шасси	65115-50	65115-5H
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	КАМАЗ, 740.705-300	Cummins, ISB6.7E5310
	четырехтактный дизель	
– количество и расположение цилиндров	8, V-образное	6, рядное
– рабочий объем цилиндров, см ³	11762	6700
– степень сжатия	17.6...18.4	17.0...17.6
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	221 (1900)	221.5 (2300)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1275 (1300)	1184 (1400)
Топливо	дизельное топливо	
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой	
Блок управления (маркировка)	BOSCH, EDC7UC31-14J0 или COATЭ, 55.3763 или COATЭ, 55.3763-10	Cummins, CM2880
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CP3.4 (0 445 020 089); АЗПИ, А-08-004	BOSCH, CR/CP3S3/L110; АЗПИ, А-08-013
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN2 (0 445 120 153); АЗПИ, А-04-001	BOSCH, CRIN2 (0 445 120 329)
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner Turbo Systems, S300G; Kangyue Technology, JP100K	Holset, HE351W
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ721.1109510-10; Europiclou MANN+HUMMEL, 45 700 92 941	Europiclou MANN+HUMMEL, 45 700 92 941
Глушители шума впуска (маркировка)		
– 1 ступень	функции глушителя шума выполняет воздушный фильтр	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель со встроенным нейтрализатором отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	интегрирован с глушителем	
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	ТехноКом 14РКа5490-1206010; Промтехснаб ПТС 995-1206010; DINEX 59389	Cummins 5418404 (A059K499); Cummins 5418406 (A059K501)

* - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

для модификаций шасси	65115-5H	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	КАМАЗ, 667.510-310	
	четырехтактный дизель	
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	6700	
– степень сжатия	17.0...17.6	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	221.5 (2300)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1184 (1400)	
Топливо	дизельное топливо	
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой	
Блок управления (маркировка)	Cummins, CM2880	Continental, CM2880
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CR/CP3S3/L110; АЗПИ, А-08-013	BOSCH, CR/CP3S3/L110
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN2 (0 445 120 329)	BOSCH, CRIN2 (0 445 120 329); АЗПИ, А-04-029
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, HE351W	Kangyue Technology, JP85K; F-Diesel Power, FT351W
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Europiclon MANN+HUMMEL, 45 700 92 941	
Глушители шума впуска (маркировка)		
– 1 ступень	функции глушителя шума выполняет воздушный фильтр	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель со встроенным нейтрализатором отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	интегрирован с глушителем	
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	Cummins 5418404 (A059K499); Cummins 5418406 (A059K501)	

* - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

для модификаций шасси	65115-5H	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	КАМАЗ, 667.510-310	
	четырехтактный дизель	
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	6700	
– степень сжатия	17.0...17.6	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	221.5 (2300)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1184 (1400)	
Топливо	дизельное топливо	
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой	
Блок управления (маркировка)	Continental, CM2880	СОАТЭ, 551.3763
ТНВД (тип, маркировка)	Jingwei Technology 816300	АЗПИ, А-08-013-10
Форсунки (тип, маркировка)	АЗПИ, А-04-029; Jingwei Technology LT-Q9830	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Kangyue Technology, JP85K; F-Diesel Power, FT351W	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Europiclon MANN+HUMMEL, 45 700 92 941	
Глушители шума впуска (маркировка)		
– 1 ступень	функции глушителя шума выполняет воздушный фильтр	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель со встроенным нейтрализатором отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	интегрирован с глушителем	
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	Cummins 5418404 (A059K499); Cummins 5418406 (A059K501)	

* - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

для модификаций шасси	65115-A5	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Cummins, ISB6.7E5300	КАМАЗ, 667.511-300
	четырехтактный дизель	
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	6700	
– степень сжатия	17.0...17.6	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	215 (2500)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1087 (1300)	
Топливо	дизельное топливо	
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой	
Блок управления (маркировка)	Cummins, CM2880	
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CR/CP3S3/L110	
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CR1N2 (0 445 120 329)	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, HE351W	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Europiclon MANN+HUMMEL, 45 700 92 941; Автоагрегат, ФВ728.1109510	
Глушители шума впуска (маркировка)		
– 1 ступень	функции глушителя шума выполняет воздушный фильтр	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель со встроенным нейтрализатором отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	интегрирован с глушителем	
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	Cummins 5418404 (A059K499); Cummins 4378057 (A051K628); Cummins 5418406 (A059K501); Cummins 4378042 (A051E058)	

* - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

для модификаций шасси	65115-A5	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	КАМАЗ, 667.511-300	
	четырехтактный дизель	
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	6700	
– степень сжатия	17.0...17.6	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	215 (2500)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1087 (1300)	
Топливо	дизельное топливо	
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой	
Блок управления (маркировка)	Continental, CM2880	
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CR/CP3S3/L110	
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN2 (0 445 120 329)	АЗПИ, А-04-029
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Kangyue Technology, JP85K; F-Diesel Power, FT351W	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Europiclon MANN+HUMMEL, 45 700 92 941; Автоагрегат, ФВ728.1109510	
Глушители шума впуска (маркировка)		
– 1 ступень	функции глушителя шума выполняет воздушный фильтр	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель со встроенным нейтрализатором отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	интегрирован с глушителем	
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	Cummins 5418404 (A059K499); Cummins 4378057 (A051K628); Cummins 5418406 (A059K501); Cummins 4378042 (A051E058)	

* - по Правилам ООН № 85-00

для модификаций шасси	65115-50, 65115-A5, 65115-5H	
Трансмиссия	механическая, с ручным управлением	
Сцепление (марка, тип)	Lyodov-RAM или ZF&SACHS или DONMEZ или Changchun Yidong Clutch или Prawolf, сухое, однодисковое	
Коробка передач (марка, тип)	ZF, 9S1315TO или 9S1310TO	ZF КАМА, 1315TO или 1310TO
	механическая, с ручным управлением	

Приложение № 1

для модификаций шасси	65115-50, 65115-A5, 65115-5H	
– число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1	
дополнительная понижающая передача -	9.480	9.480
I -	6.580	6.580
II -	4.680	4.680
III -	3.480	3.480
IV -	2.620	2.620
V -	1.890	1.890
VI -	1.350	1.350
VII -	1.000	1.000
VIII -	0.750	0.750
IX -	—	—
X -	—	—
3.X. I -	8.970	8.970
3.X. II -	—	—
Главная передача (тип)	двойная, с блокируемым межколесным дифференциалом	
– передаточное число	5.430 или 5.940 или 4.980 или 6.530 или 7.220	

для модификаций шасси	65115-A5, 65115-5H	65115-50, 65115-A5, 65115-5H
Трансмиссия	механическая, с автоматическим и возможностью ручного управления	механическая, с ручным управлением
Сцепление (марка, тип)	Lyodov-RAM или ZF&SACHS или DONMEZ или Changchun Yidong Clutch или Prawolf, сухое, однодисковое	
Коробка передач (марка, тип)	ZF, 9AS1310TO	КАМАЗ, 154
	автоматизированная, с возможностью ручного управления	механическая, с ручным управлением
– число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1	вперед – 10, назад – 2
дополнительная понижающая передача -	9.480	—
I -	6.580	7.820
II -	4.680	6.380
III -	3.480	4.030
IV -	2.620	3.290
V -	1.890	2.500
VI -	1.350	2.040
VII -	1.000	1.530
VIII -	0.750	1.250
IX -	—	1.000
X -	—	0.815
3.X. I -	8.970	7.380
3.X. II -	—	6.020
Главная передача (тип)	двойная, с блокируемым межколесным дифференциалом	
– передаточное число	5.430 или 5.940 или 4.980 или 6.530 или 7.220	

Приложение № 1

для модификаций шасси	65115-50, 65115-A5, 65115-5H
Трансмиссия	механическая, с ручным управлением
Сцепление (марка, тип)	Lyodov-RAM или ZF&SACHS или DONMEZ или Changchun Yidong Clutch или Prawolf, сухое, однодисковое
Коробка передач (марка, тип)	КАМАЗ, 144
	механическая, с ручным управлением
– число передач и передаточные числа	вперед – 5, назад – 1
дополнительная понижающая передача -	—
I -	7.820
II -	4.030
III -	2.500
IV -	1.530
V -	1.000
VI -	—
VII -	—
VIII -	—
IX -	—
X -	—
З.Х. I -	7.380
З.Х. II -	—
Главная передача (тип)	двойная, с блокируемым межколесным дифференциалом
– передаточное число	5.430 или 5.940 или 4.980 или 6.530 или 7.220
Подвеска	
Передняя (описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или зависимая, рессорная, с гидравлическими амортизаторами, без стабилизатора поперечной устойчивости (для транспортных средств на шасси с технически допустимой максимальной массой 19900...22400)
Задняя (описание)	зависимая, балансирная, на двух полуэллиптических рессорах
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем
– рулевой механизм (тип)	винт – шариковая гайка – рейка – сектор
Тормозные системы	
Рабочая (описание)	пневматический, двухконтурный привод с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю тележку, с АБС; тормозные механизмы всех колес - барабанные
Запасная (описание)	каждый из контуров рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель

Приложение № 1

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	10.00R20	146...149 / 143...146	J или K или F
	11.00R20	150 / 146	K
	11R22,5	148 / 145	K или L

Оборудование транспортного средства

устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления двигателем); устройство вызова экстренных оперативных служб с функцией автоматического срабатывания при опрокидывании
по заказу: предпусковой подогреватель; кондиционер (хладагент R134a); передние противотуманные фары (для транспортных средств на шасси, имеющих официальное утверждение на основании Правил ООН № 48-05); тент

Руководитель органа по сертификации

А.С. Власинский

инициалы, фамилия