

ТС RU E-RU.ГА06.02728.И1

Орган по сертификации продукции Общества с ограниченной ответственностью "Центр сертификации машин" (ОС ООО "ЦСМ")

МАРКА	ГИРД
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	5849AA
ТИП	5849AA
ШАССИ	— / Урал 4320
МОДИФИКАЦИИ	5849AA-0002010 ; 5849AA-0002020 ; 5849AA-0002030 ; 5849AA-0002040 ; 5849AA-0002050 ; 5849AA-0002060 ; 5849AA-0002070 ; 5849AA-0003010 ; 5849AA-0003020 ; 5849AA-0003030 ; 5849AA-0003040 ; 5849AA-0003050 ; 5849AA-0003060
КАТЕГОРИЯ	N3G
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	5
КОД ОКП / ТН ВЭД	в оригинале*
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью "Мизатеф" место нахождения и фактический адрес: 456313, Челябинская область, город Миасс, улица Севастопольская, дом 1а, Российская Федерация
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью "Мизатеф" место нахождения и фактический адрес: 456313, Челябинская область, город Миасс, улица Севастопольская, дом 1а, Российская Федерация место нахождения и фактический адрес: 456313, Челябинская область, город Миасс, улица Севастопольская, дом 1а, Российская Федерация
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	456313, Челябинская область, город Миасс, улица Севастопольская, дом 1а, Российская Федерация

ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ
КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС

в оригинале*

SERTAUTO.RU

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

для модификаций	5849AA-0002010, 5849AA-0002020, 5849AA-0002030	
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все	
Схема компоновки транспортного средства	капотная	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	кузов-фургон (в том числе изотермический) с грузоподъемным бортом или без	кузов-фургон, с сиденьями для перевозки пассажиров или без, КМУ
Назначение	перевозка грузов, в том числе опасных, выполнение погрузочно-разгрузочных работ (для исполнений с грузоподъемным бортом); перевозка скоропортящихся партий продуктов в упаковке (для исполнения с изотермическим кузовом-фургоном), выполнение погрузочно-разгрузочных работ (для исполнений с грузоподъемным бортом)	перевозка грузов, в том числе опасных, или доставка рабочей бригады и выполнение ремонтных работ в отдаленных районах, выполнение разгрузочно-погрузочных работ
Кабина	типа 4320, цельнометаллическая, двухдверная, трехместная	

для модификаций	5849AA-0002030, 5849AA-0002040, 5849AA-0002050	
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все	
Схема компоновки транспортного средства	капотная	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	кузов-фургон, с сиденьями для перевозки пассажиров или без, с бортовой платформой	кузов-фургон, с сиденьями для перевозки пассажиров или без, с бортовой платформой, с КМУ, с рабочей платформой (люлькой) или без
Назначение	перевозка грузов, в том числе опасных, или доставка рабочей бригады и выполнение ремонтных работ в отдаленных районах	перевозка грузов, в том числе опасных, или доставка рабочей бригады и выполнение ремонтных работ в отдаленных районах, выполнение разгрузочно-погрузочных работ и работ на высоте (для исполнений с люлькой)
Кабина	типа 4320, цельнометаллическая, двухдверная, трехместная	

для модификаций	5849AA-0002060	
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все	
Схема компоновки транспортного средства	капотная	

Приложение № 1

для модификаций		5849AA-0002060	
Расположение двигателя	переднее продольное		
Исполнение загрузочного пространства	кузов-фургон (в том числе изотермический) с грузоподъемным бортом или без	кузов-фургон, с сиденьями для перевозки пассажиров или без, КМУ	
Назначение	перевозка грузов, в том числе опасных, выполнение погрузочно-разгрузочных работ (для исполнений с грузоподъемным бортом); перевозка скоропортящихся партий продуктов в упаковке (для исполнения с изотермическим кузовом-фуergusonом), выполнение погрузочно-разгрузочных работ (для исполнений с грузоподъемным бортом)	перевозка грузов, в том числе опасных, или доставка рабочей бригады и выполнение ремонтных работ в отдаленных районах, выполнение разгрузочно-погрузочных работ	
Кабина	типа 4320, цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, со спальным местом		

для модификаций		5849AA-0002060	
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все		
Схема компоновки транспортного средства	капотная		
Расположение двигателя	переднее продольное		
Исполнение загрузочного пространства	кузов-фургон, с сиденьями для перевозки пассажиров или без, с бортовой платформой	кузов-фургон, с сиденьями для перевозки пассажиров или без, с бортовой платформой, с КМУ, с рабочей платформой (люлькой) или без	
Назначение	перевозка грузов, в том числе опасных, или доставка рабочей бригады и выполнение ремонтных работ в отдаленных районах	перевозка грузов, в том числе опасных, или доставка рабочей бригады и выполнение ремонтных работ в отдаленных районах, выполнение разгрузочно-погрузочных работ и работ на высоте (для исполнений с люлькой)	
Кабина	типа 4320, цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, со спальным местом		

для модификаций		5849AA-0002070	
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все		
Схема компоновки транспортного средства	капотная		
Расположение двигателя	переднее продольное		
Исполнение загрузочного пространства	кузов-фургон (в том числе изотермический) с	кузов-фургон, с сиденьями для перевозки пассажиров или без,	

Приложение № 1

для модификаций		5849AA-0002070
Исполнение загрузочного пространства (продолжение)	грузоподъемным бортом или без	КМУ
Назначение	перевозка грузов, в том числе опасных, выполнение погрузочно-разгрузочных работ (для исполнений с грузоподъемным бортом); перевозка скоропортящихся партий продуктов в упаковке (для исполнения с изотермическим кузовом-фургоном), выполнение погрузочно-разгрузочных работ (для исполнений с грузоподъемным бортом)	перевозка грузов, в том числе опасных, или доставка рабочей бригады и выполнение ремонтных работ в отдаленных районах, выполнение разгрузочно-погрузочных работ
Кабина	типа 4320, цельнометаллическая, четырехдверная, шестиместная	

для модификаций		5849AA-0002070
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все	
Схема компоновки транспортного средства	капотная	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	кузов-фургон, с сиденьями для перевозки пассажиров или без, с бортовой платформой	кузов-фургон, с сиденьями для перевозки пассажиров или без, с бортовой платформой, с КМУ, с рабочей платформой (люлькой) или без
Назначение	перевозка грузов, в том числе опасных, или доставка рабочей бригады и выполнение ремонтных работ в отдаленных районах	перевозка грузов, в том числе опасных, или доставка рабочей бригады и выполнение ремонтных работ в отдаленных районах, выполнение разгрузочно-погрузочных работ и работ на высоте (для исполнений с люлькой)
Кабина	типа 4320, цельнометаллическая, четырехдверная, шестиместная	

для модификаций		5849AA-0003010, 5849AA-0003020, 5849AA-0003030
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все	
Схема компоновки транспортного средства	капотная	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	кузов-фургон (в том числе изотермический) с грузоподъемным бортом или без	кузов-фургон, с сиденьями для перевозки пассажиров или без, КМУ
Назначение	перевозка грузов, в том числе опасных, выполнение погрузочно	перевозка грузов, в том числе опасных, или доставка рабочей

Приложение № 1

для модификаций	5849AA-0003010, 5849AA-0003020, 5849AA-0003030	
Назначение (продолжение)	-разгрузочных работ (для исполнений с грузоподъемным бортом); перевозка скоропортящихся партий продуктов в упаковке (для исполнения с изотермическим кузовом-фургоном), выполнение погрузочно-разгрузочных работ (для исполнений с грузоподъемным бортом)	бригады и выполнение ремонтных работ в отдаленных районах, выполнение разгрузочно-погрузочных работ
Кабина	типа NEXT, цельнометаллическая, двухдверная, трехместная	

для модификаций	5849AA-0003030, 5849AA-0003040, 5849AA-0003050	
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все	
Схема компоновки транспортного средства	капотная	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	кузов-фургон, с сиденьями для перевозки пассажиров или без, с бортовой платформой	кузов-фургон, с сиденьями для перевозки пассажиров или без, с бортовой платформой, с КМУ, с рабочей платформой (люлькой) или без
Назначение	перевозка грузов, в том числе опасных, или доставка рабочей бригады и выполнение ремонтных работ в отдаленных районах	перевозка грузов, в том числе опасных, или доставка рабочей бригады и выполнение ремонтных работ в отдаленных районах, выполнение разгрузочно-погрузочных работ и работ на высоте (для исполнений с люлькой)
Кабина	типа NEXT, цельнометаллическая, двухдверная, трехместная	

для модификаций	5849AA-0003060	
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все	
Схема компоновки транспортного средства	капотная	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	кузов-фургон (в том числе изотермический) с грузоподъемным бортом или без	кузов-фургон, с сиденьями для перевозки пассажиров или без, КМУ
Назначение	перевозка грузов, в том числе опасных, выполнение погрузочно-разгрузочных работ (для исполнений с грузоподъемным бортом); перевозка скоропортящихся партий продуктов в упаковке (для	перевозка грузов, в том числе опасных, или доставка рабочей бригады и выполнение ремонтных работ в отдаленных районах, выполнение разгрузочно-погрузочных работ

Приложение № 1

для модификаций	5849AA-0003060	
Назначение (продолжение)	исполнения с изотермическим кузовом-фургоном), выполнение погрузочно-разгрузочных работ (для исполнений с грузоподъёмным бортом)	
Кабина	типа NEXT, цельнометаллическая, трехдверная, семиместная; типа NEXT, цельнометаллическая, трехдверная, трехместная с вещевым ящиком	

для модификаций	5849AA-0003060	
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все	
Схема компоновки транспортного средства	капотная	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	кузов-фургон, с сиденьями для перевозки пассажиров или без, с бортовой платформой	кузов-фургон, с сиденьями для перевозки пассажиров или без, с бортовой платформой, с КМУ, с рабочей платформой (люлькой) или без
Назначение	перевозка грузов, в том числе опасных, или доставка рабочей бригады и выполнение ремонтных работ в отдаленных районах	перевозка грузов, в том числе опасных, или доставка рабочей бригады и выполнение ремонтных работ в отдаленных районах, выполнение разгрузочно-погрузочных работ и работ на высоте (для исполнений с люлькой)
Кабина	типа NEXT, цельнометаллическая, трехдверная, семиместная; типа NEXT, цельнометаллическая, трехдверная, трехместная с вещевым ящиком	

для модификаций	5849AA-0002010, 5849AA-0002030, 5849AA-0002040	5849AA-0002020, 5849AA-0002050, 5849AA-0002060, 5849AA-0002070	5849AA-0003010, 5849AA-0003030, 5849AA-0003040	5849AA-0003020, 5849AA-0003050, 5849AA-0003060
Габаритные размеры, мм				
– длина	7900...10800	9000...11800	7925...10800	9015...11800
– ширина*	2500...2550 / 2500...2600			
– высота	2805...4000		2955...4000	
База, мм	3800 + 1400	4555 + 1400	4000 + 1400	4755 + 1400 или 5200 + 1400
Колея передних/задних колес, мм	2000...2040 / 2000...2040			

* - кроме транспортных средств с изотермическим фургоном/только для транспортных средств с изотермическим фургоном

Приложение № 1

для модификаций	5849AA-0002010, 5849AA-0002020, 5849AA-0002040, 5849AA-0002050, 5849AA-0002060, 5849AA-0002070, 5849AA-0003010, 5849AA-0003020, 5849AA-0003040, 5849AA-0003050, 5849AA-0003060	5849AA-0002020, 5849AA-0002030, 5849AA-0002050, 5849AA-0002060, 5849AA-0002070, 5849AA-0003020, 5849AA-0003030, 5849AA-0003050, 5849AA-0003060
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	10500...17000	10500...21000
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	15000...17300	20200...22500
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
– на 1-ую ось	5000...5300	5000...6500
– на 2-ую ось	5000...6000	7600...8000
– на 3-ью ось	5000...6000	7600...8000
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	25000...28800	30200...34000
Максимальная масса прицепа, кг		
– прицеп с тормозной системой	10000...11500	

Приложение № 1

для модификаций шасси	4320-60, 5557-60, 55571-60, 43203-61	4320-62, 5557-62, 55571-62, 43203-63	4320-70, 5557-70, 55571-70, 43203-71	4320-72, 5557-72, 55571-72, 43203-73	4320-74, 5557-74, 55571-74
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	ЯМЗ, 65674 и его комплектац и	ЯМЗ, 65672 и его комплектац и	ЯМЗ, 53653 и его комплектац и	ЯМЗ, 53623 и его комплектац и	ЯМЗ, 53613 и его комплектац и
	четырёхтактный, с воспламенением от сжатия				
– количество и расположение цилиндров	6, V-образное		6, рядное		
– рабочий объем цилиндров, см ³	11150		6650		
– степень сжатия	17.0...18.0		16.9...18.1		
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)**	167.5 (2080... 2150)	197 (2080... 2150)	187.9 (1775... 1825)	208 (1775... 1825)	228 (2275... 2325)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	879 (1100... 1500)	1124 (1100... 1500)	1044 (1300... 1600)	1161 (1300... 1600)	1221 (1300... 1600)
Топливо	дизельное топливо				
Система питания (тип)	впрыскивание топлива под давлением				
Блок управления (маркировка)	СОАТЭ, М240		Итэлма, МД 22		
ТНВД (тип, маркировка)	ЯЗДА, 47-10		Bosch, 0 445 020 110, типа CR/CP3HS3/L110/30-789S; ЯЗДА, 53-XX		
Форсунки (тип, маркировка)***	АЗПИ, А-04-011-XXXX		Bosch, 0 445 120 178; ООО УК «АЗПИ», А-04-022-XX; ЯМЗ, 218		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	ПАО «Автодизель» (ЯМЗ), ЯМЗ 90 XX XX		ЯМЗ, 53603.1118010-01; ЯМЗ, С21 XXX XX		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)***	ФВ 721.1109510-30P или ФВ 721.1109510-30		ФВ 721.1109510-30P или ФВ 721.1109510-30; РЕМИЗ, Р.451171.001 или MANN + HUMMEL, 44 722 92 905		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов				
Нейтрализаторы (маркировка)					
– 1 ступень	интегрирован с глушителем				
Глушители (маркировка)					
– 1 ступень	DINEX, 59408 (6567.1201010-02)		DINEX, 59312 (5365.1201010-12); ООО «ВСВ», 5365.1201010-14		

** - по Правилам ООН № 85-00

*** - тип ФВ721.1109510-30P или ФВ721.1109510-30 - только для модификаций с кабиной типа 4320, тип РЕМИЗ, Р.451171.001 или MANN + HUMMEL, 44 722 92 905 - только для модификаций с кабиной типа NEXT

Приложение № 1

для модификаций шасси	4320-70, 4320-72, 4320-74, 5557-70, 5557-72, 5557-74, 55571-70, 55571-72, 55571-74, 43203-71, 43203-73			
Трансмиссия	механическая, с ручным управлением			
Сцепление (марка, тип)	ЯМЗ-182-76 или ЯМЗ-183-76 или ZF SACHS MFZ 430 или Hammer, сухое, однодисковое			
Коробка передач (марка, тип)	Fast Gear, 9JS135TA	ZF, 9 S 1315 TO или ZF, 9 S 1310 TO		
	с ручным управлением			
– число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1			
дополнительная понижающая передача -	11.020	11.020	9.480	9.480
I -	6.550	6.550	6.580	6.580
II -	4.640	4.640	4.680	4.680
III -	3.360	3.360	3.480	3.480
IV -	2.460	2.460	2.620	2.620
V -	1.950	1.950	1.890	1.890
VI -	1.380	1.380	1.350	1.350
VII -	1.000	1.000	1.000	1.000
VIII -	0.730	0.730	0.750	0.750
IX -	—	—	—	—
З.Х. -	11.520	11.520	8.970	8.970
З.Х. I -	—	—	—	—
З.Х. II -	—	—	—	—
Раздаточная коробка (тип)	ZQC 1200, механическая, с цилиндрически м блокируемым межосевым дифференциалом	УРАЛ, механическая, с цилиндрически м блокируемым межосевым дифференциалом	ZQC 1200, механическая, с цилиндрически м блокируемым межосевым дифференциалом	УРАЛ, механическая, с цилиндрически м блокируемым межосевым дифференциалом
– число передач и передаточные числа	2			
высшее -	1.000	1.040	1.000	1.040
низшее -	1.750	2.150	1.750	2.150
Главная передача (тип)	Двойная, коническо-цилиндрическая			
– передаточное число	7.490			
для модификаций шасси	4320-60, 4320-62, 5557-60, 5557-62, 55571-60, 55571-62, 43203-61, 43203-63			
Трансмиссия	механическая, с ручным управлением			
Сцепление (марка, тип)	ЯМЗ-182-76 или ЯМЗ-183-76 или ZF SACHS MFZ 430 или Hammer, сухое, однодисковое			
Коробка передач (марка, тип)	ЯМЗ, 2391	ЯМЗ, 2361		
	с ручным управлением			

Приложение № 1

для модификаций шасси	4320-60, 4320-62, 5557-60, 5557-62, 55571-60, 55571-62, 43203-61, 43203-63			
– число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1		вперед – 5, назад – 1	
дополнительная понижающая передача -	—	—	—	—
I -	12.240	12.240	5.220	5.220
II -	6.880	6.880	2.900	2.900
III -	4.860	4.860	1.520	1.520
IV -	3.500	3.500	1.000	1.000
V -	2.460	2.460	0.710	0.710
VI -	1.970	1.970	—	—
VII -	1.390	1.390	—	—
VIII -	1.000	1.000	—	—
IX -	0.700	0.700	—	—
3.X. -	10.040	10.040	5.220	5.220
3.X. I -	—	—	—	—
3.X. II -	—	—	—	—
Раздаточная коробка (тип)	ZQC 1200, механическая, с цилиндрически м блокируемым межосевым дифференциалом	УРАЛ, механическая, с цилиндрически м блокируемым межосевым дифференциалом	ZQC 1200, механическая, с цилиндрически м блокируемым межосевым дифференциалом	УРАЛ, механическая, с цилиндрически м блокируемым межосевым дифференциалом
– число передач и передаточные числа	2			
высшее -	1.000	1.040	1.000	1.040
низшее -	1.750	2.150	1.750	2.150
Главная передача (тип)	Двойная, коническо-цилиндрическая			
– передаточное число	7.490			
для модификаций шасси	4320-60, 4320-62, 5557-60, 5557-62, 55571-60, 55571-62, 43203-61, 43203-63			
Трансмиссия	механическая, с ручным управлением			
Сцепление (марка, тип)	ЯМЗ-182-76 или ЯМЗ-183-76 или ZF SACHS MFZ 430 или Hammer, сухое, однодисковое			
Коробка передач (марка, тип)	ЯМЗ, 12055		ЯМЗ, 2381	
	с ручным управлением			

Приложение № 1

для модификаций шасси	4320-60, 4320-62, 5557-60, 5557-62, 55571-60, 55571-62, 43203-61, 43203-63			
– число передач и передаточные числа	вперед – 5, назад – 1		вперед – 8, назад – 2	
дополнительная понижающая передача -	—	—	—	—
I -	5.170	5.170	7.300	7.300
II -	2.750	2.750	4.860	4.860
III -	1.510	1.510	3.500	3.500
IV -	1.000	1.000	2.480	2.480
V -	0.700	0.700	2.090	2.090
VI -	—	—	1.390	1.390
VII -	—	—	1.000	1.000
VIII -	—	—	0.710	0.710
IX -	—	—	—	—
3.X. -	5.170	5.170	—	—
3.X. I -	—	—	10.460	10.460
3.X. II -	—	—	2.990	2.990
Раздаточная коробка (тип)	ZQC 1200, механическая, с цилиндрически м блокируемым межосевым дифференциалом	УРАЛ, механическая, с цилиндрически м блокируемым межосевым дифференциалом	ZQC 1200, механическая, с цилиндрически м блокируемым межосевым дифференциалом	УРАЛ, механическая, с цилиндрически м блокируемым межосевым дифференциалом
– число передач и передаточные числа	2			
высшее -	1.000	1.040	1.000	1.040
низшее -	1.750	2.150	1.750	2.150
Главная передача (тип)	Двойная, коническо-цилиндрическая			
– передаточное число	7.490			
для модификаций шасси	4320-70, 4320-72, 4320-74, 5557-70, 5557-72, 5557-74, 55571-70, 55571-72, 55571-74, 43203-71, 43203-73			
Трансмиссия	механическая, с ручным управлением			
Сцепление (марка, тип)	ЯМЗ-182-76 или ЯМЗ-183-76 или ZF SACHS MFZ 430 или Hammer, сухое, однодисковое			
Коробка передач (марка, тип)	ЯМЗ, 1909		ЯМЗ, 0905 или ЯМЗ, 1105	
	с ручным управлением			

Приложение № 1

для модификаций шасси	4320-70, 4320-72, 4320-74, 5557-70, 5557-72, 5557-74, 55571-70, 55571-72, 55571-74, 43203-71, 43203-73			
– число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1		вперед – 5, назад – 1	
дополнительная понижающая передача -	—	—	—	—
I -	12.240	12.240	5.220	5.220
II -	6.880	6.880	2.900	2.900
III -	4.860	4.860	1.520	1.520
IV -	3.500	3.500	1.000	1.000
V -	2.460	2.460	0.710	0.710
VI -	1.970	1.970	—	—
VII -	1.390	1.390	—	—
VIII -	1.000	1.000	—	—
IX -	0.700	0.700	—	—
3.X. -	10.040	10.040	5.220	5.220
3.X. I -	—	—	—	—
3.X. II -	—	—	—	—
Раздаточная коробка (тип)	ZQC 1200, механическая, с цилиндрически м блокируемым межосевым дифференциалом	УРАЛ, механическая, с цилиндрически м блокируемым межосевым дифференциалом	ZQC 1200, механическая, с цилиндрически м блокируемым межосевым дифференциалом	УРАЛ, механическая, с цилиндрически м блокируемым межосевым дифференциалом
– число передач и передаточные числа	2			
высшее -	1.000	1.040	1.000	1.040
низшее -	1.750	2.150	1.750	2.150
Главная передача (тип)	Двойная, коническо-цилиндрическая			
– передаточное число	7.490			
для модификаций шасси	4320-70, 4320-72, 4320-74, 5557-70, 5557-72, 5557-74, 55571-70, 55571-72, 55571-74, 43203-71, 43203-73			
Трансмиссия	механическая, с ручным управлением			
Сцепление (марка, тип)	ЯМЗ-182-76 или ЯМЗ-183-76 или ZF SACHS MFZ 430 или Hammer, сухое, однодисковое			
Коробка передач (марка, тип)	ЯМЗ, 1205		Fast Gear, 6JS125TA	
	с ручным управлением			

Приложение № 1

для модификаций шасси	4320-70, 4320-72, 4320-74, 5557-70, 5557-72, 5557-74, 55571-70, 55571-72, 55571-74, 43203-71, 43203-73			
– число передач и передаточные числа	вперед – 5, назад – 1		вперед – 6, назад – 1	
дополнительная понижающая передача -	—	—	—	—
I -	5.170	5.170	6.510	6.510
II -	2.750	2.750	4.100	4.100
III -	1.510	1.510	2.540	2.540
IV -	1.000	1.000	1.600	1.600
V -	0.700	0.700	1.000	1.000
VI -	—	—	0.740	0.740
VII -	—	—	—	—
VIII -	—	—	—	—
IX -	—	—	—	—
3.X. -	5.170	5.170	6.430	6.430
3.X. I -	—	—	—	—
3.X. II -	—	—	—	—
Раздаточная коробка (тип)	ZQC 1200, механическая, с цилиндрически м блокируемым межосевым дифференциалом	УРАЛ, механическая, с цилиндрически м блокируемым межосевым дифференциалом	ZQC 1200, механическая, с цилиндрически м блокируемым межосевым дифференциалом	УРАЛ, механическая, с цилиндрически м блокируемым межосевым дифференциалом
– число передач и передаточные числа	2			
высшее -	1.000	1.040	1.000	1.040
низшее -	1.750	2.150	1.750	2.150
Главная передача (тип)	Двойная, коническо-цилиндрическая			
– передаточное число	7.490			
для модификаций шасси	4320-70, 4320-72, 4320-74, 5557-70, 5557-72, 5557-74, 55571-70, 55571-72, 55571-74, 43203-71, 43203-73			
Трансмиссия	механическая, с ручным управлением			
Сцепление (марка, тип)	ЯМЗ-182-76 или ЯМЗ-183-76 или ZF SACHS MFZ 430 или Hammer, сухое, однодисковое			
Коробка передач (марка, тип)	ЯМЗ, 1309			
	с ручным управлением			

Приложение № 1

для модификаций шасси	4320-70, 4320-72, 4320-74, 5557-70, 5557-72, 5557-74, 55571-70, 55571-72, 55571-74, 43203-71, 43203-73	
– число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1	
дополнительная понижающая передача -	—	—
I -	12.240	12.240
II -	6.880	6.880
III -	4.860	4.860
IV -	3.500	3.500
V -	2.740	2.740
VI -	1.970	1.970
VII -	1.390	1.390
VIII -	1.000	1.000
IX -	0.780	0.780
3.X. -	10.040	10.040
3.X. I -	—	—
3.X. II -	—	—
Раздаточная коробка (тип)	ZQC 1200, механическая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом	УРАЛ, механическая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом
– число передач и передаточные числа	2	
высшее -	1.000	1.040
низшее -	1.750	2.150
Главная передача (тип)	Двойная, коническо-цилиндрическая	
– передаточное число	7.490	
Подвеска		
Передняя (описание)	зависимая, стандартная, на двух продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами или зависимая, усиленная, на двух продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами	
Задняя (описание)	зависимая, балансирная, с реактивными штангами, на двух продольных полуэллиптических рессорах	
Рулевое управление		
(описание)	с гидроусилителем	
– рулевой механизм (тип)	«винт-шариковая гайка-рейка-сектор»	
Тормозные системы		
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры переднего моста и задней тележки, с АБС; тормозные механизмы всех колес барабанного типа	
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы	
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней оси	

Приложение № 1

Тормозные системы	
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель, с заслонкой в системе выпуска отработавших газов с пневматическим приводом

для модификаций шасси	Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
4320-60, 4320-62, 4320-70, 4320-72, 4320-74, 5557-60, 5557-62, 5557-70, 5557-72, 5557-74, 55571-60, 55571-62, 55571-70, 55571-72, 55571-74, 43203-61, 43203-63, 43203-71, 43203-73		425/85R21	156 или 146	G или J
4320-60, 4320-62, 4320-70, 4320-72, 4320-74, 43203-61, 43203-63, 43203-71, 43203-73		390/95R20	156	J
4320-60, 4320-62, 4320-70, 4320-72, 4320-74, 43203-61, 43203-63, 43203-71, 43203-73		14.00-20	146 или 147	G

Оборудование транспортного средства	<p>централизованная система регулирования давления воздуха в шинах; устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления двигателем); устройство вызова экстренных оперативных служб с функцией автоматического срабатывания при опрокидывании; два проблесковых маячка автожелтого цвета; бесшовные кабелепроводы защиты электропроводки; заземляющая цепочка и металлический штырь для защиты от статических и атмосферных электрических разрядов; искрогасительная сетка и теплозащитный экран на выпускной трубе глушителя; защита топливных баков и аккумуляторных батарей; огнетушители (для транспортных средств, предназначенных для перевозки опасных грузов)</p> <p>по заказу: предпусковой подогреватель двигателя; держатель запасного колеса; кондиционер; электрическая лебедка в задней части; механическая лебедка в задней части; ограждение на крыше фургона; багажник на крыше фургона; энергетическая установка; независимый отопитель; аппаратура спутниковой навигации; система пожаротушения; защита радиатора; дополнительные опоры; холодильная установка; насос; накрывной вентилятор; переговорное устройство; система видеонаблюдения в салоне; утепление фильтра грубой очистки (ФГО); утепление фильтра тонкой очистки (ФГО); утепление аккумуляторной батареи (АКБ); искрогаситель; тахограф; каркас тента; тент; 2 пассажирских</p>
--	---

Приложение № 1

Оборудование транспортного средства (продолжение)	сидения в фургоне; 3 пассажирских сидения в фургоне; 4 пассажирских сидения в фургоне; 5 пассажирских сидений в фургоне; 6 пассажирских сидений в фургоне
---	---

Руководитель органа по сертификации

А.С. Власинский
инициалы, фамилия

SERTAUTO.RU