

ТС RU E-RU.ГА06.02860

Орган по сертификации продукции Общества с ограниченной ответственностью "Центр сертификации машин" (ОС ООО "ЦСМ")

МАРКА	-
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	КДМ-7881310 ; КДМ-7881350
ТИП	КДМ-7881310
ШАССИ	HOWO, SITRAK ZZHS / —
МОДИФИКАЦИИ	КДМ-7881310 ; КДМ-7881350
КАТЕГОРИЯ	N3
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	5
КОД ОКП / ТН ВЭД	в оригинале*
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью "Смол Маш" место нахождения и фактический адрес: 141401, Московская область, городской округ Химки, город Химки, проезд Коммунальный, владение 30, помещение 2211, Российская Федерация
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью "Смол Маш" место нахождения и фактический адрес: 141401, Московская область, городской округ Химки, город Химки, проезд Коммунальный, владение 30, помещение 2211, Российская Федерация место нахождения и фактический адрес: 141401, Московская область, городской округ Химки, город Химки, проезд Коммунальный, владение 30, помещение 2211, Российская Федерация
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	214010, Смоленская область, Смоленский район, поселок Гедеоновка, улица Полевая, дом 14, Российская Федерация
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*

\* - титульный лист сформирован автоматически сервисом sertauto.ru исходя из данных содержащихся в данном ОТТС, титульный лист может отличаться от оригинала

**ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

Колесная формула/ведущие колеса	6x4 / 2-ой и 3-ей осей
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузочного пространства	самосвальный кузов с пескоразбрасывающим оборудованием; самосвальный кузов с цистерной с распределителем жидких реагентов или без него; самосвальный кузов с оборудованием кассетного типа с пластиковыми емкостями; самосвальный кузов с гидронатором для битумной эмульсии; самосвальный кузов с котлом для твердолобитого и литого асфальта; самосвальный кузов с оборудованием для ямочного ремонта; самосвальный кузов с подметально-вакуумным оборудованием
Назначение	для круглогодичного содержания дорог, транспортировки сыпучих грузов
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, со спальным местом; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, с двумя спальными местами

для модификаций	КДМ-7881310	КДМ-7881350	
Габаритные размеры, мм			
– длина	8550...13700	9160...13700	
– ширина		2550...4400	
– высота		3400...4000	
База, мм	2775...5225 + 1350... 1400	3625...4625 + 1350...1415	
Колея колес 1-ой / 2-ой / 3-ей оси, мм	1993...2022 / 1826... 1860 / 1826...1860	2022 / 1830 / 1830	2022 / 1850 / 1850

Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	15550...24700
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	32000
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	
– на 1-ую ось	7000
– на 2-ую ось	12500
– на 3-ью ось	12500
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	—
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена

## Приложение № 1

для модификаций базовых транспортных средств	ZZ3257S??4GE1, ZZ3256N??4ME, ZZ3256V??4ME, ZZ3257V??4GE1		ZZ3256N??4ME, ZZ3256V??4ME	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	MC11.40-50	MC11.44-50	MC13.48-50	MC13.54-50
	четырёхтактный дизель			
– количество и расположение цилиндров	6, рядное			
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	10518		12419	
– степень сжатия	19.0			
– максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> )*	294 (1900)	324 (1900)	353 (1900)	397 (1900)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	1900 (1000...1400)	2100 (1000...1400)	2300 (1050...1400)	2500 (1050...1350)
Топливо	дизельное топливо			
Система питания (тип)	впрыскивание топлива под давлением			
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC-MC (S114005B1204)	Bosch, EDC-MC (S114405B1204)	Bosch, EDC-MC (S134805B1304)	Bosch, EDC-MC (S135405B1304)
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CP-MC			
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, CRIN-MC11		Bosch, CRIN-MC13	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	HE500WG, Borg Warner, B3G		HE500WG / Borg Warner, B3G	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann & Hummel, 810W08400-6031/1; 810W08400-6031 или 810W08400-6041 или 810W08400-6041/1		Mann & Hummel, 810W08400-6031/1	
Глушители шума впуска (маркировка)				
– 1 ступень	WG9725545415/1			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель со встроенным нейтрализатором			
Нейтрализаторы (маркировка)				
– 1 ступень	712W15101-0032/1 или SINOTRUK, WG1034120433/1		712W15101-0026/1	
Глушители (маркировка)				
– 1 ступень	712W15101-0032/1; SINOTRUK, WG9725545415/1		712W15101-0026/1	

\* - по Правилам ООН № 85-00

## Приложение № 1

для модификаций базовых транспортных средств	ZZ3257S??4GE1, ZZ3257V??4GE1		
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	MC07.31-50	MC07.33-50	MC07.28-50
	четырёхтактный дизель		
– количество и расположение цилиндров	6, рядное		
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	6871		
– степень сжатия	16.5		
– максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> )*	228 (2300)	240 (2300)	206 (2300)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	1230 (1200...1700)	1250 (1200...1700)	1100 (1200...1700)
Топливо	дизельное топливо		
Система питания (тип)	впрыскивание топлива под давлением		
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC-MC (S114405B1204)	Bosch, EDC-MC	
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CP3.3		
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, CRIN-MC07		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BorgWarner, S200G		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann & Hummel, 752W08400-6001/1 или 810W08400-6031 или 810W08400-6041/1		
Глушители шума впуска (маркировка)			
– 1 ступень	WG9725545415/1		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель со встроенным нейтрализатором		
Нейтрализаторы (маркировка)			
– 1 ступень	SINOTRUK, WG1034120433/1		
Глушители (маркировка)			
– 1 ступень	SINOTRUK, WG9725541415/1; SINOTRUK, WG9725545400/1; SINOTRUK, WG9725545415/1		

\* - по Правилам ООН № 85-00

для модификаций базовых транспортных средств	ZZ3256N??4ME, ZZ3256V??4ME
Трансмиссия	механическая, с ручным управлением
Сцепление (марка, тип)	430PULL, сухое, однодисковое
Коробка передач (марка, тип)	HW19710(Hw50/Hw70)
	с ручным управлением

## Приложение № 1

для модификаций базовых транспортных средств	ZZ3256N??4ME, ZZ3256V??4ME					
– число передач и передаточные числа	вперед – 10, назад – 2					
I -	14.280	14.280	14.280	14.280	14.280	14.280
II -	10.620	10.620	10.620	10.620	10.620	10.620
III -	7.870	7.870	7.870	7.870	7.870	7.870
IV -	5.880	5.880	5.880	5.880	5.880	5.880
V -	4.380	4.380	4.380	4.380	4.380	4.380
VI -	3.270	3.270	3.270	3.270	3.270	3.270
VII -	2.430	2.430	2.430	2.430	2.430	2.430
VIII -	1.800	1.800	1.800	1.800	1.800	1.800
IX -	1.340	1.340	1.340	1.340	1.340	1.340
X -	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
XI -	—	—	—	—	—	—
XII -	—	—	—	—	—	—
XIII -	—	—	—	—	—	—
XIV -	—	—	—	—	—	—
XV -	—	—	—	—	—	—
XVI -	—	—	—	—	—	—
3.X. I -	13.910	13.910	13.910	13.910	13.910	13.910
3.X. II -	3.180	3.180	3.180	3.180	3.180	3.180
3.X. III -	—	—	—	—	—	—
3.X. IV -	—	—	—	—	—	—
Главная передача (тип)	153, гипоидная	АС16, двойная разнесенная	МСР16, двойная разнесенная	МСУ13/М СУ13Q или МСУ11, гипоидная	МСУ13/М СУ13Q, гипоидная	ST16, двойная разнесенная
– передаточное число	4.440 или 4.880 или 5.140 или 5.570	4.770 или 5.450 или 6.500	4.820 или 5.330	3.700 или 4.110 или 4.630 или 5.290	2.850 или 3.080 или 3.360	3.930 или 4.420 или 4.800 или 5.730 или 6.720

для модификаций базовых транспортных средств	ZZ3256N??4ME, ZZ3256V??4ME
Трансмиссия	механическая, с ручным управлением
Сцепление (марка, тип)	430PULL, сухое, однодисковое
Коробка передач (марка, тип)	HW19710T(Hw50/Hw70) с ручным управлением

## Приложение № 1

для модификаций базовых транспортных средств	ZZ3256N??4ME, ZZ3256V??4ME					
– число передач и передаточные числа	вперед – 10, назад – 2					
I -	14.360	14.360	14.360	14.360	14.360	14.360
II -	10.660	10.660	10.660	10.660	10.660	10.660
III -	7.880	7.880	7.880	7.880	7.880	7.880
IV -	5.820	5.820	5.820	5.820	5.820	5.820
V -	4.380	4.380	4.380	4.380	4.380	4.380
VI -	3.280	3.280	3.280	3.280	3.280	3.280
VII -	2.440	2.440	2.440	2.440	2.440	2.440
VIII -	1.800	1.800	1.800	1.800	1.800	1.800
IX -	1.330	1.330	1.330	1.330	1.330	1.330
X -	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
XI -	—	—	—	—	—	—
XII -	—	—	—	—	—	—
XIII -	—	—	—	—	—	—
XIV -	—	—	—	—	—	—
XV -	—	—	—	—	—	—
XVI -	—	—	—	—	—	—
3.X. I -	14.010	14.010	14.010	14.010	14.010	14.010
3.X. II -	3.200	3.200	3.200	3.200	3.200	3.200
3.X. III -	—	—	—	—	—	—
3.X. IV -	—	—	—	—	—	—
Главная передача (тип)	153, гипоида я	АС16, двойная разнесенн ая	МСР16, двойная разнесенн ая	МСУ13/М СУ13Q или МСУ11, гипоида я	МСУ13/М СУ13Q, гипоида я	ST16, двойная разнесенн ая
– передаточное число	4.440 или 4.880 или 5.140 или 5.570	4.770 или 5.450 или 6.500	4.820 или 5.330	3.700 или 4.110 или 4.630 или 5.290	2.850 или 3.080 или 3.360	3.930 или 4.420 или 4.800 или 5.730 или 6.720

для модификаций базовых транспортных средств	ZZ3256N??4ME, ZZ3256V??4ME
Трансмиссия	механическая, с автоматическим и возможностью ручного управления
Сцепление (марка, тип)	430PULL, сухое, однодисковое
Коробка передач (марка, тип)	HW20716ACL или HW20716XACL или HW20716AC автоматическая, с возможностью ручного управления

## Приложение № 1

для модификаций базовых транспортных средств	ZZ3256N??4ME, ZZ3256V??4ME					
– число передач и передаточные числа	вперед – 16, назад – 4					
I -	13.120	13.120	13.120	13.120	13.120	13.120
II -	11.050	11.050	11.050	11.050	11.050	11.050
III -	9.170	9.170	9.170	9.170	9.170	9.170
IV -	7.720	7.720	7.720	7.720	7.720	7.720
V -	6.300	6.300	6.300	6.300	6.300	6.300
VI -	5.300	5.300	5.300	5.300	5.300	5.300
VII -	4.380	4.380	4.380	4.380	4.380	4.380
VIII -	3.680	3.680	3.680	3.680	3.680	3.680
IX -	3.000	3.000	3.000	3.000	3.000	3.000
X -	2.520	2.520	2.520	2.520	2.520	2.520
XI -	2.100	2.100	2.100	2.100	2.100	2.100
XII -	1.760	1.760	1.760	1.760	1.760	1.760
XIII -	1.440	1.440	1.440	1.440	1.440	1.440
XIV -	1.210	1.210	1.210	1.210	1.210	1.210
XV -	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
XVI -	0.840	0.840	0.840	0.840	0.840	0.840
3.X. I -	12.030	12.030	12.030	12.030	12.030	12.030
3.X. II -	10.100	10.100	10.100	10.100	10.100	10.100
3.X.III -	2.750	2.750	2.750	2.750	2.750	2.750
3.X.IV -	2.310	2.310	2.310	2.310	2.310	2.310
Главная передача (тип)	153, гипоидная	АС16, двойная разнесенная	МСР16, двойная разнесенная	МСУ13/М СУ13Q или МСУ11, гипоидная	МСУ13/М СУ13Q, гипоидная	ST16, двойная разнесенная
– передаточное число	4.440 или 4.880 или 5.140 или 5.570	4.770 или 5.450 или 6.500	4.820 или 5.330	3.700 или 4.110 или 4.630 или 5.290	2.850 или 3.080 или 3.360	3.930 или 4.420 или 4.800 или 5.730 или 6.720

для модификаций базовых транспортных средств	ZZ3256N??4ME, ZZ3256V??4ME
Трансмиссия	механическая, с автоматическим и возможностью ручного управления
Сцепление (марка, тип)	430PULL, сухое, однодисковое
Коробка передач (марка, тип)	HW25712ХАС
	автоматическая, с возможностью ручного управления

## Приложение № 1

для модификаций базовых транспортных средств	ZZ3256N??4ME, ZZ3256V??4ME					
– число передач и передаточные числа	вперед – 12, назад – 2					
I -	11.795	11.795	11.795	11.795	11.795	11.795
II -	9.167	9.167	9.167	9.167	9.167	9.167
III -	7.095	7.095	7.095	7.095	7.095	7.095
IV -	5.615	5.615	5.615	5.615	5.615	5.615
V -	4.375	4.375	4.375	4.375	4.375	4.375
VI -	3.438	3.438	3.438	3.438	3.438	3.438
VII -	2.696	2.696	2.696	2.696	2.696	2.696
VIII -	2.095	2.095	2.095	2.095	2.095	2.095
IX -	1.622	1.622	1.622	1.622	1.622	1.622
X -	1.283	1.283	1.283	1.283	1.283	1.283
XI -	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
XII -	0.786	0.786	0.786	0.786	0.786	0.786
XIII -	—	—	—	—	—	—
XIV -	—	—	—	—	—	—
XV -	—	—	—	—	—	—
XVI -	—	—	—	—	—	—
3.X. I -	10.852	10.852	10.852	10.852	10.852	10.852
3.X. II -	2.480	2.480	2.480	2.480	2.480	2.480
3.X. III -	—	—	—	—	—	—
3.X. IV -	—	—	—	—	—	—
Главная передача (тип)	153, гипоидная	АС16, двойная разнесенная	МСР16, двойная разнесенная	МСУ13/М СУ13Q или МСУ11, гипоидная	МСУ13/М СУ13Q, гипоидная	СТ16, двойная разнесенная
– передаточное число	4.440 или 4.880 или 5.140 или 5.570	4.770 или 5.450 или 6.500	4.820 или 5.330	3.700 или 4.110 или 4.630 или 5.290	2.850 или 3.080 или 3.360	3.930 или 4.420 или 4.800 или 5.730 или 6.720

для модификаций базовых транспортных средств	ZZ3256N??4ME, ZZ3256V??4ME
Трансмиссия	механическая, с ручным управлением
Сцепление (марка, тип)	430PULL, сухое, однодисковое
Коробка передач (марка, тип)	HW21716XSTL с ручным управлением

## Приложение № 1

для модификаций базовых транспортных средств	ZZ3256N??4ME, ZZ3256V??4ME					
– число передач и передаточные числа	вперед – 16, назад – 4					
I -	15.586	15.586	15.586	15.586	15.586	15.586
II -	13.125	13.125	13.125	13.125	13.125	13.125
III -	10.885	10.885	10.885	10.885	10.885	10.885
IV -	9.167	9.167	9.167	9.167	9.167	9.167
V -	7.481	7.481	7.481	7.481	7.481	7.481
VI -	6.300	6.300	6.300	6.300	6.300	6.300
VII -	5.195	5.195	5.195	5.195	5.195	5.195
VIII -	4.375	4.375	4.375	4.375	4.375	4.375
IX -	3.563	3.563	3.563	3.563	3.563	3.563
X -	3.000	3.000	3.000	3.000	3.000	3.000
XI -	2.488	2.488	2.488	2.488	2.488	2.488
XII -	2.095	2.095	2.095	2.095	2.095	2.095
XIII -	1.710	1.710	1.710	1.710	1.710	1.710
XIV -	1.440	1.440	1.440	1.440	1.440	1.440
XV -	1.188	1.188	1.188	1.188	1.188	1.188
XVI -	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
3.X. I -	14.287	14.287	14.287	14.287	14.287	14.287
3.X. II -	12.031	12.031	12.031	12.031	12.031	12.031
3.X.III -	3.266	3.266	3.266	3.266	3.266	3.266
3.X.IV -	2.750	2.750	2.750	2.750	2.750	2.750
Главная передача (тип)	153, гипоидная	АС16, двойная разнесенная	МСР16, двойная разнесенная	МСУ13/М СУ13Q или МСУ11, гипоидная	МСУ13/М СУ13Q, гипоидная	ST16, двойная разнесенная
– передаточное число	4.440 или 4.880 или 5.140 или 5.570	4.770 или 5.450 или 6.500	4.820 или 5.330	3.700 или 4.110 или 4.630 или 5.290	2.850 или 3.080 или 3.360	3.930 или 4.420 или 4.800 или 5.730 или 6.720

для модификаций базовых транспортных средств	ZZ3256N??4ME, ZZ3256V??4ME
Трансмиссия	механическая, с ручным управлением
Сцепление (марка, тип)	430PULL, сухое, однодисковое
Коробка передач (марка, тип)	ZF 16S2530TO или ZF 16S 2230 TO с ручным управлением

## Приложение № 1

для модификаций базовых транспортных средств	ZZ3256N??4ME, ZZ3256V??4ME					
– число передач и передаточные числа	вперед – 16, назад – 2					
I -	13.800	13.800	13.800	13.800	13.800	13.800
II -	11.540	11.540	11.540	11.540	11.540	11.540
III -	9.490	9.490	9.490	9.490	9.490	9.490
IV -	7.930	7.930	7.930	7.930	7.930	7.930
V -	6.530	6.530	6.530	6.530	6.530	6.530
VI -	5.460	5.460	5.460	5.460	5.460	5.460
VII -	4.570	4.570	4.570	4.570	4.570	4.570
VIII -	3.820	3.820	3.820	3.820	3.820	3.820
IX -	3.020	3.020	3.020	3.020	3.020	3.020
X -	2.530	2.530	2.530	2.530	2.530	2.530
XI -	2.080	2.080	2.080	2.080	2.080	2.080
XII -	1.740	1.740	1.740	1.740	1.740	1.740
XIII -	1.430	1.430	1.430	1.430	1.430	1.430
XIV -	1.200	1.200	1.200	1.200	1.200	1.200
XV -	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
XVI -	0.840	0.840	0.840	0.840	0.840	0.840
3.X. I -	12.920	12.920	12.920	12.920	12.920	12.920
3.X. II -	10.800	10.800	10.800	10.800	10.800	10.800
3.X.III -	—	—	—	—	—	—
3.X.IV -	—	—	—	—	—	—
Главная передача (тип)	153, гипоидная	АС16, двойная разнесенная	МСР16, двойная разнесенная	МСУ13/М СУ13Q или МСУ11, гипоидная	МСУ13/М СУ13Q, гипоидная	ST16, двойная разнесенная
– передаточное число	4.440 или 4.880 или 5.140 или 5.570	4.770 или 5.450 или 6.500	4.820 или 5.330	3.700 или 4.110 или 4.630 или 5.290	2.850 или 3.080 или 3.360	3.930 или 4.420 или 4.800 или 5.730 или 6.720

для модификаций базовых транспортных средств	ZZ3256N??4ME, ZZ3256V??4ME
Трансмиссия	механическая, с автоматическим и возможностью ручного управления
Сцепление (марка, тип)	—, сухое, однодисковое
Коробка передач (марка, тип)	ZF 12TX2620 TD
	автоматическая, с возможностью ручного управления

## Приложение № 1

для модификаций базовых транспортных средств	ZZ3256N??4ME, ZZ3256V??4ME					
– число передач и передаточные числа	вперед – 12, назад – 4					
I -	16.688	16.688	16.688	16.688	16.688	16.688
II -	12.924	12.924	12.924	12.924	12.924	12.924
III -	9.926	9.926	9.926	9.926	9.926	9.926
IV -	7.688	7.688	7.688	7.688	7.688	7.688
V -	5.895	5.895	5.895	5.895	5.895	5.895
VI -	4.565	4.565	4.565	4.565	4.565	4.565
VII -	3.655	3.655	3.655	3.655	3.655	3.655
VIII -	2.830	2.830	2.830	2.830	2.830	2.830
IX -	2.170	2.170	2.170	2.170	2.170	2.170
X -	1.680	1.680	1.680	1.680	1.680	1.680
XI -	1.290	1.290	1.290	1.290	1.290	1.290
XII -	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
XIII -	—	—	—	—	—	—
XIV -	—	—	—	—	—	—
XV -	—	—	—	—	—	—
XVI -	—	—	—	—	—	—
3.X. I -	15.540	15.540	15.540	15.540	15.540	15.540
3.X. II -	12.030	12.030	12.030	12.030	12.030	12.030
3.X.III -	3.400	3.400	3.400	3.400	3.400	3.400
3.X.IV -	2.640	2.640	2.640	2.640	2.640	2.640
Главная передача (тип)	153, гипоидная	АС16, двойная разнесенная	МСР16, двойная разнесенная	МСУ13/М СУ13Q или МСУ11, гипоидная	МСУ13/М СУ13Q, гипоидная	СТ16, двойная разнесенная
– передаточное число	4.440 или 4.880 или 5.140 или 5.570	4.770 или 5.450 или 6.500	4.820 или 5.330	3.700 или 4.110 или 4.630 или 5.290	2.850 или 3.080 или 3.360	3.930 или 4.420 или 4.800 или 5.730 или 6.720

для модификаций базовых транспортных средств	ZZ3257S??4GE1, ZZ3256N??4ME, ZZ3256V??4ME, ZZ3257V??4GE1
Трансмиссия	механическая, с ручным управлением
Сцепление (марка, тип)	430PULL, сухое, однодисковое
Коробка передач (марка, тип)	HW25712XS с ручным управлением

## Приложение № 1

для модификаций базовых транспортных средств	ZZ3257S??4GE1, ZZ3256N??4ME, ZZ3256V??4ME, ZZ3257V??4GE1					
– число передач и передаточные числа	вперед – 12, назад – 2					
I -	14.941	14.941	14.941	14.941	14.941	14.941
II -	11.611	11.611	11.611	11.611	11.611	11.611
III -	8.986	8.986	8.986	8.986	8.986	8.986
IV -	6.987	6.987	6.987	6.987	6.987	6.987
V -	5.514	5.514	5.514	5.514	5.514	5.514
VI -	4.318	4.318	4.318	4.318	4.318	4.318
VII -	3.460	3.460	3.460	3.460	3.460	3.460
VIII -	2.689	2.689	2.689	2.689	2.689	2.689
IX -	2.081	2.081	2.081	2.081	2.081	2.081
X -	1.618	1.618	1.618	1.618	1.618	1.618
XI -	1.277	1.277	1.277	1.277	1.277	1.277
XII -	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
XIII -	—	—	—	—	—	—
XIV -	—	—	—	—	—	—
XV -	—	—	—	—	—	—
XVI -	—	—	—	—	—	—
3.X. I -	13.148	13.148	13.148	13.148	13.148	13.148
3.X. II -	3.045	3.045	3.045	3.045	3.045	3.045
3.X. III -	—	—	—	—	—	—
3.X. IV -	—	—	—	—	—	—
Главная передача (тип)	153, гипоида я	АС16, двойная разнесенная	МСР16, двойная разнесенная	МСУ13/МСУ13Q или МСУ11, гипоида я	МСУ13/МСУ13Q, гипоида я	СТ16, двойная разнесенная
– передаточное число	4.440 или 4.880 или 5.140 или 5.570	4.770 или 5.450 или 6.500	4.820 или 5.330	3.700 или 4.110 или 4.630 или 5.290	2.850 или 3.080 или 3.360	3.930 или 4.420 или 4.800 или 5.730 или 6.720

для модификаций базовых транспортных средств	ZZ3256N??4ME, ZZ3256V??4ME
Трансмиссия	механическая, с ручным управлением
Сцепление (марка, тип)	430PULL, сухое, однодисковое
Коробка передач (марка, тип)	HW25712ХА с ручным управлением

## Приложение № 1

для модификаций базовых транспортных средств	ZZ3256N??4ME, ZZ3256V??4ME					
– число передач и передаточные числа	вперед – 12, назад – 2					
I -	15.012	15.012	15.012	15.012	15.012	15.012
II -	11.667	11.667	11.667	11.667	11.667	11.667
III -	9.030	9.030	9.030	9.030	9.030	9.030
IV -	7.146	7.146	7.146	7.146	7.146	7.146
V -	5.568	5.568	5.568	5.568	5.568	5.568
VI -	4.375	4.375	4.375	4.375	4.375	4.375
VII -	3.431	3.431	3.431	3.431	3.431	3.431
VIII -	2.667	2.667	2.667	2.667	2.667	2.667
IX -	2.064	2.064	2.064	2.064	2.064	2.064
X -	1.633	1.633	1.633	1.633	1.633	1.633
XI -	1.273	1.273	1.273	1.273	1.273	1.273
XII -	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
XIII -	—	—	—	—	—	—
XIV -	—	—	—	—	—	—
XV -	—	—	—	—	—	—
XVI -	—	—	—	—	—	—
3.X. I -	13.811	13.811	13.811	13.811	13.811	13.811
3.X. II -	3.157	3.157	3.157	3.157	3.157	3.157
3.X. III -	—	—	—	—	—	—
3.X. IV -	—	—	—	—	—	—
Главная передача (тип)	153, гипоидная	АС16, двойная разнесенная	МСР16, двойная разнесенная	МСУ13/М СУ13Q или МСУ11, гипоидная	МСУ13/М СУ13Q, гипоидная	СТ16, двойная разнесенная
– передаточное число	4.440 или 4.880 или 5.140 или 5.570	4.770 или 5.450 или 6.500	4.820 или 5.330	3.700 или 4.110 или 4.630 или 5.290	2.850 или 3.080 или 3.360	3.930 или 4.420 или 4.800 или 5.730 или 6.720

для модификаций базовых транспортных средств	ZZ3257S??4GE1, ZZ3257V??4GE1
Трансмиссия	механическая, с автоматическим и возможностью ручного управления
Сцепление (марка, тип)	430PULL, сухое, однодисковое
Коробка передач (марка, тип)	HW19712L (Hw50/Hw70) с ручным управлением

## Приложение № 1

для модификаций базовых транспортных средств	ZZ3257S??4GE1, ZZ3257V??4GE1					
– число передач и передаточные числа	вперед – 12, назад – 2					
I -	15.010	15.010	15.010	15.010	15.010	15.010
II -	11.670	11.670	11.670	11.670	11.670	11.670
III -	9.030	9.030	9.030	9.030	9.030	9.030
IV -	7.140	7.140	7.140	7.140	7.140	7.140
V -	5.570	5.570	5.570	5.570	5.570	5.570
VI -	4.380	4.380	4.380	4.380	4.380	4.380
VII -	3.430	3.430	3.430	3.430	3.430	3.430
VIII -	2.670	2.670	2.670	2.670	2.670	2.670
IX -	2.060	2.060	2.060	2.060	2.060	2.060
X -	1.630	1.630	1.630	1.630	1.630	1.630
XI -	1.270	1.270	1.270	1.270	1.270	1.270
XII -	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
XIII -	—	—	—	—	—	—
XIV -	—	—	—	—	—	—
XV -	—	—	—	—	—	—
XVI -	—	—	—	—	—	—
3.X. I -	13.810	13.810	13.810	13.810	13.810	13.810
3.X. II -	3.160	3.160	3.160	3.160	3.160	3.160
3.X. III -	—	—	—	—	—	—
3.X. IV -	—	—	—	—	—	—
Главная передача (тип)	153, гипоидная	АС16, двойная разнесенная	МСР16, двойная разнесенная	МСУ13/М СУ13Q или МСУ11, гипоидная	МСУ13/М СУ13Q, гипоидная	СТ16, двойная разнесенная
– передаточное число	4.440 или 4.880 или 5.140 или 5.570	4.770 или 5.450 или 6.500	4.820 или 5.330	3.700 или 4.110 или 4.630 или 5.290	2.850 или 3.080 или 3.360	3.930 или 4.420 или 4.800 или 5.730 или 6.720

для модификаций базовых транспортных средств	ZZ3257S??4GE1, ZZ3257V??4GE1
Трансмиссия	механическая, с ручным управлением
Сцепление (марка, тип)	430PULL, сухое, однодисковое
Коробка передач (марка, тип)	HW19712 с ручным управлением

## Приложение № 1

для модификаций базовых транспортных средств	ZZ3257S??4GE1, ZZ3257V??4GE1					
– число передач и передаточные числа	вперед – 12, назад – 2					
I -	15.010	15.010	15.010	15.010	15.010	15.010
II -	11.670	11.670	11.670	11.670	11.670	11.670
III -	9.030	9.030	9.030	9.030	9.030	9.030
IV -	7.140	7.140	7.140	7.140	7.140	7.140
V -	5.570	5.570	5.570	5.570	5.570	5.570
VI -	4.380	4.380	4.380	4.380	4.380	4.380
VII -	3.430	3.430	3.430	3.430	3.430	3.430
VIII -	2.670	2.670	2.670	2.670	2.670	2.670
IX -	2.060	2.060	2.060	2.060	2.060	2.060
X -	1.630	1.630	1.630	1.630	1.630	1.630
XI -	1.270	1.270	1.270	1.270	1.270	1.270
XII -	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
XIII -	—	—	—	—	—	—
XIV -	—	—	—	—	—	—
XV -	—	—	—	—	—	—
XVI -	—	—	—	—	—	—
3.X. I -	13.810	13.810	13.810	13.810	13.810	13.810
3.X. II -	3.160	3.160	3.160	3.160	3.160	3.160
3.X.III -	—	—	—	—	—	—
3.X.IV -	—	—	—	—	—	—
Главная передача (тип)	153, гипоидная	АС16, двойная разнесенная	МСР16, двойная разнесенная	МСУ13/М СУ13Q или МСУ11, гипоидная	МСУ13/М СУ13Q, гипоидная	СТ16, двойная разнесенная
– передаточное число	4.440 или 4.880 или 5.140 или 5.570	4.770 или 5.450 или 6.500	4.820 или 5.330	3.700 или 4.110 или 4.630 или 5.290	2.850 или 3.080 или 3.360	3.930 или 4.420 или 4.800 или 5.730 или 6.720

для модификаций базовых транспортных средств	ZZ3257S??4GE1, ZZ3257V??4GE1
Трансмиссия	механическая, с ручным управлением
Сцепление (марка, тип)	430PULL, сухое, однодисковое
Коробка передач (марка, тип)	HW13710 или HW13710L с ручным управлением

## Приложение № 1

для модификаций базовых транспортных средств	ZZ3257S??4GE1, ZZ3257V??4GE1					
– число передач и передаточные числа	вперед – 10, назад – 2					
I -	14.080	14.080	14.080	14.080	14.080	14.080
II -	10.470	10.470	10.470	10.470	10.470	10.470
III -	7.820	7.820	7.820	7.820	7.820	7.820
IV -	5.820	5.820	5.820	5.820	5.820	5.820
V -	4.350	4.350	4.350	4.350	4.350	4.350
VI -	3.240	3.240	3.240	3.240	3.240	3.240
VII -	2.410	2.410	2.410	2.410	2.410	2.410
VIII -	1.800	1.800	1.800	1.800	1.800	1.800
IX -	1.340	1.340	1.340	1.340	1.340	1.340
X -	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
XI -	—	—	—	—	—	—
XII -	—	—	—	—	—	—
XIII -	—	—	—	—	—	—
XIV -	—	—	—	—	—	—
XV -	—	—	—	—	—	—
XVI -	—	—	—	—	—	—
3.X. I -	12.670	12.670	12.670	12.670	12.670	12.670
3.X. II -	2.910	2.910	2.910	2.910	2.910	2.910
3.X. III -	—	—	—	—	—	—
3.X. IV -	—	—	—	—	—	—
Главная передача (тип)	153, гипоидная	АС16, двойная разнесенная	МСР16, двойная разнесенная	МСУ13/М СУ13Q или МСУ11, гипоидная	МСУ13/М СУ13Q, гипоидная	СТ16, двойная разнесенная
– передаточное число	4.440 или 4.880 или 5.140 или 5.570	4.770 или 5.450 или 6.500	4.820 или 5.330	3.700 или 4.110 или 4.630 или 5.290	2.850 или 3.080 или 3.360	3.930 или 4.420 или 4.800 или 5.730 или 6.720

для модификаций базовых транспортных средств	ZZ3257S??4GE1, ZZ3257V??4GE1
Трансмиссия	механическая, с ручным управлением
Сцепление (марка, тип)	430PULL, сухое, однодисковое
Коробка передач (марка, тип)	ZF9S1310TO с ручным управлением

## Приложение № 1

для модификаций базовых транспортных средств	ZZ3257S??4GE1, ZZ3257V??4GE1					
– число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1					
I -	9.480	9.480	9.480	9.480	9.480	9.480
II -	6.580	6.580	6.580	6.580	6.580	6.580
III -	4.680	4.680	4.680	4.680	4.680	4.680
IV -	3.480	3.480	3.480	3.480	3.480	3.480
V -	2.620	2.620	2.620	2.620	2.620	2.620
VI -	1.890	1.890	1.890	1.890	1.890	1.890
VII -	1.350	1.350	1.350	1.350	1.350	1.350
VIII -	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
IX -	0.750	0.750	0.750	0.750	0.750	0.750
X -	—	—	—	—	—	—
XI -	—	—	—	—	—	—
XII -	—	—	—	—	—	—
XIII -	—	—	—	—	—	—
XIV -	—	—	—	—	—	—
XV -	—	—	—	—	—	—
XVI -	—	—	—	—	—	—
3.X. I -	8.970	8.970	8.970	8.970	8.970	8.970
3.X. II -	—	—	—	—	—	—
3.X. III -	—	—	—	—	—	—
3.X. IV -	—	—	—	—	—	—
Главная передача (тип)	153, гипоидная	AC16, двойная разнесенная	MCP16, двойная разнесенная	MCY13/M CY13Q или MCY11, гипоидная	MCY13/M CY13Q, гипоидная	ST16, двойная разнесенная
– передаточное число	4.440 или 4.880 или 5.140 или 5.570	4.770 или 5.450 или 6.500	4.820 или 5.330	3.700 или 4.110 или 4.630 или 5.290	2.850 или 3.080 или 3.360	3.930 или 4.420 или 4.800 или 5.730 или 6.720

для модификаций базовых транспортных средств	ZZ3257S??4GE1, ZZ3257V??4GE1
Трансмиссия	механическая, с ручным управлением
Сцепление (марка, тип)	430PULL, сухое, однодисковое
Коробка передач (марка, тип)	HW13709XST с ручным управлением

## Приложение № 1

для модификаций базовых транспортных средств	ZZ3257S??4GE1, ZZ3257V??4GE1					
– число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1					
I -	13.120	13.120	13.120	13.120	13.120	13.120
II -	8.870	8.870	8.870	8.870	8.870	8.870
III -	6.540	6.540	6.540	6.540	6.540	6.540
IV -	4.810	4.810	4.810	4.810	4.810	4.810
V -	3.480	3.480	3.480	3.480	3.480	3.480
VI -	2.550	2.550	2.550	2.550	2.550	2.550
VII -	1.890	1.890	1.890	1.890	1.890	1.890
VIII -	1.380	1.380	1.380	1.380	1.380	1.380
IX -	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
X -	—	—	—	—	—	—
XI -	—	—	—	—	—	—
XII -	—	—	—	—	—	—
XIII -	—	—	—	—	—	—
XIV -	—	—	—	—	—	—
XV -	—	—	—	—	—	—
XVI -	—	—	—	—	—	—
3.X. I -	12.020	12.020	12.020	12.020	12.020	12.020
3.X. II -	—	—	—	—	—	—
3.X. III -	—	—	—	—	—	—
3.X. IV -	—	—	—	—	—	—
Главная передача (тип)	153, гипоидная	АС16, двойная разнесенная	МСР16, двойная разнесенная	МСУ13/М СУ13Q или МСУ11, гипоидная	МСУ13/М СУ13Q, гипоидная	СТ16, двойная разнесенная
– передаточное число	4.440 или 4.880 или 5.140 или 5.570	4.770 или 5.450 или 6.500	4.820 или 5.330	3.700 или 4.110 или 4.630 или 5.290	2.850 или 3.080 или 3.360	3.930 или 4.420 или 4.800 или 5.730 или 6.720

для модификаций базовых транспортных средств	ZZ3257S??4GE1, ZZ3257V??4GE1
Трансмиссия	механическая, с ручным управлением
Сцепление (марка, тип)	430PULL, сухое, однодисковое
Коробка передач (марка, тип)	HW19712С или HW19712CL с ручным управлением

## Приложение № 1

для модификаций базовых транспортных средств	ZZ3257S??4GE1, ZZ3257V??4GE1					
– число передач и передаточные числа	вперед – 12, назад – 2					
I -	11.800	11.800	11.800	11.800	11.800	11.800
II -	9.170	9.170	9.170	9.170	9.170	9.170
III -	7.100	7.100	7.100	7.100	7.100	7.100
IV -	5.610	5.610	5.610	5.610	5.610	5.610
V -	4.380	4.380	4.380	4.380	4.380	4.380
VI -	3.440	3.440	3.440	3.440	3.440	3.440
VII -	2.700	2.700	2.700	2.700	2.700	2.700
VIII -	2.100	2.100	2.100	2.100	2.100	2.100
IX -	1.620	1.620	1.620	1.620	1.620	1.620
X -	1.280	1.280	1.280	1.280	1.280	1.280
XI -	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
XII -	0.790	0.790	0.790	0.790	0.790	0.790
XIII -	—	—	—	—	—	—
XIV -	—	—	—	—	—	—
XV -	—	—	—	—	—	—
XVI -	—	—	—	—	—	—
3.X. I -	10.850	10.850	10.850	10.850	10.850	10.850
3.X. II -	2.480	2.480	2.480	2.480	2.480	2.480
3.X. III -	—	—	—	—	—	—
3.X. IV -	—	—	—	—	—	—
Главная передача (тип)	153, гипоида я	АС16, двойная разнесенная	МСР16, двойная разнесенная	МСУ13/МСУ13Q или МСУ11, гипоида я	МСУ13/МСУ13Q, гипоида я	СТ16, двойная разнесенная
– передаточное число	4.440 или 4.880 или 5.140 или 5.570	4.770 или 5.450 или 6.500	4.820 или 5.330	3.700 или 4.110 или 4.630 или 5.290	2.850 или 3.080 или 3.360	3.930 или 4.420 или 4.800 или 5.730 или 6.720

для модификаций базовых транспортных средств	ZZ3257S??4GE1, ZZ3257V??4GE1
Трансмиссия	механическая, с автоматическим и возможностью ручного управления
Сцепление (марка, тип)	430PULL, сухое, однодисковое
Коробка передач (марка, тип)	HW15710 или HW15710L или HW15710A или HW15710AL автоматическая, с возможностью ручного управления

## Приложение № 1

для модификаций базовых транспортных средств	ZZ3257S??4GE1, ZZ3257V??4GE1					
– число передач и передаточные числа	вперед – 10, назад – 2					
I -	14.280	14.280	14.280	14.280	14.280	14.280
II -	10.620	10.620	10.620	10.620	10.620	10.620
III -	7.870	7.870	7.870	7.870	7.870	7.870
IV -	5.870	5.870	5.870	5.870	5.870	5.870
V -	4.380	4.380	4.380	4.380	4.380	4.380
VI -	3.270	3.270	3.270	3.270	3.270	3.270
VII -	2.430	2.430	2.430	2.430	2.430	2.430
VIII -	1.800	1.800	1.800	1.800	1.800	1.800
IX -	1.340	1.340	1.340	1.340	1.340	1.340
X -	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
XI -	—	—	—	—	—	—
XII -	—	—	—	—	—	—
XIII -	—	—	—	—	—	—
XIV -	—	—	—	—	—	—
XV -	—	—	—	—	—	—
XVI -	—	—	—	—	—	—
3.X. I -	13.910	13.910	13.910	13.910	13.910	13.910
3.X. II -	3.180	3.180	3.180	3.180	3.180	3.180
3.X. III -	—	—	—	—	—	—
3.X. IV -	—	—	—	—	—	—
Главная передача (тип)	153, гипоидная	АС16, двойная разнесенная	МСР16, двойная разнесенная	МСУ13/М СУ13Q или МСУ11, гипоидная	МСУ13/М СУ13Q, гипоидная	ST16, двойная разнесенная
– передаточное число	4.440 или 4.880 или 5.140 или 5.570	4.770 или 5.450 или 6.500	4.820 или 5.330	3.700 или 4.110 или 4.630 или 5.290	2.850 или 3.080 или 3.360	3.930 или 4.420 или 4.800 или 5.730 или 6.720

для модификаций базовых транспортных средств	ZZ3256N??4ME, ZZ3256V??4ME	ZZ3257S??4GE1, ZZ3257V??4GE1
<b>Подвеска</b>		
Передняя (описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами
Задняя (описание)	зависимая, пневматическая, с четырьмя гидравлическими телескопическими амортизаторами, с двумя	зависимая, рессорная, балансирная

## Приложение № 1

для модификаций базовых транспортных средств	<b>ZZ3256N??4ME, ZZ3256V?? 4ME</b>	<b>ZZ3257S??4GE1, ZZ3257V?? 4GE1</b>	
<b>Подвеска</b>			
Задняя (описание) (продолжение)	стабилизаторами поперечной устойчивости или зависимая, рессорная, балансирующая, с двумя гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости		
<b>Рулевое управление</b> (описание)	с гидроусилителем		
– рулевой механизм (тип)	«винт-шариковая гайка-рейка-сектор»		
для модификаций базовых транспортных средств	<b>ZZ3256N??4ME, ZZ3256V?? 4ME</b>	<b>ZZ3257S??4GE1, ZZ3257V?? 4GE1</b>	
<b>Тормозные системы</b>			
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю тележку, с АБС, с EBS; тормозные механизмы - барабанные		
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы	стояночная тормозная система	
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки		
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель		
<b>Шины</b>	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	315/80 R22.5	156 / 150	J
	12.00 R24	158 / 155	
	315/70 R22.5	154 / 150	
<b>Оборудование транспортного средства</b>	кондиционер; устройство вызова экстренных оперативных служб; аудиосистема; дневные ходовые огни; два или три проблесковых маячка автожелтого цвета; устройства освещения рабочей зоны по заказу; тахограф; устройство ограничения максимальной скорости; автономный отопитель; совмещенная система вентиляции, отопления и кондиционирования (система управления климатом) с ручным и автоматическим управлением; сменное навесное		

## Приложение № 1

<b>Оборудование транспортного средства</b> (продолжение)	оборудование: отвал комбинированный, отвал простой, отвал скоростной, отвал грейдерный, отвал боковой, щетка средняя, щетка задняя, щетка передняя, щетка моющая, моющий агрегат
-------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Руководитель органа по сертификации

А.С. Власинский  
инициалы, фамилия

SERTAUTO.RU