

ТС RU E-RU.АЖ04.01853

Общества с ограниченной ответственностью «МИК ЦЕНТР+» ОС ООО «МИК ЦЕНТР+»

МАРКА	ТОМАВТО
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	автомобиль-самосвал с задней разгрузкой S1, автомобиль-самосвал с ; трехсторонней разгрузкой S2, автомобиль-автогидроподъемник K2, ; автомобиль- бортовой с краноманипуляторной установкой K1, ; автомобиль-эвакуатор E1, автомобиль-мусоровоз M1, ; автомобиль-специальный (мультилифт) M2, автомобиль-фургон F1, ; автомобиль-фургон изотермический F2, автомобиль-бортовой; ; автомобиль бортовой с тентом
ТИП	3388
ШАССИ	– / QINGLING, SOLIUS, ELF N series
МОДИФИКАЦИИ	3388S1, 3388S2, 3388K2, 3388K1, 3388E1, 3388M1, 3388M2, 3388F1, 3388F2, 338801
КАТЕГОРИЯ	N2, N2G
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	6
КОД ОКП / ТН ВЭД	в оригинале*
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью «Торговая Компания «ТомАвто» место нахождения и фактический адрес: 634058, Томская область, г.о. Город Томск, г Томск, тракт Кузовлевский, д 4г, Российская Федерация
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью «Торговая Компания «ТомАвто» место нахождения и фактический адрес: 634058, Томская область, г.о. Город Томск, г Томск, тракт Кузовлевский, д 4г, Российская Федерация место нахождения и фактический адрес: 634058, Томская область, г.о. Город Томск, г Томск, тракт Кузовлевский, д 4г, Российская Федерация
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	634058, Томская область, г.о. Город Томск, г Томск, тракт Кузовлевский, д 4г, Российская Федерация

ПОСТАВЩИК  
СБОРОЧНЫХ  
КОМПЛЕКТОВ И ЕГО  
АДРЕС

в оригинале\*

SERTAUTO.RU

**ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

для модификаций	338801	
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние	4x4 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	бортовая платформа; по заказу: с тентом, с задними распашными воротами, с гидробортом	
Назначение	—; в исполнении с грузоподъемным бортом: перевозка грузов, а также выполнение погрузочно-разгрузочных операций	
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, однорядная, трехместная, откидывающаяся вперед	

для модификаций	3388E1	
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние	4x4 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	платформа эвакуаторная сдвижная или ломаная с гидробортом или без него, или прямая; по заказу: с краноманипуляторной установкой и/или с лебедкой	
Назначение	для погрузки и перевозки транспортных средств к месту стоянки или ремонта	
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, однорядная, трехместная, откидывающаяся вперед	

для модификаций	3388F1	
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние	4x4 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	фургон с задними распашными дверями; по заказу: с грузоподъемным бортом	
Назначение	—; в исполнении с грузоподъемным бортом: перевозка грузов, а также выполнение погрузочно-разгрузочных операций	
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, однорядная, трехместная, откидывающаяся вперед	

для модификаций	3388F2	
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние	4x4 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	изотермический фургон с задними распашными дверями; по заказу: с холодильной установкой; с грузоподъемным бортом	
Назначение	для перевозки и хранения грузов, требующих особых температурных	

## Приложение № 1

для модификаций	3388F2	
Назначение (продолжение)	условий в том числе пищевых продуктов; в исполнении с грузоподъемным бортом - выполнение погрузочно-разгрузочных операций для перевозимых грузов	
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, однорядная, трехместная, откидывающаяся вперед	

для модификаций	3388K1	
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние	4x4 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	бортовая платформа с краноманипуляторной установкой за кабиной; по заказу: с буром и/ или рабочей платформой	
Назначение	выполнение погрузочно-разгрузочных работ и транспортирования различных грузов, а также в зависимости от варианта исполнения - для бурения скважин и подъема на высоту 1-2 рабочих с материалами и инструментом при производстве ремонтных, строительно-монтажных и других работ	
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, однорядная, трехместная, откидывающаяся вперед	

для модификаций	3388K2	
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние	4x4 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	рама с гидравлическими опорами, поворотной платформой и стреловым оборудованием с рабочей платформой	
Назначение	для подъема на высоту 1-2 рабочих с материалами и инструментом при производстве ремонтных, строительно-монтажных и других работ, а также обслуживании электрических установок без отключения напряжения до 1000В	
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, однорядная, трехместная, откидывающаяся вперед	

для модификаций	3388M1	
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние	4x4 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	мусоровозное оборудование	
Назначение	для сбора твердых бытовых отходов (ТБО) из контейнеров, а также ручного сбора ТБО, их уплотнения, транспортирования и механизированной выгрузки в местах обезвреживания и утилизации	
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, однорядная, трехместная, откидывающаяся вперед	

## Приложение № 1

для модификаций	3388M2	
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние	4x4 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	погрузочно-разгрузочный механизм крюкового типа для сменных кузовов	
Назначение	погрузка, транспортирование и снятие сменных кузовов (бункеров) с твердыми бытовыми отходами (ТБО), в том числе с крупногабаритным бытовым и строительным мусором от жилых массивов и строительных площадок	
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, однорядная, трехместная, откидывающаяся вперед	

для модификаций	3388S1	
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние	4x4 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	самосвальный кузов с задней разгрузкой	
Назначение	перевозка различных грузов, в том числе сыпучих, строительных, сельскохозяйственных, промышленных грузов	
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, однорядная, трехместная, откидывающаяся вперед	

для модификаций	3388S2	
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние	4x4 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	самосвальный кузов с трехсторонней разгрузкой	
Назначение	перевозка различных грузов, в том числе сыпучих, строительных, сельскохозяйственных, промышленных грузов	
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, однорядная, трехместная, откидывающаяся вперед	

для модификаций	3388S1, 3388S2, 3388K2, 3388K1, 3388E1, 3388M1, 3388M2, 3388O1	3388F1, 3388F2
Габаритные размеры, мм		
– длина	6980...9700	
– ширина	2170...2550	2500...2600
– высота	2310...3900	
База, мм	3815...5200	
Колея передних/задних колес, мм	1680...1720 / 1650	

## Приложение № 1

для модификаций	3388M1, 3388M2, 338801	3388E1	3388F1, 3388F2	3388K2, 3388K1	3388S1, 3388S2
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	3500...4500	4000...6400	4000...5500	3500...5000	4000...5000
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	9500				
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг					
– на переднюю ось	3500				
– на заднюю ось	7050				

<b>Двигатель внутреннего сгорания</b> (марка, тип)	QINGLING, ISUZU, 4HK1-TCG61
– количество и расположение цилиндров	четырехтактный дизель 4, рядное
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	5193
– степень сжатия	16.9...18.1
– максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> )*	138 (2600)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	507 (1600...2600)
Топливо	дизельное топливо
<b>Система питания</b> (тип)	непосредственное впрыскивание топлива
Блок управления (маркировка)	BOSCH, MD1CC878
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CB28
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN3-18BL
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Wuxi Cummins Turbocharging Technology Co., Ltd., HE250WG
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	с сухим бумажным элементом, PINGYUAN FILTER CO., LTD., QL-4H-KLQ
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	один глушитель со встроенной системой нейтрализации отработавших газов, с рециркуляцией выхлопных газов
Нейтрализаторы (маркировка)	
– 1 степень	BOSCH, QL4HCN6ATS
Глушители (маркировка)	
– 1 степень	BOSCH, QL4HCN6ATS
Фильтр твердых частиц	BOSCH, QL4HCN6-DPF

\* - по Правилам ООН № 85-00

## Приложение № 1

для модификаций шасси	QL1110ANKACYR, QL1110ANLACYR, QL1110ANMACYR, QL1110ANPACYR	QL1110CNKAYR	
<b>Трансмиссия</b>	механическая, с ручным управлением		
Сцепление (марка, тип)	Exedy Chongqing Co., Ltd., сухое, однодисковое		
Коробка передач (марка, тип)	Qingling ISUZU, MLD-6Q		
	механическая, синхронизированная, с ручным управлением		
– число передач и передаточные числа	вперед – 6, назад – 1		
I -	6.720	6.720	
II -	4.244	4.244	
III -	2.580	2.580	
IV -	1.540	1.540	
V -	1.000	1.000	
VI -	0.763	0.763	
3.X. -	6.823	6.823	
Раздаточная коробка (тип)	—	Qingling ISUZU, MLD255	
– число передач и передаточные числа	—	1	
Главная передача (тип)	гипоидная		
– передаточное число	4.100		
<b>Подвеска</b>			
Передняя (описание)	зависимая, на продольно расположенных полуэллиптических рессорах, с телескопическими гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости		
Задняя (описание)	зависимая, на продольно расположенных полуэллиптических рессорах, с телескопическими гидравлическими амортизаторами		
<b>Рулевое управление</b> (описание)	с гидроусилителем		
– рулевой механизм (тип)	"винт-шариковая гайка-рейка-сектор"		
<b>Тормозные системы</b>			
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю ось, с АБС и системой курсовой устойчивости ESP, тормозные механизмы всех колес - барабанные		
Запасная (описание)	один из контуров рабочей тормозной системы		
Стояночная (описание)	механический привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам задних колес		
<b>Шины</b>	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	235/75 R17.5	132 / 129	M
<b>Оборудование транспортного средства</b>	устройство вызова экстренных оперативных служб с автоматическим срабатыванием при опрокидывании; электронная система контроля устойчивости (ESC) по заказу: автомагнитола; электростеклоподъемники; кондиционер		

## Приложение № 1

<b>Оборудование транспортного средства</b> (продолжение)	(хладагент R134A); устройство ограничения максимальной скорости; автономный воздушный отопитель; жидкостный предпусковой подогреватель; огнетушитель; обтекатель кабины (спойлер); проблесковый маячок оранжевого цвета для модификации 3388E1; фонарь освещения рабочей зоны для модификаций 3388E1, 3388M1, 3388K1, 3388K2; огнетушитель; лестница откидная; ступень откидная; инструментальный ящик; холодильно-отопительная установка (ХОУ); топливный бак ХОУ
---	--

Руководитель органа по сертификации

С.А. Чекменев  
инициалы, фамилия

## СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 1C96AC9800020007E661  
Кому выдан: Чекменев Сергей Александрович  
Действителен: с 28.08.2024 до 28.08.2025