

Общества с ограниченной ответственностью «МИК ЦЕНТР+» ОС ООО «МИК ЦЕНТР+»

МАРКА	—
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	автогудронатор MASSENZA, автомобиль специальный (мультилифт) ; ТН-F01, автомобиль грузовой ТН-F03, автомобиль грузовой с КМУ ; ТН-F03, мусоровоз ТН-F05, автомобиль-самосвал ТН-F06, ; автомобиль-самосвал ТН-F07, автомобиль-фургон промтоварный ; ТН-F0A, автомобиль-фургон изотермический ТН-F0B, ; автомобиль-фургон рефрижератор ТН-F0B
ТИП	TU1F0
ШАССИ	— / FAW CA1180
МОДИФИКАЦИИ	TU1F00, TU1F01, TU1F03, TU1F05, TU1F06, TU1F07, TU1F0A, TU1F0B
КАТЕГОРИЯ	N3
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	5
КОД ОКП / ТН ВЭД	в оригинале*
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью «Техно Юнион+» место нахождения и фактический адрес: 125424, город Москва, Волоколамское шоссе, дом 88, строение 8, помещение 26, Российская Федерация
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью «Техно Юнион+» место нахождения и фактический адрес: 125424, город Москва, Волоколамское шоссе, дом 88, строение 8, помещение 26, Российская Федерация место нахождения и фактический адрес: 125424, город Москва, Волоколамское шоссе, дом 88, строение 8, помещение 26, Российская Федерация
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	141196, Московская область, город Фрязино, Окружной проезд, дом 9, Российская Федерация

ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*
--	--------------

SERTAUTO.RU

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

для модификаций	TU1F00	TU1F01
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	специальная цистерна с оборудованием для перевозки и распределения жидких битумных материалов	погрузочно-разгрузочное оборудование крюкового типа
Назначение	для транспортирования жидких битумных материалов в горячем (до +100°C) и холодном состоянии с мест производства или хранения и равномерного распределения их при строительстве и ремонте автомобильных дорог	для погрузки, транспортирования и снятия сменных бункеров с грузами или оборудованием различного назначения, выполнения работ в режиме самосвала
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом	

для модификаций	TU1F03	
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	грузовая платформа со съёмными бортами или без них	грузовая платформа со съёмными бортами или без них, с КМУ за кабиной водителя и/или с грузоподъемным бортом
Назначение	—	для погрузки и выгрузки при помощи КМУ и/или при помощи грузоподъемного борта и транспортирования различных грузов
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом	

для модификаций	TU1F05	TU1F06
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	мусоровозное оборудование	самосвальный кузов с боковой (на обе стороны) или трехсторонней разгрузкой
Назначение	для сбора твердых бытовых отходов (ТБО) из контейнеров, а также ручного сбора ТБО, их	для перевозки и разгрузки самосвальным способом различных грузов

Приложение № 1

для модификаций	TU1F05	TU1F06
Назначение (продолжение)	уплотнения, транспортирования и механизированной выгрузки в местах обезвреживания и утилизации	
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом	

для модификаций	TU1F07	TU1F0A
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	самосвальный кузов с задней разгрузкой	кузов-фургон
Назначение	для перевозки и разгрузки самосвальным способом различных грузов	—
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом	

для модификаций	TU1F0A	TU1F0B
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	кузов-фургон с грузоподъемным бортом	кузов-фургон изотермический с грузоподъемным бортом или без него
Назначение	для перевозки различных грузов, с возможностью механизированной погрузки-разгрузки при помощи грузоподъемного борта	для перевозки и хранения грузов, требующих особых температурных условий в том числе пищевых продуктов с возможностью механизированной погрузки-разгрузки с помощью грузоподъемного борта
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом	

для модификаций	TU1F00, TU1F01, TU1F03, TU1F05, TU1F06, TU1F07, TU1F0A	TU1F0B
Габаритные размеры, мм		
— длина	6000...12000	
— ширина	2250...2550	2250...2600
— высота	2900...4000	
База, мм	3800...7100	
Колея передних/задних колес, мм	1960 / 1878	

Приложение № 1

Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	6250...13000
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	17800
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	
– на 1-ую ось	6300
– на 2-ую ось	11500
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	32800
Максимальная масса прицепа, кг	
– прицеп без тормозной системы	буксировка прицепа без тормозной системы не предусмотрена
– прицеп с тормозной системой	15000

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	FAW, CA6DK1-32E53
	четырёхтактный дизель
– количество и расположение цилиндров	6, рядное
– рабочий объем цилиндров, см ³	7146
– степень сжатия	18.0
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	236 (2300)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1150 (1200...1700)
Топливо	дизельное топливо
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива, электронная система регулирования подачи топлива
Блок управления (маркировка)	Continental, FEUP07A
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, 02113696
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, 0490
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Wuxi Cummins Turbo Technologies Co., Ltd. (HX40W); Hunan Tianyan Machinery Co., Ltd. (HP76-4) BWTS (S200G)
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Changchun MANN+HUMMEL FAWAY Filter Co., Ltd. Changchun Automotive Filter Co., Ltd., 1109010-15G
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель и один нейтрализатор

* - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

Нейтрализаторы (маркировка)	
– 1 ступень	совмещен с глушителем
Глушители (маркировка)	
– 1 ступень	Tenneco- FAWSN (Changchun) Automobile parts Co., Ltd., 1208010A16S-C***

Трансмиссия	механическая, с ручным управлением
Сцепление (марка, тип)	SACHS/YIDONG, DSP430, сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом и пневмоусилителем
Коробка передач (марка, тип)	FAST, 8JS118TC-B
	с ручным управлением
– число передач и передаточные числа	вперед – 8, назад – 1
I -	9.320
II -	6.090
III -	4.060
IV -	3.100
V -	2.300
VI -	1.500
VII -	1.000
VIII -	0.760
3.X. -	9.280
Главная передача (тип)	гипоидная
– передаточное число	4.444

Подвеска	
Передняя (описание)	зависимая, на двух полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами
Задняя (описание)	зависимая, на двух полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами или зависимая, на двух пневматических упругих элементах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами

Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем
– рулевой механизм (тип)	"винт-шариковая гайка-рейка-сектор"

Тормозные системы	
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры по осям, с АБС и системой стабилизации курсовой устойчивости; тормозные механизмы колес всех осей - барабанного типа
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней оси
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	295/80R22.5	152 / 149	L или M
		153 / 150	J

Оборудование транспортного средства	кондиционер (хладагент R-134a); устройство вызова экстренных оперативных служб по заказу: фонари освещения рабочих зон; для TU1F00, TU1F05: проблесковые маяки автожелтого цвета; для TU1F03: каркас тента и тент, задние распашные ворота, грузоподъемный борт; для TU1F06, TU1F07: каркас тента и тент; для TU1F0A: грузоподъемный борт; для TU1F0B: холодильно-отопительная установка (хладагент R134A), грузоподъемный борт
-------------------------------------	--

Руководитель органа по сертификации

С.А. Чекменев
инициалы, фамилия