

TC RU E-RU.AB58.01394

Орган по сертификации продукции «М-ФОНД» общества с ограниченной ответственностью «Агентство по экспертизе и испытаниям продукции» (ОС «М-ФОНД» ООО «АЭИП»)

МАРКА	-
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	-
ТИП	507H4
ШАССИ	— / HOWO, SITRAK ZZHS
МОДИФИКАЦИИ	507H49, 507H41, 507H46, 507H47, 507H4C, 507H45, 507S49, 507S41, ; 507S46, 507S47, 507S45, 507S4C, 507H43, 507S43
КАТЕГОРИЯ	Nз
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	5
КОД ОКП / ТН ВЭД	в оригинале*
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью «ДЭУ ТРАКС» место нахождения и фактический адрес: 692524, Приморский край, город Уссурийск, улица Лимичевская, дом 17б, кабинет 25, Российская Федерация
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью «ДЭУ ТРАКС» место нахождения и фактический адрес: 692524, Приморский край, город Уссурийск, улица Лимичевская, дом 17б, кабинет 25, Российская Федерация место нахождения и фактический адрес: 692524, Приморский край, город Уссурийск, улица Лимичевская, дом 17б, кабинет 25, Российская Федерация
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	692537, Приморский край, город Уссурийск, село Новоникольск, улица Писарева, здание 152, Российская Федерация
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*

* - титульный лист сформирован автоматически сервисом sertauto.ru исходя из данных содержащихся в данном ОТТС,
титульный лист может отличаться от оригинала

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

для модификаций	507H41, 507S41
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	бортовая платформа с каркасом и тентом или без него, с откидными боковыми и задним бортом, с высоким передним бортом, или кузов с тентом и задними распашными воротами, с грузоподъемным бортом или без него
Назначение	для погрузки\разгрузки и перевозки грузов общего назначения (в исполнении с грузоподъемным бортом)
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, со спальным местом или без него; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, со спальным местом или без него

для модификаций	507H43, 507S43
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	автобетононасос
Назначение	для подачи бетона
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, со спальным местом или без него; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, со спальным местом или без него

для модификаций	507H45, 507S45
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	автогидроподъемник (АГП)
Назначение	для подъема людей для выполнения высотных работ
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, со спальным местом или без него; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, со спальным местом или без него

для модификаций	507H46, 507S46
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	бортовая платформа с краном-манипулятором (КМУ), в том числе бурильно-крановые машины и многофункциональные краны-манипуляторы

Приложение № 1

для модификаций	507H46, 507S46
Назначение	для погрузки, перевозки и разгрузки грузов различного назначения, для проведения высотных работ, для проведения бурильных работ
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, со спальным местом или без него; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, со спальным местом или без него

для модификаций	507H47, 507S47
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	специальная платформа для транспортировки автомобилей с краном-манипулятором (КМУ) или без него, с каркасом и тентом или без него, с задними распашными воротами или без них
Назначение	для погрузки, транспортирования и выгрузки транспортных средств и другой мобильной техники (автоэвакуатор, автовоз)
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, со спальным местом или без него; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, со спальным местом или без него

для модификаций	507H49, 507S49
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	фургон общего назначения с грузоподъемным бортом или без него, с боковой дверью или без нее
Назначение	для погрузки\разгрузки и перевозки грузов общего назначения (в исполнении с грузоподъемным бортом)
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, со спальным местом или без него; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, со спальным местом или без него

для модификаций	507H4C, 507S4C
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	специальная платформа с погрузо-разгрузочным оборудованием крюкового типа для установки сменных кузовов, с крано-манипуляторной установкой (КМУ) или без нее
Назначение	для перевозки сменных кузовов (крюковой погрузчик, мультилифт), а также для проведения погрузочно-разгрузочных работ (в исполнении с крано-манипуляторной установкой)
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, со спальным местом или без него; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, со спальным местом или без него

Приложение № 1

для модификаций	507H4?	507S4?
Габаритные размеры, мм		
– длина	6500...12000	5600...9700
– ширина	2300...2550	
– высота	2800...4000	
База, мм	3800...6300	3600...3900
Колея передних/задних колес, мм	1945...2064 / 1844...1864	2022...2041 / 1816...1838

для модификаций	507H4?	507S4?
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	5530...17930	
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	12100...18000	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
– на переднюю ось	4500...7000	
– на заднюю ось	7600...13000	
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	37100...43000	—
Максимальная масса прицепа, кг		
– прицеп с тормозной системой	25000	буксировка прицепа не предусмотрена

для модификаций	507H4?		
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	MC07.21-50	MC07.24-50	MC07.28-50
	четырехтактный дизель		
– количество и расположение цилиндров	6, рядное		
– рабочий объем цилиндров, см ³	6871		
– степень сжатия	16.5		
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	151 (2300)	176 (2300)	206 (2300)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	830 (1200...1700)	925 (1200...1700)	1100 (1200...1700)
Топливо	дизельное топливо		
Система питания (тип)	впрыскивание топлива под давлением		
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC-MC (S072105F1112)	Bosch, EDC-MC (S072405F1112)	Bosch, EDC-MC (S072805F1112)
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CP3.3		
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, CRIN-MC07		

* - по Правилам ООН № 85

Приложение № 1

для модификаций	507H4?
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner, S200G
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann & Hummel, 752W08400-6001/1
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель со встроенным нейтрализатором
Нейтрализаторы (маркировка)	
– 1 ступень	встроен в глушитель
Глушители (маркировка)	
– 1 ступень	SINOTRUK, WG9725541415/1; SINOTRUK, WG9725545400/1

для модификаций	507S4?		
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	MC11.40-50	MC11.44-50	MC13.48-50
	четырехтактный дизель		
– количество и расположение цилиндров	6, рядное		
– рабочий объем цилиндров, см ³	10518		12419
– степень сжатия	19.0		
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	294 (1900)	324 (1900)	353 (1900)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1900 (1000...1400)	2100 (1000...1400)	2300 (1050...1400)
Топливо	дизельное топливо		
Система питания (тип)	впрыскивание топлива под давлением		
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC-MC (S114005B1204)	Bosch, EDC-MC (S114405B1204)	Bosch, EDC-MC (S134805B1304)
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CP-MC		
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, CRIN-MC11		Bosch, CRIN-MC13
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	HE500WG, Wuxi Cummins Turbo Technologies Co., Ltd.		BorgWarner, B3G
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann & Hummel, 810W08400-6031/1		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель со встроенным нейтрализатором		
Нейтрализаторы (маркировка)			
– 1 ступень	встроен в глушитель		
Глушители (маркировка)			
– 1 ступень	712W15101-0032/1		712W15101-0026/1

* - по Правилам ООН № 85

Приложение № 1

для модификаций	507S4?
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	MC13.54-50
	четырехтактный дизель
– количество и расположение цилиндров	6, рядное
– рабочий объем цилиндров, см ³	12419
– степень сжатия	19.0
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	397 (1900)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2500 (1050...1350)
Топливо	дизельное топливо
Система питания (тип)	впрыскивание топлива под давлением
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC-MC (S135405B1304)
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CP-MC
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, CRIN-MC13
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BorgWarner, B3G
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann & Hummel, 810W08400-6031/1
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель со встроенным нейтрализатором
Нейтрализаторы (маркировка)	
– 1 ступень	встроен в глушитель
Глушители (маркировка)	
– 1 ступень	712W15101-0026/1

* - по Правилам ООН № 85

Трансмиссия	механическая, с ручным управлением		механическая, с автоматическим и возможностью ручного управления	
Сцепление (марка, тип)	—, сухое, однодисковое			
Коробка передач (марка, тип)	HW19710	HW19710T	HW20716ACL или HW20716XACL или HW20716AC	HW25712XAC
	с ручным управлением		автоматическая, с возможностью ручного управления	

Приложение № 1

– число передач и передаточные числа	вперед – 10, назад – 2		вперед – 16, назад – 4	вперед – 12, назад – 2
I -	14.283	14.355	13.120	11.795
II -	10.623	10.664	11.050	9.167
III -	7.869	7.875	9.170	7.095
IV -	5.874	5.822	7.720	5.615
V -	4.375	4.375	6.300	4.375
VI -	3.265	3.281	5.300	3.438
VII -	2.428	2.438	4.380	2.696
VIII -	1.799	1.800	3.680	2.095
IX -	1.343	1.331	3.000	1.622
X -	1.000	1.000	2.520	1.283
XI -	—	—	2.100	1.000
XII -	—	—	1.760	0.786
XIII -	—	—	1.440	—
XIV -	—	—	1.210	—
XV -	—	—	1.000	—
XVI -	—	—	0.840	—
3.X. I -	13.911	14.014	12.030	10.852
3.X. II -	3.180	3.203	10.100	2.480
3.X.III -	—	—	2.750	—
3.X.IV -	—	—	2.310	—
Главная передача (тип)	МСУ13, гипоидная			
– передаточное число	3.700 или 4.110			

Трансмиссия	механическая, с ручным управлением		механическая, с автоматическим и возможностью ручного управления	механическая, с ручным управлением
Сцепление (марка, тип)	—, сухое, однодисковое			
Коробка передач (марка, тип)	HW21716XSTL	ZF, 16S2530TO или ZF, 16S2230TO	HW25712XA	HW19712
	с ручным управлением		автоматическая, с возможностью ручного управления	с ручным управлением

Приложение № 1

– число передач и передаточные числа	вперед – 16, назад – 2		вперед – 12, назад – 2	
I -	15.586	13.800	15.012	15.012
II -	13.125	11.540	11.667	11.667
III -	10.885	9.490	9.030	9.030
IV -	9.167	7.930	7.146	7.146
V -	7.481	6.530	5.568	5.568
VI -	6.300	5.460	4.375	4.375
VII -	5.195	4.570	3.431	3.431
VIII -	4.375	3.820	2.667	2.667
IX -	3.563	3.020	2.064	2.064
X -	3.000	2.530	1.633	1.633
XI -	2.488	2.080	1.273	1.273
XII -	2.095	1.740	1.000	1.000
XIII -	1.710	1.430	—	—
XIV -	1.440	1.200	—	—
XV -	1.188	1.000	—	—
XVI -	1.000	0.840	—	—
3.X. I -	14.287	12.920	13.811	13.811
3.X. II -	12.031	10.800	3.157	3.157
3.X.III -	—	—	—	—
3.X.IV -	—	—	—	—
Главная передача (тип)	МСУ13, гипоидная			
– передаточное число	3.700 или 4.110			

Трансмиссия	механическая, с автоматическим и возможностью ручного управления	механическая, с ручным управлением	
Сцепление (марка, тип)	—, сухое, однодисковое		
Коробка передач (марка, тип)	ZF, 12TX2620TD	HW13710 или HW13710L	HW13710C или HW13710CL
	автоматическая, с возможностью ручного управления	с ручным управлением	

Приложение № 1

– число передач и передаточные числа	вперед – 12, назад – 4	вперед – 10, назад – 2		
I -	16.688	14.080	10.520	10.520
II -	12.924	10.470	7.830	7.830
III -	9.926	7.820	5.850	5.850
IV -	7.688	5.820	4.350	4.350
V -	5.895	4.350	3.250	3.250
VI -	4.565	3.240	2.420	2.420
VII -	3.655	2.410	1.800	1.800
VIII -	2.831	1.800	1.340	1.340
IX -	2.174	1.340	1.000	1.000
X -	1.684	1.000	0.750	0.750
XI -	1.291	—	—	—
XII -	1.000	—	—	—
XIII -	—	—	—	—
XIV -	—	—	—	—
XV -	—	—	—	—
XVI -	—	—	—	—
3.X. I -	15.537	12.670	9.470	9.470
3.X. II -	12.033	2.910	2.180	2.180
3.X.III -	3.403	—	—	—
3.X.IV -	2.636	—	—	—
Главная передача (тип)	МСУ13, гипоидная	МСУ11, гипоидная		Н153, гипоидная
– передаточное число	3.700 или 4.110	3.700 или 4.110 или 4.630 или 5.290		4.880 или 5.140 или 5.570
Трансмиссия	механическая, с ручным управлением			
Сцепление (марка, тип)	—, сухое, однодисковое			
Коробка передач (марка, тип)	ZF, 9S1310TO		HW13709XST	
	с ручным управлением			

Приложение № 1

– число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1			
I -	9.480	9.480	13.120	13.120
II -	6.580	6.580	8.870	8.870
III -	4.680	4.680	6.540	6.540
IV -	3.480	3.480	4.810	4.810
V -	2.620	2.620	3.480	3.480
VI -	1.890	1.890	2.550	2.550
VII -	1.350	1.350	1.890	1.890
VIII -	1.000	1.000	1.380	1.380
IX -	0.750	0.750	1.000	1.000
X -	—	—	—	—
XI -	—	—	—	—
XII -	—	—	—	—
XIII -	—	—	—	—
XIV -	—	—	—	—
XV -	—	—	—	—
XVI -	—	—	—	—
3.X. I -	8.970	8.970	12.020	12.020
3.X. II -	—	—	—	—
3.X.III -	—	—	—	—
3.X.IV -	—	—	—	—
Главная передача (тип)	МСУ11, гипоидная	Н153, гипоидная	МСУ11, гипоидная	Н153, гипоидная
– передаточное число	3.700 или 4.110 или 4.630 или 5.290	4.880 или 5.140 или 5.570	3.700 или 4.110 или 4.630 или 5.290	4.880 или 5.140 или 5.570

Трансмиссия	механическая, с ручным управлением	механическая, с автоматическим и возможностью ручного управления	механическая, с ручным управлением
Сцепление (марка, тип)	—, сухое, однодисковое		
Коробка передач (марка, тип)	HW10707TC	HW15710A или HW15710AL	HW15710L
	с ручным управлением	автоматическая, с возможностью ручного управления	с ручным управлением

Приложение № 1

– число передач и передаточные числа	вперед – 7, назад – 1		вперед – 10, назад – 2	
I -	8.400	8.400	14.280	14.280
II -	5.520	5.520	10.620	10.620
III -	3.620	3.620	7.870	7.870
IV -	2.360	2.360	5.870	5.870
V -	1.540	1.540	4.380	4.380
VI -	1.000	1.000	3.270	3.270
VII -	0.790	0.790	2.430	2.430
VIII -	—	—	1.800	1.800
IX -	—	—	1.340	1.340
X -	—	—	1.000	1.000
XI -	—	—	—	—
XII -	—	—	—	—
XIII -	—	—	—	—
XIV -	—	—	—	—
XV -	—	—	—	—
XVI -	—	—	—	—
3.X. I -	8.630	8.630	13.910	13.910
3.X. II -	—	—	3.180	3.180
3.X.III -	—	—	—	—
3.X.IV -	—	—	—	—
Главная передача (тип)	МСУ11, гипоидная	Н153, гипоидная	МСУ11 или МСУ13 или МСУ13Q, гипоидная	
– передаточное число	3.700 или 4.110 или 4.630 или 5.290	4.880 или 5.140 или 5.570	4.110 или 4.630 или 5.290	

для модификаций	507Н49, 507Н41, 507Н46, 507Н47, 507Н4С, 507Н45, 507Н43	507S49, 507S41, 507S46, 507S47, 507S45, 507S4С, 507S43
Подвеска		
Передняя (описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя (описание)	зависимая, рессорная или зависимая, пневматическая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости	зависимая, пневматическая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости или зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости

Приложение № 1

Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем
– рулевой механизм (тип)	“винт – шариковая гайка – рейка - сектор”

для модификаций	507Н49, 507Н41, 507Н46, 507Н47, 507Н4С, 507Н45, 507Н43	507S49, 507S41, 507S46, 507S47, 507S45, 507S4С, 507S43
Тормозные системы		
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры по осям, с АБС, с электронной системой контроля устойчивости (ESP); тормозные механизмы: передней оси - дисковые, задней оси - барабанные или пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры по осям, с АБС, с электронной системой контроля устойчивости (ESP); тормозные механизмы: передней оси - дисковые, задней оси - дисковые	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры по осям, с АБС, с электронной системой контроля устойчивости (ESP); тормозные механизмы - дисковые
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы	
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам задних колес	
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель	моторный тормоз-замедлитель или ретардер

для модификаций	Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
507Н49, 507Н41, 507Н46, 507Н47, 507Н4С, 507Н45, 507S49, 507S41, 507S46, 507S47, 507S45, 507S4С, 507Н43, 507S43		295/80 R22.5	144...152 / 144...149	J
507Н49, 507Н41, 507Н46, 507Н47, 507Н4С, 507Н45, 507Н43		11.00R20		
507S49, 507S41, 507S46, 507S47, 507S45, 507S4С, 507S43		12.00R20	144...158 / 144...155	
		315/70 R22.5	144...154 / 144...150	
		315/80 R22.5	144...156 / 144...151	

Приложение № 1

Оборудование транспортного средства	специальный предупреждающий огонь автожелтого цвета – для 507? 47, 507?45; устройство вызова экстренных оперативных служб; кондиционер; аудиосистема; дневные ходовые огни по заказу: устройство ограничения максимальной скорости; боковые габаритные фонари; тахограф; автономный отопитель; совмещенная система вентиляции, отопления и кондиционирования (система управления климатом) с ручным и автоматическим управлением;; спойлер (обтекатель на крыше кабины)
--	---