

TC RU E-KZ.ГA06.02913

Орган по сертификации продукции Общества с ограниченной ответственностью "Центр сертификации машин" (ОС ООО "ЦСМ")

МАРКА	-
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	5681A-01 ; 5681A-02 ; 5681A-03 ; 5681A-04 ; 5681A-05 ; 5681A-06 ; 5681B-01 ; 5681B-02 ; 5681B-04 ; 5681N-01 ; 5681N-02 ; 5681N-03 ; 5681N-04 ; 5681N-05 ; 5681N-06 ; 5681N-07 ; 5681N-08 ; 5681N-09 ; 5681N-10 ; 5681D-01 ; 5681D-10 ; 5681D-17 ; 5681L-01 ; 5681L-02 ; 5681L-03 ; 5681L-04 ; 5681L-05 ; 5681L-06 ; 5681V-03
ТИП	56813
ШАССИ	— / КАМАЗ 43118
МОДИФИКАЦИИ	5681A-01 ; 5681A-02 ; 5681A-03 ; 5681A-04 ; 5681A-05 ; 5681A-06 ; 5681B-01 ; 5681B-02 ; 5681B-04 ; 5681N-01 ; 5681N-02 ; 5681N-03 ; 5681N-04 ; 5681N-05 ; 5681N-06 ; 5681N-07 ; 5681N-08 ; 5681N-09 ; 5681N-10 ; 5681D-01 ; 5681D-10 ; 5681D-17 ; 5681L-01 ; 5681L-02 ; 5681L-03 ; 5681L-04 ; 5681L-05 ; 5681L-06 ; 5681V-03
КАТЕГОРИЯ	N3G
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	5
КОД ОКП / ТН ВЭД	в оригинале*
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью «АвтоЭкспорт» место нахождения и фактический адрес: 456390, Челябинская область, город Миасс, поселок Тургояк, улица Нижнезаречная, дом 71, Российская Федерация
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью «АвтоЭкспорт» место нахождения и фактический адрес: 456390, Челябинская область, город Миасс, поселок Тургояк, улица Нижнезаречная, дом 71, Российская Федерация место нахождения и фактический адрес: 010000, город Астана, район Есиль, улица Достык, здание 18, Республика Казахстан

ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	010013, город Астана, район Сарыарка, улица Сабит Муканов, 6, Республика Казахстан
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*

SERTAUTO.RU

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

для модификаций	5681A-01
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	цистерна чемоданообразного сечения; цистерна эллиптического сечения; цистерна круглого сечения
Назначение	транспортирование, кратковременное хранение светлых нефтепродуктов; транспортирование, кратковременное хранение сырой нефти
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперёд, без спального места; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперёд, без спального места; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперёд, со спальным местом; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперёд, со спальным местом

для модификаций	5681A-02
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	цистерна чемоданообразного сечения; цистерна эллиптического сечения; цистерна круглого сечения
Назначение	транспортирование, кратковременное хранение и заправка светлыми нефтепродуктами автомобилей, различных механизмов и машин с одновременным измерением выданного топлива измерительным устройством топливораздачи
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперёд, без спального места; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперёд, без спального места; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперёд, со спальным местом; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперёд, со спальным местом

для модификаций	5681A-03
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное

Приложение № 1

для модификаций	5681A-03
Исполнение загрузочного пространства	одна цистерна круглого сечения; две цистерны круглого сечения
Назначение	сбор разлитой нефти, газового конденсата, нефтяного шлама, неагрессивных технологических жидкостей и их транспортирование к месту утилизации
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперёд, без спального места; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперёд, без спального места; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперёд, со спальным местом; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперёд, со спальным местом

для модификаций	5681A-04
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	цистерна чемоданообразного сечения; цистерна эллиптического сечения; цистерна круглого сечения
Назначение	транспортирование, кратковременное хранение воды и прочих пищевых жидкостей; транспортирование, кратковременное хранение воды и прочих пищевых жидкостей, в том числе спиртосодержащих жидкостей (в исполнении для опасных грузов)
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперёд, без спального места; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперёд, без спального места; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперёд, со спальным местом; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперёд, со спальным местом

для модификаций	5681A-05
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	цистерна чемоданообразного сечения; цистерна эллиптического сечения; цистерна круглого сечения
Назначение	транспортирование, кратковременное хранение технической воды, солевых и глинистых растворов
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперёд, без спального места; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся

Приложение № 1

для модификаций	5681A-05
Кабина (продолжение)	вперёд, без спального места; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперёд, со спальным местом; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперёд, со спальным местом

для модификаций	5681A-06
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	одна цистерна круглого сечения; две цистерны круглого сечения
Назначение	вакуумная очистка выгребных ям, канализационных и водосточных сетей, колодцев, транспортирование и выгрузка сточных масс, механизированное заполнение, транспортирование и выгрузка прочих технических жидкостей
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперёд, без спального места; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперёд, без спального места; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперёд, со спальным местом; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперёд, со спальным местом

для модификаций	5681B-01
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	бортовая платформа
Назначение	—
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперёд, без спального места; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперёд, без спального места; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперёд, со спальным местом; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперёд, со спальным местом

для модификаций	5681B-02
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное

Приложение № 1

для модификаций	5681В-02
Исполнение загрузочного пространства	бортовая платформа с краноманипуляторной установкой
Назначение	механизация погрузочно-разгрузочных работ, перевозка оборудования и грузов
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперёд, без спального места; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперёд, без спального места; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперёд, со спальным местом; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперёд, со спальным местом

для модификаций	5681В-02
Колесная формула/ведущие колеса	6х6 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	бортовая платформа с краноманипуляторной установкой с рабочей платформой (люлькой)
Назначение	механизация погрузочно-разгрузочных работ, проведение монтажных и ремонтных работ на высоте, перевозка оборудования и грузов
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперёд, без спального места; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперёд, без спального места; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперёд, со спальным местом; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперёд, со спальным местом

для модификаций	5681В-04
Колесная формула/ведущие колеса	6х6 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	коленчатое подъемное оборудование с рабочей платформой (люлькой); коленчато-телескопическое подъемное оборудование с рабочей платформой (люлькой)
Назначение	выполнение строительно-монтажных и других видов работ на высоте
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперёд, без спального места; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперёд, без спального места; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперёд, со спальным местом;

Приложение № 1

для модификаций	5681B-04
Кабина (продолжение)	цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперёд, со спальным местом

для модификаций	5681D-01
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	самосвалный кузов со сменным оборудованием
Назначение	круглогодичная уборка автомобильных дорог и улиц населенных пунктов, а также перевозка сыпучих грузов
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперёд, без спального места; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперёд, без спального места; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперёд, со спальным местом; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперёд, со спальным местом

для модификаций	5681D-01
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	технологическое оборудование для содержания дорог
Назначение	круглогодичная уборка автомобильных дорог и улиц населенных пунктов
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперёд, без спального места; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперёд, без спального места; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперёд, со спальным местом; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперёд, со спальным местом

для модификаций	5681D-10
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	кузов с выталкивающей плитой, задний борт с уплотняющим механизмом, устройство для выгрузки контейнеров; кузов оборудования мусоровозного; кузов оборудования мусоровозного, краноманипуляторная установка

Приложение № 1

для модификаций	5681D-10
Назначение	сбор, уплотнение, транспортирование и механизированная выгрузка твердых бытовых отходов в местах утилизации
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперёд, без спального места; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперёд, без спального места; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперёд, со спальным местом; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперёд, со спальным местом

для модификаций	5681D-17
Колесная формула/ведущие колеса	6х6 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузочного пространства	специальная цистерна с оборудованием для перевозки и распределения жидких битумных материалов
Назначение	транспортирование жидких битумных материалов (за исключением битумов, растворенных в нефтяном дистилляте) в горячем и холодном состоянии с мест производства или хранения и равномерное распределение их при строительстве и ремонте автомобильных дорог
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперёд, без спального места; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперёд, без спального места; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперёд, со спальным местом; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперёд, со спальным местом

для модификаций	5681L-01
Колесная формула/ведущие колеса	6х6 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузочного пространства	платформа с поворотным коником, с устройством защиты кабины
Назначение	перевозка леса в сортиментах или хлыстах в составе автопоезда с прицепом-ропуском
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперёд, без спального места; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперёд, без спального места; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперёд, со спальным местом; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперёд, со спальным местом

Приложение № 1

для модификаций	5681L-02
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	платформа с поворотным коником, с устройством защиты кабины, с краноманипуляторной установкой (КМУ)
Назначение	перевозка леса в сортиментах или хлыстах в составе автопоезда с прицепом-ропуском, а также механизации погрузочно-разгрузочных работ
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперёд, без спального места; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперёд, без спального места; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперёд, со спальным местом; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперёд, со спальным местом

для модификаций	5681L-03
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	сортиментовозная платформа с кониками, с устройством защиты кабины
Назначение	перевозка леса и других пиломатериалов в сортиментах
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперёд, без спального места; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперёд, без спального места; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперёд, со спальным местом; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперёд, со спальным местом

для модификаций	5681L-04
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	сортиментовозная платформа с кониками, с устройством защиты кабины, с краноманипуляторной установкой (КМУ); сортиментовозная платформа с кониками, с устройством защиты кабины, с гидроманипулятором (ГМ)
Назначение	перевозка леса и других пиломатериалов в сортиментах, а также механизации погрузочно-разгрузочных работ
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся

Приложение № 1

для модификаций	5681L-04
Кабина (продолжение)	вперёд, без спального места; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперёд, без спального места; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперёд, со спальным местом; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперёд, со спальным местом

для модификаций	5681L-05
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	платформа с устройством защиты кабины, с одним коником
Назначение	перевозка различных видов труб в составе автопоезда с прицепом-ропуском
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперёд, без спального места; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперёд, без спального места; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперёд, со спальным местом; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперёд, со спальным местом

для модификаций	5681L-06
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	металлический кузов, с краноманипуляторной установкой (КМУ); металлический кузов с самосвальной разгрузкой, с краноманипуляторной установкой (КМУ); металлический кузов, с гидроманипулятором (ГМ); металлический кузов с самосвальной разгрузкой, с гидроманипулятором (ГМ)
Назначение	перевозка металлического лома и других грузов, а также механизация погрузочно-разгрузочных работ
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперёд, без спального места; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперёд, без спального места; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперёд, со спальным местом; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперёд, со спальным местом

Приложение № 1

для модификаций	5681N-01
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	платформа с технологическим оборудованием
Назначение	нагрев и нагнетание горячей нефти по нефтяным трубопроводам в скважину с целью удаления отложений парафина, выполнение других технологических операций, где требуется подача продавочной жидкости под высоким давлением
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперёд, без спального места; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперёд, без спального места; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперёд, со спальным местом; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперёд, со спальным местом

для модификаций	5681N-02
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	платформа с технологическим оборудованием
Назначение	транспортирование, кратковременное хранение и нагнетание технологических жидкостей при соляно-кислотной обработке призабойной зоны нефтяных и газовых скважин
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперёд, без спального места; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперёд, без спального места; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперёд, со спальным местом; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперёд, со спальным местом

для модификаций	5681N-03
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	кузов-фургон с технологическим оборудованием
Назначение	удаление насыщенным паром низкого и высокого давления гидратопарафиновых отложений в насосно-компрессорных трубах при добыче нефти на промыслах, а также обогрев и мойка

Приложение № 1

для модификаций	5681N-03
Назначение (продолжение)	автотранспортной техники, разогрев промышленного, коммунального, бытового, водяного и газового оборудования
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперёд, без спального места; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперёд, без спального места; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперёд, со спальным местом; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперёд, со спальным местом

для модификаций	5681N-04
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузочного пространства	кузов-фургон с технологическим оборудованием
Назначение	обогрев различного технологического оборудования, трубопроводов, двигателей, обогрев и вентиляция производственных и жилых помещений
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперёд, без спального места; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперёд, без спального места; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперёд, со спальным местом; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперёд, со спальным местом

для модификаций	5681N-05
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузочного пространства	платформа с технологическим оборудованием
Назначение	нагнетание рабочей жидкости при цементировании скважин в процессе бурения, капитального ремонта и при проведении других промывочно-продавочных работ на нефтяных и газовых скважинах
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперёд, без спального места; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперёд, без спального места; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперёд, со спальным местом; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперёд, со спальным местом

Приложение № 1

для модификаций	5681N-06
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	кузов-фургон; кузов-фургон, с бортовой платформой
Назначение	ремонт и профилактическое обслуживание оборудования нефтяных скважин, станков-качалок, а также наземного оборудования нефтепромыслов
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперёд, без спального места; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперёд, без спального места; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперёд, со спальным местом; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперёд, со спальным местом

для модификаций	5681N-06
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	кузов-фургон с отсеком для перевозки ремонтной бригады в количестве 1 человека; кузов-фургон с отсеком для перевозки ремонтной бригады в количестве 2 человек; кузов-фургон с отсеком для перевозки ремонтной бригады в количестве 3 человек; кузов-фургон с отсеком для перевозки ремонтной бригады в количестве 4 человек; кузов-фургон с отсеком для перевозки ремонтной бригады в количестве 5 человек; кузов-фургон с отсеком для перевозки ремонтной бригады в количестве 6 человек; кузов-фургон с отсеком для перевозки ремонтной бригады в количестве 1 человека, с бортовой платформой; кузов-фургон с отсеком для перевозки ремонтной бригады в количестве 2 человек, с бортовой платформой; кузов-фургон с отсеком для перевозки ремонтной бригады в количестве 3 человек, с бортовой платформой; кузов-фургон с отсеком для перевозки ремонтной бригады в количестве 4 человек, с бортовой платформой; кузов-фургон с отсеком для перевозки ремонтной бригады в количестве 5 человек, с бортовой платформой; кузов-фургон с отсеком для перевозки ремонтной бригады в количестве 6 человек, с бортовой платформой
Назначение	перевозка и проживание в местах стоянки ремонтных бригад, ремонт и профилактическое обслуживание оборудования нефтяных

Приложение № 1

для модификаций		5681N-06
Назначение (продолжение)	скважин, станков-качалок, а также наземного оборудования нефтепромыслов	
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперёд, без спального места; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперёд, без спального места; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперёд, со спальным местом; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперёд, со спальным местом	
для модификаций		5681N-07
Колесная формула/ведущие колеса	6х6 / все	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение грузозачного пространства	кузов-фургон с отсеком для перевозки ремонтной бригады в количестве 1 человека, с краноманипуляторной установкой (КМУ); кузов-фургон с отсеком для перевозки ремонтной бригады в количестве 2 человек, с краноманипуляторной установкой (КМУ); кузов-фургон с отсеком для перевозки ремонтной бригады в количестве 3 человек, с краноманипуляторной установкой (КМУ); кузов-фургон с отсеком для перевозки ремонтной бригады в количестве 4 человек, с краноманипуляторной установкой (КМУ); кузов-фургон с отсеком для перевозки ремонтной бригады в количестве 5 человек, с краноманипуляторной установкой (КМУ); кузов-фургон с отсеком для перевозки ремонтной бригады в количестве 6 человек, с краноманипуляторной установкой (КМУ); кузов-фургон с отсеком для перевозки ремонтной бригады в количестве 1 человека, с бортовой платформой, с краноманипуляторной установкой (КМУ); кузов-фургон с отсеком для перевозки ремонтной бригады в количестве 2 человек, с бортовой платформой, с краноманипуляторной установкой (КМУ); кузов-фургон с отсеком для перевозки ремонтной бригады в количестве 3 человек, с бортовой платформой, с краноманипуляторной установкой (КМУ); кузов-фургон с отсеком для перевозки ремонтной бригады в количестве 4 человек, с бортовой платформой, с краноманипуляторной установкой (КМУ); кузов-фургон с отсеком для перевозки ремонтной бригады в количестве 5 человек, с бортовой платформой, с краноманипуляторной установкой (КМУ); кузов-фургон с отсеком для перевозки ремонтной бригады в количестве 6 человек, с бортовой платформой, с краноманипуляторной установкой (КМУ)	
Назначение	перевозка и проживание в местах стоянки ремонтных бригад, ремонт и профилактическое обслуживание оборудования нефтяных скважин, станков-качалок, а также наземного оборудования нефтепромыслов, проведение погрузочно-разгрузочных работ, в том	

Приложение № 1

для модификаций	5681N-07
Назначение (продолжение)	числе на высоте (в исполнении с рабочей платформой (люлькой))
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперёд, без спального места; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперёд, без спального места; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперёд, со спальным местом; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперёд, со спальным местом

для модификаций	5681N-07
Колесная формула/ведущие колеса	6х6 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузочного пространства	кузов-фургон, с краноманипуляторной установкой (КМУ); кузов-фургон, с бортовой платформой, с краноманипуляторной установкой (КМУ)
Назначение	ремонт и профилактическое обслуживание оборудования нефтяных скважин, станков-качалок, а также наземного оборудования нефтепромыслов, проведение погрузочно-разгрузочных работ, в том числе на высоте (в исполнении с рабочей платформой (люлькой))
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперёд, без спального места; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперёд, без спального места; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперёд, со спальным местом; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперёд, со спальным местом

для модификаций	5681N-08
Колесная формула/ведущие колеса	6х6 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузочного пространства	установка буровая
Назначение	бурение геофизических и структурно-поисковых скважин на нефть и газ, а также гидрогеологических скважин вращательным способом и промывкой или продувкой забоя или шнеками
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперёд, без спального места; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперёд, без спального места; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперёд, со спальным местом; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся

Приложение № 1

для модификаций	5681N-08
Кабина (продолжение)	вперёд, со спальным местом

для модификаций	5681N-09
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузочного пространства	кузов-фургон; кузов-фургон, с бортовой платформой
Назначение	перевозка оборудования и инструмента, проведение различных видов работ, включая ремонтные, подготовительные, обслуживающие, исследовательские и прочие виды работ
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперёд, без спального места; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперёд, без спального места; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперёд, со спальным местом; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперёд, со спальным местом

для модификаций	5681N-09
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузочного пространства	кузов-фургон с отсеком для перевозки ремонтной бригады в количестве 1 человека; кузов-фургон с отсеком для перевозки ремонтной бригады в количестве 2 человек; кузов-фургон с отсеком для перевозки ремонтной бригады в количестве 3 человек; кузов-фургон с отсеком для перевозки ремонтной бригады в количестве 4 человек; кузов-фургон с отсеком для перевозки ремонтной бригады в количестве 5 человек; кузов-фургон с отсеком для перевозки ремонтной бригады в количестве 6 человек; кузов-фургон с отсеком для перевозки ремонтной бригады в количестве 1 человека, с бортовой платформой; кузов-фургон с отсеком для перевозки ремонтной бригады в количестве 2 человек, с бортовой платформой; кузов-фургон с отсеком для перевозки ремонтной бригады в количестве 3 человек, с бортовой платформой; кузов-фургон с отсеком для перевозки ремонтной бригады в количестве 4 человек, с бортовой платформой; кузов-фургон с отсеком для перевозки ремонтной бригады в количестве 5 человек, с бортовой платформой;

Приложение № 1

для модификаций	5681N-09
Исполнение загрузочного пространства (продолжение)	кузов-фургон с отсеком для перевозки ремонтной бригады в количестве 6 человек, с бортовой платформой
Назначение	перевозка и проживание в местах стоянки ремонтных бригад, личных грузов, оборудования и инструмента, проведение различных видов работ, включая ремонтные, подготовительные, обслуживающие, исследовательские и прочие виды работ
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперёд, без спального места; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперёд, без спального места; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперёд, со спальным местом; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперёд, со спальным местом

для модификаций	5681N-10
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	кузов-фургон с отсеком для перевозки ремонтной бригады в количестве 1 человека, с краноманипуляторной установкой (КМУ); кузов-фургон с отсеком для перевозки ремонтной бригады в количестве 2 человек, с краноманипуляторной установкой (КМУ); кузов-фургон с отсеком для перевозки ремонтной бригады в количестве 3 человек, с краноманипуляторной установкой (КМУ); кузов-фургон с отсеком для перевозки ремонтной бригады в количестве 4 человек, с краноманипуляторной установкой (КМУ); кузов-фургон с отсеком для перевозки ремонтной бригады в количестве 5 человек, с краноманипуляторной установкой (КМУ); кузов-фургон с отсеком для перевозки ремонтной бригады в количестве 6 человек, с краноманипуляторной установкой (КМУ); кузов-фургон с отсеком для перевозки ремонтной бригады в количестве 1 человека, с бортовой платформой, с краноманипуляторной установкой (КМУ); кузов-фургон с отсеком для перевозки ремонтной бригады в количестве 2 человек, с бортовой платформой, с краноманипуляторной установкой (КМУ); кузов-фургон с отсеком для перевозки ремонтной бригады в количестве 3 человек, с бортовой платформой, с краноманипуляторной установкой (КМУ); кузов-фургон с отсеком для перевозки ремонтной бригады в количестве 4 человек, с бортовой платформой, с краноманипуляторной установкой (КМУ); кузов-фургон с отсеком для перевозки ремонтной бригады в количестве 5 человек, с бортовой платформой, с краноманипуляторной установкой (КМУ); кузов-фургон с отсеком для перевозки ремонтной бригады в количестве 6 человек, с бортовой платформой, с

Приложение № 1

для модификаций	5681N-10
Исполнение загрузочного пространства (продолжение)	краноманипуляторной установкой (КМУ)
Назначение	перевозка и проживание в местах стоянки ремонтных бригад, личных грузов, оборудования и инструмента, проведение различных видов работ, монтажных, ремонтных, подготовительных, обслуживающих, исследовательских, погрузочно-разгрузочных, в том числе на высоте (в исполнении с рабочей платформой (люлькой) и прочих видов работ
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперёд, без спального места; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперёд, без спального места; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперёд, со спальным местом; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперёд, со спальным местом

для модификаций	5681N-10
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	кузов-фургон, с краноманипуляторной установкой (КМУ); кузов-фургон, с бортовой платформой, с краноманипуляторной установкой (КМУ)
Назначение	перевозка оборудования и инструмента, проведение различных видов работ, монтажных, ремонтных, подготовительных, обслуживающих, исследовательских, погрузочно-разгрузочных, в том числе на высоте (в исполнении с рабочей платформой (люлькой) и прочих видов работ
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперёд, без спального места; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперёд, без спального места; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперёд, со спальным местом; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперёд, со спальным местом

для модификаций	5681V-03
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	специальная эвакуаторная платформа; специальная эвакуаторная платформа, с краноманипуляторной установкой (КМУ)
Назначение	погрузка/разгрузка и перевозка автомобилей и другой мобильной

Приложение № 1

для модификаций	5681V-03		
Назначение (продолжение)	краноманипуляторной установкой (КМУ)		
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперёд, без спального места; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперёд, без спального места; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперёд, со спальным местом; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперёд, со спальным местом		
для модификаций	5681A-01, 5681A-02, 5681A-03, 5681A-04, 5681A-05, 5681A-06, 5681B-01, 5681B-02, 5681B-04, 5681N-01, 5681N-02, 5681N-03, 5681N-04, 5681N-05, 5681N-06, 5681N-07, 5681N-08, 5681N-09, 5681N-10, 5681D-10, 5681D-17, 5681L-01, 5681L-02, 5681L-03, 5681L-04, 5681L-05, 5681L-06, 5681V-03	5681D-01	
Габаритные размеры, мм			
– длина	7115...12000		
– ширина	2550	2550...3600	
– высота	3080...4000		
База, мм	3690 + 1320 или 4100 + 1320 или 4400 + 1320 или 4600 + 1320		
Колея передних/задних колес, мм	2050 / 2050		
для модификаций	5681A-01, 5681A-02, 5681A-03, 5681A-04, 5681A-05, 5681A-06, 5681B-01, 5681B-02, 5681B-04, 5681N-01, 5681N-02, 5681N-03, 5681N-04, 5681N-05, 5681N-06, 5681N-07, 5681N-08, 5681N-09, 5681N-10, 5681D-01, 5681D-10, 5681D-17, 5681L-01, 5681L-02, 5681L-03, 5681L-04, 5681L-05, 5681L-06, 5681V-03		
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	9780...20000		
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг*	19900	21600	22500
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг			
– на 1-ую ось*	5600	5800	6500
– на 2-ую ось*	7150	7900	8000
– на 3-ью ось*	7150	7900	8000

* - значения 22500 кг, 6500 кг, 8000 кг и 34500 кг для модификаций на шасси 43118-A5, 43118-50 с лонжеронами рамы постоянного сечения

Приложение № 1

для модификаций	5681A-01, 5681A-02, 5681A-03, 5681A-04, 5681A-05, 5681A-06, 5681B-01, 5681B-02, 5681B-04, 5681N-01, 5681N-02, 5681N-03, 5681N-04, 5681N-05, 5681N-06, 5681N-07, 5681N-08, 5681N-09, 5681N-10, 5681D-01, 5681D-10, 5681D-17, 5681L-01, 5681L-02, 5681L-03, 5681L-04, 5681L-05, 5681L-06, 5681V-03		
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг*	31900	33600	34500
Максимальная масса прицепа, кг			
– прицеп с тормозной системой	12000		

* - значения 22500 кг, 6500 кг, 8000 кг и 34500 кг для модификаций на шасси 43118-A5, 43118-50 с лонжеронами рамы постоянного сечения

для модификаций шасси	43118-50		43118-A5
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	КАМАЗ, 740.705-300		Cummins, ISB6.7E5300 КАМАЗ 667.511-300
	четырёхтактный дизель с турбонаддувом		
– количество и расположение цилиндров	8, V-образное		6, рядное
– рабочий объем цилиндров, см ³	11762		6700
– степень сжатия	17.6...18.4		17.0...17.6
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)**	221 (1900)		215 (2500)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1275 (1300)		1087 (1300)
Топливо	дизельное топливо		
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой		
Блок управления (маркировка)	BOSCH, EDC7UC31-14J0 (0 281 020114)	COATЭ, 55.3763 или 55.3763-10	Cummins, CM2880
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CP3.4 (0 445 020 089)	АЗПИ, А-08-004	Bosch, CR/CP3S3/L110
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN 2 (0 445 120 153)	АЗПИ, А-04-001 или ЯЗДА, 25.1112010	Bosch, CRIN 2 (0 445 120 329)
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner Turbo Systems, S300G или Holset, HE400WG, Cummins Turbo Technologies или Kangyue Technology, JP100K или CZ, C31		Holset, HE351W
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ725.1109510-10 или ФВ725.1109510-10-01		Автоагрегат, ФВ728.1109510 или ФВ721.1109510-10

** - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

для модификаций шасси	43118-50	43118-A5
Глушители шума впуска (маркировка)		
– 1 ступень	функцию глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель со встроенным нейтрализатором отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	интегрирован с глушителем	
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	DENEX, 59389 или 59389-5 или ТехноКом, 14PKa5490-1206010 или 14PKa5490-1206010-02 или 14PKa5490-1206010-05 или ПТС995-1206010 или ПТС995-1206010-24 или ПТС995-1206010-24-1	4378055 (A051E060) / 5418405 (A059K500) или 4378057 (A051K628) / 5418406 (A059K501)

для модификаций шасси	43118-RR		43118-RS	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Cummins, ISL340 50	КАМАЗ 689.512 -340	Cummins, ISL360 50	КАМАЗ 689.511 -360
	четырехтактный дизель			
– количество и расположение цилиндров	6, рядное			
– рабочий объем цилиндров, см ³	8880			
– степень сжатия	16.3...16.9			
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)**	245 (2100)		258 (2100)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1482 (1400)		1532 (1400)	
Топливо	дизельное топливо			
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой			
Блок управления (маркировка)	Cummins, CM2880			
ТНВД (тип, маркировка)	Cummins, CCR 1600			
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, 0445			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, HE400WG			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ728.1109510			
Глушители шума впуска (маркировка)				
– 1 ступень	функцию глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр			

** - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

для модификаций шасси	43118-RR		43118-RS	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель со встроенным нейтрализатором отработавших газов			
Нейтрализаторы (маркировка)				
– 1 ступень	интегрирован с глушителем			
Глушители (маркировка)				
– 1 ступень	Cummins, A053M298			
для модификаций шасси	43118-A5, 43118-50		43118-50	
Трансмиссия	механическая, с ручным управлением			
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или DONMEZ или Changchun Yidong Clutch или Prawolf (Huzhou) Clutch Co., Ltd. или ООО «Ледов-РАМ», сухое, однодисковое			
Коробка передач (марка, тип)	ZF 9S1310TO или ZF KAMA 310TO		КАМАЗ-154	
	с ручным управлением			
– число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1		вперед – 10, назад – 2	
дополнительная понижающая передача -	9.480	9.480	—	—
I -	6.580	6.580	7.820	7.820
II -	4.680	4.680	6.380	6.380
III -	3.480	3.480	4.030	4.030
IV -	2.620	2.620	3.290	3.290
V -	1.890	1.890	2.500	2.500
VI -	1.350	1.350	2.040	2.040
VII -	1.000	1.000	1.530	1.530
VIII -	0.750	0.750	1.250	1.250
IX -	—	—	1.000	1.000
X -	—	—	0.815	0.815
XI -	—	—	—	—
XII -	—	—	—	—
XIII -	—	—	—	—
XIV -	—	—	—	—
XV -	—	—	—	—
XVI -	—	—	—	—
3.X. I -	8.970	8.970	7.380	7.380
3.X. II -	—	—	6.020	6.020
Раздаточная коробка (тип)	КАМАЗ, 621, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала	КАМАЗ, 65111, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала	КАМАЗ, 621, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала	КАМАЗ, 65111, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала

Приложение № 1

для модификаций шасси	43118-A5, 43118-50		43118-50	
– число передач и передаточные числа				
высшее -	0.872	0.917	0.872	0.917
низшее -	1.593	1.662	1.593	1.662
Главная передача (тип)	КАМАЗ, двойная, с блокируемым межколесным дифференциалом			
– передаточное число	5.430 или 5.940 или 6.530 или 7.220			

для модификаций шасси	43118-RR, 43118-RS	
Трансмиссия	механическая, с ручным управлением	
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или DONMEZ или Changchun Yidong Clutch или Prawolf (Huzhou) Clutch Co., Ltd. или ООО «Ледов-РАМ», сухое, однодисковое	
Коробка передач (марка, тип)	ZF, 16S1820TO или ZF, 16S1822TO или ZF, 16S1825TO или ZF, 16S2220TO или ZF КАМА 1820TO или ZF КАМА 1822TO или ZF КАМА 1825TO или ZF КАМА 2220TO	
	с ручным управлением	
– число передач и передаточные числа	вперед – 16, назад – 2	
дополнительная понижающая передача -	—	
I -	13.800	
II -	11.540	
III -	9.490	
IV -	7.930	
V -	6.530	
VI -	5.460	
VII -	4.570	
VIII -	3.820	
IX -	3.020	
X -	2.530	
XI -	2.080	
XII -	1.740	
XIII -	1.430	
XIV -	1.200	
XV -	1.000	
XVI -	0.840	
3.X. I -	12.920	
3.X. II -	10.800	
Раздаточная коробка (тип)	КАМАЗ, 65111, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала	
– число передач и передаточные числа		
высшее -	0.917	
низшее -	1.662	
Главная передача (тип)	КАМАЗ, двойная, с блокируемым межколесным дифференциалом	
– передаточное число	5.430 или 5.940	

Приложение № 1

Подвеска	
Передняя (описание)	зависимая, на двух полуэллиптических рессорах с гидравлическими амортизаторами, без стабилизатора поперечной устойчивости или зависимая, на двух полуэллиптических рессорах с гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя (описание)	балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами, без стабилизатора поперечной устойчивости

Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем
– рулевой механизм (тип)	«винт-шариковая гайка-рейка-сектор»

Тормозные системы	
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю тележку, с АБС; тормозные механизмы всех колес барабанные
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	425/85 R21	146	G или J или K
	390/95 R20	156	J или G или K
			J

Оборудование транспортного средства	устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления двигателем); дневные ходовые огни; устройство вызова экстренных оперативных служб с функцией автоматического срабатывания при опрокидывании, моделей 1824.3879000, ООО «НПП «ИТЭЛМА» и «Радиостанция абонентская возимая «Гранит-Навигатор-6.18», ЗАО «Сантэл-Навигация»; электронная система контроля устойчивости; для 5681A-01, 5681A-03, 5681A-04 (в исполнении для перевозки опасных грузов), 5681N-02: один или два проблесковых маяка оранжевого цвета, цепь заземления, защита топливных баков и аккумуляторных батарей, огнетушители; для 5681A-02: один или два проблесковых маяка оранжевого цвета, цепь заземления, защита топливных баков и аккумуляторных батарей, огнетушители, топливозаправочное оборудование и счетчик жидкости; для 5681L-01, 5681L-02, 5681L-03, 5681L-04: увязочные устройства; для 5681D-01, 5681V-03: один проблесковый маяк оранжевого цвета; два проблесковых маяка оранжевого цвета по заказу: предпусковой подогреватель двигателя; лебедка; кондиционер; аппаратура спутниковой навигации; тахограф; дополнительное механическое устройство ограничения скорости; для 5681A-01, 5681A-02: гидравлический привод насоса; для 5681A-
--	---

Приложение № 1

Оборудование транспортного средства (продолжение)	03: управляемая поворотная консоль; гидравлический привод открывания/закрывания заднего днища цистерны; гидравлический привод подъема/опускания цистерны; для 5681A-04, 5681A-05: гидравлический привод насоса; рукав для подачи жидкости; барабан для рукавов; для 5681A-06: один проблесковый маяк оранжевого цвета; два проблесковых маяка оранжевого цвета; управляемая поворотная консоль; гидравлический привод открывания/закрывания заднего днища цистерны; гидравлический привод подъема/опускания цистерны; для 5681B-01, 5681B-02: каркас тента; тент; устройства освещения рабочей зоны; для 5681B-04, 5681N-08, 5681D-10: устройства освещения рабочей зоны; для 5681N-02: напорно-всасывающие рукава; насос; гидравлический привод насоса; для 5681N-03, 5681N-06, 5681N-07, 5681N-09, 5681N-10: боковое окно; боковые окна; задняя распашная одностворчатая дверь; задняя распашная двустворчатая дверь; боковая распашная одностворчатая дверь; боковая распашная двустворчатая дверь; для 5681N-06, 5681N-07, 5681N-09, 5681N-10: каркас тента и тент на бортовой платформе; ремонтное оборудование; инструмент; для 5681N-07, 5681N-10: рабочая платформа (люлька); для 5681L-01, 5681L-02, 5681L-03, 5681L-04, 5681L-05, 5681D-10, 5681D-17: один проблесковый маяк оранжевого цвета; два проблесковых маяка оранжевого цвета; для 5681D-01: пескосолеразбрасывающий бункер; распределитель жидких противогололедных реагентов (хлоридов); цистерна с поливомоечным оборудованием; модульные емкости с поливомоечным оборудованием; передние поливомоечные сопла; передняя высоконапорная рейка; задняя высоконапорная рейка; передний отвал; средний отвал; боковой отвал; передняя щетка; щетка для мойки барьерных ограждений; средняя щетка; задняя щетка; агрегат фронтально-моечный; система увлажнения пескосоляной смеси; гидравлический привод подъема разбрасывающего диска; система охлаждения гидросистемы; пульт управления в кабине водителя
---	---

Руководитель органа по сертификации

инициалы, фамилия