

Рег. № РОСС RU.0001.11MP02 от 21.05.2003

Некоммерческое партнерство «СЕРТИФИКАЦИОННЫЙ ЦЕНТР АВТОТРАКТОРНОЙ ТЕХНИКИ» (ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ ПРОДУКЦИИ МАШИНОСТРОЕНИЯ И НЕФТЕПРОДУКТОВ), пр. Ленина, 2, г. Челябинск, 454007, тел./факс (3512) 75-10-51

РОСС RU.MP02.E00140

Марка транспортного средства		
Тип транспортного средства	58495-0000010-03 (58495C)	58495-0000010-04 (58495D)
Шасси транспортного средства	КАМАЗ 53229-15	КАМАЗ 53228-15
Категория транспортного средства	N3	N3G
Код ОКП	45 1153	
Код VIN	X8958495C50AX6001 – X8958495C70AX6075	X8958495D50AX6001 – X8958495D70AX6020
Заявитель, изготовитель и его адрес	Общество с ограниченной ответственностью «ГИРД-Спецтехника», ул. Севастопольская, 1А, г. Миасс, Челябинская обл., 456313	

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

	58495-0000010-03	58495-0000010-04
Колесная формула/ведущие колеса	6х4 / средние, задние	6х6 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем; расположение двигателя – переднее продольное	
Исполнение грузозачного пространства	самосвальная платформа, с гидроманипулятором за кабиной	
Назначение транспортного средства	транспортирование различных грузов неупорядочной формы	
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, без спального места	

POCC RU.MP02.E00140

Габаритные размеры, мм	58492C	58492D
– длина	9320	9280
– ширина	2500	
– высота	3900	4000
База, мм	3690+1320	
Колея передних /задних колес, мм	2043/1890	2080/1890
Масса снаряженного транспортного средства, кг (по ГОСТ Р 52051-2003)	13840	14700
Полная масса транспортного средства, кг	22990	23950
– на переднюю ось	4990	5950
– на заднюю тележку	18000	
Допустимая полная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена	
Двигатель (марка, тип)	КАМАЗ-740.31-240	
	четырехтактный дизель с турбонаддувом	
– количество и расположение цилиндров	8, V – образное	
– рабочий объем, см ³	10850	
– степень сжатия	16,5±0,2	
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	165 (2200)	
Максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	912 (1200-1400)	
Топливо	дизельное	
Система питания	впрыск топлива под давлением	
ТНВД (марка, тип)	ЯЗДА, 337-20.05 или ЯЗДА 3371-20.05 или BOSCH 0402648611	
Форсунки (марка, тип)	ЯЗДА, 273-20 или ЯЗДА, 273-50 или АЗПИ-216	
Турбокомпрессор (марка, тип)	КамАЗ, ТКР 7С-6 или Schwitter S2B/7624TAE/0,76D9	
Воздушный фильтр (марка, тип)	КАМАЗ, 7405.1109510	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	два металлукава, трубы левая и правая, глушитель, система нейтрализации отработавших газов отсутствует	
Глушитель (марка, тип)	КамАЗ, 6520-1201010	
Трансмиссия	КамАЗ, механическая	
Сцепление (марка, тип)	КамАЗ-17, фрикционное, сухое, двухдисковое, с гидравлическим приводом	

POCC RU.MP02.E00140

58495C		58495D	
Коробка передач (марка, тип)	КамАЗ-152, механическая, десятиступенчатая трехходовая с синхронизаторами на II, III, IV и V передачах, с передним делителем		КамАЗ-152 или 154, механическая, десятиступенчатая трехходовая с синхронизаторами на II, III, IV и V передачах, с передним делителем
– число передач	10 вперед, 2 назад		10 вперед, 2 назад
– передаточные числа	низший ряд	высший ряд	низший ряд высший ряд
I	7.82	6.38	7.82 6.38
II	4.03	3.29	4.03 3.29
III	2.50	2.04	2.50 2.04
IV	1.53	1.25	1.53 1.25
V	1.0	0.815	1.0 0.815
задний ход	7.38	6.02	7.38 6.02
Раздаточная коробка (марка, тип)	—		механическая, двухступенчатая с блокировкой межосевого дифференциала
– передаточные числа раздаточной коробки:	—		
– высшая передача	—		0.917
– низшая передача	—		1.692
Главная передача (марка, тип)	КамАЗ, двухступенчатый редуктор		
– передаточное число главной передачи	5.43 или 5.94 или 6.53 или 7.22		
Подвеска			
– передняя	зависимая, на двух полуэллиптических рессорах, с гидравлическими амортизаторами и резиновыми буферами, со стабилизатором поперечной устойчивости		
– задняя	балансирная на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами, концы рессор скользящие		
Рулевое управление (марка, тип)			
		КамАЗ, 4310-3400020	
		рулевой механизм типа «винт-гайка» на циркулирующих шариках и рейка в зацеплении с зубчатым сектором вала сошки, рулевой привод с гидроусилителем	
Тормозные системы:			
– рабочая (марка, тип)	пневматический двухконтурный привод отдельно к тормозам передних колес и колес задней тележки, колесные тормозные механизмы – барабанного типа на всех колесах, АБС		
– запасная (марка, тип)	контуры рабочей тормозной системы (передних колес или колес задней тележки)		
– стояночная (марка, тип)	колесные тормозные механизмы задней тележки, приводимые в действие пружинными энергоаккумуляторами, объединенными с тормозными камерами		
– вспомогательная (марка, тип)	моторный тормоз-замедлитель с двумя заслонками в системе выпуска газов		

POCC RU.MP02.E00140

Шины	58495C	58495D
	— 10.00 R20 или 11.00 R20 146/143 или 150/146 J, K	— 11.00 R20 150/146 J, K
марка		
размер		
индекс несущей способности		
категория скорости		
Дополнительное оборудование транспортного средства:		предпусковой подогреватель двигателя, держатель запасного колеса

Действие данного «Одобрения типа транспортного средства» распространяется на серии транспортных средств количестве: **58495C** – 75 (Семьдесят пять) шт. с номерами VIN с X8958495C50AX6001 по X8958495C70AX6075, **58495D** – 20 (Двадцать) шт. с номерами VIN с X8958495D50AX6001 по X8958495D70AX6020.

При проезде транспортных средств 58495C, 58495D по автомобильным дорогам общего пользования, а также по улицам городов и населенных пунктов должны быть выполнены требования «Инструкции по перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом по дорогам Российской Федерации».

58495C, 58495D

Описание маркировки транспортного средства приведено в приложении № 2.

Общие виды транспортных средств на 2 страницах приведены в приложении № 3.

Руководитель Органа по сертификации

..... **В.Н. Бондарь**

С.В. Пугачев

Действует с 21 апреля 2005 г.

21 апреля 2005 —————

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1 Место расположения и форма знака соответствия:

1.1 На табличке изготовителя.

1.2 Знак соответствия выполнен по ГОСТ Р 50460-92 с указанием номера данного «одобрения типа транспортного средства».

2 Место расположения таблички изготовителя:

В правом дверном проеме транспортного средства.

3 Место расположения идентификационного номера (код VIN):

3.1 В задней части правого лонжерона рамы надстройки.

3.2 На табличке изготовителя.

4 Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	8	9	5	8	4	9	5	?	?	0	A	X	6	?	?	?

поз. 1-3: Международный идентификационный код изготовителя (WMI)
X89 – код изготовителя (см. также поз. 12-14), указывающий на то, что объем его производства не превышает 500 ед. в год.

поз. 4-9: описательная часть идентификационного номера (VDS)
58495C – 58495-0000010-03
58495D – 58495-0000010-04

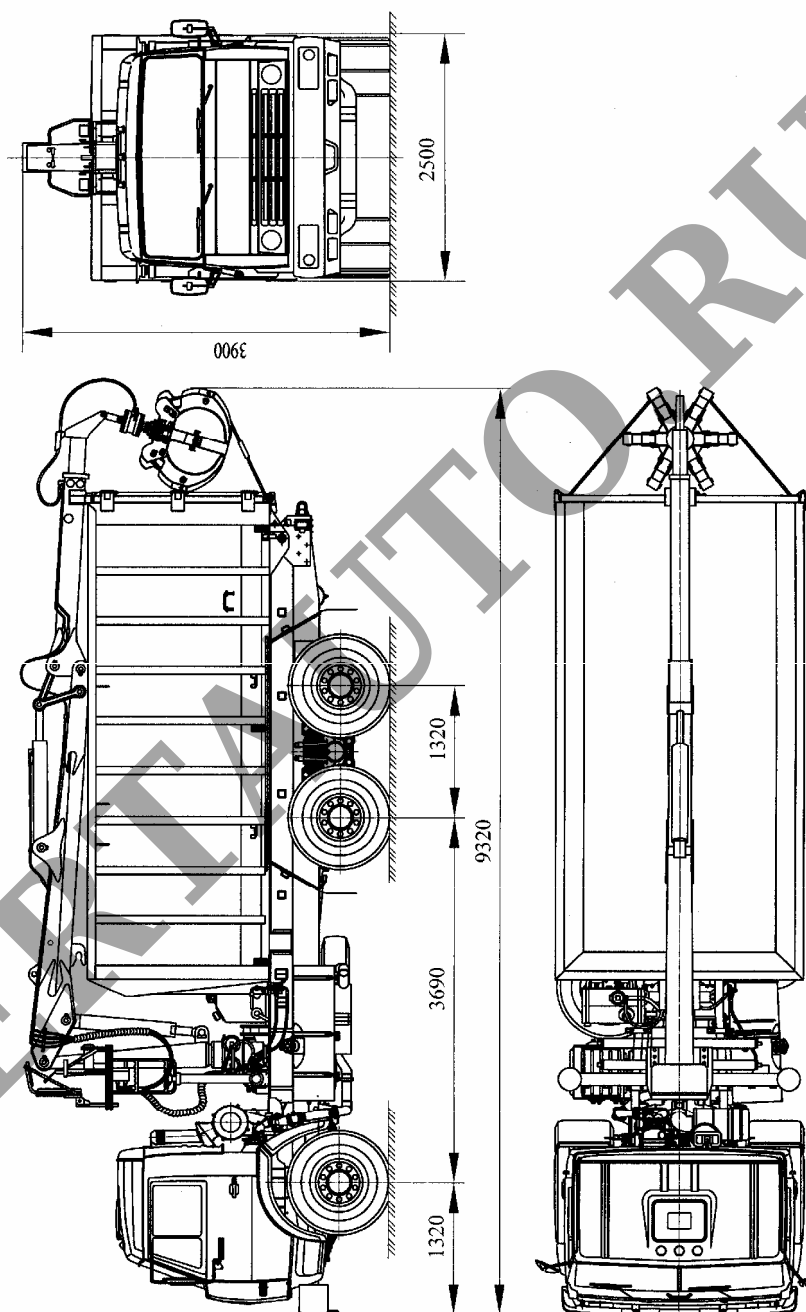
поз. 10: код года выпуска: 5 – 2005 г., 6 – 2006 г.

поз. 11: цифровой код «0»

поз. 12-14: AX6 – код изготовителя (совместно с WMI) – ООО «ГИРД-Спецтехника»,
Российская Федерация

поз. 15-17: ??? – производственный номер транспортного средства

POCC RU.MP02.E00140



58495C

