

ТС RU E-RU.АЖ04.00859.P1

Общества с ограниченной ответственностью «МИК ЦЕНТР+» ОС ООО «МИК ЦЕНТР+»

МАРКА	WERNOX
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	67077R-51, 67077R-52, 67077R-53, 67077S-51, 67077S-52, 67077S-53, ; 67077T-51, 67077T-52, 67077T-53, 67077U-51, 67077U-52, ; 67077U-53, 67077V-51, 67077V-52, 67077V-53
ТИП	67077-5N33
ШАССИ	— / МАЗ 5N33
МОДИФИКАЦИИ	67077R-51, 67077R-52, 67077R-53, 67077S-51, 67077S-52, 67077S-53, ; 67077T-51, 67077T-52, 67077T-53, 67077U-51, 67077U-52, ; 67077U-53, 67077V-51, 67077V-52, 67077V-53
КАТЕГОРИЯ	N3G
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	5
КОД ОКП / ТН ВЭД	в оригинале*
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью "Фрига-Авто" место нахождения: 445045, Самарская область, город Тольятти, улица Ярославская, дом 8, строение 26, офис 303, Российская Федерация, фактический адрес: 445004, Самарская область, город Тольятти, Южное шоссе, дом 22, строение 1, комната 120, 120А, часть комнаты 121, Российская Федерация
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью "Фрига-Авто" место нахождения: 445045, Самарская область, город Тольятти, улица Ярославская, дом 8, строение 26, офис 303, Российская Федерация, фактический адрес: 445004, Самарская область, город Тольятти, Южное шоссе, дом 22, строение 1, комната 120, 120А, часть комнаты 121, Российская Федерация место нахождения: 445045, Самарская область, город Тольятти, улица Ярославская, дом 8, строение 26, офис 303, Российская Федерация, фактический адрес: 445004, Самарская область, город Тольятти, Южное шоссе, дом 22, строение 1, комната 120, 120А, часть комнаты

ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	445004, Самарская область, город Тольятти, Южное шоссе, дом 22, строение 1, комната 120, 120А, часть комнаты 121, Российская Федерация
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*

SERTAUTO.RU

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

для модификаций	67077R-51, 67077S-51, 67077T-51, 67077U-51, 67077V-51	67077R-52, 67077S-52, 67077T-52, 67077U-52, 67077V-52
Колесная формула/ведущие колеса	6x4 / 2-ой и 3-ей осей	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	погрузочно-разгрузочный механизм для сменных кузовов крюкового типа	погрузочно-разгрузочный механизм для сменных кузовов крюкового типа, с краноманипуляторной установкой за кабиной
Назначение	для погрузки, транспортирования и снятия сменных кузовов (бункеров) с твердыми бытовыми отходами (ТБО), в том числе с крупногабаритным бытовым и строительным мусором от жилых массивов и строительных площадок	
Кабина	двухдверная, двухместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальным местом; двухдверная, двухместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальными местами; двухдверная, двухместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, без спальных мест; двухдверная, трехместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальным местом; двухдверная, трехместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальными местами; двухдверная, трехместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, без спальных мест	

для модификаций	67077R-53, 67077S-53, 67077T-53, 67077U-53, 67077V-53
Колесная формула/ведущие колеса	6x4 / 2-ой и 3-ей осей
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	погрузочно-разгрузочный механизм для сменных кузовов порталного типа
Назначение	для погрузки, транспортирования и снятия сменных кузовов (бункеров) с твердыми бытовыми отходами (ТБО), в том числе с крупногабаритным бытовым и строительным мусором от жилых массивов и строительных площадок
Кабина	двухдверная, двухместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальным местом; двухдверная, двухместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальными местами; двухдверная, двухместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, без спальных мест; двухдверная, трехместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальным местом; двухдверная, трехместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальными местами; двухдверная, трехместная, цельнометаллическая,

Приложение № 1

для модификаций		67077R-53, 67077S-53, 67077T-53, 67077U-53, 67077V-53	
Кабина (продолжение)		опрокидывающаяся вперед, без спальных мест	
Габаритные размеры, мм			
– длина		7200...11600	
– ширина		2500...2550	
– высота		2900...4000	
База, мм		3950...5300 + 1350...1400	
Колея колес 1-ой / 2-ой / 3-ей оси, мм		2000...2100 / 1790...1840 / 1790...1840	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг		9900...16250	
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг		26500...33500	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг			
– на 1-ую ось		7500	
– на 2-ую ось		9500...13000	
– на 3-ью ось		9500...13000	
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг		—	
Максимальная масса прицепа, кг		буксировка прицепа не предусмотрена	
для модификаций шасси		631226	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)		WEICHAI / MA3-Вейчай, WP7.300E51	БМВК7Д6.300Е5
		четырехтактный дизель с турбонаддувом и промежуточным охлаждением воздуха	
– количество и расположение цилиндров		6, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³		7470	7370
– степень сжатия		18.0	17.5
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*		215 (2100)	216 (2100)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)		1250 (1200...1600)	1255 (1300...1600)
Топливо		дизельное топливо	
Система питания (тип)		Впрыск топлива под давлением	
Блок управления (маркировка)		Bosch, WPEDC7	БМВК.БУД-07

* - по Правилам ООН № 85

Приложение № 1

для модификаций шасси	631226	
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, WPCPN2	БМБК.ТН-02
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, WPCRIN2	БМБК.ИТ-02
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Honeywell, GT35; Garrett, GT35	БМБК.ТКР-35
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	сухого типа, с бумажным фильтрующим элементом, МАЗ, 238Н-1109010; МАЗ, 238Н-1109010-20; МАЗ, 238Н-1109010-21; МАЗ, 238Н-1109010-26; Ремиз, 238Н-1109010; Ремиз, 238Н-1109010-20; Ремиз, 238Н-1109010-21; Ремиз, 238Н-1109010-26	
Глушители шума впуска (маркировка)		
– 1 ступень	МАЗ, 238Н-1109010; МАЗ, 238Н-1109010-20; МАЗ, 238Н-1109010-21; МАЗ, 238Н-1109010-26; Ремиз, 238Н-1109010; Ремиз, 238Н-1109010-20; Ремиз, 238Н-1109010-21; Ремиз, 238Н-1109010-26	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	с одним глушителем и системой нейтрализации отработавших газов: система селективного каталитического восстановления (SCR)	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	встроены в глушитель	
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	WEICHAI, WPSCR-002 (610800220244); WEICHAI, WPSCR-002 (610800220216); WEICHAI, WPSCR-002 (1000971875)	МАЗ, SCR-01

для модификаций шасси	631228	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	WEICHAI / МАЗ-Вейчай, WP12.430E50	БМБК12Д6.430Е5
	четырехтактный дизель с турбонаддувом и промежуточным охлаждением воздуха	
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	11596	11760
– степень сжатия	17.0	17.5
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	311 (1900)	315 (1900)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2060 (1000...1400)	2060 (1000...1380)
Топливо	дизельное топливо	
Система питания (тип)	Впрыск топлива под давлением	
Блок управления (маркировка)	Bosch, WPEDC7	БМБК.БУД-07
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, WPCPN2	БМБК.ТН-02
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, WPCRIN2	БМБК.ИТ-02
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Honeywell, GTA42; Garrett, GTA42	БМБК.ТКР-42

* - по Правилам ООН № 85

Приложение № 1

для модификаций шасси	631228	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	сухого типа, с бумажным фильтрующим элементом, Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010-21; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010-24; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010-25; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010-26; Ремиз, 8421-1109010; Ремиз, 8421-1109010-21; Ремиз, 8421-1109010-24; Ремиз, 8421-1109010-25; Ремиз, 8421-1109010-26	
Глушители шума впуска (маркировка)		
– 1 ступень	Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010-21; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010-24; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010-25; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010-26; Ремиз, 8421-1109010; Ремиз, 8421-1109010-21; Ремиз, 8421-1109010-24; Ремиз, 8421-1109010-25; Ремиз, 8421-1109010-26	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	с одним глушителем и системой нейтрализации отработавших газов: система селективного каталитического восстановления (SCR)	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	встроены в глушитель	
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	WEICHAI, WPSCR-002 (612650130057); WEICHAI, WPSCR-002 (612650130022)	МАЗ, SCR-01

для модификаций шасси	6312C3	6312C5
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	ЯМЗ, 53623	ЯМЗ, 53603
	четырехтактный дизель с турбонаддувом и промежуточным охлаждением воздуха	
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	6650	
– степень сжатия	17.5	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	200.7 (2300)	241 (2300)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1161 (1300...1600)	1270 (1300...1600)
Топливо	дизельное топливо	
Система питания (тип)	Впрыск топлива под давлением	
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC7UC31 или Итэлма, МД22, 3012.3765 001-01	
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CR/CP3HS3/L110/30-789S, 0 445 020 110; ЯЗДА, 53-XX	
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 0 445 120 178; ООО УК "АЗПИ", А-04-022-XX; ЯМЗ, 218	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	НПО "Турботехника", ТКР 80; ЯМЗ, С21 xxx xx; ЯМЗ, 53603.1118010-01	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	сухого типа, с бумажным фильтрующим элементом, МАЗ, 238Н-1109010; МАЗ, 238Н-1109010-20; МАЗ, 238Н-1109010-21; МАЗ, 238Н-1109010-26; Ремиз, 238Н-1109010; Ремиз, 238Н-1109010-20; Ремиз, 238Н-1109010-21; Ремиз, 238Н-1109010-26; Автодизель	

* - по Правилам ООН № 85

Приложение № 1

для модификаций шасси	6312C3	6312C5
Воздушный фильтр (тип, маркировка) (продолжение)	(ЯМЗ), 8421-1109010; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010-21; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010-24; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010-25; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010-26; Ремиз, 8421-1109010; Ремиз, 8421-1109010-21; Ремиз, 8421-1109010-24; Ремиз, 8421-1109010-25; Ремиз, 8421-1109010-26	
Глушители шума впуска (маркировка)		
– 1 степень	МАЗ, 238Н-1109010; МАЗ, 238Н-1109010-20; МАЗ, 238Н-1109010-21; МАЗ, 238Н-1109010-26; Ремиз, 238Н-1109010; Ремиз, 238Н-1109010-20; Ремиз, 238Н-1109010-21; Ремиз, 238Н-1109010-26; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010-21; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010-24; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010-25; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010-26; Ремиз, 8421-1109010; Ремиз, 8421-1109010-21; Ремиз, 8421-1109010-24; Ремиз, 8421-1109010-25; Ремиз, 8421-1109010-26	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	с одним глушителем и системой нейтрализации отработавших газов: система селективного каталитического восстановления (SCR)	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 степень	встроены в глушитель	
Глушители (маркировка)		
– 1 степень	РОССКАТавто (РКа), 5365-1201010-01; РОССКАТавто (РКа), 5365.1201010-02; РОССКАТавто (РКа), 59345; РОССКАТавто (РКа), 5365.1201010-03; РОССКАТавто (РКа), 5365-1201010-21; РОССКАТавто (РКа), 5365.1201010-22; РОССКАТавто (РКа), 59346; РОССКАТавто (РКа), 5365.1201010-23; Динекс Русь (ДИНЕКС), 5365-1201010-01; Динекс Русь (ДИНЕКС), 5365.1201010-02; Динекс Русь (ДИНЕКС), 59345; Динекс Русь (ДИНЕКС), 5365.1201010-03; Динекс Русь (ДИНЕКС), 5365-1201010-21; Динекс Русь (ДИНЕКС), 5365.1201010-22; Динекс Русь (ДИНЕКС), 59346; Динекс Русь (ДИНЕКС), 5365.1201010-23; МобилГазСервис (МГС), 5365-1201010-01; МобилГазСервис (МГС), 5365.1201010-02; МобилГазСервис (МГС), 59345; МобилГазСервис (МГС), 5365.1201010-03; МобилГазСервис (МГС), 5365-1201010-21; МобилГазСервис (МГС), 5365.1201010-22; МобилГазСервис (МГС), 59346; МобилГазСервис (МГС), 5365.1201010-23	

Приложение № 1

для модификаций шасси	6312C9
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	ЯМЗ, 653
	четырехтактный дизель с турбонаддувом и промежуточным охлаждением воздуха
– количество и расположение цилиндров	6, рядное
– рабочий объем цилиндров, см ³	11122
– степень сжатия	16.7
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	308.8 (1900)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1985 (1100...1300)
Топливо	дизельное топливо
Система питания (тип)	Впрыск топлива под давлением
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC7UC31 или Итэлма, МД22, 3012.3765 001-01
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CPN 2.18 (0 445 020 351); ЯМЗ, CPI216
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, CRIN 2 (0 445 120 325); ЯМЗ, LT-Q9872
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	НПО “Турботехника”, ТКР-90-3; ЯМЗ, 651.1118010-XX
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	сухого типа, с бумажным фильтрующим элементом, Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010-21; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010-24; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010-25; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010-26; Ремиз, 8421-1109010; Ремиз, 8421-1109010-21; Ремиз, 8421-1109010-24; Ремиз, 8421-1109010-25; Ремиз, 8421-1109010-26
Глушители шума впуска (маркировка)	
– 1 ступень	Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010-21; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010-24; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010-25; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010-26; Ремиз, 8421-1109010; Ремиз, 8421-1109010-21; Ремиз, 8421-1109010-24; Ремиз, 8421-1109010-25; Ремиз, 8421-1109010-26
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	с одним глушителем и системой нейтрализации отработавших газов: система селективного каталитического восстановления (SCR)
Нейтрализаторы (маркировка)	
– 1 ступень	встроены в глушитель

* - по Правилам ООН № 85

Приложение № 1

для модификаций шасси	6312C9	
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	РОССКАТавто (РКа), 653.1201010-01; РОССКАТавто (РКа), 653.1201010-02; РОССКАТавто (РКа), 59391; РОССКАТавто (РКа), 653.1201010-03; РОССКАТавто (РКа), 653.1201010-11; РОССКАТавто (РКа), 653.1201010-12; РОССКАТавто (РКа), 59382; РОССКАТавто (РКа), 653.1201010-13; РОССКАТавто (РКа), 653.1201010-21; РОССКАТавто (РКа), 653.1201010-22; РОССКАТавто (РКа), 59383; РОССКАТавто (РКа), 653.1201010-23; РОССКАТавто (РКа), 58179; Динекс Русь (ДИНЕКС), 653.1201010-01; Динекс Русь (ДИНЕКС), 653.1201010-02; Динекс Русь (ДИНЕКС), 59391; Динекс Русь (ДИНЕКС), 653.1201010-03; Динекс Русь (ДИНЕКС), 653.1201010-11; Динекс Русь (ДИНЕКС), 653.1201010-12; Динекс Русь (ДИНЕКС), 59382; Динекс Русь (ДИНЕКС), 653.1201010-13; Динекс Русь (ДИНЕКС), 653.1201010-21; Динекс Русь (ДИНЕКС), 653.1201010-22; Динекс Русь (ДИНЕКС), 59383; Динекс Русь (ДИНЕКС), 653.1201010-23; Динекс Русь (ДИНЕКС), 58179; МобилГазСервис (МГС), 653.1201010-01; МобилГазСервис (МГС), 653.1201010-02; МобилГазСервис (МГС), 59391; МобилГазСервис (МГС), 653.1201010-03; МобилГазСервис (МГС), 653.1201010-11; МобилГазСервис (МГС), 653.1201010-12; МобилГазСервис (МГС), 59382; МобилГазСервис (МГС), 653.1201010-13; МобилГазСервис (МГС), 653.1201010-21; МобилГазСервис (МГС), 653.1201010-22; МобилГазСервис (МГС), 59383; МобилГазСервис (МГС), 653.1201010-23; МобилГазСервис (МГС), 58179	
для модификаций шасси	6312C3, 6312C5, 631226	
Трансмиссия	механическая, с ручным управлением	
Сцепление (марка, тип)	Sachs, MF-395 или Sachs, MFZ-430 или Donmez, MF-395 или Donmez, MFZ-430 или ЯМЗ-183 или ЯМЗ-184, фрикционное, сухое, однодисковое	
Коробка передач (марка, тип)	EATON, ESO12209	ZF, 9S1310TO или 9S1315TO
	с ручным управлением	

Приложение № 1

для модификаций шасси	6312C3, 6312C5, 631226	
– число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1	
I -	9.450...9.480	9.450...9.480
II -	6.580...6.590	6.580...6.590
III -	4.680...4.900	4.680...4.900
IV -	3.480...3.550	3.480...3.550
V -	2.620...2.650	2.620...2.650
VI -	1.860...1.890	1.860...1.890
VII -	1.350...1.380	1.350...1.380
VIII -	1.000	1.000
IX -	0.750	0.750
X -	—	—
XI -	—	—
XII -	—	—
XIII -	—	—
XIV -	—	—
XV -	—	—
XVI -	—	—
3.X. -	8.520...9.880	8.520...9.880
3.X. I -	—	—
3.X. II -	—	—
Главная передача (тип)	двойная, разнесенная	
– передаточное число	2.533...7.790	

для модификаций шасси	6312C3, 6312C5, 631226	
Трансмиссия	механическая, с ручным управлением	
Сцепление (марка, тип)	Sachs, MF-395 или Sachs, MFZ-430 или Donmez, MF-395 или Donmez, MFZ-430 или ЯМЗ-183 или ЯМЗ-184, фрикционное, сухое, однодисковое	
Коробка передач (марка, тип)	ЦФ КАМА, 1310ТО или 1315ТО	Shaanxi Fast Gear Co. или Fast Transmission Europe LLC или ОАО "МЗПП", 9JS135A или 9JS135TA или 9JSD135A или 9JSD135TA или 9JS150F или 9JSD150F или 9JS180A или 9JS180TA или 9JSD180A или 9JSD180TA или 9JS200T или 9JSD200T или 9JSDX200T или 9JS200A или 9JSD200A или 9JSDX200A или 9JS200TA или 9JSD200TA или 9JSDX200TA
	с ручным управлением	

Приложение № 1

для модификаций шасси	6312C3, 6312C5, 631226	
– число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1	
I -	9.450...9.480	10.060...14.050
II -	6.580...6.590	6.550...8.380
III -	4.680...4.900	4.640...6.220
IV -	3.480...3.550	3.360...4.570
V -	2.620...2.650	2.460...3.400
VI -	1.860...1.890	1.950...2.460
VII -	1.350...1.380	1.380...1.830
VIII -	1.000	1.000...1.340
IX -	0.750	0.730...1.000
X -	—	—
XI -	—	—
XII -	—	—
XIII -	—	—
XIV -	—	—
XV -	—	—
XVI -	—	—
3.X. -	8.520...9.880	10.510...14.050
3.X. I -	—	—
3.X. II -	—	—
Главная передача (тип)	двойная, разнесенная	
– передаточное число	2.533...7.790	

для модификаций шасси	6312C3, 6312C5, 631226	6312C3, 6312C5, 6312C9, 631226, 631228
Трансмиссия	механическая, с ручным управлением	
Сцепление (марка, тип)	Sachs, MF-395 или Sachs, MFZ-430 или Donmez, MF-395 или Donmez, MFZ-430 или ЯМЗ-183 или ЯМЗ-184, фрикционное, сухое, однодисковое	
Коробка передач (марка, тип)	ЯМЗ, 239 или 1309	Shaanxi Fast Gear Co. или Fast Transmission Europe LLC или ОАО "МЗПП", 12JS200TA или 12JSD200TA или 12JS240TA или 12JSD240TA или 12JS200T или 12JSD200T или 12JSD200TA-B или 12JSDX200T или 12JS240T или 12JSD240T или 12JSDX240T или 12JSDX200TA или 12JSDX240TA
	с ручным управлением	

Приложение № 1

для модификаций шасси	6312C3, 6312C5, 631226	6312C3, 6312C5, 6312C9, 631226, 631228
– число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1	вперед – 12, назад – 2
I -	12.240	12.100...13.150
II -	6.880	9.410...10.500
III -	4.860	7.310...8.220
IV -	3.500	5.710...6.520
V -	2.740	4.460...5.130
VI -	1.970	3.480...4.100
VII -	1.390	2.710...3.210
VIII -	1.000	2.110...2.560
IX -	0.780	1.640...2.010
X -	—	1.280...1.590
XI -	—	1.000...1.250
XII -	—	0.780...1.000
XIII -	—	—
XIV -	—	—
XV -	—	—
XVI -	—	—
3.X. -	10.040	—
3.X. I -	—	11.560...12.580
3.X. II -	—	2.590...3.070
Главная передача (тип)	двойная, разнесенная	
– передаточное число	2.533...7.790	

для модификаций шасси	6312C9, 631228	
Трансмиссия	механическая, с ручным управлением	
Сцепление (марка, тип)	Sachs, MF-395 или Sachs, MFZ-430 или Donmez, MF-395 или Donmez, MFZ-430 или ЯМЗ-183 или ЯМЗ-184, фрикционное, сухое, однодисковое	
Коробка передач (марка, тип)	Shaanxi Fast Gear Co. или Fast Transmission Europe LLC или ОАО "МЗШ", 16JS200T или 16JSD200T или 16JS240T или 16JSD240T или 16JSDX200T или 16JSDX240T или 16JS200TA или 16JSD200TA или 16JSDX200TA или 16JS240TA или 16JSD240TA или 16JSDX240TA или C16JSDQXL250TA	ZF, 16S1820TO или 16S1821TO или 16S1822TO или 16S1825TO или 16S1820TD или 16S1821TD или 16S1822TD или 6S1825TD или 16S2220TO или 16S2221TO или 16S2222TO или 16S2225TO или 16S2220TD или 16S2221TD или 16S2222TD или 16S2225TD или 16S2520TO или 16S2521TO или 6S2522TO или 6S2525TO или 16S2520TD или 16S2521TD или 16S2522TD или 16S2525TD или 16S1650
	с ручным управлением	

Приложение № 1

для модификаций шасси		6312C9, 631228	
– число передач и передаточные числа		вперед – 16, назад – 2	
I -	14.030...17.040		11.640...16.410
II -	11.640...14.030		9.700...13.800
III -	9.600...11.660		8.000...11.280
IV -	7.970...9.600		6.670...9.490
V -	6.620...8.040		5.730...7.760
VI -	5.440...6.620		4.770...6.530
VII -	4.520...5.530		4.070...5.430
VIII -	3.740...4.550		3.400...4.570
IX -	3.080...3.740		2.860...3.590
X -	2.560...3.080		2.380...3.020
XI -	2.110...2.560		1.960...2.470
XII -	1.750...2.110		1.640...2.080
XIII -	1.450...1.770		1.410...1.700
XIV -	1.210...1.460		1.170...1.430
XV -	1.000...1.210		1.000...1.190
XVI -	0.830...1.000		0.830...1.000
3.X. -	—		—
3.X. I -	13.000...16.300		9.410...15.360
3.X. II -	10.770...13.420		7.840...12.920
Главная передача (тип)		двойная, разнесенная	
– передаточное число		2.533...7.790	
для модификаций шасси		631228	
Трансмиссия		механическая, с автоматическим управлением	
Сцепление (марка, тип)		Sachs, MF-395 или Sachs, MFZ-430 или Donmez, MF-395 или Donmez, MFZ-430 или ЯМЗ-183 или ЯМЗ-184, фрикционное, сухое, однодисковое	
Коробка передач (марка, тип)	Shaanxi Fast Gear Co. или Fast Transmission Europe LLC или ОАО "МЗПП", F12JZ22 или F12JZ24 или F12JZ26 или F12JZ22A или F12JZ24A или F12JZ26A		ZF или ЦФ КАМА, 12TX1410TD или 12TX1610TD или 12TX1810TD или 12TX2010TD или 12TX2210TD или 12TX2410TD или 12TX2620TD или 12TX2820TD или 12TX1610TO или 12TX1810TO или 12TX2010TO или 12TX2210TO или 12TX2410TO или 12TX2610TO или 12TX2820TO или 12TX3020TO или 12TX3220TO или 12TX3420TO
	с электронным управлением (роботизированная)		

Приложение № 1

для модификаций шасси	631228	
– число передач и передаточные числа	вперед – 12, назад – 2	
I -	12.260...15.700	12.920...16.690
II -	9.560...12.260	9.980...12.920
III -	7.360...9.420	7.690...9.930
IV -	5.730...7.360	5.940...7.690
V -	4.520...5.790	4.560...5.890
VI -	3.520...4.520	3.530...4.560
VII -	2.710...3.470	2.830...3.650
VIII -	2.110...2.710	2.190...2.830
IX -	1.630...2.080	1.680...2.170
X -	1.270...1.630	1.300...1.680
XI -	1.000...1.280	1.000...1.290
XII -	0.780...1.000	0.770...1.000
XIII -	—	—
XIV -	—	—
XV -	—	—
XVI -	—	—
3.X. -	—	—
3.X. I -	11.280...14.440	12.030...15.540
3.X. II -	8.790...11.280	9.290...12.030
Главная передача (тип)	двойная, разнесенная	
– передаточное число	2.533...7.790	

для модификаций шасси	6312C9, 631228	631228
Трансмиссия	механическая, с ручным управлением	механическая, с автоматическим управлением
Сцепление (марка, тип)	Sachs, MF-395 или Sachs, MFZ-430 или Donmez, MF-395 или Donmez, MFZ-430 или ЯМЗ-183 или ЯМЗ-184, фрикционное, сухое, однодисковое	
Коробка передач (марка, тип)	ЦФ КАМА, 1820ТО или 1821ТО или 1822ТО или 1825ТО или 1820TD или 1821TD или 1822TD или 1825TD или 2220ТО или 2221ТО или 2222ТО или 2225ТО или 2220TD или 2221TD или 2222TD или 2225TD или 2520ТО или 2521ТО или 2522ТО или 2525ТО или 2520TD или 2521TD или 2522TD или 2525TD	Shaanxi Fast Gear Co. или Fast Transmission Europe LLC или ОАО "МЗШ", F16JZ22 или F16JZ24 или F16JZ26 или F16JZ22A или F16JZ24A или F16JZ26A
	с ручным управлением	с электронным управлением (роботизированная)

Приложение № 1

для модификаций шасси	6312C9, 631228	631228
– число передач и передаточные числа	вперед – 16, назад – 2	
I -	11.640...16.410	14.130...17.190
II -	9.700...13.800	11.700...14.130
III -	8.000...11.280	9.770...11.820
IV -	6.670...9.490	8.090...9.770
V -	5.730...7.760	6.690...8.090
VI -	4.770...6.530	5.540...6.690
VII -	4.070...5.430	4.520...5.470
VIII -	3.400...4.570	3.740...4.520
IX -	2.860...3.590	3.130...3.780
X -	2.380...3.020	2.590...3.130
XI -	1.960...2.470	2.160...2.610
XII -	1.640...2.080	1.790...2.160
XIII -	1.410...1.700	1.480...1.790
XIV -	1.170...1.430	1.220...1.480
XV -	1.000...1.190	1.000...1.210
XVI -	0.830...1.000	0.830...1.000
З.Х. -	—	—
З.Х. I -	9.410...15.360	13.000...15.730
З.Х. II -	7.840...12.920	10.770...13.000
Главная передача (тип)	двойная, разнесенная	
– передаточное число	2.533...7.790	
Подвеска		
Передняя (описание)	зависимая, рессорная с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости	
Задняя (описание)	зависимая, рессорно-балансирная, со стабилизатором поперечной устойчивости или зависимая, пневматическая с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости	
Рулевое управление		
(описание)	с гидроусилителем	
– рулевой механизм (тип)	"винт-шариковая гайка-рейка-сектор"	
Тормозные системы		
Рабочая (описание)	двухконтурная, с пневматическим приводом, с разделением на контуры передней оси и задней тележки, с АБС, тормозные механизмы всех колес – барабанные или двухконтурная, с пневматическим приводом, с разделением на контуры передней оси и задней тележки, с АБС, с системой курсовой устойчивости ESP (ESC), тормозные механизмы всех колес – барабанные	
Запасная (описание)	один из контуров рабочей тормозной системы или стояночная тормозная система или один из контуров рабочей тормозной системы и стояночная тормозная система	
Стояночная (описание)	привод от энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки	

Приложение № 1

Тормозные системы	
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	газодинамический тормоз, установленный в выпускной системе двигателя или компрессионное торможение двигателем или газодинамический тормоз, установленный в выпускной системе двигателя, компрессионное торможение двигателем

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	11.00R20	150 / 146	K
	12.00R20	154 / 149 или 150 / 146	J
		154 / 150	K
	315/70R22.5	156 / 150	L
		154 / 150	L или M
		152 / 148	M
	315/60R22.5	154 / 148 или 154 / 150 или 152 / 148	L
	295/80R22.5	154 / 149	M
		152 / 148	K или M
		152 / 149	K
	295/60R22.5	150 / 147	
	385/65R22.5	164 или 160	L
		158	
	12.00R24	160 / 156	K
	325/95R24	164 / 162 или 162 / 160	
	315/80R22.5	156 / 150	K или L
		154 / 151 или 154 / 150	M
		156 / 152	L

Оборудование транспортного средства	оборудование шасси: устройство вызова экстренных оперативных служб с автоматическим срабатыванием при опрокидывании; устройство ограничения максимальной скорости (ограничение максимальной скорости осуществляется электронной системой управления двигателем); оборудование транспортного средства: коробка отбора мощности, клапан электромагнитный по заказу: система автоматического управления технологическим оборудованием; система видеонаблюдения; лестница; фара освещения рабочей зоны; оборудование шасси по заказу: автономный отопитель кабины, предпусковой подогреватель двигателя, кондиционер (хладагент R134A), электроблокировка замков дверей, антенна, тахограф, аппаратура спутниковой навигации, специальные предупреждающие
--	---

Оборудование транспортного средства (продолжение)	огни, коробка отбора мощности, лебедка, центральный редуктор отбора мощности; для модификаций с односкатной ошиновкой: централизованная накачка шин
---	---

Руководитель органа по сертификации

С.А. Чекменев
инициалы, фамилия

SERTAUTO.RU