

Общества с ограниченной ответственностью «МИК ЦЕНТР+» ОС ООО «МИК ЦЕНТР+»

МАРКА	МПЗ
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	АиТ, АК, АЛ, АМ, АНРВ, АОЭ, АРМ, АРС, АС, АС ЛЭС, АСА, ; АСА МК, АСМ, БМХ, ВОЛС, ГПА, ГРМ, ГРП, ГРС, ; КВАНТОРИУМ, КИПИА, КК, ККПО, КШМ, КШП, ЛБА, ЛВИ, ; ЛГС, ЛКК, ЛКС, ЛКТСТ, ЛПС, ЛТ, МАВР, МБК, МБС, МВК, ; МВС, МК, МКО, МКСС, МЛ, ММО, МО, МП, МППР, МПУ, ; МПУ ГЗ, МРМ, МРС, МТО, МУ, МУС, ОВБ, ОРПГ, ПАРМ, ПБК, ; ПВК, ПИК, ПК, ПКС, ПМА, ПМЛ, ПОЖ, ПОШ, ПП, ППО ПГ, ; ППУ, ПРМ, ПРС, ПРС-ВМ, ПСК, ПСМ,
ТИП	MPZA4
ШАССИ	— / КАМАЗ 43502
МОДИФИКАЦИИ	MPZ1A4, MPZ2A4, MPZ4A4, MPZ9A4, MPZNA4
КАТЕГОРИЯ	N3G
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	5
КОД ОКП / ТН ВЭД	в оригинале*
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью «Мытищинский приборостроительный завод» место нахождения и фактический адрес: 141013, Московская область, город Мытищи, 1-й Силикатный переулок, дом 12, Российская Федерация
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью «Мытищинский приборостроительный завод» место нахождения и фактический адрес: 141013, Московская область, город Мытищи, 1-й Силикатный переулок, дом 12, Российская Федерация место нахождения и фактический адрес: 141013, Московская область, город Мытищи, 1-й Силикатный переулок, дом 12, Российская Федерация
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	141013, Московская область, город Мытищи, 1-й Силикатный переулок, дом 12, Российская Федерация

ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*
--	--------------

SERTAUTO.RU

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула/ведущие колеса	4x4 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	для MPZ1A4: изотермический фургон с прямыми или скошенными углами крыши, разделенный на лебедочный и операторский отсек, с окнами, с одностворчатой и/или двухстворчатой боковой дверью и двухстворчатой распашной задней дверью; для MPZ2A4, MPZ9A4: изотермический фургон с прямыми или скошенными углами крыши, с выступом в передней части кузова или без него, с одной или двумя перегородками или без них, с двухстворчатой или одностворчатой задней дверью и/или с боковой двухстворчатой или одностворчатой дверью с правой стороны, с окнами, со специальными технологическими люками, с пассажирским отсеком с местами для перевозки бригады от 1 до 7 человек, общее число пассажирских мест в ТС не может превышать восьми; для MPZ4A4: специализированный изотермический фургон со скошенными или прямыми углами крыши, с одностворчатой дверью с правой стороны и/или с одностворчатой или с двухстворчатой распашной задней дверью, с окнами, со специальными технологическими люками; для MPZNA4: платформа с фиксирующими устройствами для крепления контейнера (кузова-контейнера) с технологической площадкой за кабиной или без нее с контейнером (кузовом-контейнером) (для КШП, КШМ, КК, ККПО, МТО, МКО, ПК, МК, ПП, ППУ, МП, МПУ, МПУ ГЗ, ММО, ПОЖ, ПОШ, МВС, МБК, ПВК, МБК, ПБК, ПРС, ПРС-ВМ) или без него (для АК); контейнер (кузов-контейнер) с окнами или без них, с правой и (или) левой стороны, с задними и (или) боковыми дверями или без них
Назначение	для MPZ1A4: для проведения спускоподъемных операций при геофизических исследованиях и работах в скважинах с применением грузонесущих геофизических бронированных кабелей диаметром от 5,6 мм до 12,3 мм, для перевозки источников ионизирующего излучения (ПКС); для гидродинамических исследований и ремонта скважин для спуска и подъема на проволоке диаметром от 1,8 мм до 2,5 мм, тросе и тонком кабеле автономных приборов и инструментов, для перевозки источников ионизирующего излучения (СГИ); для сбора, регистрации и первичной обработки данных геофизических исследований на нефтяных, газовых, водных и рудных скважинах, для перевозки источников ионизирующего излучения (СКС); для использования в качестве тягового средства для протягивания трубопроводов и внутритрубных устройств (ВТУ) при строительстве, ремонте и диагностировании магистральных трубопроводов, для перевозки источников ионизирующего излучения (ЛТ); для размещения, транспортирования и эксплуатации специального геофизического оборудования, для перевозки источников ионизирующего излучения (СГК); для проведения геофизических исследований поисковых, разведочных и эксплуатационных нефтегазовых скважин, для

Приложение № 1

Назначение (продолжение)	перевозки комплектов геофизической аппаратуры и сопутствующего оборудования к ним, источников ионизирующего излучения, а так же инструмента, принадлежностей, запасных частей и расходных материалов для проведения работ на скважинах, для перевозки источников ионизирующего излучения (ЛКС, ЛГС); для МРЗ2А4: для контроля дефектов сварных швов трубопроводов, для перевозки источников ионизирующего излучения (ЛКК); для контроля коррозионного состояния и степени защищенности от коррозии трубопроводов (ЛКТСТ); для проведения профилактики и ремонта систем и средств электрохимической защиты трубопроводов (ЭХЗ); для проведения испытаний электрооборудования подстанций и силовых электрических кабелей, а также для определения мест повреждений в кабелях (ЛВИ); для монтажа и определения мест повреждений волоконно-оптического кабеля и диагностирования волоконно-оптической линии связи (ВОЛС); для проведения аварийных и аварийно-восстановительных работ в системе газопровода и городских газовых сетей (ГРС, ГРМ, ГРП); для обслуживания специального лабораторного оборудования, контрольно-измерительных приборов и средств автоматики (КИПИА); для обслуживания и ремонта систем автоматики, телемеханики, средств измерений на удаленных объектах магистральных газопроводов (АиТ); для ремонта и профилактических работ на линиях связи, контактных и силовых электросетях, на нефтяных, газовых, тепловых, водопроводных и канализационных магистралях (АЛ); для проведения испытаний, поверки, калибровки, аттестации и мелкого ремонта всевозможных приборов и средств технологического контроля службой метрологического контроля (ПМЛ, МЛ); для проведения периодического приборного обследования подземных газопроводов (ППО ПГ); для проведения аварийно-ремонтных и восстановительных работ на магистральных нефте- и газопроводах и коммунальных сетях (АРМ); для выполнения текущего и аварийного ремонта подземных и наземных нефтегазопроводов различного диаметра и назначения (ПСМ, ССМР); для выполнения электрогазосварочных и слесарно-монтажных работ на магистральных и промышленных трубопроводах и других объектах (ПАРМ, ПРМ, ПМА); для проведения аварийно-ремонтных работ в отрыве от стационарных подразделений и источников питания электроэнергией (МРМ); для выполнения ремонтных и профилактических работ в коммунальном хозяйстве, теплосетях (МАВР); для аварийно-спасательных и ремонтно-восстановительных работ на линиях связи, контактных и силовых электросетях, на нефтяных, газовых, тепловых, водопроводных и канализационных магистралях (АМ); для технического обслуживания и ремонта автомобилей специального назначения в отрыве от ремонтных баз и стационарных источников электроснабжения, а также в составе подвижных ремонтных комплексов (МТО); для выполнения разборочно-сборочных, слесарно-подгоночных работ автомобилей специального назначения при ремонте в полевых условиях (МРС); для аварийно-восстановительных и ремонтных работ на газопроводах (АС ЛЭС); для испытаний и диагностики электрооборудования подстанций,
-----------------------------	---

Приложение № 1

Назначение (продолжение)	распределительных устройств и кабельных линий, измерения сопротивления изоляции силовых и трансформаторов тока, высоковольтных выключателей и релейной защиты, а так же, для определения мест повреждений в кабельных линиях с использованием методов точной и предварительной локации (ПЭТЛ, ЭТЛ); для проведения столярных, слесарных и других ремонтных работ на удаленных объектах (АМ); для проведения ремонтных и восстановительных работ на газораспределительных станциях и трассах наземного газопровода (ГРМ); для выполнения ремонтно-строительных и монтажных работ, включающих в себя большой объем дуговой электросварки (АРС); для проведения геофизических исследований поисковых, разведочных и эксплуатационных нефтегазовых скважин, для перевозки комплектов геофизической аппаратуры и сопутствующего оборудования к ним, источников ионизирующего излучения, а так же инструмента, принадлежностей, запасных частей и расходных материалов для проведения работ на скважинах, для перевозки источников ионизирующего излучения (ЛКС); для перевозки бригады рабочих и транспортировки грузов различного назначения (ГПА); для МРЗ9А4: для обеспечения радиосвязи в местах, удаленных от основных узлов связи (ПУР, ПУС, МУС); для проведения сварочных работ при монтаже и ремонте трубопроводов всех типов (ПСК, АРС); для проведения ремонтных работ на линиях электропередач напряжением до 750 кВ (ПИК); для выполнения работ по техническому обслуживанию и текущему ремонту машин и оборудования (ЛБА); для обеспечения бытовых и санитарно-гигиенических условий для отдыха и проживания членов бригады в полевых условиях и перевозки инструмента и груза к месту работ (ТБМ); для доставки, хранения, проведения ремонта и обслуживания оборудования для проведения водолазных спусков и работ под водой, а также для тренировочных спусков в барокамере, декомпрессии и лечебной рекомпрессии водолазов (МВС, МВК, ПВК, МБК, ПБК, ПРС, ПРС-ВМ); для аварийно-спасательных и ремонтно-восстановительных работ, в том числе на магистральных нефте- и газопроводах, обеспечения выполнения аварийных и других неотложных работ в ходе ликвидации аварий в сложных природно-климатических условиях эксплуатации (АСМ, АСА, АСА МК); для управления процессом аварийно-спасательных и ремонтно-восстановительных работ (ПП, ППУ, МП, МПУ, МПУ ГЗ); для обеспечения связью мобильных абонентов сети сотовой связи (МБС); для организации выездных культурно-массовых мероприятий, транспортировки и хранения специального и сценического оборудования (АК); для обслуживания и ремонта подземных газопроводов (ОРПГ); для организации устойчивой подвижной радиотелефонной связи в районах отсутствия или слабого радиопокрытия сети (МКСС); для работы и отдыха оперативного состава (МО); для работы, обеспечения связи и отдыха оперативного состава (МУ); для аварийных и ремонтно-восстановительных работ, в том числе обслуживания оборудования электрических сетей, на магистральных
-----------------------------	--

Приложение № 1

Назначение (продолжение)	нефте- и газопроводах, обеспечения выполнения аварийных и других неотложных работ в ходе ликвидаций последствий аварий в сложных природно-климатических условиях эксплуатации (ОВБ); для комплексного сервисного обслуживания электротехнического оборудования на объектах нефтегазовой отрасли, а также на всех объектах народного хозяйства (АОЭ); для аварийного и профилактического ремонта наземного оборудования, арматуры и трубопроводов (АНРВ); для перевозки бригады рабочих и транспортировки грузов различного назначения (ГПА); для выполнения специальных видов работ и транспортировки соответствующего оборудования, приспособлений и устройств (АС); для осуществления дополнительного образования детей в удаленных регионах (КВАНТОРИУМ); для регенерации трансформаторного масла и обслуживания маслонаполненного оборудования в энергетическом хозяйстве (БМХ); для проведения информационно-агитационных мероприятий, связанных с поступлением на военную службу по контракту вне места постоянной дислокации пункта отбора на военную службу по контракту (ММО, МКО); для обеспечения работы мобильных групп психологической работы при оценке и контроле индивидуального, группового функционального состояния военнослужащих, а так же восстановления их боевой активности(МППР); для MPZNA4: для перевозки различных типов контейнеров, кузовов-контейнеров и унифицированные платформы для перевозки грузов различного назначения (АК); для обеспечения управления и связи командным, оперативным и инженерно-техническим составом (КШП, КШМ); для организации рабочих мест и размещения, монтажа и эксплуатации различного технологического оборудования и использования в качестве жилых, административных, технологических комплексов и подвижных пунктов управления в полевых условиях (КК, ККПО); для технического обслуживания и ремонта автомобилей специального назначения в отрыве от ремонтных баз и стационарных источников электроснабжения (МТО); проведения информационно-агитационных мероприятий, связанных с поступлением на военную службу по контракту вне места постоянной дислокации пункта отбора на военную службу по контракту (ММО, МКО); для обеспечения комфортных условий проживания и работы ремонтных бригад и складирования технологического оборудования в отрыве от баз и мест постоянной дислокации (ПК, МК); для обеспечения функциональных задач оперативных групп в районах чрезвычайных ситуаций и управления процессом аварийно-спасательных и ремонтно-восстановительных работ (ПП, ППУ, МП, МПУ, МПУ ГЗ); для обеспечения комфортных условий проживания в полевых условиях вне мест постоянной дислокации (ПОЖ); для организации управления и обеспечения работы оперативного штаба по ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций (ПОШ); для доставки, хранения, проведения ремонта и обслуживания оборудования для проведения водолазных спусков и работ под водой, а также для тренировочных спусков в барокамере, декомпрессии и лечебной рекомпрессии водолазов (МВС, МВК, ПВК, МБК, ПБК, ПРС, ПРС-ВМ);
-----------------------------	---

Приложение № 1

Назначение (продолжение)	для MPZ4A4: для доставки с баз геофизических предприятий к местам проведения работ персонала (только на местах в кабине транспортного средства), оборудования и материалов, включая взрывчатые материалы (ВМ) в упаковках и прострелочно-взрывные аппараты (ПВА), в том числе снаряженные (без установленных средств инициирования) - опасных грузов класса 1; выполнения технологических операций с ПВА на местах проведения работ, в том числе и для заряжания ПВА на скважинах, кратковременного (в течение внутрисменных перерывов) хранения ВМ и ПВА на местах проведения работ, отдыха обслуживающего персонала в течение внутрисменных перерывов (ЛПС)
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него

для модификаций	MPZ1A4, MPZ2A4, MPZ4A4, MPZ9A4	MPZNA4
Габаритные размеры, мм		
– длина	7420...8600	7570...8600
– ширина	2550	
– высота	3200...4000	3000...4000
– высота погрузочная*	—	1350...1600
– высота максимальная допустимая*	—	4000
База, мм	4180	
Колея передних/задних колес, мм	2050 / 2050	

* - для транспортных средств с коммерческим наименованием АК

для модификаций	MPZ1A4	MPZ2A4
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	8825...11050	8325...10375
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	12025...12700	12001...12700
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
– на переднюю ось	5155...5300	5231...5300
– на заднюю ось	6870...7400	6770...7400
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	19025...19700	19001...19700
Максимальная масса прицепа, кг		
– прицеп без тормозной системы	буксировка прицепа без тормозной системы не предусмотрена	
– прицеп с тормозной системой	7000	

Приложение № 1

для модификаций	MPZ4A4	MPZ9A4
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	9025...10550	8025...10235
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	12025...12700	12001...12700
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
– на переднюю ось	5165...5300	5221...5300
– на заднюю ось	6860...7400	6780...7400
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	—	19001...19700
Максимальная масса прицепа, кг		
– прицеп без тормозной системы	буксировка прицепа не предусмотрена	буксировка прицепа без тормозной системы не предусмотрена
– прицеп с тормозной системой	буксировка прицепа не предусмотрена	7000

для модификаций	MPZNA4
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	7330...10140
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	12080...12700
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	
– на переднюю ось	5260...5300
– на заднюю ось	6820...7400
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	19080...19700
Максимальная масса прицепа, кг	
– прицеп без тормозной системы	буксировка прицепа без тормозной системы не предусмотрена
– прицеп с тормозной системой	7000

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Cummins, ISB6.7E5285	КАМАЗ, 667.512-285
	четырехтактный дизель	
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	6700	
– степень сжатия	17.0...17.6	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)**	204 (2500)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1007 (1300)	
Топливо	дизельное топливо	
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственный впрыск топлива с общей рампой	
Блок управления (маркировка)	Cummins, CM2880	
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CR/CP3S3/L110	
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN2 (0 445 120 329)	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Cummins Turbo Technologies, Holset HE351W	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	АО «Автоагрегат», ФВ 721.1109510-10 или ФВ 728.1109510	
Глушители шума впуска (маркировка)		
– 1 ступень	функции глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель со встроенным нейтрализатором отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	совмещен с глушителем	
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	4378055 (A051E060), 5418405 (A059K500)	

** - по Правилам ООН № 85

Трансмиссия	механическая, с ручным управлением	
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или DONMEZ или Changchun Yidong Clutch, сухое, однодисковое	
Коробка передач (марка, тип)	ZF, 9S1310TO	ZF КАМА, 1310ТО
	механическая, с ручным управлением	

Приложение № 1

– число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1			
дополнительная понижающая передача -	9.480	9.480	9.480	9.480
I -	6.580	6.580	6.580	6.580
II -	4.680	4.680	4.680	4.680
III -	3.480	3.480	3.480	3.480
IV -	2.620	2.620	2.620	2.620
V -	1.890	1.890	1.890	1.890
VI -	1.350	1.350	1.350	1.350
VII -	1.000	1.000	1.000	1.000
VIII -	0.750	0.750	0.750	0.750
3.X. -	8.970	8.970	8.970	8.970
Раздаточная коробка (тип)	КАМАЗ 621, механическая, двухступенчатая, с блокируемым межосевым дифференциалом	КАМАЗ 65111, механическая, двухступенчатая, с блокируемым межосевым дифференциалом	КАМАЗ 621, механическая, двухступенчатая, с блокируемым межосевым дифференциалом	КАМАЗ 65111, механическая, двухступенчатая, с блокируемым межосевым дифференциалом
– число передач и передаточные числа	2			
высшее -	0.872	0.917	0.872	0.917
низшее -	1.593	1.662	1.593	1.662
Главная передача (тип)	КАМАЗ, двойная, с блокируемым межколесным дифференциалом			
– передаточное число	5.430 или 5.940 или 6.530 или 7.220			
Подвеска				
Передняя (описание)	зависимая, на двух полуэллиптических рессорах с гидравлическими амортизаторами, без стабилизатора поперечной устойчивости			
Задняя (описание)	зависимая, на двух полуэллиптических рессорах с гидравлическими амортизаторами, без стабилизатора поперечной устойчивости или зависимая, пневматическая, с гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости			
Рулевое управление				
(описание)	с гидроусилителем			
– рулевой механизм (тип)	«винт - шариковая гайка - рейка - сектор»			
Тормозные системы				
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры по осям, с АБС; тормозные механизмы всех колес - барабанные			
Запасная (описание)	каждый из контуров рабочей тормозной системы			
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам задних колес			
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель			

Приложение № 1

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	425/85R21	146 или 156 или 160	G или J или K
	390/95R20		

Оборудование транспортного средства

устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления двигателем); устройство вызова экстренных оперативных служб с функцией автоматического срабатывания при опрокидывании; технологическое оборудование, устройства и элементы конструкции для обеспечения возможности перевозки опасных грузов (для MPZ1A4 с коммерческим наименованием ПКС, СГИ, СКС, ЛТ, СГК, ЛКС, ЛГС; MPZ2A4 с коммерческим наименованием ЛКК, MPZ4A4); комплект упаковочный транспортный для перевозки закрытых источников нейтронов и гамма излучений (для MPZ1A4 с коммерческим наименованием ПКС, СГИ, СКС, ЛТ, СГК, ЛКС, ЛГС; MPZ2A4 с коммерческим наименованием ЛКК);

по заказу: предпусковой подогреватель двигателя, лебедка, коробка отбора мощности, кондиционер, передние противотуманные фары, (кроме транспортных средств на шасси в модификациях, имеющих официальное утверждение на основании Правил ООН № 48-04), отопительно-вентиляционная установка, замки крепления контейнера, фары-искатели, лестница, отопители, ограждение крыши, мачта с устройствами и системой управления; технологическое оборудование для проведения различных исследований мероприятий, выполнения ремонтных, восстановительных и аварийных работ; аппаратура спутниковой навигации, два проблесковых маячка автожелтого цвета (для MPZ4A4); сигнально-громкоговорящая установка, один, два или три проблесковых маячка синего цвета (для MPZ9A4, с коммерческим наименованием ПУР, ПУС, МУС, МВС, МБК, ПВК, АСМ, АСА, АСА МК, ПП, ППУ, МП, МПУ, МПУ ГЗ, МО, МУ; для MPZNA4, с коммерческим наименованием ПП, ППУ, МП, МПУ, МПУ ГЗ, ПОШ, МВС, МБК, ПВК, МБК, ПБК, ПРС, ПРС-ВМ, ПУР, ПУС, МУС, АСМ, АСА, АСА МК, МБС, МО, МУ)

Руководитель органа по сертификации

С.А. Чекменев
инициалы, фамилия