

TC RU E-RU.ГА06.01434.P2

Орган по сертификации продукции Общества с ограниченной ответственностью "Центр сертификации машин" (ОС ООО "ЦСМ")

МАРКА	-
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	U1B0 ; U1B1 ; U1K00 ; U1K00G-4L150 ; U1K00Z-4L805 ; U1K00N-4L080 ; U1K00N-4L090 ; U1K00N-4L120 ; U1K00N-4L150 ; U1K00N-4L180 ; U1K00N-4L200 ; U1K00N-4L240 ; U1K00N-4L300 ; U1K00N-4L600 ; U1K00G-5L150 ; U1K00Z-5L805 ; U1K00N-5L080 ; U1K00N-5L090 ; U1K00N-5L120 ; U1K00N-5L150 ; U1K00N-5L180 ; U1K00N-5L200 ; U1K00N-5L240 ; U1K00N-5L300 ; U1K00N-5L600 ; U1K01 ; U1K01G-4L150 ; U1K01Z-4L805 ; U1K01N-4L0
ТИП	U1
ШАССИ	– / Урал 4320
МОДИФИКАЦИИ	U1B0 ; U1B1 ; U1K0
КАТЕГОРИЯ	N3G
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	5
КОД ОКП / ТН ВЭД	в оригинале*
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью "Мега Драйв" место нахождения: 141407, Московская обл., г.о. Химки, г. Химки, ул. Бабакина, д.5А, этаж 3, пом. 304, Российская Федерация, фактический адрес: 141006, Московская область, город Мытищи, улица Силикатная, дом 36, офис 54, Российская Федерация
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью "Мега Драйв" место нахождения: 141407, Московская обл., г.о. Химки, г. Химки, ул. Бабакина, д.5А, этаж 3, пом. 304, Российская Федерация, фактический адрес: 141006, Московская область, город Мытищи, улица Силикатная, дом 36, офис 54, Российская Федерация место нахождения: 141407, Московская обл., г.о. Химки, г. Химки, ул. Бабакина, д.5А, этаж 3, пом. 304, Российская Федерация, фактический адрес: 141006, Московская область, город Мытищи, улица Силикатная, дом 36, офис 54, Российская Федерация

ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	601141, Владимирская область, Петушинский район, город Петушки, улица Клязьменская, дом 34, Российская Федерация
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*

SERTAUTO.RU

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

для модификаций	U1B0	U1B1	U1K0	
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все			
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем			
Расположение двигателя	переднее продольное			
Исполнение загрузочного пространства	бортовая платформа	бортовая платформа с наращенными бортами, с гидравлическим бортом или без него	бортовая платформа со съёмными кониками или без них, КМУ за кабиной; бортовая платформа со съёмными кониками или без них, КМУ на заднем свесе	бортовая платформа со съёмными кониками или без них, КМУ за кабиной, с дополнительным съёмным оборудованием (рабочая платформа и/или буровое оборудование); бортовая платформа со съёмными кониками или без них, КМУ на заднем свесе, с дополнительным съёмным оборудованием (рабочая платформа и/или буровое оборудование)
Назначение	—	перевозка легковесных и сельскохозяйственных грузов, выполнение погрузочно-разгрузочных работ (для исполнения с грузоподъемным бортом)	перевозка различных грузов, выполнение погрузочно-разгрузочных работ	перевозка различных грузов, выполнение погрузочно-разгрузочных работ; перемещение рабочего персонала с инструментом и материалами, размещёнными на рабочей платформе, выполнение монтажных и ремонтных работ на высоте

Приложение № 1

для модификаций	U1B0	U1B1	U1K0
Назначение (продолжение)			и/или выполнение буровых работ
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, со спальным местом		
Габаритные размеры, мм			
– длина	7920...11000		
– ширина	2500...2550		
– высота	3375...4000		
База, мм	4830 + 1400 или 3800 + 1400		
Колея передних/задних колес, мм	2000...2040 / 2000...2040		
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	9000...16350		
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	18500...22500		
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг			
– на 1-ую ось	5800...6500		
– на 2-ую ось	6000...8000		
– на 3-ью ось	6000...8000		
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	30000...34000		
Максимальная масса прицепа, кг			
– прицеп с тормозной системой	11500		

Приложение № 1

для модификаций шасси	4320-78, 5557-78	4320-80, 5557-80	4320-82, 5557-82
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	ЯМЗ, 53653 и его комплектации	ЯМЗ, 53623 и его комплектации	ЯМЗ, 53613 и его комплектации
	четырёхтактный, с воспламенением от сжатия		
– количество и расположение цилиндров	6, рядное		
– рабочий объём цилиндров, см ³	6650		
– степень сжатия	16.9...18.1		
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	187.9 (1775...1825)	208 (1775...1825)	228 (2275...2325)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1044 (1300...1600)	1161 (1300...1600)	1221 (1300...1600)
Топливо	дизельное топливо		
Система питания (тип)	впрыскивание топлива под давлением		
Блок управления (маркировка)	Итэлма, МД 22		
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 0 445 020 110, типа CR/CP3HS3/L110/30-789S; ЯЗДА, 53-XX		
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 0 445 120 178; ООО УК «АЗПИ», А-04-022-XX; ЯМЗ, 218		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	ЯМЗ, 53603.1118010-01; ЯМЗ, С21 XXX XX		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	ФВ 721.1109510-30Р или ФВ 721.1109510-30		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов		
Нейтрализаторы (маркировка)			
– 1 ступень	интегрирован с глушителем		
Глушители (маркировка)			
– 1 ступень	DINEX, 59312 (5365.1201010-12); ООО «BCB», 5365.1201010-14		

* - по Правилам ООН № 85-00

Трансмиссия	механическая, с ручным управлением	
Сцепление (марка, тип)	ЯМЗ-182-76 или ЯМЗ-183-76 или ZF SACHS MFZ 430 или Hammer, сухое, однодисковое	
Коробка передач (марка, тип)	Fast Gear, 9JS135TA	ZF, 9 S 1310 TO или ZF, 9 S 1315 TO
	механическая, с ручным управлением	

Приложение № 1

– число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1			
дополнительная понижающая передача -	11.020	11.020	9.480	9.480
I -	6.550	6.550	6.580	6.580
II -	4.640	4.640	4.680	4.680
III -	3.360	3.360	3.480	3.480
IV -	2.460	2.460	2.620	2.620
V -	1.950	1.950	1.890	1.890
VI -	1.380	1.380	1.350	1.350
VII -	1.000	1.000	1.000	1.000
VIII -	0.730	0.730	0.750	0.750
IX -	—	—	—	—
3.X. I -	11.520	11.520	8.970	8.970
Раздаточная коробка (тип)	ZQC 1200, механическая, с цилиндрически м блокируемым межосевым дифференциалом	Урал, механическая, с цилиндрически м блокируемым межосевым дифференциалом	ZQC 1200, механическая, с цилиндрически м блокируемым межосевым дифференциалом	Урал, механическая, с цилиндрически м блокируемым межосевым дифференциалом
– число передач и передаточные числа	2			
высшее -	1.000	1.040	1.000	1.040
низшее -	1.750	2.150	1.750	2.150
Главная передача (тип)	Двойная, коническо-цилиндрическая			
– передаточное число	7.490			
Трансмиссия	механическая, с ручным управлением			
Сцепление (марка, тип)	ЯМЗ-182-76 или ЯМЗ-183-76 или ZF SACHS MFZ 430 или Hammer, сухое, однодисковое			
Коробка передач (марка, тип)	ЯМЗ, 1909		ЯМЗ, 0905 или ЯМЗ, 1105	
	механическая, с ручным управлением			
– число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1		вперед – 5, назад – 1	
дополнительная понижающая передача -	—	—	—	—
I -	12.240	12.240	5.220	5.220
II -	6.880	6.880	2.900	2.900
III -	4.860	4.860	1.520	1.520
IV -	3.500	3.500	1.000	1.000
V -	2.460	2.460	0.710	0.710
VI -	1.970	1.970	—	—
VII -	1.390	1.390	—	—
VIII -	1.000	1.000	—	—
IX -	0.700	0.700	—	—
3.X. I -	10.040	10.040	5.220	5.220
Раздаточная коробка (тип)	ZQC 1200,	Урал,	ZQC 1200,	Урал,

Приложение № 1

Раздаточная коробка (тип) (продолжение)	механическая, с цилиндрически м блокируемым межосевым дифференциало М	механическая, с цилиндрически м блокируемым межосевым дифференциало М	механическая, с цилиндрически м блокируемым межосевым дифференциало М	механическая, с цилиндрически м блокируемым межосевым дифференциало М
– число передач и передаточные числа	2			
высшее -	1.000	1.040	1.000	1.040
низшее -	1.750	2.150	1.750	2.150
Главная передача (тип)	Двойная, коническо-цилиндрическая			
– передаточное число	7.490			

Трансмиссия	механическая, с ручным управлением			
Сцепление (марка, тип)	ЯМЗ-182-76 или ЯМЗ-183-76 или ZF SACHS MFZ 430 или Hammer, сухое, однодисковое			
Коробка передач (марка, тип)	ЯМЗ, 1205		Fast Gear, 6JS125TA	
	механическая, с ручным управлением			
– число передач и передаточные числа	вперед – 5, назад – 1		вперед – 6, назад – 1	
дополнительная понижающая передача -	—	—	—	—
I -	5.170	5.170	6.510	6.510
II -	2.750	2.750	4.100	4.100
III -	1.510	1.510	2.540	2.540
IV -	1.000	1.000	1.600	1.600
V -	0.700	0.700	1.000	1.000
VI -	—	—	0.740	0.740
VII -	—	—	—	—
VIII -	—	—	—	—
IX -	—	—	—	—
3.X. I -	5.170	5.170	6.430	6.430

Раздаточная коробка (тип)	ZQC 1200, механическая, с цилиндрически м блокируемым межосевым дифференциало М	Урал, механическая, с цилиндрически м блокируемым межосевым дифференциало М	ZQC 1200, механическая, с цилиндрически м блокируемым межосевым дифференциало М	Урал, механическая, с цилиндрически м блокируемым межосевым дифференциало М
– число передач и передаточные числа	2			
высшее -	1.000	1.040	1.000	1.040
низшее -	1.750	2.150	1.750	2.150
Главная передача (тип)	Двойная, коническо-цилиндрическая			
– передаточное число	7.490			

Трансмиссия	механическая, с ручным управлением			
Сцепление (марка, тип)	ЯМЗ-182-76 или ЯМЗ-183-76 или ZF SACHS MFZ 430 или Hammer, сухое, однодисковое			

Приложение № 1

Коробка передач (марка, тип)	ЯМЗ, 1309	
	механическая, с ручным управлением	
– число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1	
дополнительная понижающая передача -	—	—
I -	12.240	12.240
II -	6.880	6.880
III -	4.860	4.860
IV -	3.500	3.500
V -	2.740	2.740
VI -	1.970	1.970
VII -	1.390	1.390
VIII -	1.000	1.000
IX -	0.780	0.780
3.X. I -	10.040	10.040
Раздаточная коробка (тип)	ZQC 1200, механическая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом	Урал, механическая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом
– число передач и передаточные числа	2	
высшее -	1.000	1.040
низшее -	1.750	2.150
Главная передача (тип)	Двойная, коническо-цилиндрическая	
– передаточное число	7.490	
Подвеска		
Передняя (описание)	зависимая, стандартная, на двух продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами или зависимая, усиленная, на двух продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами	
Задняя (описание)	зависимая, балансирующая, с реактивными штангами, на двух продольных полуэллиптических рессорах	
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем	
– рулевой механизм (тип)	«винт-шариковая гайка-рейка-сектор»	
Тормозные системы		
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры переднего моста и задней тележки, с АБС; тормозные механизмы всех колес барабанного типа	
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы	
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней оси	
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель, с заслонкой в системе выпуска отработавших газов с пневматическим приводом	

Приложение № 1

для модификаций шасси	Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
4320-78, 4320-80, 4320-82		390/95R20	156	J
4320-78, 4320-80, 4320-82, 5557-78, 5557-80, 5557-82		425/85R21	146 или 156	G или J
4320-78, 4320-80, 4320-82		14.00-20	146 или 147	G

Оборудование транспортного средства

централизованная система регулирования давления воздуха в шинах; устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления двигателем); устройство вызова экстренных оперативных служб с функцией автоматического срабатывания при опрокидывании по заказу: предпусковой подогреватель двигателя; лебедка; держатель запасного колеса; каркас тента; тент; дополнительная балка аутригеров (входят в комплект КМУ)

Руководитель органа по сертификации

А.С. Власинский
инициалы, фамилия