

TC RU E-RU.ГA06.02935

Орган по сертификации продукции Общества с ограниченной ответственностью "Центр сертификации машин" (ОС ООО "ЦСМ")

|                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| МАРКА                        | МПЗ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| КОММЕРЧЕСКОЕ<br>НАИМЕНОВАНИЕ | АА ; АБГ ; АБР ; АГ ; АД ; АДПТ ; АиТ ; АКТ ; АЛ ; АЛП ;<br>АМ ; АНР ; АНРВ ; АОС ; АОЭ ; АПМ ; АПП ; АПС ; АПТ ;<br>АПТС ; АР ; АРМ ; АРОК ; АРС ; АС ЛЭС ; АСА ; АСА МК ;<br>АСМ ; АСО ; АТС ; АЦ ; АШ ; БМХ ; ВОЛС ; ГПА ; ГРМ ;<br>ГРП ; ГРС ; КИПИА ; ЛБА ; ЛВИ ; ЛГС ; ЛИС ; ЛКК ; ЛКС ;<br>ЛКТСТ ; ЛТ ; МАВР ; МАРС ; МКВПСС ; МЛ ; МПСА ;<br>МРМ ; МРС ; МТО ; ПАРМ ; ПКС ; ПМА ; ПМЛ ; ПНС ;<br>ППО ПГ ; ПРМ ; ПСМ ; ПЭТЛ ; |
| ТИП                          | MPZA3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| ШАССИ                        | — / КАМАЗ KAMAZ-018/2011/TRCU-3axle-101                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| МОДИФИКАЦИИ                  | MPZ1A1 ; MPZ1A2 ; MPZ2A1 ; MPZ2A2 ; MPZ2AA ;<br>MPZ2AB ; MPZ2AH ; MPZCA1 ; MPZCA2 ; MPZDA1 ;<br>MPZDA2 ; MPZEA1 ; MPZEA2 ; MPZTA9 ; MPZUA9 ;<br>MPZYA2 ; MPZYAP                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| КАТЕГОРИЯ                    | N3G                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ<br>КЛАСС       | 5                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| КОД ОКП / ТН ВЭД             | в оригинале*                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО<br>АДРЕС     | Общество с ограниченной ответственностью<br>«Мытищинский приборостроительный завод» место<br>нахождения и фактический адрес: 141013, Московская<br>область, город Мытищи, 1-й Силикатный переулок, дом<br>12, Российская Федерация                                                                                                                                                                                                   |
| ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО<br>АДРЕС  | Общество с ограниченной ответственностью<br>«Мытищинский приборостроительный завод» место<br>нахождения и фактический адрес: 141013, Московская<br>область, город Мытищи, 1-й Силикатный переулок, дом<br>12, Российская Федерация место нахождения и<br>фактический адрес: 141013, Московская область, город<br>Мытищи, 1-й Силикатный переулок, дом 12, Российская<br>Федерация                                                    |

|                                                     |                                                                                                            |
|-----------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ПРЕДСТАВИТЕЛЬ<br>ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО<br>АДРЕС        | в оригинале*                                                                                               |
| СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И<br>ЕГО АДРЕС                      | <b>141013, Московская область, город Мытищи, 1-й<br/>Силикатный переулок, дом 12, Российская Федерация</b> |
| ПОСТАВЩИК<br>СБОРОЧНЫХ<br>КОМПЛЕКТОВ И ЕГО<br>АДРЕС | в оригинале*                                                                                               |

SERTAUTO.RU

## ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

| для модификаций                         | MPZ1A1, MPZ1A2, MPZTA9                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|-----------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Колесная формула/ведущие колеса         | 6x6 / все                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Схема компоновки транспортного средства | кабина над двигателем                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| Расположение двигателя                  | переднее продольное                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| Исполнение загрузочного пространства    | фургон с дверьми, с сидениями для перевозки пассажиров или без                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Назначение                              | <p>для проведения спускоподъемных операций при геофизических исследованиях и работах в скважинах с применением грузонесущих геофизических бронированных кабелей диаметром от 5,6 мм до 12,3 мм, для перевозки источников ионизирующего излучения (ПКС);</p> <p>для гидродинамических исследований и ремонта скважин для спуска и подъема на проволоке диаметром от 1,8 мм до 2,5 мм, тросе и тонком кабеле автономных приборов и инструментов, для перевозки источников ионизирующего излучения (СГИ);</p> <p>для сбора, регистрации и первичной обработки данных геофизических исследований на нефтяных, газовых, водных и рудных скважинах, для перевозки источников ионизирующего излучения (СКС);</p> <p>для использования в качестве тягового средства для протягивания трубопроводов и внутритрубных устройств (ВТУ) при строительстве, ремонте и диагностировании магистральных трубопроводов, для перевозки источников ионизирующего излучения (ЛТ);</p> <p>для размещения, транспортирования и эксплуатации специального геофизического оборудования, для перевозки источников ионизирующего излучения (СГК);</p> <p>для проведения геофизических исследований поисковых, разведочных и эксплуатационных нефтегазовых скважин, для перевозки комплектов геофизической аппаратуры и сопутствующего оборудования к ним, источников ионизирующего излучения, а так же инструмента, принадлежностей, запасных частей и расходных материалов для проведения работ на скважинах, для перевозки источников ионизирующего излучения (ЛКС, ЛГС);</p> <p>для доставки специального геофизического оборудования и персонала к местам проведения геофизических и гидродинамических исследований на нефтяных и газовых месторождениях, для перевозки источников ионизирующего излучения (ЛИС)</p> |
| Кабина                                  | цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |

| для модификаций                         | MPZ2A1, MPZ2A2, MPZ2AA, MPZ2AB, MPZ2AH, MPZTA9, MPZUA9         |
|-----------------------------------------|----------------------------------------------------------------|
| Колесная формула/ведущие колеса         | 6x6 / все                                                      |
| Схема компоновки транспортного средства | кабина над двигателем                                          |
| Расположение двигателя                  | переднее продольное                                            |
| Исполнение загрузочного пространства    | фургон с дверьми, с сидениями для перевозки пассажиров или без |

## Приложение № 1

| для модификаций | <b>MPZ2A1, MPZ2A2, MPZ2AA, MPZ2AB, MPZ2AH, MPZTA9, MPZUA9</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|-----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Назначение      | <p>для контроля дефектов сварных швов трубопроводов, для перевозки источников ионизирующего излучения (ЛКК);</p> <p>для контроля коррозионного состояния и степени защищенности от коррозии трубопроводов (ЛКТСТ);</p> <p>для проведения профилактики и ремонта систем и средств электрохимической защиты трубопроводов (ЭХЗ);</p> <p>для проведения испытаний электрооборудования подстанций и силовых электрических кабелей, а также для определения мест повреждений в кабелях (ЛВИ);</p> <p>для монтажа и определения мест повреждений волоконно-оптического кабеля и диагностирования волоконно-оптической линии связи (ВОЛС);</p> <p>для проведения аварийных и аварийно-восстановительных работ в системе газопровода и городских газовых сетей (ГРС, ГРМ, ГРП);</p> <p>для обслуживания специального лабораторного оборудования, контрольно-измерительных приборов и средств автоматики (КИПИА);</p> <p>для обслуживания и ремонта систем автоматики, телемеханики, средств измерений на удаленных объектах магистральных газопроводов (АиТ);</p> <p>для ремонта и профилактических работ на линиях связи, контактных и силовых электросетях, на нефтяных, газовых, тепловых, водопроводных и канализационных магистралях (АЛ);</p> <p>для проведения испытаний, поверки, калибровки, аттестации и мелкого ремонта всевозможных приборов и средств технологического контроля службой метрологического контроля (ПМЛ, МЛ);</p> <p>для проведения периодического приборного обследования подземных газопроводов (ППО ПГ);</p> <p>для проведения аварийно-ремонтных и восстановительных работ на магистральных нефте- и газопроводах и коммунальных сетях (АРМ);</p> <p>для выполнения текущего и аварийного ремонта подземных и наземных нефтегазопроводов различного диаметра и назначения (ПСМ, ССМР);</p> <p>для выполнения электрогазосварочных и слесарно-монтажных работ на магистральных и промысловых трубопроводах и других объектах (ПАРМ, ПРМ, ПМА);</p> <p>для проведения аварийно-ремонтных работ в отрыве от стационарных подразделений и источников питания электроэнергией (МРМ);</p> <p>для выполнения ремонтных и профилактических работ в коммунальном хозяйстве, теплосетях (МАВР);</p> <p>для аварийно-спасательных и ремонтно-восстановительных работ на линиях связи, контактных и силовых электросетях, на нефтяных, газовых, тепловых, водопроводных и канализационных магистралях (АМ);</p> <p>для технического обслуживания и ремонта автомобилей специального назначения в отрыве от ремонтных баз и стационарных источников электроснабжения, а также в составе подвижных ремонтных комплексов (МТО);</p> <p>для выполнения разборочно-сборочных, слесарно-подгоночных работ автомобилей специального назначения при ремонте в полевых</p> |

## Приложение № 1

| для модификаций             | <b>MPZ2A1, MPZ2A2, MPZ2AA, MPZ2AB, MPZ2AH, MPZTA9, MPZUA9</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|-----------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Назначение<br>(продолжение) | <p>условиях (МРС);</p> <p>для аварийно-восстановительных и ремонтных работ на газопроводах (АС ЛЭС);</p> <p>для испытаний и диагностики электрооборудования подстанций, распределительных устройств и кабельных линий, измерения сопротивления изоляции силовых кабельных линий и трансформаторов тока, высоковольтных выключателей и релейной защиты, а так же, для определения мест повреждений в кабельных линиях с использованием методов точной и предварительной локализации (ПЭТЛ, ЭТЛ, АМ, ГРМ);</p> <p>для выполнения ремонтно-строительных и монтажных работ, включающих в себя большой объем дуговой электросварки (АРС);</p> <p>для проведения геофизических исследований поисковых, разведочных и эксплуатационных нефтегазовых скважин, для перевозки комплектов геофизической аппаратуры и сопутствующего оборудования к ним, источников ионизирующего излучения, а так же инструмента, принадлежностей, запасных частей и расходных материалов для проведения работ на скважинах, для перевозки источников ионизирующего излучения (ЛКС);</p> <p>для перевозки бригады рабочих и транспортировки грузов различного назначения (ГПА)</p> |
| Кабина                      | цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |

| для модификаций                         | <b>MPZCA1, MPZCA2</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|-----------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Колесная формула/ведущие колеса         | 6x6 / все                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| Схема компоновки транспортного средства | кабина над двигателем                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Расположение двигателя                  | переднее продольное                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Исполнение грузозночного пространства   | фургон с дверьми, с сидениями для перевозки пассажиров или без, с бортовой платформой, с КМУ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| Назначение                              | <p>для выполнения электрогазосварочных и слесарно-монтажных работ на магистральных и промышленных трубопроводах и других объектах (ПАРМ, ПРМ, ПМА);</p> <p>для выполнения ремонтных и профилактических работ в коммунальном хозяйстве, теплосетях (МАВР);</p> <p>для выполнения токарно-фрезерных, шлифовальных, сверлильных и слесарных работ (МАРС);</p> <p>для выполнения ремонтно-строительных и монтажных работ, включающих в себя большой объем дуговой электросварки (АРС);</p> <p>для технического обслуживания и ремонта нефтегазодобывающих станков-качалок (АРОК);</p> <p>для выполнения ремонтно-восстановительных и профилактических работ на трубопроводах различного назначения (АНРВ);</p> <p>для технического обслуживания и ремонта пожарной техники, пожарного и аварийно-спасательного оборудования (АТС);</p> <p>для оперативной доставки специалистов, оборудования к местам ликвидации аварий, подъема железобетонных и стальных конструкций, емкостей при помощи краноманипуляторной установки (АСМ, АСА, АСА МК);</p> |

## Приложение № 1

| для модификаций             | MPZCA1, MPZCA2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|-----------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Назначение<br>(продолжение) | для комплексного сервисного обслуживания электротехнического оборудования на объектах нефтегазовой отрасли, а также на всех объектах народного хозяйства (АОЭ);<br>для перевозки бригады рабочих и транспортировки грузов различного назначения, для погрузки-разгрузки автотехники и поднятия грузов (ГПА);<br>для выполнения работ по техническому обслуживанию и текущему ремонту машин и оборудования (ЛБА);<br>для регенерации трансформаторного масла и обслуживания маслонаполненного оборудования в энергетическом хозяйстве (БМХ) |
| Кабина                      | цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |

| для модификаций                         | MPZDA1, MPZDA2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|-----------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Колесная формула/ведущие колеса         | 6x6 / все                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| Схема компоновки транспортного средства | кабина над двигателем                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Расположение двигателя                  | переднее продольное                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Исполнение загрузочного пространства    | фургон с дверьми, с сидениями для перевозки пассажиров или без, с КМУ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Назначение                              | для выполнения электрогазосварочных и слесарно-монтажных работ на магистральных и промышленных трубопроводах и других объектах (ПАРМ, ПРМ, ПМА);<br>для выполнения ремонтных и профилактических работ в коммунальном хозяйстве, теплосетях (МАВР);<br>для выполнения токарно-фрезерных, шлифовальных, сверлильных и слесарных работ (МАРС);<br>для выполнения ремонтно-строительных и монтажных работ, включающих в себя большой объем дуговой электросварки (АРС);<br>для технического обслуживания и ремонта нефтегазодобывающих станков-качалок (АРОК);<br>для выполнения ремонтно-восстановительных и профилактических работ на трубопроводах различного назначения (АНРВ);<br>для технического обслуживания и ремонта пожарной техники, пожарного и аварийно-спасательного оборудования (АТС);<br>для оперативной доставки специалистов, оборудования к местам ликвидации аварий, подъема железобетонных и стальных конструкций, емкостей при помощи краноманипуляторной установки (АСМ, АСА, АСА МК);<br>для комплексного сервисного обслуживания электротехнического оборудования на объектах нефтегазовой отрасли, а также на всех объектах народного хозяйства (АОЭ);<br>для перевозки бригады рабочих и транспортировки грузов различного назначения, для погрузки-разгрузки автотехники и поднятия грузов (ГПА);<br>для выполнения работ по техническому обслуживанию и текущему ремонту машин и оборудования (ЛБА);<br>для регенерации трансформаторного масла и обслуживания маслонаполненного оборудования в энергетическом хозяйстве (БМХ) |
| Кабина                                  | цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |

## Приложение № 1

| для модификаций                         | MPZEА1, MPZEА2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|-----------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Колесная формула/ведущие колеса         | 6х6 / все                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| Схема компоновки транспортного средства | кабина над двигателем                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| Расположение двигателя                  | переднее продольное                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Исполнение загрузочного пространства    | фургон с дверьми, с сидениями для перевозки пассажиров или без, с КМУ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| Назначение                              | <p>для выполнения электрогазосварочных и слесарно-монтажных работ на магистральных и промышленных трубопроводах и других объектах (ПАРМ, ПРМ, ПМА);</p> <p>для выполнения ремонтных и профилактических работ в коммунальном хозяйстве, теплосетях (МАВР);</p> <p>для выполнения токарно-фрезерных, шлифовальных, сверлильных и слесарных работ (МАРС);</p> <p>для выполнения ремонтно-строительных и монтажных работ, включающих в себя большой объем дуговой электросварки (АРС);</p> <p>для технического обслуживания и ремонта нефтегазодобывающих станков-качалок (АРОК);</p> <p>для выполнения ремонтно-восстановительных и профилактических работ на трубопроводах различного назначения (АНРВ);</p> <p>для технического обслуживания и ремонта пожарной техники, пожарного и аварийно-спасательного оборудования (АТС);</p> <p>для оперативной доставки специалистов, оборудования к местам ликвидации аварий, подъема железобетонных и стальных конструкций, емкостей при помощи краноманипуляторной установки (АСМ, АСА, АСА МК);</p> <p>для комплексного сервисного обслуживания электротехнического оборудования на объектах нефтегазовой отрасли, а также на всех объектах народного хозяйства (АОЭ);</p> <p>для перевозки бригады рабочих и транспортировки грузов различного назначения, для погрузки-разгрузки автотехники и поднятия грузов (ГПА);</p> <p>для выполнения работ по техническому обслуживанию и текущему ремонту машин и оборудования (ЛБА);</p> <p>для регенерации трансформаторного масла и обслуживания маслонаполненного оборудования в энергетическом хозяйстве (БМХ)</p> |
| Кабина                                  | цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |

| для модификаций                         | MPZYА2, MPZYAP                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|-----------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Колесная формула/ведущие колеса         | 6х6 / все                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Схема компоновки транспортного средства | кабина над двигателем                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| Расположение двигателя                  | переднее продольное                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| Исполнение загрузочного пространства    | кузов с пожарно-техническим вооружением, с пассажирскими местами для перевозки боевого расчета или без                                                                                                                                                                                          |
| Назначение                              | <p>для доставки к месту пожара или чрезвычайной ситуации (аварии) боевого расчета, запаса огнетушащих веществ, пожарно-технического вооружения и аварийно-спасательного оборудования, средств радиосвязи и освещения;</p> <p>для тушения пожаров и проведения аварийно-спасательных работ в</p> |

## Приложение № 1

| для модификаций             | MPZYA2, MPZYAP                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|-----------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Назначение<br>(продолжение) | <p>аэропортах специализированными пожарными службами (АА);</p> <p>для доставки к месту пожара личного состава, средств комбинированного тушения и пожарно-технического вооружения для одновременной или последовательной подачи различных по свойствам огнетушащих веществ и проведения действий по тушению пожаров на промышленных предприятиях, объектах химической, нефтехимической и газо-вой промышленности, транспорте (АКТ);</p> <p>для доставки к месту пожара (аварии) личного состава, пожарно-технического вооружения, оборудования и проведения действий по его тушению (АНР);</p> <p>для доставки личного состава, пожарно-технического вооружения и оборудования к месту пожара (аварии), тушения и проведения аварийно-спасательных работ (АПС);</p> <p>для доставки к месту пожара личного состава, пожарно-технического вооружения и проведения действий по тушению пожаров на предприятиях нефтехимической промышленности и в местах хранения нефтепродуктов (АПТ);</p> <p>для доставки пожарных рукавов и механизированной прокладки и уборки магистральных рукавных линий, тушения пожаров водяными или воздушно-пенными струями с помощью стационарного или переносных лафетных стволов (АР);</p> <p>для доставки к месту пожара личного состава, пожарно-технического вооружения и оборудования, проведения действий по его тушению и аварийно-спасательных работ (АЦ);</p> <p>для подачи воды по магистральным пожарным рукавам непосредственно к лафетным стволам или к пожарным автомобилям с последующей подачей воды на пожар и для создания резервного запаса воды вблизи от места крупного пожара (ПНС);</p> <p>для проведения действий при аварийно-спасательных работах (АСА, АСМ, АСА МК);</p> <p>для освещения места работы пожарных подразделений на месте пожара (аварии) и обеспечения связи на месте и с центральным пунктом пожарной связи (АСО);</p> <p>для доставки звеньев газодымозащитных средств (ГДЗС), удаления дыма из помещений, освещения места пожара и проведения аварийно-спасательных работ (АГ);</p> <p>для удаления дыма из подвалов, лестничных клеток и лифтовых шахт многоэтажных зданий и помещений большого объема, получения воздушно-механической пены высокой кратности и подачи ее в помещение и на открытые очаги пожара, создания заградительных полос из воздушно-механической пены на пути распространения пламени (АД);</p> <p>для обслуживания и зарядки средств индивидуальной защиты органов дыхания и зрения пожарных (АБГ);</p> <p>для обеспечения оперативной работы штаба пожаротушения на месте пожара и обеспечения связи между штабом и другими подразделениями и службами на месте проведения пожарно-спасательных работ (АШ);</p> <p>для проведения диагностических (ремонтных) работ и оценки технического состояния пожарной техники (АДПТ);</p> <p>для оценки технического состояния и ремонта пожарной техники (АПТС, АТС);</p> |



## Приложение № 1

| для модификаций             | MPZYA2, MPZYAP                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|-----------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Назначение<br>(продолжение) | <p>для проведения оперативной группой специальных анализов и измерений в зонах пожаров (АЛП);</p> <p>для оперативной доставки полевых приборов и оборудования, а также специалистов и экспертов к месту пожара или чрезвычайной ситуации, изъятия вещественных доказательств с помощью специальных технических средств, проведения несложных исследований вещественных доказательств в полевых условиях (СПЭКЛ);</p> <p>для доставки к месту пожара личного состава оперативной службы и комплекта пожарно-технического вооружения для их работы (АОС);</p> <p>для обеспечения дымоудаления в жилых, общественных и промышленных помещениях, путях эвакуации, а также тактической вентиляции, проведения аварийно-спасательных работ в жилых и административных зданиях любого назначения, на объектах промышленности и транспорта (СПАСА);</p> <p>для тушения загораний в жилых и административных зданиях, на автомобильном транспорте и проведения аварийно-спасательных работ, а также для ведения разведки при тушении развивающихся пожаров (АПП);</p> <p>для проведения аварийно-спасательных работ на месте дорожно-транспортного происшествия, тушения пожаров классов А, В, С (АБР);</p> <p>для доставки личного состава, высокоманевренных пожарно-спасательных средств, пожарно-технического вооружения, аварийно-спасательного оборудования к месту тушения пожаров и аварийно-спасательных работ, а также проведения технического обслуживания, ремонта и дозаправки высокоманевренных пожарно-спасательных средств в районе проведения работ по ликвидации последствий ДТП и других чрезвычайных ситуаций (МКВПСС)</p> |
| Кабина                      | цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |

| для модификаций                         | MPZYAP                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|-----------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Колесная формула/ведущие колеса         | 6x6 / все                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| Схема компоновки транспортного средства | кабина над двигателем                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Расположение двигателя                  | переднее продольное                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Исполнение грузочного пространства      | кузов с пожарно-техническим вооружением, с пассажирскими местами для перевозки боевого расчета или без                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| Назначение                              | <p>для доставки к месту пожара или чрезвычайной ситуации (аварии) боевого расчета, запаса огнетушащих веществ, пожарно-технического вооружения и аварийно-спасательного оборудования, средств радиосвязи и освещения;</p> <p>для тушения пожаров и проведения аварийно-спасательных работ в аэропортах специализированными пожарными службами (АА);</p> <p>для доставки к месту пожара личного состава, средств комбинированного тушения и пожарно-технического вооружения для одновременной или последовательной подачи различных по свойствам огнетушащих веществ и проведения действий по тушению пожаров на промышленных предприятиях, объектах химической, нефтехимической и газо-вой промышленности,</p> |

## Приложение № 1

| для модификаций             | MPZYAP                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|-----------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Назначение<br>(продолжение) | <p>транспорте (АКТ);</p> <p>для доставки к месту пожара (аварии) личного состава, пожарно-технического вооружения, оборудования и проведения действий по его тушению (АНР);</p> <p>для доставки личного состава, пожарно-технического вооружения и оборудования к месту пожара (аварии), тушения и проведения аварийно-спасательных работ (АПС);</p> <p>для доставки к месту пожара личного состава, пожарно-технического вооружения и проведения действий по тушению пожаров на предприятиях нефтехимической промышленности и в местах хранения нефтепродуктов (АПТ);</p> <p>для доставки пожарных рукавов и механизированной прокладки и уборки магистральных рукавных линий, тушения пожаров водяными или воздушно-пенными струями с помощью стационарного или переносных лафетных стволов (АР);</p> <p>для доставки к месту пожара личного состава, пожарно-технического вооружения и оборудования, проведения действий по его тушению и аварийно-спасательных работ (АЦ);</p> <p>для подачи воды по магистральным пожарным рукавам непосредственно к лафетным стволам или к пожарным автомобилям с последующей подачей воды на пожар и для создания резервного запаса воды вблизи от места крупного пожара (ПНС);</p> <p>для проведения действий при аварийно-спасательных работах (АСА, АСМ, АСА МК);</p> <p>для освещения места работы пожарных подразделений на месте пожара (аварии) и обеспечения связи на месте и с центральным пунктом пожарной связи (АСО);</p> <p>для доставки звеньев газодымозащитных средств (ГДЗС), удаления дыма из помещений, освещения места пожара и проведения аварийно-спасательных работ (АГ);</p> <p>для удаления дыма из подвалов, лестничных клеток и лифтовых шахт многоэтажных зданий и помещений большого объема, получения воздушно-механической пены высокой кратности и подачи ее в помещение и на открытые очаги пожара, создания заградительных полос из воздушно-механической пены на пути распространения пламени (АД);</p> <p>для обслуживания и зарядки средств индивидуальной защиты органов дыхания и зрения пожарных (АБГ);</p> <p>для обеспечения оперативной работы штаба пожаротушения на месте пожара и обеспечения связи между штабом и другими подразделениями и службами на месте проведения пожарно-спасательных работ (АШ);</p> <p>для проведения диагностических (ремонтных) работ и оценки технического состояния пожарной техники (АДПТ);</p> <p>для оценки технического состояния и ремонта пожарной техники (АПТС, АТС);</p> <p>для проведения оперативной группой специальных анализов и измерений в зонах пожаров (АЛП);</p> <p>для оперативной доставки полевых приборов и оборудования, а также специалистов и экспертов к месту пожара или чрезвычайной ситуации, изъятия вещественных доказательств с помощью специальных технических средств, проведения несложных исследований вещественных доказательств в полевых условиях</p> |

## Приложение № 1

| для модификаций             | MPZYAP                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|-----------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Назначение<br>(продолжение) | <p>(СПЭКЛ);</p> <p>для доставки к месту пожара личного состава оперативной службы и комплекта пожарно-технического вооружения для их работы (АОС);</p> <p>для обеспечения дымоудаления в жилых, общественных и промышленных помещениях, путях эвакуации, а также тактической вентиляции, проведения аварийно-спасательных работ в жилых и административных зданиях любого назначения, на объектах промышленности и транспорта (СПАСА);</p> <p>для тушения загораний в жилых и административных зданиях, на автомобильном транспорте и проведения аварийно-спасательных работ, а также для ведения разведки при тушении развивающихся пожаров (АПП);</p> <p>для проведения аварийно-спасательных работ на месте дорожно-транспортного происшествия, тушения пожаров классов А, В, С (АБР);</p> <p>для доставки личного состава, высокоманевренных пожарно-спасательных средств, пожарно-технического вооружения, аварийно-спасательного оборудования к месту тушения пожаров и аварийно-спасательных работ, а также проведения технического обслуживания, ремонта и дозаправки высокоманевренных пожарно-спасательных средств в районе проведения работ по ликвидации последствий ДТП и других чрезвычайных ситуаций (МКВПСС)</p> |
| Кабина                      | цельнометаллическая, двухрядная, четырехдверная, четырех-, пяти-, шести- или семиместная                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |

| для модификаций                    | MPZ1A1                                               | MPZ1A2,<br>MPZ2A1                 | MPZ1A2                            | MPZ2A1      | MPZ2A2,<br>MPZCA2,<br>MPZDA2,<br>MPZEA2                                    |
|------------------------------------|------------------------------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|-------------|----------------------------------------------------------------------------|
| Габаритные размеры, мм             |                                                      |                                   |                                   |             |                                                                            |
| – длина                            | 7500...9000                                          | 7500...10000                      |                                   |             | 7500...<br>10550                                                           |
| – ширина                           | 2550                                                 |                                   |                                   |             |                                                                            |
| – высота                           | 3200...4000                                          |                                   |                                   |             |                                                                            |
| База, мм                           | 3690 + 1320<br>или 4100 +<br>1320 или<br>3340 + 1320 | 3690 + 1320<br>или 4100 +<br>1320 | 4400 + 1320<br>или 4600 +<br>1320 | 3340 + 1320 | 3690 + 1320<br>или 4100 +<br>1320 или<br>4400 + 1320<br>или 4600 +<br>1320 |
| Колея передних/задних<br>колес, мм | 2050 / 2050                                          |                                   |                                   |             |                                                                            |

| для модификаций        | MPZ2AA,<br>MPZ2AB | MPZ2AH | MPZCA1,<br>MPZDA1,<br>MPZEA1 | MPZTA9,<br>MPZUA9 | MPZYA2,<br>MPZYAP |
|------------------------|-------------------|--------|------------------------------|-------------------|-------------------|
| Габаритные размеры, мм |                   |        |                              |                   |                   |
| – длина                | 8800...11200      |        | 7490...8800                  | 9000...<br>10500  | 7500...11000      |
| – ширина               | 2550              |        |                              |                   |                   |
| – высота               | 3200...4000       |        |                              |                   |                   |

## Приложение № 1

| для модификаций                    | MPZ2AA,<br>MPZ2AB | MPZ2AH      | MPZCA1,<br>MPZDA1,<br>MPZEA1                         | MPZTA9,<br>MPZUA9     | MPZYA2,<br>MPZYAP                                                          |
|------------------------------------|-------------------|-------------|------------------------------------------------------|-----------------------|----------------------------------------------------------------------------|
| База, мм                           | 4100 + 1320       | 4400 + 1320 | 3690 + 1320<br>или 4100 +<br>1320 или<br>3340 + 1320 | 3240...3400<br>+ 3150 | 3690 + 1320<br>или 4100 +<br>1320 или<br>4400 + 1320<br>или 4600 +<br>1320 |
| Колея передних/задних<br>колес, мм | 2050 / 2050       |             |                                                      |                       |                                                                            |

| для модификаций                                                                                                                         | MPZ1A1        | MPZ1A2        | MPZ2A1        | MPZ2A2        |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Масса транспортного<br>средства в снаряженном<br>состоянии, кг                                                                          | 9775...16850  | 10575...20000 | 9775...14000  | 9775...15145  |
| Технически допустимая<br>максимальная масса<br>транспортного средства, кг                                                               | 12001...17000 | 12725...22500 | 12001...17000 | 12375...22500 |
| Технически допустимая<br>максимальная масса,<br>приходящаяся на каждую из<br>осей транспортного средства,<br>начиная с передней оси, кг |               |               |               |               |
| – на 1-ую ось                                                                                                                           | 3861...5600   | 4225...6500   | 4051...5600   | 4275...6500   |
| – на 2-ую ось                                                                                                                           | 4070...5700   | 4250...8000   | 3975...5700   | 4050...8000   |
| – на 3-ью ось                                                                                                                           | 4070...5700   | 4250...8000   | 3975...5700   | 4050...8000   |
| Технически допустимая<br>максимальная масса<br>автопоезда, кг                                                                           | 24001...29000 | 24725...34500 | 24001...29000 | 24375...34500 |
| Максимальная масса<br>прицепа, кг                                                                                                       |               |               |               |               |
| – прицеп с тормозной<br>системой                                                                                                        | 12000         |               |               |               |

| для модификаций                                                                                                                         | MPZ2AA        | MPZ2AB        | MPZ2AH        | MPZCA1        |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Масса транспортного<br>средства в снаряженном<br>состоянии, кг                                                                          | 10750...14000 | 11050...14000 | 11500...14000 | 10525...14420 |
| Технически допустимая<br>максимальная масса<br>транспортного средства, кг                                                               | 13150...17000 | 13650...21600 | 14100...21600 | 13125...17000 |
| Технически допустимая<br>максимальная масса,<br>приходящаяся на каждую из<br>осей транспортного средства,<br>начиная с передней оси, кг |               |               |               |               |
| – на 1-ую ось                                                                                                                           | 5260...5600   | 5280...5800   | 5620...5800   | 4885...5600   |
| – на 2-ую ось                                                                                                                           | 3945...5700   | 4185...7900   | 4240...7900   | 4120...5700   |
| – на 3-ью ось                                                                                                                           | 3945...5700   | 4185...7900   | 4240...7900   | 4120...5700   |

## Приложение № 1

| для модификаций                                         | MPZ2AA                              | MPZ2AB        | MPZ2AH        | MPZCA1        |
|---------------------------------------------------------|-------------------------------------|---------------|---------------|---------------|
| Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг | —                                   | 25650...33600 | 26100...33600 | 25125...29000 |
| Максимальная масса прицепа, кг                          |                                     |               |               |               |
| – прицеп с тормозной системой                           | буксировка прицепа не предусмотрена | 12000         |               |               |

| для модификаций                                                                                                             | MPZCA2        | MPZDA1        | MPZDA2        | MPZEA2        |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг                                                                    | 10525...17645 | 10775...14120 | 10575...16645 | 10775...17145 |
| Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг                                                         | 13125...22500 | 13375...17000 | 13175...22500 | 13375...22500 |
| Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг |               |               |               |               |
| – на 1-ую ось                                                                                                               | 5245...6500   | 4735...5600   | 4855...6500   | 4755...6500   |
| – на 2-ую ось                                                                                                               | 3940...8000   | 4320...5700   | 4160...8000   | 4310...8000   |
| – на 3-ью ось                                                                                                               | 3940...8000   | 4320...5700   | 4160...8000   | 4310...8000   |
| Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг                                                                     | 25125...34500 | 25375...29000 | 25175...34500 | 25375...34500 |
| Максимальная масса прицепа, кг                                                                                              |               |               |               |               |
| – прицеп с тормозной системой                                                                                               | 12000         |               |               |               |

| для модификаций                                                                                                             | MPZUA9        | MPZYA2,<br>MPZYAP | MPZEA1        | MPZTA9        |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|-------------------|---------------|---------------|
| Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг                                                                    | 11600...14800 | 11825...14500     | 10375...13120 | 10800...15600 |
| Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг                                                         | 14100...19500 | 17200...21375     | 12975...17000 | 16800...21000 |
| Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг |               |                   |               |               |
| – на 1-ую ось                                                                                                               | 5620...5800   | 5060...6426       | 4755...5600   | 5600...6500   |
| – на 2-ую ось                                                                                                               | 4240...7900   | 6070...7875       | 4110...5700   | 5600...8000   |
| – на 3-ью ось                                                                                                               | 4240...5800   | 6070...7875       | 4110...5700   | 5600...6500   |

## Приложение № 1

| для модификаций                                         | MPZUA9        | MPZYA2,<br>MPZYAP | MPZEA1        | MPZTA9        |
|---------------------------------------------------------|---------------|-------------------|---------------|---------------|
| Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг | 26100...31500 | 29200...33375     | 24975...29000 | 28800...33000 |
| Максимальная масса прицепа, кг                          |               |                   |               |               |
| – прицеп с тормозной системой                           | 12000         |                   |               |               |

| для модификаций шасси                                    | 43118-37, 5350-37                                             | 43118-50                                                                                                              |                                  |
|----------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|
| Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)              | КАМАЗ, 820.92-300                                             | КАМАЗ, 740.705-300                                                                                                    |                                  |
|                                                          | четырёхтактный, с искровым зажиганием                         | четырёхтактный дизель                                                                                                 |                                  |
| – количество и расположение цилиндров                    | 8, V-образное                                                 |                                                                                                                       |                                  |
| – рабочий объём цилиндров, см <sup>3</sup>               | 11762                                                         |                                                                                                                       |                                  |
| – степень сжатия                                         | 11.6...12.4                                                   | 17.6...18.4                                                                                                           |                                  |
| – максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> )*       | 221 (2200)                                                    | 221 (1900)                                                                                                            |                                  |
| – максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> ) | 1226 (1500)                                                   | 1275 (1300)                                                                                                           |                                  |
| Топливо                                                  | компримированный природный газ                                | дизельное топливо                                                                                                     |                                  |
| Система питания (тип)                                    | распределенное впрыскивание топлива с электронным управлением | Common Rail, непосредственный впрыск топлива с общей рампой                                                           |                                  |
| Блок управления (маркировка)                             | АБИТ, М20                                                     | BOSCH, EDC7UC31-14J0 (0 281 020 114)                                                                                  | COATЭ, 55.3763 или 55.3763-10    |
| ТНВД (тип, маркировка)                                   | —                                                             | CP3.4, BOSCH, 0 445 020 089                                                                                           | АЗПИ, А-08-004                   |
| Форсунки (тип, маркировка)                               | BOSCH, NGI2 (0 280 158 828)                                   | CRIN 2, BOSCH, (0 445 120 153)                                                                                        | АЗПИ, А-04-001; ЯЗДА, 25.1112010 |
| Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)                    | Borg Warner Turbo Systems, S200G; Kangyue Technology, JP70K   | Borg Warner Turbo Systems, S300G; Cummins Turbo Technologies или Kangyue Technology, JP100K; CZ, C31; Holset, HE400WG |                                  |
| Воздушный фильтр (тип, маркировка)                       | Автоагрегат, ФВ721.1109510-10; ЛНАЕ-1109710                   | Автоагрегат, ФВ725.1109510-10; Автоагрегат, ФВ725.1109510-10-01                                                       |                                  |
| Глушители шума впуска (маркировка)                       |                                                               |                                                                                                                       |                                  |
| – 1 ступень                                              | функцию глушителя шума выполняет воздушный фильтр             |                                                                                                                       |                                  |
| Система зажигания (тип)                                  | с электронным управлением                                     | —                                                                                                                     |                                  |

\* - по Правилам ООН № 85-00

## Приложение № 1

| для модификаций шасси                              | 43118-37, 5350-37                                        | 43118-50                                                                                              |                                                                                                                                             |
|----------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Катушка (модуль) зажигания (маркировка)            | МЗАТЭ-2, 27.3705                                         | —                                                                                                     |                                                                                                                                             |
| Свечи (маркировка)                                 | BOSCH, FR3KII332<br>или TORCH, WT98-3                    | —                                                                                                     |                                                                                                                                             |
| Система выпуска и нейтрализации отработавших газов | один глушитель, система нейтрализации отработавших газов |                                                                                                       |                                                                                                                                             |
| Нейтрализаторы (маркировка)                        |                                                          |                                                                                                       |                                                                                                                                             |
| — 1 ступень                                        | интегрирован с глушителем                                |                                                                                                       |                                                                                                                                             |
| Глушители (маркировка)                             |                                                          |                                                                                                       |                                                                                                                                             |
| — 1 ступень                                        | DINEX 59307 T2                                           | 59389; 59389-5;<br>14PKa5490-1206010-02; 14PKa5490-1206010-05; ПТС995-1206010-24; ПТС995-1206010-24-1 | 59389; 59389-5;<br>14PKa5490-1206010-02; 14PKa5490-1206010-05; ПТС995-1206010-24; ПТС995-1206010-24-1;<br>14PKa5490-1206010; ПТС995-1206010 |

| для модификаций шасси                                    | 43118-A5                                                    |                                                                         |
|----------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|
| <b>Двигатель внутреннего сгорания</b> (марка, тип)       | Cummins, ISB6.7E5300                                        | КАМАЗ, 667.511-300                                                      |
|                                                          | четырехтактный дизель                                       |                                                                         |
| — количество и расположение цилиндров                    | 6, рядное                                                   |                                                                         |
| — рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>               | 6700                                                        |                                                                         |
| — степень сжатия                                         | 17.0...17.6                                                 |                                                                         |
| — максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> )*       | 215 (2500)                                                  |                                                                         |
| — максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> ) | 1087 (1300)                                                 |                                                                         |
| Топливо                                                  | дизельное топливо                                           |                                                                         |
| <b>Система питания</b> (тип)                             | Common Rail, непосредственный впрыск топлива с общей рампой |                                                                         |
| Блок управления (маркировка)                             | CM2880, Cummins                                             | CM2880, Continental                                                     |
| ТНВД (тип, маркировка)                                   | BOSCH, CR/CP3S3/L110                                        |                                                                         |
| Форсунки (тип, маркировка)                               | CRIN 2, BOSCH, (0 445 120 329)                              | АЗПИ, А-04-029                                                          |
| Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)                    | Holset, HE351W                                              | F-Diesel Power, FT351W; Kangyue Technology, JP85K                       |
| Воздушный фильтр (тип, маркировка)                       | Автоагрегат, ФВ728.1109510; Автоагрегат, ФВ721.1109510-10   | Автоагрегат, ФВ728.1109510; Автоагрегат, ФВ721.1109510-10; ЛНАЕ-1109710 |

\* - по Правилам ООН № 85-00

## Приложение № 1

| для модификаций шасси                                     | 43118-A5                                                                       |
|-----------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|
| Глушители шума впуска (маркировка)                        |                                                                                |
| – 1 степень                                               | функцию глушителя шума выполняет воздушный фильтр                              |
| <b>Система зажигания (тип)</b>                            | —                                                                              |
| Катушка (модуль) зажигания (маркировка)                   | —                                                                              |
| Свечи (маркировка)                                        | —                                                                              |
| <b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b> | один глушитель, система нейтрализации отработавших газов                       |
| Нейтрализаторы (маркировка)                               |                                                                                |
| – 1 степень                                               | интегрирован с глушителем                                                      |
| Глушители (маркировка)                                    |                                                                                |
| – 1 степень                                               | 4378055 (A051E060); 4378057 (A051K628); 5418405 (A059K500); 5418406 (A059K501) |

| для модификаций шасси                                    | 43118-RR                                                    | 43118-RS           |
|----------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|--------------------|
| <b>Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)</b>       | Cummins, ISL340 50                                          | КАМАЗ, 689.512-340 |
|                                                          | Cummins, ISL360 50                                          |                    |
|                                                          | четырехтактный дизель                                       |                    |
| – количество и расположение цилиндров                    | 6, рядное                                                   |                    |
| – рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>               | 8880                                                        |                    |
| – степень сжатия                                         | 16.3...16.9                                                 |                    |
| – максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> )*       | 245 (2100)                                                  | 258 (2100)         |
| – максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> ) | 1482 (1400)                                                 | 1532 (1400)        |
| Топливо                                                  | дизельное топливо                                           |                    |
| <b>Система питания (тип)</b>                             | Common Rail, непосредственный впрыск топлива с общей рампой |                    |
| Блок управления (маркировка)                             | CM2880, Cummins                                             |                    |
| ТНВД (тип, маркировка)                                   | Cummins, CCR 1600                                           |                    |
| Форсунки (тип, маркировка)                               | BOSCH, 0445                                                 |                    |
| Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)                    | Holset, HE400WG                                             |                    |
| Воздушный фильтр (тип, маркировка)                       | Автоагрегат, ФВ728.1109510                                  |                    |
| Глушители шума впуска (маркировка)                       |                                                             |                    |
| – 1 степень                                              | функцию глушителя шума выполняет воздушный фильтр           |                    |
| <b>Система зажигания (тип)</b>                           | —                                                           |                    |
| Катушка (модуль) зажигания (маркировка)                  | —                                                           |                    |
| Свечи (маркировка)                                       | —                                                           |                    |

\* - по Правилам ООН № 85-00



## Приложение № 1

| для модификаций шасси                                    | 43118-RR                                                    |                                                                                | 43118-RS           |
|----------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|--------------------|
| Система выпуска и нейтрализации отработавших газов       | один глушитель, система нейтрализации отработавших газов    |                                                                                |                    |
| Нейтрализаторы (маркировка)                              |                                                             |                                                                                |                    |
| – 1 ступень                                              | интегрирован с глушителем                                   |                                                                                |                    |
| Глушители (маркировка)                                   |                                                             |                                                                                |                    |
| – 1 ступень                                              | A053M298                                                    |                                                                                |                    |
| для модификаций шасси                                    | 43118-RS                                                    | 5350-D5                                                                        |                    |
| Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)              | KAMA3, 689.511-360                                          | Cummins, ISB6.7E5285                                                           | KAMA3, 667.512-285 |
|                                                          | четырехтактный дизель                                       |                                                                                |                    |
| – количество и расположение цилиндров                    | 6, рядное                                                   |                                                                                |                    |
| – рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>               | 8880                                                        | 6700                                                                           |                    |
| – степень сжатия                                         | 16.3...16.9                                                 | 17.0...17.6                                                                    |                    |
| – максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> )*       | 258 (2100)                                                  | 204 (2500)                                                                     |                    |
| – максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> ) | 1532 (1400)                                                 | 1007 (1300)                                                                    |                    |
| Топливо                                                  | дизельное топливо                                           |                                                                                |                    |
| Система питания (тип)                                    | Common Rail, непосредственный впрыск топлива с общей рампой |                                                                                |                    |
| Блок управления (маркировка)                             | CM2880, Cummins                                             |                                                                                |                    |
| ТНВД (тип, маркировка)                                   | Cummins, CCR 1600                                           | BOSCH, CR/CP3S3/L110                                                           |                    |
| Форсунки (тип, маркировка)                               | BOSCH, 0445                                                 | CRIN 2, BOSCH, (0 445 120 329)                                                 |                    |
| Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)                    | Holset, HE400WG                                             | Holset, HE351W                                                                 |                    |
| Воздушный фильтр (тип, маркировка)                       | Автоагрегат, ФВ728.1109510                                  | Автоагрегат, ФВ728.1109510; Автоагрегат, ФВ721.1109510-10                      |                    |
| Глушители шума впуска (маркировка)                       |                                                             |                                                                                |                    |
| – 1 ступень                                              | функцию глушителя шума выполняет воздушный фильтр           |                                                                                |                    |
| Система зажигания (тип)                                  | —                                                           |                                                                                |                    |
| Катушка (модуль) зажигания (маркировка)                  | —                                                           |                                                                                |                    |
| Свечи (маркировка)                                       | —                                                           |                                                                                |                    |
| Система выпуска и нейтрализации отработавших газов       | один глушитель, система нейтрализации отработавших газов    |                                                                                |                    |
| Нейтрализаторы (маркировка)                              |                                                             |                                                                                |                    |
| – 1 ступень                                              | интегрирован с глушителем                                   |                                                                                |                    |
| Глушители (маркировка)                                   |                                                             |                                                                                |                    |
| – 1 ступень                                              | A053M298                                                    | 4378055 (A051E060); 4378057 (A051K628); 5418405 (A059K500); 5418406 (A059K501) |                    |

\* - по Правилам ООН № 85-00

## Приложение № 1

|                                                          |                                                                                |  |  |
|----------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|--|--|
| для модификаций шасси                                    | <b>5350-D5</b>                                                                 |  |  |
| Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)              | КАМАЗ, 667.512-285                                                             |  |  |
|                                                          | четырёхтактный дизель                                                          |  |  |
| – количество и расположение цилиндров                    | 6, рядное                                                                      |  |  |
| – рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>               | 6700                                                                           |  |  |
| – степень сжатия                                         | 17.0...17.6                                                                    |  |  |
| – максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> )*       | 204 (2500)                                                                     |  |  |
| – максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> ) | 1007 (1300)                                                                    |  |  |
| Топливо                                                  | дизельное топливо                                                              |  |  |
| Система питания (тип)                                    | Common Rail, непосредственный впрыск топлива с общей рампой                    |  |  |
| Блок управления (маркировка)                             | CM2880, Continental                                                            |  |  |
| ТНВД (тип, маркировка)                                   | BOSCH, CR/CP3S3/L110                                                           |  |  |
| Форсунки (тип, маркировка)                               | АЗПИ, А-04-029                                                                 |  |  |
| Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)                    | F-Diesel Power, FT351W; Kangyue Technology, JP85K                              |  |  |
| Воздушный фильтр (тип, маркировка)                       | Автоагрегат, ФВ728.1109510; Автоагрегат, ФВ721.1109510-10; ЛНАЕ -1109710       |  |  |
| Глушители шума впуска (маркировка)                       |                                                                                |  |  |
| – 1 ступень                                              | функцию глушителя шума выполняет воздушный фильтр                              |  |  |
| Система зажигания (тип)                                  | —                                                                              |  |  |
| Катушка (модуль) зажигания (маркировка)                  | —                                                                              |  |  |
| Свечи (маркировка)                                       | —                                                                              |  |  |
| Система выпуска и нейтрализации отработавших газов       | один глушитель, система нейтрализации отработавших газов                       |  |  |
| Нейтрализаторы (маркировка)                              |                                                                                |  |  |
| – 1 ступень                                              | интегрирован с глушителем                                                      |  |  |
| Глушители (маркировка)                                   |                                                                                |  |  |
| – 1 ступень                                              | 4378055 (A051E060); 4378057 (A051K628); 5418405 (A059K500); 5418406 (A059K501) |  |  |

\* - по Правилам ООН № 85-00

|                              |                                                                                                                                |                 |                 |
|------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-----------------|
| для модификаций шасси        | <b>43118-50, 43118-A5, 43118-37, 5350-37, 5350-D5</b>                                                                          |                 | <b>43118-50</b> |
| Трансмиссия                  | механическая, с ручным управлением                                                                                             |                 |                 |
| Сцепление (марка, тип)       | ZF&SACHS или DONMEZ или Changchun Yidong Clutch или Prawolf (Huzhou) Clutch Co., Ltd. или ООО «Ледов-РАМ», сухое, однодисковое |                 |                 |
| Коробка передач (марка, тип) | ZF, 9S1310TO                                                                                                                   | ZF KAMA, 1310TO | ZF, 9S1310TO    |
|                              | механическая, с ручным управлением                                                                                             |                 |                 |

## Приложение № 1

| для модификаций шасси                | 43118-50, 43118-A5, 43118-37, 5350-37, 5350-D5                                   |                                                                                    |                                                                                  |                                                                                    | 43118-50                                                                         |
|--------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|
| – число передач и передаточные числа | вперед – 9, назад – 1                                                            |                                                                                    |                                                                                  |                                                                                    |                                                                                  |
| дополнительная понижающая передача - | 9.480                                                                            | 9.480                                                                              | 9.480                                                                            | 9.480                                                                              | 9.480                                                                            |
| I -                                  | 6.580                                                                            | 6.580                                                                              | 6.580                                                                            | 6.580                                                                              | 6.580                                                                            |
| II -                                 | 4.680                                                                            | 4.680                                                                              | 4.680                                                                            | 4.680                                                                              | 4.680                                                                            |
| III -                                | 3.480                                                                            | 3.480                                                                              | 3.480                                                                            | 3.480                                                                              | 3.480                                                                            |
| IV -                                 | 2.620                                                                            | 2.620                                                                              | 2.620                                                                            | 2.620                                                                              | 2.620                                                                            |
| V -                                  | 1.890                                                                            | 1.890                                                                              | 1.890                                                                            | 1.890                                                                              | 1.890                                                                            |
| VI -                                 | 1.350                                                                            | 1.350                                                                              | 1.350                                                                            | 1.350                                                                              | 1.350                                                                            |
| VII -                                | 1.000                                                                            | 1.000                                                                              | 1.000                                                                            | 1.000                                                                              | 1.000                                                                            |
| VIII -                               | 0.750                                                                            | 0.750                                                                              | 0.750                                                                            | 0.750                                                                              | 0.750                                                                            |
| IX -                                 | —                                                                                | —                                                                                  | —                                                                                | —                                                                                  | —                                                                                |
| X -                                  | —                                                                                | —                                                                                  | —                                                                                | —                                                                                  | —                                                                                |
| XI -                                 | —                                                                                | —                                                                                  | —                                                                                | —                                                                                  | —                                                                                |
| XII -                                | —                                                                                | —                                                                                  | —                                                                                | —                                                                                  | —                                                                                |
| XIII -                               | —                                                                                | —                                                                                  | —                                                                                | —                                                                                  | —                                                                                |
| XIV -                                | —                                                                                | —                                                                                  | —                                                                                | —                                                                                  | —                                                                                |
| XV -                                 | —                                                                                | —                                                                                  | —                                                                                | —                                                                                  | —                                                                                |
| XVI -                                | —                                                                                | —                                                                                  | —                                                                                | —                                                                                  | —                                                                                |
| 3.X. I -                             | 8.970                                                                            | 8.970                                                                              | 8.970                                                                            | 8.970                                                                              | 8.970                                                                            |
| 3.X. II -                            | —                                                                                | —                                                                                  | —                                                                                | —                                                                                  | —                                                                                |
| Раздаточная коробка (тип)            | КАМАЗ-621, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала | КАМАЗ-65111, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала | КАМАЗ-621, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала | КАМАЗ-65111, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала | КАМАЗ-621, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала |
| – число передач и передаточные числа | 2                                                                                |                                                                                    |                                                                                  |                                                                                    |                                                                                  |
| высшее -                             | 0.872                                                                            | 0.917                                                                              | 0.872                                                                            | 0.917                                                                              | 0.872                                                                            |
| низшее -                             | 1.593                                                                            | 1.662                                                                              | 1.593                                                                            | 1.662                                                                              | 1.593                                                                            |
| Главная передача (тип)               | КАМАЗ, двойная, с блокируемым межколесным дифференциалом                         |                                                                                    |                                                                                  |                                                                                    |                                                                                  |
| – передаточное число                 | 5.940 или 6.530 или 7.220                                                        |                                                                                    |                                                                                  |                                                                                    | 6.330                                                                            |

| для модификаций шасси        | 43118-50                                                                                                                       | 43118-50, 43118-37, 5350-37 |
|------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|
| Трансмиссия                  | механическая, с ручным управлением                                                                                             |                             |
| Сцепление (марка, тип)       | ZF&SACHS или DONMEZ или Changchun Yidong Clutch или Prawolf (Huzhou) Clutch Co., Ltd. или ООО «Ледов-РАМ», сухое, однодисковое |                             |
| Коробка передач (марка, тип) | ZF, 9S1310TO                                                                                                                   | КАМАЗ, 154                  |
|                              | механическая, с ручным управлением                                                                                             |                             |

## Приложение № 1

| для модификаций шасси                | 43118-50                                                                                                                       |                                                                                  |                                                                                    | 43118-50, 43118-37, 5350-37                                                      |                                                                                    |
|--------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| – число передач и передаточные числа | вперед – 9, назад – 1                                                                                                          |                                                                                  |                                                                                    | вперед – 10, назад – 2                                                           |                                                                                    |
| дополнительная понижающая передача - | 9.480                                                                                                                          | 9.480                                                                            | 9.480                                                                              | —                                                                                | —                                                                                  |
| I -                                  | 6.580                                                                                                                          | 6.580                                                                            | 6.580                                                                              | 7.820                                                                            | 7.820                                                                              |
| II -                                 | 4.680                                                                                                                          | 4.680                                                                            | 4.680                                                                              | 6.380                                                                            | 6.380                                                                              |
| III -                                | 3.480                                                                                                                          | 3.480                                                                            | 3.480                                                                              | 4.030                                                                            | 4.030                                                                              |
| IV -                                 | 2.620                                                                                                                          | 2.620                                                                            | 2.620                                                                              | 3.290                                                                            | 3.290                                                                              |
| V -                                  | 1.890                                                                                                                          | 1.890                                                                            | 1.890                                                                              | 2.500                                                                            | 2.500                                                                              |
| VI -                                 | 1.350                                                                                                                          | 1.350                                                                            | 1.350                                                                              | 2.040                                                                            | 2.040                                                                              |
| VII -                                | 1.000                                                                                                                          | 1.000                                                                            | 1.000                                                                              | 1.530                                                                            | 1.530                                                                              |
| VIII -                               | 0.750                                                                                                                          | 0.750                                                                            | 0.750                                                                              | 1.250                                                                            | 1.250                                                                              |
| IX -                                 | —                                                                                                                              | —                                                                                | —                                                                                  | 1.000                                                                            | 1.000                                                                              |
| X -                                  | —                                                                                                                              | —                                                                                | —                                                                                  | 0.815                                                                            | 0.815                                                                              |
| XI -                                 | —                                                                                                                              | —                                                                                | —                                                                                  | —                                                                                | —                                                                                  |
| XII -                                | —                                                                                                                              | —                                                                                | —                                                                                  | —                                                                                | —                                                                                  |
| XIII -                               | —                                                                                                                              | —                                                                                | —                                                                                  | —                                                                                | —                                                                                  |
| XIV -                                | —                                                                                                                              | —                                                                                | —                                                                                  | —                                                                                | —                                                                                  |
| XV -                                 | —                                                                                                                              | —                                                                                | —                                                                                  | —                                                                                | —                                                                                  |
| XVI -                                | —                                                                                                                              | —                                                                                | —                                                                                  | —                                                                                | —                                                                                  |
| 3.X. I -                             | 8.970                                                                                                                          | 8.970                                                                            | 8.970                                                                              | 7.380                                                                            | 7.380                                                                              |
| 3.X. II -                            | —                                                                                                                              | —                                                                                | —                                                                                  | 6.020                                                                            | 6.020                                                                              |
| Раздаточная коробка (тип)            | КАМАЗ-65111, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала                                             | КАМАЗ-621, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала | КАМАЗ-65111, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала | КАМАЗ-621, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала | КАМАЗ-65111, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала |
| – число передач и передаточные числа | 2                                                                                                                              |                                                                                  |                                                                                    |                                                                                  |                                                                                    |
| высшее -                             | 0.917                                                                                                                          | 0.872                                                                            | 0.917                                                                              | 0.872                                                                            | 0.917                                                                              |
| низшее -                             | 1.662                                                                                                                          | 1.593                                                                            | 1.662                                                                              | 1.593                                                                            | 1.662                                                                              |
| Главная передача (тип)               | КАМАЗ, двойная, с блокируемым межколесным дифференциалом                                                                       |                                                                                  |                                                                                    |                                                                                  |                                                                                    |
| – передаточное число                 | 6.330                                                                                                                          |                                                                                  |                                                                                    | 5.940 или 6.530 или 7.220                                                        |                                                                                    |
| для модификаций шасси                | 43118-50                                                                                                                       |                                                                                  |                                                                                    | 43118-RR, 43118-RS                                                               |                                                                                    |
| Трансмиссия                          | механическая, с ручным управлением                                                                                             |                                                                                  |                                                                                    |                                                                                  |                                                                                    |
| Сцепление (марка, тип)               | ZF&SACHS или DONMEZ или Changchun Yidong Clutch или Prawolf (Huzhou) Clutch Co., Ltd. или ООО «Ледов-РАМ», сухое, однодисковое |                                                                                  |                                                                                    |                                                                                  |                                                                                    |

## Приложение № 1

| для модификаций шасси                | 43118-50                                                                                        | 43118-RR, 43118-RS                                                                                                            |
|--------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Коробка передач (марка, тип)         | КАМАЗ, 154                                                                                      | ZF КАМА,<br>16S1820TO или<br>16S1822TO или<br>16S1825TO или<br>16S2220TO или<br>1820TO или 1822TO<br>или 1825TO или<br>2220TO |
|                                      | механическая, с ручным управлением                                                              |                                                                                                                               |
| – число передач и передаточные числа | вперед – 10, назад – 2                                                                          | вперед – 16, назад – 2                                                                                                        |
| дополнительная понижающая передача - | —                                                                                               | —                                                                                                                             |
| I -                                  | 7.820                                                                                           | 13.800                                                                                                                        |
| II -                                 | 6.380                                                                                           | 11.540                                                                                                                        |
| III -                                | 4.030                                                                                           | 9.490                                                                                                                         |
| IV -                                 | 3.290                                                                                           | 7.930                                                                                                                         |
| V -                                  | 2.500                                                                                           | 6.530                                                                                                                         |
| VI -                                 | 2.040                                                                                           | 5.460                                                                                                                         |
| VII -                                | 1.530                                                                                           | 4.570                                                                                                                         |
| VIII -                               | 1.250                                                                                           | 3.820                                                                                                                         |
| IX -                                 | 1.000                                                                                           | 3.020                                                                                                                         |
| X -                                  | 0.815                                                                                           | 2.530                                                                                                                         |
| XI -                                 | —                                                                                               | 2.080                                                                                                                         |
| XII -                                | —                                                                                               | 1.740                                                                                                                         |
| XIII -                               | —                                                                                               | 1.430                                                                                                                         |
| XIV -                                | —                                                                                               | 1.200                                                                                                                         |
| XV -                                 | —                                                                                               | 1.000                                                                                                                         |
| XVI -                                | —                                                                                               | 0.840                                                                                                                         |
| 3.X. I -                             | 7.380                                                                                           | 12.920                                                                                                                        |
| 3.X. II -                            | 6.020                                                                                           | 10.800                                                                                                                        |
| Раздаточная коробка (тип)            | КАМАЗ-621,<br>механическая,<br>двухступенчатая, с<br>блокировкой<br>межосевого<br>дифференциала | КАМАЗ-65111, механическая,<br>двухступенчатая, с блокировкой межосевого<br>дифференциала                                      |
| – число передач и передаточные числа | 2                                                                                               |                                                                                                                               |
| высшее -                             | 0.872                                                                                           | 0.917                                                                                                                         |
| низшее -                             | 1.593                                                                                           | 1.662                                                                                                                         |
| Главная передача (тип)               | КАМАЗ, двойная, с блокируемым межколесным дифференциалом                                        |                                                                                                                               |
| – передаточное число                 | 6.330                                                                                           | 5.940                                                                                                                         |

## Приложение № 1

|                                         |                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                            |                                                                                                                                                     |
|-----------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| для модификаций                         | MPZ1A1, MPZ1A2, MPZ2A1, MPZ2A2, MPZ2AA, MPZ2AB, MPZ2AH, MPZCA1, MPZCA2, MPZDA1, MPZDA2, MPZEA1, MPZEA2, MPZYA2, MPZYAP                                                                | MPZ1A2, MPZ2A2, MPZ2AB, MPZ2AH, MPZCA2, MPZDA2, MPZEA2, MPZYA2, MPZYAP                                                     | MPZTA9, MPZUA9                                                                                                                                      |
| <b>Подвеска</b>                         |                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                            |                                                                                                                                                     |
| 1-ая ось (Описание)                     | зависимая, на двух полуэллиптических рессорах, с гидравлическими амортизаторами                                                                                                       | зависимая, на двух полуэллиптических рессорах, с гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости | зависимая, на двух полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без |
| 2-ая ось (Описание)                     | балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами или пневматическая, с гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости заднего моста |                                                                                                                            | зависимая, на двух полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, без стабилизатора поперечной устойчивости         |
| 3-ья ось (Описание)                     | балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами или пневматическая, с гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости заднего моста |                                                                                                                            | зависимая, на двух полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости         |
| <b>Рулевое управление</b><br>(описание) | с гидроусилителем                                                                                                                                                                     |                                                                                                                            |                                                                                                                                                     |
| – рулевой механизм (тип)                | «винт-шариковая гайка-рейка-сектор»                                                                                                                                                   |                                                                                                                            |                                                                                                                                                     |

## Приложение № 1

|                                            |                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                      |
|--------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| для модификаций                            | MPZ1A1, MPZ1A2, MPZ2A1, MPZ2A2, MPZ2AA, MPZ2AB, MPZ2AH, MPZCA1, MPZCA2, MPZDA1, MPZDA2, MPZEA1, MPZEA2, MPZYA2, MPZYAP                            | MPZTA9, MPZUA9                                                                                                                                                                       |
| <b>Тормозные системы</b>                   |                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                      |
| Рабочая (описание)                         | пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю тележку, с АБС; тормозные механизмы всех колес - барабанные | пневматический двухконтурный привод, с разделением на контуры: первый контур - передняя ось, второй контур - вторая и третья оси, с АБС, тормозные механизмы всех колес - барабанные |
| Запасная (описание)                        | каждый контур рабочей тормозной системы                                                                                                           |                                                                                                                                                                                      |
| Стояночная (описание)                      | привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки                                                               | привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес второй и третьей осей                                                                                           |
| Вспомогательная (износостойкая) (описание) | моторный тормоз-замедлитель                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                      |

| Шины | обозначение размера | индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки | обозначение категории скорости |
|------|---------------------|----------------------------------------------------------------|--------------------------------|
|      | 425/85R21           | 156                                                            | J или G или K                  |
|      | 390/95R20           |                                                                | J                              |
|      | 425/85R21           | 146                                                            | G или J или K                  |

|                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|--------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Оборудование транспортного средства</b> | <p>устройство вызова экстренных оперативных служб с функцией автоматического срабатывания при опрокидывании (для всех модификаций); устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления двигателем) (для всех модификаций); ауригеры (для MPZCA1, MPZCA2, MPZDA1, MPZDA2, MPZEA1, MPZEA2); сигнально-громкоговорящая установка, один, два или три проблесковых маячка синего цвета, фары-искатели (для MPZYA2, MPZYAP; и MPZCA1, MPZCA2, MPZDA1, MPZDA2, MPZEA1, MPZEA2 с коммерческим наименованием АТС, АСМ, АСА, АСА МК); передние противотуманные фары (для MPZYA2, MPZYAP) по заказу: предпусковой подогреватель двигателя (для всех модификаций); кондиционер (для всех модификаций); лебедка (для всех модификаций); передние противотуманные фары (кроме транспортных средств на шасси, имеющих официальное утверждение на основании Правил ООН № 48-04); скошенные углы крыши фургона (для всех модификаций); кузов-фургон переменного объема (для модификаций MPZ2A1, MPZ2A2, MPZ2AA, MPZ2AB, MPZ2AH, MPZTA9, MPZUA9); выступ в передней части кузова (для всех модификаций); внутренние перегородки (для всех модификаций); специальные технологические люки (для всех модификаций); задняя площадка (для MPZ1A1, MPZ1A2, MPZ2A1, MPZ2A2, MPZ2AA, MPZ2AB, MPZ2AH, MPZTA9, MPZUA9);</p> |
|--------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

## Приложение № 1

|                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|-------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Оборудование транспортного средства</b><br>(продолжение) | <p>отопительно-вентиляционная установка (для всех модификаций); грузоподъемный борт (для MPZ1A1, MPZ1A2, MPZ2A1, MPZ2A2, MPZ2AA, MPZ2AB, MPZ2AH, MPZTA9, MPZUA9); фары-искатели (для MPZ1A1, MPZ1A2, MPZ2A1, MPZ2A2, MPZ2AA, MPZ2AB, MPZ2AH, MPZTA9, MPZUA9, MPZCA1, MPZCA2, MPZDA1, MPZDA2, MPZEA1, MPZEA2); лестница (для всех модификаций); отопители (для всех модификаций); ограждение крыши (для всех модификаций); мачта с устройствами и системой управления (для MPZ1A1, MPZ1A2, MPZ2A1, MPZ2A2, MPZ2AA, MPZ2AB, MPZ2AH, MPZTA9, MPZUA9); коробка отбора мощности с оборудованием для гидропривода (для MPZCA1, MPZCA2, MPZDA1, MPZDA2, MPZEA1, MPZEA2); комплект упаковочный транспортный для перевозки закрытых источников нейтронов и гамма излучений (для MPZ1A1, MPZ1A2, MPZTA9 с коммерческим наименованием ПКС, СГИ, СКС, ЛТ, СГК, ЛКС, ЛГС; MPZ2A2, MPZ2AA, MPZ2AB, MPZ2AH, MPZTA9, MPZUA9 с коммерческим наименованием ЛКК); 1 пассажирское сидение в фургоне (для MPZ1A1, MPZ1A2, MPZ2A1, MPZ2A2, MPZ2AA, MPZ2AB, MPZ2AH, MPZTA9, MPZUA9, MPZCA1, MPZCA2, MPZDA1, MPZDA2, MPZEA1, MPZEA2); 2 пассажирских сидения в фургоне (для MPZ1A1, MPZ1A2, MPZ2A1, MPZ2A2, MPZ2AA, MPZ2AB, MPZ2AH, MPZTA9, MPZUA9, MPZCA1, MPZCA2, MPZDA1, MPZDA2, MPZEA1, MPZEA2, MPZYA2, MPZYAP); 3 пассажирских сидения в фургоне (для MPZ1A1, MPZ1A2, MPZ2A1, MPZ2A2, MPZ2AA, MPZ2AB, MPZ2AH, MPZTA9, MPZUA9, MPZCA1, MPZCA2, MPZDA1, MPZDA2, MPZEA1, MPZEA2, MPZYA2, MPZYAP); 4 пассажирских сидения в фургоне (для MPZ1A1, MPZ1A2, MPZ2A1, MPZ2A2, MPZ2AA, MPZ2AB, MPZ2AH, MPZTA9, MPZUA9, MPZCA1, MPZCA2, MPZDA1, MPZDA2, MPZEA1, MPZEA2, MPZYA2, MPZYAP); 5 пассажирских сидений в фургоне (для MPZ1A1, MPZ1A2, MPZ2A1, MPZ2A2, MPZ2AA, MPZ2AB, MPZ2AH, MPZTA9, MPZUA9, MPZCA1, MPZCA2, MPZDA1, MPZDA2, MPZEA1, MPZEA2); 6 пассажирских сидений в фургоне (для MPZ1A1, MPZ1A2, MPZ2A1, MPZ2A2, MPZ2AA, MPZ2AB, MPZ2AH, MPZTA9, MPZUA9, MPZCA1, MPZCA2, MPZDA1, MPZDA2, MPZEA1, MPZEA2); 7 пассажирских сидений в фургоне (для MPZ1A1, MPZ1A2, MPZ2A1, MPZ2A2, MPZ2AA, MPZ2AB, MPZ2AH, MPZTA9, MPZUA9, MPZCA1, MPZCA2, MPZDA1, MPZDA2, MPZEA1, MPZEA2); сосуды для огнетушащих веществ (цистерна для воды объемом 3 куб.м) (для MPZYA2, MPZYAP); сосуды для огнетушащих веществ (цистерна для воды объемом 4 куб.м) (для MPZYA2, MPZYAP); сосуды для огнетушащих веществ (цистерна для воды объемом 5 куб.м) (для MPZYA2, MPZYAP); сосуды для огнетушащих веществ (цистерна для воды объемом 6 куб.м) (для MPZYA2, MPZYAP); бак для пенообразователя объемом 0,3 куб.м (для MPZYA2, MPZYAP); бак для пенообразователя объемом 0,5 куб.м (для MPZYA2, MPZYAP); бак для пенообразователя объемом 0,6 куб.м (для MPZYA2, MPZYAP); бак для пенообразователя объемом 1,0 куб.м (для MPZYA2, MPZYAP); пожарный насос (для MPZYA2, MPZYAP); лафетный(-е) ствол(-ы) (для MPZYA2, MPZYAP); отсек боевого расчета (для MPZYA2, MPZYAP); окна (для всех модификаций)</p> |
|-------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|



|                                                         |  |
|---------------------------------------------------------|--|
| Оборудование<br>транспортного средства<br>(продолжение) |  |
|---------------------------------------------------------|--|

Руководитель органа по сертификации

А.С. Власинский  
инициалы, фамилия

SERTAUTO.RU