

TC RU E-KZ.ГA06.02919

Орган по сертификации продукции Общества с ограниченной ответственностью "Центр сертификации машин" (ОС ООО "ЦСМ")

МАРКА	-
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	5681N-11 ; 5681N-12 ; 5681N-13 ; 5681N-14 ; 5681N-15 ; 5681N-16 ; 5681N-17 ; 5681N-18 ; 5681N-19 ; 5681N-20 ; 5681D-03 ; 5681D-04 ; 5681D-05 ; 5681D-06 ; 5681D-07 ; 5681D-08 ; 5681D-09 ; 5681L-07 ; 5681L-08 ; 5681L-09 ; 5681L-10 ; 5681L-11 ; 5681L-12
ТИП	56815
ШАССИ	КАМАЗ 65115 / КАМАЗ 65115, 6520
МОДИФИКАЦИИ	5681N-11 ; 5681N-12 ; 5681N-13 ; 5681N-14 ; 5681N-15 ; 5681N-16 ; 5681N-17 ; 5681N-18 ; 5681N-19 ; 5681N-20 ; 5681D-03 ; 5681D-04 ; 5681D-05 ; 5681D-06 ; 5681D-07 ; 5681D-08 ; 5681D-09 ; 5681L-07 ; 5681L-08 ; 5681L-09 ; 5681L-10 ; 5681L-11 ; 5681L-12
КАТЕГОРИЯ	N3G
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	5
КОД ОКП / ТН ВЭД	в оригинале*
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью «АвтоЭкспорт» место нахождения и фактический адрес: 456390, Челябинская область, город Миасс, поселок Тургояк, улица Нижнезаречная, дом 71, Российская Федерация
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью «АвтоЭкспорт» место нахождения и фактический адрес: 456390, Челябинская область, город Миасс, поселок Тургояк, улица Нижнезаречная, дом 71, Российская Федерация место нахождения и фактический адрес: 010000, город Астана, район Есиль, улица Достык, здание 18, Республика Казахстан
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*

СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	010013, город Астана, район Сарыарка, улица Сабит Муканов, 6, Республика Казахстан
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*

SERTAUTO.RU

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

для модификаций	5681D-03, 5681D-04, 5681D-07, 5681D-08
Колесная формула/ведущие колеса	6x4 / 2-ой и 3-ей осей
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	самосвальный кузов со сменным оборудованием
Назначение	круглогодичная уборка автомобильных дорог и улиц населенных пунктов, а также перевозка сыпучих грузов
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, без спального места; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, без спального места; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом

для модификаций	5681D-03, 5681D-04, 5681D-07, 5681D-08
Колесная формула/ведущие колеса	6x4 / 2-ой и 3-ей осей
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	технологическое оборудование для содержания дорог
Назначение	круглогодичная уборка автомобильных дорог и улиц населенных пунктов
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, без спального места; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, без спального места; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом

для модификаций	5681D-05
Колесная формула/ведущие колеса	6x4 / 2-ой и 3-ей осей
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	специальная цистерна с оборудованием для перевозки и распределения жидких битумных материалов
Назначение	транспортирование жидких битумных материалов (за исключением битумов, растворенных в нефтяном дистилляте) в горячем и холодном состоянии с мест производства или хранения и равномерное распределение их при строительстве и ремонте автомобильных дорог

Приложение № 1

для модификаций	5681D-05
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперёд, без спального места; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперёд, без спального места; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперёд, со спальным местом; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперёд, со спальным местом

для модификаций	5681D-06, 5681D-09
Колесная формула/ведущие колеса	6x4 / 2-ой и 3-ей осей
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	кузов с выталкивающей плитой, задний борт с уплотняющим механизмом, устройство для выгрузки контейнеров; кузов оборудования мусоровозного; кузов оборудования мусоровозного, краноманипуляторная установка
Назначение	сбор, уплотнение, транспортирование и механизированная выгрузка твердых бытовых отходов в местах утилизации
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперёд, без спального места; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперёд, без спального места; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперёд, со спальным местом; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперёд, со спальным местом

для модификаций	5681L-07
Колесная формула/ведущие колеса	6x4 / 2-ой и 3-ей осей
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	платформа с поворотным коником, с устройством защиты кабины
Назначение	перевозка леса в сортиментах или хлыстах в составе автопоезда с прицепом-ропуском
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперёд, без спального места; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперёд, без спального места; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперёд, со спальным местом; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперёд, со спальным местом

для модификаций	5681L-08
Колесная формула/ведущие колеса	6x4 / 2-ой и 3-ей осей

Приложение № 1

для модификаций	5681L-08
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	платформа с поворотным коником, с устройством защиты кабины, с краноманипуляторной установкой (КМУ)
Назначение	перевозка леса в сортиментах или хлыстах в составе автопоезда с прицепом-ропуском, а также механизации погрузочно-разгрузочных работ
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперёд, без спального места; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперёд, без спального места; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперёд, со спальным местом; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперёд, со спальным местом

для модификаций	5681L-09
Колесная формула/ведущие колеса	6x4 / 2-ой и 3-ей осей
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	сортиментовозная платформа с кониками, с устройством защиты кабины
Назначение	перевозка леса и других пиломатериалов в сортиментах
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперёд, без спального места; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперёд, без спального места; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперёд, со спальным местом; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперёд, со спальным местом

для модификаций	5681L-10
Колесная формула/ведущие колеса	6x4 / 2-ой и 3-ей осей
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	сортиментовозная платформа с кониками, с устройством защиты кабины, с краноманипуляторной установкой (КМУ); сортиментовозная платформа с кониками, с устройством защиты кабины, с гидроманипулятором (ГМ)
Назначение	перевозка леса и других пиломатериалов в сортиментах, а также механизации погрузочно-разгрузочных работ
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперёд, без спального места; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперёд, без спального места; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся

Приложение № 1

для модификаций	5681L-10
Кабина (продолжение)	вперёд, со спальным местом; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперёд, со спальным местом

для модификаций	5681L-11
Колесная формула/ведущие колеса	6x4 / 2-ой и 3-ей осей
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	платформа с устройством защиты кабины, с одним коником
Назначение	перевозка различных видов труб в составе автопоезда с прицепом-ропуском
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперёд, без спального места; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперёд, без спального места; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперёд, со спальным местом; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперёд, со спальным местом

для модификаций	5681L-12
Колесная формула/ведущие колеса	6x4 / 2-ой и 3-ей осей
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	металлический кузов, с краноманипуляторной установкой (КМУ); металлический кузов с самосвальной разгрузкой, с краноманипуляторной установкой (КМУ); металлический кузов, с гидроманипулятором (ГМ); металлический кузов с самосвальной разгрузкой, с гидроманипулятором (ГМ)
Назначение	перевозка металлического лома и других грузов, а также механизация погрузочно-разгрузочных работ
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперёд, без спального места; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперёд, без спального места; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперёд, со спальным местом; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперёд, со спальным местом

для модификаций	5681N-11
Колесная формула/ведущие колеса	6x4 / 2-ой и 3-ей осей
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное

Приложение № 1

для модификаций	5681N-11
Исполнение загрузочного пространства	платформа с технологическим оборудованием
Назначение	нагрев и нагнетание горячей нефти по нефтяным трубопроводам в скважину с целью удаления отложений парафина, выполнение других технологических операций, где требуется подача продавочной жидкости под высоким давлением
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперёд, без спального места; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперёд, без спального места; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперёд, со спальным местом; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперёд, со спальным местом

для модификаций	5681N-12
Колесная формула/ведущие колеса	6x4 / 2-ой и 3-ей осей
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	платформа с технологическим оборудованием
Назначение	транспортирование, кратковременное хранение и нагнетание технологических жидкостей при соляно-кислотной обработке призабойной зоны нефтяных и газовых скважин
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперёд, без спального места; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперёд, без спального места; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперёд, со спальным местом; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперёд, со спальным местом

для модификаций	5681N-13
Колесная формула/ведущие колеса	6x4 / 2-ой и 3-ей осей
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	кузов-фургон с технологическим оборудованием
Назначение	удаление насыщенным паром низкого и высокого давления гидратопарафиновых отложений в насосно-компрессорных трубах при добыче нефти на промыслах, а также обогрев и мойка автотранспортной техники, разогрев промышленного, коммунального, бытового, водяного и газового оборудования
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперёд, без спального места; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперёд, без спального места;

Приложение № 1

для модификаций	5681N-13
Кабина (продолжение)	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперёд, со спальным местом; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперёд, со спальным местом

для модификаций	5681N-14
Колесная формула/ведущие колеса	6x4 / 2-ой и 3-ей осей
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузозачного пространства	кузов-фургон с технологическим оборудованием
Назначение	обогрев различного технологического оборудования, трубопроводов, двигателей, обогрев и вентиляция производственных и жилых помещений
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперёд, без спального места; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперёд, без спального места; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперёд, со спальным местом; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперёд, со спальным местом

для модификаций	5681N-15
Колесная формула/ведущие колеса	6x4 / 2-ой и 3-ей осей
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузозачного пространства	платформа с технологическим оборудованием
Назначение	нагнетание рабочей жидкости при цементировании скважин в процессе бурения, капитального ремонта и при проведении других промывочно-продавочных работ на нефтяных и газовых скважинах
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперёд, без спального места; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперёд, без спального места; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперёд, со спальным местом; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперёд, со спальным местом

для модификаций	5681N-16
Колесная формула/ведущие колеса	6x4 / 2-ой и 3-ей осей
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное

Приложение № 1

для модификаций	5681N-16
Исполнение грузозачного пространства	<p>кузов-фургон;</p> <p>кузов-фургон с отсеком для перевозки ремонтной бригады в количестве 1 человека;</p> <p>кузов-фургон с отсеком для перевозки ремонтной бригады в количестве 2 человек;</p> <p>кузов-фургон с отсеком для перевозки ремонтной бригады в количестве 3 человек;</p> <p>кузов-фургон с отсеком для перевозки ремонтной бригады в количестве 4 человек;</p> <p>кузов-фургон с отсеком для перевозки ремонтной бригады в количестве 5 человек;</p> <p>кузов-фургон с отсеком для перевозки ремонтной бригады в количестве 6 человек;</p> <p>кузов-фургон, с бортовой платформой;</p> <p>кузов-фургон с отсеком для перевозки ремонтной бригады в количестве 1 человека, с бортовой платформой;</p> <p>кузов-фургон с отсеком для перевозки ремонтной бригады в количестве 2 человек, с бортовой платформой;</p> <p>кузов-фургон с отсеком для перевозки ремонтной бригады в количестве 3 человек, с бортовой платформой;</p> <p>кузов-фургон с отсеком для перевозки ремонтной бригады в количестве 4 человек, с бортовой платформой;</p> <p>кузов-фургон с отсеком для перевозки ремонтной бригады в количестве 5 человек, с бортовой платформой;</p> <p>кузов-фургон с отсеком для перевозки ремонтной бригады в количестве 6 человек, с бортовой платформой</p>
Назначение	<p>ремонт и профилактическое обслуживание оборудования нефтяных скважин, станков-качалок, а также наземного оборудования нефтепромыслов;</p> <p>перевозка и проживание в местах стоянки ремонтных бригад, ремонт и профилактическое обслуживание оборудования нефтяных скважин, станков-качалок, а также наземного оборудования нефтепромыслов</p>
Кабина	<p>цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперёд, без спального места;</p> <p>цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперёд, без спального места;</p> <p>цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперёд, со спальным местом;</p> <p>цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперёд, со спальным местом</p>

для модификаций	5681N-17
Колесная формула/ведущие колеса	6x4 / 2-ой и 3-ей осей
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузозачного пространства	<p>кузов-фургон, с краноманипуляторной установкой (КМУ);</p> <p>кузов-фургон с отсеком для перевозки ремонтной бригады в количестве 1 человека, с краноманипуляторной установкой (КМУ);</p> <p>кузов-фургон с отсеком для перевозки ремонтной бригады в</p>

Приложение № 1

для модификаций	5681N-17
Исполнение загрузочного пространства (продолжение)	<p>количестве 2 человек, с краноманипуляторной установкой (КМУ); кузов-фургон с отсеком для перевозки ремонтной бригады в количестве 3 человек, с краноманипуляторной установкой (КМУ); кузов-фургон с отсеком для перевозки ремонтной бригады в количестве 4 человек, с краноманипуляторной установкой (КМУ); кузов-фургон с отсеком для перевозки ремонтной бригады в количестве 5 человек, с краноманипуляторной установкой (КМУ); кузов-фургон с отсеком для перевозки ремонтной бригады в количестве 6 человек, с краноманипуляторной установкой (КМУ); кузов-фургон, с бортовой платформой, с краноманипуляторной установкой (КМУ); кузов-фургон с отсеком для перевозки ремонтной бригады в количестве 1 человека, с бортовой платформой, с краноманипуляторной установкой (КМУ); кузов-фургон с отсеком для перевозки ремонтной бригады в количестве 2 человек, с бортовой платформой, с краноманипуляторной установкой (КМУ); кузов-фургон с отсеком для перевозки ремонтной бригады в количестве 3 человек, с бортовой платформой, с краноманипуляторной установкой (КМУ); кузов-фургон с отсеком для перевозки ремонтной бригады в количестве 4 человек, с бортовой платформой, с краноманипуляторной установкой (КМУ); кузов-фургон с отсеком для перевозки ремонтной бригады в количестве 5 человек, с бортовой платформой, с краноманипуляторной установкой (КМУ); кузов-фургон с отсеком для перевозки ремонтной бригады в количестве 6 человек, с бортовой платформой, с краноманипуляторной установкой (КМУ)</p>
Назначение	<p>ремонт и профилактическое обслуживание оборудования нефтяных скважин, станков-качалок, а также наземного оборудования нефтепромыслов, проведение погрузочно-разгрузочных работ, в том числе на высоте (в исполнении с рабочей платформой (люлькой)); перевозка и проживание в местах стоянки ремонтных бригад, ремонт и профилактическое обслуживание оборудования нефтяных скважин, станков-качалок, а также наземного оборудования нефтепромыслов, проведение погрузочно-разгрузочных работ, в том числе на высоте (в исполнении с рабочей платформой (люлькой))</p>
Кабина	<p>цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперёд, без спального места; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперёд, без спального места; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперёд, со спальным местом; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперёд, со спальным местом</p>

для модификаций	5681N-18
Колесная формула/ведущие колеса	6x4 / 2-ой и 3-ей осей
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем

Приложение № 1

для модификаций	5681N-18
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	установка буровая
Назначение	бурение геофизических и структурно-поисковых скважин на нефть и газ, а также гидрогеологических скважин вращательным способом и промывкой или продувкой забоя или шнеками
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперёд, без спального места; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперёд, без спального места; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперёд, со спальным местом; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперёд, со спальным местом

для модификаций	5681N-19
Колесная формула/ведущие колеса	6x4 / 2-ой и 3-ей осей
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	кузов-фургон; кузов-фургон с отсеком для перевозки ремонтной бригады в количестве 1 человека; кузов-фургон с отсеком для перевозки ремонтной бригады в количестве 2 человек; кузов-фургон с отсеком для перевозки ремонтной бригады в количестве 3 человек; кузов-фургон с отсеком для перевозки ремонтной бригады в количестве 4 человек; кузов-фургон с отсеком для перевозки ремонтной бригады в количестве 5 человек; кузов-фургон с отсеком для перевозки ремонтной бригады в количестве 6 человек; кузов-фургон, с бортовой платформой; кузов-фургон с отсеком для перевозки ремонтной бригады в количестве 1 человека, с бортовой платформой; кузов-фургон с отсеком для перевозки ремонтной бригады в количестве 2 человек, с бортовой платформой; кузов-фургон с отсеком для перевозки ремонтной бригады в количестве 3 человек, с бортовой платформой; кузов-фургон с отсеком для перевозки ремонтной бригады в количестве 4 человек, с бортовой платформой; кузов-фургон с отсеком для перевозки ремонтной бригады в количестве 5 человек, с бортовой платформой; кузов-фургон с отсеком для перевозки ремонтной бригады в количестве 6 человек, с бортовой платформой
Назначение	перевозка оборудования и инструмента, проведение различных видов работ, включая ремонтные, подготовительные, обслуживающие, исследовательские и прочие виды работ; перевозка и проживание в местах стоянки ремонтных бригад, личных грузов, оборудования и инструмента, проведение различных

Приложение № 1

для модификаций	5681N-19
Назначение (продолжение)	видов работ, включая ремонтные, подготовительные, обслуживающие, исследовательские и прочие виды работ
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперёд, без спального места; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперёд, без спального места; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперёд, со спальным местом; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперёд, со спальным местом
для модификаций	5681N-20
Колесная формула/ведущие колеса	6x4 / 2-ой и 3-ей осей
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузозачного пространства	<p>кузов-фургон, с краноманипуляторной установкой (КМУ); кузов-фургон с отсеком для перевозки ремонтной бригады в количестве 1 человека, с краноманипуляторной установкой (КМУ); кузов-фургон с отсеком для перевозки ремонтной бригады в количестве 2 человек, с краноманипуляторной установкой (КМУ); кузов-фургон с отсеком для перевозки ремонтной бригады в количестве 3 человек, с краноманипуляторной установкой (КМУ); кузов-фургон с отсеком для перевозки ремонтной бригады в количестве 4 человек, с краноманипуляторной установкой (КМУ); кузов-фургон с отсеком для перевозки ремонтной бригады в количестве 5 человек, с краноманипуляторной установкой (КМУ); кузов-фургон с отсеком для перевозки ремонтной бригады в количестве 6 человек, с краноманипуляторной установкой (КМУ); кузов-фургон, с бортовой платформой, с краноманипуляторной установкой (КМУ); кузов-фургон с отсеком для перевозки ремонтной бригады в количестве 1 человека, с бортовой платформой, с краноманипуляторной установкой (КМУ); кузов-фургон с отсеком для перевозки ремонтной бригады в количестве 2 человек, с бортовой платформой, с краноманипуляторной установкой (КМУ); кузов-фургон с отсеком для перевозки ремонтной бригады в количестве 3 человек, с бортовой платформой, с краноманипуляторной установкой (КМУ); кузов-фургон с отсеком для перевозки ремонтной бригады в количестве 4 человек, с бортовой платформой, с краноманипуляторной установкой (КМУ); кузов-фургон с отсеком для перевозки ремонтной бригады в количестве 5 человек, с бортовой платформой, с краноманипуляторной установкой (КМУ); кузов-фургон с отсеком для перевозки ремонтной бригады в количестве 6 человек, с бортовой платформой, с краноманипуляторной установкой (КМУ)</p>
Назначение	перевозка оборудования и инструмента, проведение различных видов работ, монтажных, ремонтных, подготовительных,

Приложение № 1

для модификаций	5681N-20
Назначение (продолжение)	обслуживающих, исследовательских, погрузочно-разгрузочных, в том числе на высоте (в исполнении с рабочей платформой (люлькой) и прочих видов работ; перевозка и проживание в местах стоянки ремонтных бригад, личных грузов, оборудования и инструмента, проведение различных видов работ, монтажных, ремонтных, подготовительных, обслуживающих, исследовательских, погрузочно-разгрузочных, в том числе на высоте (в исполнении с рабочей платформой (люлькой) и прочих видов работ
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперёд, без спального места; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперёд, без спального места; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперёд, со спальным местом; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперёд, со спальным местом

для модификаций	5681D-03	5681D-04	5681N-11, 5681N-12, 5681N-13, 5681N-14, 5681N-15, 5681N-16, 5681N-17, 5681N-18, 5681N-19, 5681N-20, 5681D-05, 5681D-06, 5681L-07, 5681L-08, 5681L-09, 5681L-10, 5681L-11, 5681L-12
Габаритные размеры, мм			
– длина	6150...12000		
– ширина	2500...3600	2550...3600	2500...2550
– высота	2825...4000		
База, мм	3190...4470 + 1320	3190 + 1320 или 3690 + 1320	3190...4470 + 1320
Колея передних/задних колес, мм	2043 / 1890		

для модификаций	5681D-07	5681D-08	5681D-09
Габаритные размеры, мм			
– длина	7450...12000		
– ширина	2500...3600	2550...3600	2500...2550
– высота	2960...4000	3000...4000	2960...4000
База, мм	3600...5800 + 1440	3600 + 1440 или 4600 + 1440	3600...5800 + 1440
Колея передних/задних колес, мм	2021 / 1790		

Приложение № 1

для модификаций	5681N-11, 5681N-12, 5681N-13, 5681N-14, 5681N-15, 5681N-16, 5681N-17, 5681N-18, 5681N-19, 5681N-20, 5681D-03, 5681D-05, 5681D-06, 5681L-07, 5681L-08, 5681L-09, 5681L-10, 5681L-11, 5681L-12	5681N-11, 5681N-12, 5681N-13, 5681N-14, 5681N-15, 5681N-16, 5681N-17, 5681N-18, 5681N-19, 5681N-20, 5681D-03, 5681D-04, 5681D-05, 5681D-06, 5681L-07, 5681L-08, 5681L-09, 5681L-10, 5681L-11, 5681L-12	5681D-07, 5681D-08, 5681D-09	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	8000...20000		9000...20000	
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	19900...22400	19900...25200	24500...33100	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг				
– на 1-ую ось	5500...5550	5600...6200	6500...7500	
– на 2-ую ось	7200...8425	7150...9500	9000...12800	
– на 3-ью ось	7200...8425	7150...9500	9000...12800	
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг*	33900...36400	32900...38200	34700...40000	44500...53100
Максимальная масса прицепа, кг				
– прицеп с тормозной системой	14000	13000	14800	20000

* - для модификации на шасси 6520-A5 буксировка прицепа не предусмотрена

Приложение № 1

для модификаций шасси	—	
для модификаций базовых транспортных средств	65115-50	65115-A5
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	КАМАЗ 740.705-300	Cummins, ISB6.7E5300
	четырёхтактный дизель	
– количество и расположение цилиндров	8, V-образное	6, рядное
– рабочий объём цилиндров, см ³	11762	6700
– степень сжатия	17.6...18.4	17.0...17.6
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)**	221 (1900)	215 (2500)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1275 (1300)	1087 (1300)
Топливо	дизельное топливо	
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой	
Блок управления (маркировка)	BOSCH, EDC7UC31-14J0 или COATЭ, 55.3763 или COATЭ, 55.3763-10	Cummins, CM2150E, Cummins, CM2880
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CP3.4 (0 445 020 089) или АЗПИ, А-08-004	BOSCH, 4983836 или BOSCH, CR/CP3S3/L110
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN2 (0 445 120 153) или АЗПИ, А-04-001	BOSCH, 4940096; BOSCH, 4988835; BOSCH, 4981077 или BOSCH, CRIN2 (0 445 120 329)
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner Turbo Systems, S300G или Holset, HE400WG; Cummins Turbo Technologies или Kangyue Technology, JP100K или CZ, C31	Holset, HE351W
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ725.1109510-10 или ФВ725.1109510-10-01 или ФВ721.1109510-10 или MANN+HUMMEL, Europiclou 45 700 92 941	Автоагрегат, ФВ721.1109510-07 или Автоагрегат, ФВ728.1109510 или Europicon 45 700 92 941 (MANN+HUMMEL)
Глушители шума впуска (маркировка)		
– 1 ступень	функцию глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель со встроенным нейтрализатором отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	интегрирован с глушителем	

** - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

для модификаций шасси	—	
для модификаций базовых транспортных средств	65115-50	65115-A5
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	DINEX, 59389; ТехноКом, 14PKa5490-1206010-02, 14PKa5490-1206010; Промтехснаб ПТС 995-1206010; DINEX 59394	Cummins 4378057 (A051K628) или Cummins 5418406 (A059K501) или Cummins 4378042 (A051E058) или Cummins 5418404 (A059K499) или Cummins 300790-A (5261963)
для модификаций шасси	—	
для модификаций базовых транспортных средств	65115-A5	6520-53
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	КАМАЗ, 667.511-300 четырёхтактный дизель	КАМАЗ, 740.735-400 четырёхтактный, с искровым зажиганием
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	8, V-образное
– рабочий объем цилиндров, см ³	6700	11762
– степень сжатия	17.0...17.6	17.6...18.4
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)**	215 (2500)	294 (1900)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1087 (1300)	1766 (1300)
Топливо	дизельное топливо	
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой	
Блок управления (маркировка)	Cummins, CM2150E, Cummins, CM2880	BOSCH, EDC7UC31-14J0 (0 281 020 114) или СОАТЭ, 55.3763 или СОАТЭ, 55.3763-10
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, 4983836 или BOSCH, CR/CP3S3/L110	BOSCH, CP3.4 (0 445 020 089) или АЗПИ, А-08-004 или ЯЗДА, 47.1111005-20; ЯЗДА, 47.1111005-22
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, 4940096; BOSCH, 4988835; BOSCH, 4981077 или BOSCH, CRIN2 (0 445 120 329)	BOSCH, CRIN2 (0 445 120 153) или АЗПИ, А-04-001 или АЗПИ; ЯЗДА, А-04-001; 25.1112010
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, HE351W	Borg Warner Turbo Systems, Kangyue Technology, S300G; JP100K
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ721.1109510-07 или Автоагрегат, ФВ728.1109510 или Europicon 45 700 92 941 (MANN+HUMMEL)	Автоагрегат, ФВ725.1109510
Глушители шума впуска (маркировка)		
– 1 ступень	функцию глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр	

** - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

для модификаций шасси	—	
для модификаций базовых транспортных средств	65115-A5	6520-53
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов	один глушитель со встроенным нейтрализатором отработавших газов
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	интегрирован с глушителем	встроен в глушитель
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	Cummins 4378057 (A051K628) или Cummins 5418406 (A059K501) или Cummins 4378042 (A051E058) или Cummins 5418404 (A059K499) или Cummins 300790-A (5261963)	DINEX, 59389 или РОССКАТавто, 14PKa5490-1206010, 14PKa5490-1206010-02 или ПТС 995-1206010

для модификаций шасси	—	
для модификаций базовых транспортных средств	6520-54	6520-B5
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	КАМАЗ, 740.745-420 четырёхтактный, с искровым зажиганием	Cummins, ISL400 50 четырёхтактный дизель
– количество и расположение цилиндров	8, V-образное	6, рядное
– рабочий объем цилиндров, см ³	11762	8880
– степень сжатия	17.6...18.4	16.1...17.1
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)**	309 (1900)	287 (2100)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1864 (1300)	1682 (1400)
Топливо	дизельное топливо	
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой	
Блок управления (маркировка)	BOSCH, EDC7UC31-14J0 (0 281 020 114) или СОАТЭ, 55.3763 или СОАТЭ, 55.3763-10	Cummins, CM2880 или CM2150E
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CP3.4 (0 445 020 089) или АЗПИ, А-08-004 или ЯЗДА, 47.1111005-20	Cummins, CCR 1600
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN2 (0 445 120 153) или АЗПИ, А-04-001 или АЗПИ; ЯЗДА, А-04-001	BOSCH, CRIN 2 (0 445) или CRIN (0 445)
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner Turbo Systems, Kangyue Technology, S300G; JP100K	Wuxi Cummins Turbo Technologies Co. Ltd, HE400WG или HX40W
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ725.1109510	Автоагрегат, ФВ728.1109510 или ФВ725.1109510

** - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

для модификаций шасси	—	
для модификаций базовых транспортных средств	6520-54	6520-B5
Глушители шума впуска (маркировка)		
– 1 ступень	функцию глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель со встроенным нейтрализатором отработавших газов	глушитель, совмещенный с нейтрализатором, система SCR
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	встроен в глушитель	совмещен с глушителем
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	DINEX, 59389 или РОССКАТавто, 14РКа5490-1206010, 14РКа5490-1206010-02 или ПТС 995-1206010	Cummins, 300708-A или 4388423 (A053M298) или 5506173 (A061M360)

для модификаций шасси	—	65115-50
для модификаций базовых транспортных средств	6520-B5	—
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	КАМАЗ 689.510-400	КАМАЗ, 740.705-300
	четырёхтактный дизель	
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	8, V-образное
– рабочий объем цилиндров, см ³	8880	11762
– степень сжатия	16.1...17.1	17.6...18.4
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)**	287 (2100)	221 (1900)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1682 (1400)	1275 (1300)
Топливо	дизельное топливо	
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой	
Блок управления (маркировка)	Cummins, CM2880 или CM2150E	BOSCH, EDC7UC31-14J0 или СОАТЭ, 55.3763 или СОАТЭ, 55.3763-10
ТНВД (тип, маркировка)	Cummins, CCR 1600	BOSCH, CP3.4 (0 445 020 089); АЗПИ, А-08-004
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN 2 (0 445) или CRIN (0 445)	BOSCH, CRIN2 (0 445 120 153); АЗПИ, А-04-001
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Wuxi Cummins Turbo Technologies Co. Ltd, HE400WG или HX40W	Borg Warner Turbo Systems, S300G или Kangyue Technology, JP100K или Holset, HE400WG или Cummins Turbo Technologies или CZ, C31
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ728.1109510 или ФВ725.1109510	Автоагрегат, ФВ721.1109510-10 или MANN+HUMMEL,

** - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

для модификаций шасси	—	65115-50
для модификаций базовых транспортных средств	6520-B5	—
Воздушный фильтр (тип, маркировка) (продолжение)		Europiclou 45 700 92 941
Глушители шума впуска (маркировка)		
– 1 ступень	функцию глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	глушитель, совмещенный с нейтрализатором, система SCR	один глушитель со встроенным нейтрализатором отработавших газов
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	совмещен с глушителем	интегрирован с глушителем
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	Cummins, 300708-A или 4388423 (A053M298) или 5506173 (A061M360)	DINEX, 59389 или DINEX, 59389-5 или ТехноКом, 14PKa5490-1206010-02 или ТехноКом, 14PKa5490-1206010-05 или Промтехснаб, ПТС 995-1206010 или DINEX, 59394

для модификаций шасси	65115-A5	
для модификаций базовых транспортных средств	—	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	CUMMINS, ISB6.7E5300	КАМАЗ, 667.511-300
	четырёхтактный дизель	
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	6700	
– степень сжатия	17.0...17.6	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)**	215 (2500)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1087 (1300)	
Топливо	дизельное топливо	
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственный впрыск топлива с общей рампой	
Блок управления (маркировка)	Cummins, CM2880	
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CR/CP3S3/L110	
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN 2 (0 445 120 329)	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, HE351W	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ728.1109510 или Europiclou, 45 700 92 941 (MANN+HUMMEL)	

** - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

для модификаций шасси	65115-A5	
для модификаций базовых транспортных средств	—	
Глушители шума впуска (маркировка)		
– 1 ступень	функцию глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель со встроенным нейтрализатором отработавших газов, система SCR	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	интегрирован с глушителем	
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	DINEX 59307 T2 или Cummins 4378042 (A051E058) или Cummins 4378057 (A051K628) или Cummins 5418406 (A059K501) или Cummins 4378055 (A051E060)	
для модификаций шасси	6520-53	6520-54
для модификаций базовых транспортных средств	—	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	КАМАЗ, 740.735-400	КАМАЗ, 740.745-420
	четырёхтактный, с искровым зажиганием	
– количество и расположение цилиндров	8, V-образное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	11762	
– степень сжатия	17.6...18.4	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)**	294 (1900)	309 (1900)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1766 (1300)	1864 (1300)
Топливо	дизельное топливо	
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой	
Блок управления (маркировка)	BOSCH, EDC7UC31-14J0 (0 281 020 114) или СОАТЭ, 55.3763 или СОАТЭ, 55.3763-10	
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CP3.4 (0 445 020 089) или ЯЗДА, 47.1111005-20; 47.1111005-22 или АЗПИ, А-08-004	
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN2 (0 445 120 153) или АЗПИ; ЯЗДА, А-04-001; 25.1112010 или АЗПИ, А-04-001	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner Turbo Systems, S300G; JP100K	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ725.1109510	
Глушители шума впуска (маркировка)		
– 1 ступень	—	

** - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

для модификаций шасси	6520-53	6520-54
для модификаций базовых транспортных средств	—	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель со встроенным нейтрализатором отработавших газов, система SCR	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	встроен в глушитель	
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	DINEX, 59389 или РОССКАТавто, 14РКа5490-1206010-02, 14РКа5490-1206010; ПТС 995-1206010	

для модификаций шасси	6520-A5	
для модификаций базовых транспортных средств	—	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	CUMMINS, ISB6.7E5300	КАМАЗ, 667.511-300
	четырёхтактный дизель	
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	
– рабочий объём цилиндров, см ³	6700	
– степень сжатия	17.0...17.6	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)**	215 (2500)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1087 (1300)	
Топливо	дизельное топливо	
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственный впрыск топлива с общей рампой	
Блок управления (маркировка)	Cummins, CM2880	
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CR/CP3S3/L110	
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN 2 (0 445 120 329)	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, HE351W	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ728.1109510 или Автоагрегат, ФВ725.1109510	
Глушители шума впуска (маркировка)		
– 1 ступень	функцию глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель со встроенным нейтрализатором отработавших газов, система SCR	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	интегрирован с глушителем	

** - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

для модификаций шасси	6520-A5	
для модификаций базовых транспортных средств	—	
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	DINEX 59307 T2 или Cummins, 4378042 (A051E058) или Cummins, 5418404 (A059K499)	
для модификаций шасси	6520-B5	
для модификаций базовых транспортных средств	—	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Cummins, ISL400 50	КАМАЗ, 689.510-400
	четырёхтактный дизель	
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	8880	
– степень сжатия	16.1...17.1	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)**	287 (2100)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1682 (1400)	
Топливо	дизельное топливо	
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой	
Блок управления (маркировка)	Cummins, CM2150E, Cummins, CM2880	
ТНВД (тип, маркировка)	Cummins, CCR 1600	
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN (0 445), BOSCH, CRIN 2 (0 445)	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Wuxi Cummins Turbo Technologies Co. Ltd, HX40W; HE400WG	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ728.1109510; Автоагрегат, ФВ725.1109510	
Глушители шума впуска (маркировка)		
– 1 ступень	—	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	глушитель, совмещенный с нейтрализатором, система SCR	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	совмещен с глушителем	
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	Cummins, 300708-A; Cummins, 4388423 (A053M298); 5506173 (A061M360)	

** - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

для модификаций шасси	—		65115-A5, 65115-50	
для модификаций базовых транспортных средств	65115-A5, 65115-50		—	
Трансмиссия	механическая, с ручным управлением		механическая, с автоматическим и возможностью ручного управления	
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или Changchun Yidong Clutch, MFZ 430 или DONMEZ или Prawolf (Huzhou) Clutch Co., Ltd или Lyodov-RAM, сухое, однодисковое			
Коробка передач (марка, тип)	ZF 9S1310TO; ZF 9S1315TO; ZF КАМА 1310TO; ZF КАМА 1315TO	ZF 9S1310TO; ZF 9S1315TO; ZF КАМА, 1310TO; ZF КАМА, 1315TO	ZF, 9AS1310TO	
	с ручным управлением		автоматическая, с возможностью ручного управления	
– число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1			
дополнительная понижающая передача -	9.480	9.480	9.480	
I -	6.580	6.580	6.580	
II -	4.680	4.680	4.680	
III -	3.480	3.480	3.480	
IV -	2.620	2.620	2.620	
V -	1.890	1.890	1.890	
VI -	1.350	1.350	1.350	
VII -	1.000	1.000	1.000	
VIII -	0.750	0.750	0.750	
IX -	—	—	—	
X -	—	—	—	
XI -	—	—	—	
XII -	—	—	—	
XIII -	—	—	—	
XIV -	—	—	—	
XV -	—	—	—	
XVI -	—	—	—	
З.Х. -	8.970	8.970	8.970	
З.Х. I -	—	—	—	
Главная передача (тип)	КАМАЗ, двойная, с блокируемым межколесным дифференциалом		двойная, с блокируемым межколесным дифференциалом	
– передаточное число	4.980 или 5.430 или 5.940 или 6.530 или 7.220			
для модификаций шасси	6520-A5			
для модификаций базовых транспортных средств	—			
Трансмиссия	механическая, с ручным управлением			

Приложение № 1

для модификаций шасси	6520-A5		
для модификаций базовых транспортных средств	—		
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или Changchun Yidong Clutch, MFZ 430 или DONMEZ или Prawolf (Huzhou) Clutch Co., Ltd или Lyodov-RAM, сухое, однодисковое		
Коробка передач (марка, тип)	ZF 9S1310TO; ZF 9S1315TO; ZF КАМА, 1310TO; ZF КАМА, 1315TO		
	с ручным управлением		
– число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1		
	—		
дополнительная понижающая передача -	9.480	9.480	9.480
I -	6.580	6.580	6.580
II -	4.680	4.680	4.680
III -	3.480	3.480	3.480
IV -	2.620	2.620	2.620
V -	1.890	1.890	1.890
VI -	1.350	1.350	1.350
VII -	1.000	1.000	1.000
VIII -	0.750	0.750	0.750
IX -	—	—	—
X -	—	—	—
XI -	—	—	—
XII -	—	—	—
XIII -	—	—	—
XIV -	—	—	—
XV -	—	—	—
XVI -	—	—	—
З.Х. -	8.970	8.970	8.970
З.Х. I -	—	—	—
Главная передача (тип)	MADARA, двойная, разнесенная	Qingte Group Co., двойная, разнесенная	КАМАЗ, двойная, разнесенная
– передаточное число	5.550 или 6.880	5.730	5.110 или 6.330

для модификаций шасси	6520-A5		
для модификаций базовых транспортных средств	—		
Трансмиссия	механическая, с автоматическим и возможностью ручного управления		
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или Changchun Yidong Clutch, MFZ 430 или DONMEZ или Prawolf (Huzhou) Clutch Co., Ltd или Lyodov-RAM, сухое, однодисковое		
Коробка передач (марка, тип)	ZF, 9AS1310TO		
	автоматическая, с возможностью ручного управления		

Приложение № 1

для модификаций шасси	6520-A5		
для модификаций базовых транспортных средств	—		
– число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1		
дополнительная понижающая передача -	9.480	9.480	9.480
I -	6.580	6.580	6.580
II -	4.680	4.680	4.680
III -	3.480	3.480	3.480
IV -	2.620	2.620	2.620
V -	1.890	1.890	1.890
VI -	1.350	1.350	1.350
VII -	1.000	1.000	1.000
VIII -	0.750	0.750	0.750
IX -	—	—	—
X -	—	—	—
XI -	—	—	—
XII -	—	—	—
XIII -	—	—	—
XIV -	—	—	—
XV -	—	—	—
XVI -	—	—	—
3.X. -	8.970	8.970	8.970
3.X. I -	—	—	—
Главная передача (тип)	MADARA, двойная, разнесенная	Qingte Group Co., двойная, разнесенная	КАМАЗ, двойная, разнесенная
– передаточное число	5.550 или 6.880	5.730	5.110 или 6.330
для модификаций шасси	—		
для модификаций базовых транспортных средств	65115-50	65115-A5, 65115-50	
Трансмиссия	механическая, с ручным управлением		
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или Changchun Yidong Clutch, MFZ 430 или DONMEZ или Prawolf (Huzhou) Clutch Co., Ltd или Lyodov-RAM, сухое, однодисковое		
Коробка передач (марка, тип)	КАМАЗ-144	КАМАЗ-154	
	с ручным управлением		

Приложение № 1

для модификаций шасси	—		
для модификаций базовых транспортных средств	65115-50	65115-A5, 65115-50	
– число передач и передаточные числа	вперед – 5, назад – 1	вперед – 10, назад – 2	
	—	Низший ряд	Высший ряд
дополнительная понижающая передача -	—	—	—
I -	7.820	7.820	6.380
II -	4.030	4.030	3.290
III -	2.500	2.500	2.040
IV -	1.530	1.530	1.250
V -	1.000	1.000	0.815
VI -	—	—	—
VII -	—	—	—
VIII -	—	—	—
IX -	—	—	—
X -	—	—	—
XI -	—	—	—
XII -	—	—	—
XIII -	—	—	—
XIV -	—	—	—
XV -	—	—	—
XVI -	—	—	—
3.X. -	7.380	7.380	6.020
3.X. I -	—	—	—
Главная передача (тип)	КАМАЗ, двойная, с блокируемым межколесным дифференциалом		
– передаточное число	4.980 или 5.430 или 5.940 или 6.530 или 7.220		
для модификаций шасси	—		
для модификаций базовых транспортных средств	6520-53, 6520-54, 6520-B5		
Трансмиссия	механическая, с ручным управлением		
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или Changchun Yidong Clutch, MFZ 430 или DONMEZ или Prawolf (Huzhou) Clutch Co., Ltd или Lyodov-RAM, сухое, однодисковое		
Коробка передач (марка, тип)	ZF 16S1820TO; ZF 16S1821TO; ZF 16S1822TO; ZF 16S2220TO; ZF КАМА, 1820ТО; ZF КАМА, 1821ТО; ZF КАМА, 1822ТО; ZF КАМА, 2220ТО		
	с ручным управлением		

Приложение № 1

для модификаций шасси	—		
для модификаций базовых транспортных средств	6520-53, 6520-54, 6520-B5		
– число передач и передаточные числа	вперед – 16, назад – 2		
дополнительная понижающая передача -	—		
I -	13.800	13.800	13.800
II -	11.540	11.540	11.540
III -	9.490	9.490	9.490
IV -	7.930	7.930	7.930
V -	6.530	6.530	6.530
VI -	5.460	5.460	5.460
VII -	4.570	4.570	4.570
VIII -	3.820	3.820	3.820
IX -	3.020	3.020	3.020
X -	2.530	2.530	2.530
XI -	2.080	2.080	2.080
XII -	1.740	1.740	1.740
XIII -	1.430	1.430	1.430
XIV -	1.200	1.200	1.200
XV -	1.000	1.000	1.000
XVI -	0.840	0.840	0.840
3.X. -	12.920	12.920	12.920
3.X. I -	10.800	10.800	10.800
Главная передача (тип)	MADARA, двойная, разнесенная	Qingte Group Co., двойная, разнесенная	КАМАЗ, двойная, разнесенная
– передаточное число	5.550 или 6.880	5.730	5.110 или 6.330
для модификаций шасси	65115-A5, 65115-50	65115-A5, 65115-50, 6520-A5	
для модификаций базовых транспортных средств	—		
Трансмиссия	механическая, с ручным управлением		
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или Changchun Yidong Clutch, MFZ 430 или DONMEZ или Prawolf (Huzhou) Clutch Co., Ltd или Lyodov-RAM, сухое, однодисковое		
Коробка передач (марка, тип)	КАМАЗ-144	КАМАЗ-154	
	с ручным управлением		

Приложение № 1

для модификаций шасси	65115-A5, 65115-50		65115-A5, 65115-50, 6520-A5	
для модификаций базовых транспортных средств	—			
– число передач и передаточные числа	вперед – 5, назад – 1		вперед – 10, назад – 2	
	—		Низший ряд	Высший ряд
дополнительная понижающая передача -	—		—	—
I -	7.820	7.820	6.380	6.380
II -	4.030	4.030	3.290	3.290
III -	2.500	2.500	2.040	2.040
IV -	1.530	1.530	1.250	1.250
V -	1.000	1.000	0.815	0.815
VI -	—	—	—	—
VII -	—	—	—	—
VIII -	—	—	—	—
IX -	—	—	—	—
X -	—	—	—	—
XI -	—	—	—	—
XII -	—	—	—	—
XIII -	—	—	—	—
XIV -	—	—	—	—
XV -	—	—	—	—
XVI -	—	—	—	—
3.X. -	7.380	7.380	6.020	6.020
3.X. I -	—	—	—	—
Главная передача (тип)	двойная, с блокируемым межколесным дифференциалом			
– передаточное число	4.980 или 5.430 или 5.940 или 6.530 или 7.220			
для модификаций шасси	6520-53, 6520-54, 6520-B5			
для модификаций базовых транспортных средств	—			
Трансмиссия	механическая, с ручным управлением			
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или Changchun Yidong Clutch, MFZ 430 или DONMEZ или Prawolf (Huzhou) Clutch Co., Ltd или Lyodov-RAM, сухое, однодисковое			
Коробка передач (марка, тип)	ZF 16S1820TO; ZF 16S1821TO; ZF КАМА, 1820TO; ZF КАМА, 1821TO			
	с ручным управлением			

Приложение № 1

для модификаций шасси	6520-53, 6520-54, 6520-B5		
для модификаций базовых транспортных средств	—		
– число передач и передаточные числа	вперед – 16, назад – 2		
дополнительная понижающая передача -	—		
I -	13.800	13.800	13.800
II -	11.540	11.540	11.540
III -	9.490	9.490	9.490
IV -	7.930	7.930	7.930
V -	6.530	6.530	6.530
VI -	5.460	5.460	5.460
VII -	4.570	4.570	4.570
VIII -	3.820	3.820	3.820
IX -	3.020	3.020	3.020
X -	2.530	2.530	2.530
XI -	2.080	2.080	2.080
XII -	1.740	1.740	1.740
XIII -	1.430	1.430	1.430
XIV -	1.200	1.200	1.200
XV -	1.000	1.000	1.000
XVI -	0.840	0.840	0.840
3.X. -	12.920	12.920	12.920
3.X. I -	10.800	10.800	10.800
Главная передача (тип)	MADARA, двойная, разнесенная	Qingte Group Co., двойная, разнесенная	КАМАЗ, двойная, разнесенная
– передаточное число	5.550 или 6.880	5.730	5.110 или 6.330
для модификаций шасси	6520-54		
для модификаций базовых транспортных средств	—		
Трансмиссия	механическая, с ручным управлением		
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или Changchun Yidong Clutch, MFZ 430 или DONMEZ или Prawolf (Huzhou) Clutch Co., Ltd или Lyodov-RAM, сухое, однодисковое		
Коробка передач (марка, тип)	ZF 16S2220TO; ZF КАМА, 2220TO		
	с ручным управлением		

Приложение № 1

для модификаций шасси	6520-54		
для модификаций базовых транспортных средств	—		
– число передач и передаточные числа	вперед – 16, назад – 2		
	—		
дополнительная понижающая передача -	—	—	—
I -	13.800	13.800	13.800
II -	11.540	11.540	11.540
III -	9.490	9.490	9.490
IV -	7.930	7.930	7.930
V -	6.530	6.530	6.530
VI -	5.460	5.460	5.460
VII -	4.570	4.570	4.570
VIII -	3.820	3.820	3.820
IX -	3.020	3.020	3.020
X -	2.530	2.530	2.530
XI -	2.080	2.080	2.080
XII -	1.740	1.740	1.740
XIII -	1.430	1.430	1.430
XIV -	1.200	1.200	1.200
XV -	1.000	1.000	1.000
XVI -	0.840	0.840	0.840
3.X. -	12.920	12.920	12.920
3.X. I -	10.800	10.800	10.800
Главная передача (тип)	MADARA, двойная, разнесенная	Qingte Group Co., двойная, разнесенная	КАМАЗ, двойная, разнесенная
– передаточное число	5.550 или 6.880	5.730	5.110 или 6.330

для модификаций шасси	6520-B5		
для модификаций базовых транспортных средств	—		
Трансмиссия	механическая, с ручным управлением		
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или Changchun Yidong Clutch, MFZ 430 или DONMEZ или Prawolf (Huzhou) Clutch Co., Ltd или Lyodov-RAM, сухое, однодисковое		
Коробка передач (марка, тип)	ZF 16S1822TO; ZF КАМА, 1822TO		
	с ручным управлением		

Приложение № 1

для модификаций шасси	6520-B5		
для модификаций базовых транспортных средств	—		
– число передач и передаточные числа	вперед – 16, назад – 2		
дополнительная понижающая передача -	—	—	—
I -	13.800	13.800	13.800
II -	11.540	11.540	11.540
III -	9.490	9.490	9.490
IV -	7.930	7.930	7.930
V -	6.530	6.530	6.530
VI -	5.460	5.460	5.460
VII -	4.570	4.570	4.570
VIII -	3.820	3.820	3.820
IX -	3.020	3.020	3.020
X -	2.530	2.530	2.530
XI -	2.080	2.080	2.080
XII -	1.740	1.740	1.740
XIII -	1.430	1.430	1.430
XIV -	1.200	1.200	1.200
XV -	1.000	1.000	1.000
XVI -	0.840	0.840	0.840
3.X. -	12.920	12.920	12.920
3.X. I -	10.800	10.800	10.800
Главная передача (тип)	MADARA, двойная, разнесенная	Qingte Group Co., двойная, разнесенная	КАМАЗ, двойная, разнесенная
– передаточное число	5.550 или 6.880	5.730	5.110 или 6.330
для модификаций шасси	—		
для модификаций базовых транспортных средств	65115-A5, 65115-50	6520-53, 6520-54, 6520-B5	
Подвеска			
Передняя (описание)	зависимая, на двух полуэллиптических рессорах с гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или зависимая, на двух параболических рессорах с гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости	
Задняя (описание)	зависимая, балансирная, на двух полуэллиптических рессорах	зависимая, балансирная, рессорная, с одним стабилизатором поперечной устойчивости	

Приложение № 1

для модификаций шасси	65115-A5, 65115-50	6520-53, 6520-54, 6520-A5, 6520-B5
для модификаций базовых транспортных средств	—	
Подвеска		
Передняя (описание)	зависимая, на двух полуэллиптических рессорах с гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или зависимая, на двух параболических рессорах с гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя (описание)	зависимая, балансирная, на двух полуэллиптических рессорах	зависимая, балансирная, рессорная, с одним стабилизатором поперечной устойчивости

Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем
– рулевой механизм (тип)	«винт-шариковая гайка-рейка-сектор»

Тормозные системы	
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю тележку, с АБС, тормозные механизмы всех колес барабанные
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель, интардер – для модификаций с коробкой передач ZF 16S1821TO

для модификаций шасси / для модификаций базовых транспортных средств	Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
— / 65115-A5, 65115-50		10.00R20	146...149 / 143...146	К или J или F
		11.00R20	150 / 146	К
		11R22.5	148 / 145	L или K
— / 6520-53, 6520-54, 6520-B5		12.00R20	154 / 146...149	J или F
		315/80R20	154...156 / 150	L или M или K

Приложение № 1

для модификаций шасси / для модификаций базовых транспортных средств	Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
65115-A5, 65115-50 / —		10.00R20	146...149 / 143...146	К или J или F
		11.00R20	150 / 146 или 149 / 145	К или J
		11R22.5	146 / 143 или 148 / 145	L или K
6520-53, 6520-54, 6520-A5, 6520-B5 / —		12.00R20	154 / 146...149	J или F
		315/80R20	154...156 / 150	L или M или K

Оборудование транспортного средства

устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления двигателем); дневные ходовые огни; устройство вызова экстренных оперативных служб с функцией автоматического срабатывания при опрокидывании, моделей 1824.3879000, ООО «НПП «ИТЭЛМА» и «Радиостанция абонентская возимая «Гранит-Навигатор-6.18», ЗАО «Сантэл-Навигация»; электронная система контроля устойчивости (для модификаций изготавливаемых на шасси); для 5681N-12: один или два проблесковых маяка оранжевого цвета, цепь заземления, защита топливных баков и аккумуляторных батарей, огнетушители; для 5681L-07, 5681L-08, 5681L-09, 5681L-10: увязочные устройства; для 5681D-03, 5681D-04, 5681D-06, 5681D-07, 5681D-08, 5681D-09: один проблесковый маяк оранжевого цвета; два проблесковых маяка оранжевого цвета

по заказу: предпусковой подогреватель двигателя; лебедка; кондиционер; передние противотуманные фары; аппаратура спутниковой навигации; тахограф; дополнительное механическое устройство ограничения скорости; для 5681N-18, 5681D-06, 5681D-09: устройства освещения рабочей зоны; для 5681N-12: напорно-всасывающие рукава; насос; гидравлический привод насоса; для 5681N-13, 5681N-16, 5681N-17, 5681N-19, 5681N-20: боковое окно; боковые окна; задняя распашная одностворчатая дверь; задняя распашная двустворчатая дверь; боковая распашная одностворчатая дверь; боковая распашная двустворчатая дверь; для 5681N-16, 5681N-17, 5681N-19, 5681N-20: каркас тента и тент на бортовой платформе; ремонтное оборудование; инструмент; для 5681N-17, 5681N-20: рабочая платформа (люлька); для 5681L-07, 5681L-08, 5681L-09, 5681L-10, 5681L-11, 5681D-05: один проблесковый маяк оранжевого цвета; два проблесковых маяка оранжевого цвета; для 5681D-03, 5681D-04, 5681D-07, 5681D-08: пескосолоеразбрасывающий бункер; распределитель жидких противогололёдных реагентов (хлоридов); цистерна с поливомоечным оборудованием; модульные емкости с поливомоечным оборудованием; передние поливомоечные сопла; передняя высоконапорная рейка; задняя высоконапорная рейка;

Приложение № 1

Оборудование транспортного средства (продолжение)	передний отвал; средний отвал; боковой отвал; передняя щетка; щетка для мойки барьерных ограждений; средняя щетка; задняя щетка; агрегат фронтально-мочный; система увлажнения пескосоляной смеси; гидравлический привод подъема разбрасывающего диска; система охлаждения гидросистемы; пульт управления в кабине водителя
---	---

Руководитель органа по сертификации_____
инициалы, фамилия

SERTAUTO.RU