

TC RU E-RU.AЖ04.01877

Общества с ограниченной ответственностью «МИК ЦЕНТР+» ОС ООО «МИК ЦЕНТР+»

МАРКА	TIGARBO
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	69367N, 69367P
ТИП	6936W
ШАССИ	— / МАЗ 5N34
МОДИФИКАЦИИ	69367N, 69367P
КАТЕГОРИЯ	N3
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	5
КОД ОКП / ТН ВЭД	в оригинале*
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Закрытое акционерное общество "КОМЗ-Экспорт" место нахождения и фактический адрес: 347825, Ростовская область, город Каменск-Шахтинский, микрорайон Заводской, улица Заводская, дом 16, Российская Федерация
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Закрытое акционерное общество "КОМЗ-Экспорт" место нахождения и фактический адрес: 347825, Ростовская область, город Каменск-Шахтинский, микрорайон Заводской, улица Заводская, дом 16, Российская Федерация место нахождения и фактический адрес: 347825, Ростовская область, город Каменск-Шахтинский, микрорайон Заводской, улица Заводская, дом 16, Российская Федерация
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	347825, Ростовская область, город Каменск- Шахтинский, микрорайон Заводской, улица Заводская, дом 16, Российская Федерация
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*

* - титульный лист сформирован автоматически сервисом sertauto.ru исходя из данных содержащихся в данном ОТТС,
титульный лист может отличаться от оригинала

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула/ведущие колеса	8x4 / 3-ей и 4-ой осей
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузочного пространства	смесительный барабан
Назначение	для приготовления и транспортирования бетонной смеси
Кабина	двухдверная, двухместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальным местом; двухдверная, трехместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальным местом; двухдверная, двухместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, без спальных мест; двухдверная, трехместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, без спального места; двухдверная, двухместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальными местами; двухдверная, трехместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальными местами

для модификаций	69367N	69367P
Габаритные размеры, мм		
– длина	10060	9995
– ширина		2550
– высота		3900
База, мм		2030 + 2760 + 1400
Колея колес 1-ой / 2-ой / 3-ей / 4-ой оси, мм	2000...2100 / 2000...2100 / 1790...1840 / 1790...1840	

для модификаций	69367N	69367P
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	17500	17100
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	44800	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
– на 1-ую ось	9000	
– на 2-ую ось	9000	
– на 3-ью ось	13400	
– на 4-ую ось	13400	
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	—	

Приложение № 1

для модификаций	69367N	69367P
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	WEICHAI / MA3-Вейчай, WP12.430E50	БМВК12Д6.430Е5
	четырёхтактный дизель с турбонаддувом и промежуточным охлаждением воздуха	
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	
– рабочий объём цилиндров, см ³	11596	11760
– степень сжатия	17.0	17.5
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	311 (1900)	315 (1900)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2060 (1000...1400)	2060 (1000...1380)
Топливо	дизельное топливо	
Система питания (тип)	Впрыск топлива под давлением	
Блок управления (маркировка)	Bosch, WPEDC7	БМВК.БУД-07
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, WPCPN2	БМВК.ТН-02
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, WPCRIN2	БМВК.ИТ-02
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Honeywell, GTA42; Garrett, GTA42	БМВК.ТКР-42
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	сухого типа, с бумажным фильтрующим элементом, Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010-24; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010-25; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010-26; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010-21; Ремиз, 8421-1109010; Ремиз, 8421-1109010-24; Ремиз, 8421-1109010-25; Ремиз, 8421-1109010-26, Ремиз, 8421-1109010-21	
Глушители шума впуска (маркировка)		
– 1 ступень	Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010-24; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010-25; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010-26; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010-21; Ремиз, 8421-1109010; Ремиз, 8421-1109010-24; Ремиз, 8421-1109010-25; Ремиз, 8421-1109010-26, Ремиз, 8421-1109010-21	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	с одним глушителем, с системой селективного каталитического восстановления (SCR)	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	встроены в глушитель	
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	Weichai, WPSCR-002 (612650130057); Weichai, WPSCR-002 (612650130022)	MA3, SCR-01

* - По Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

Трансмиссия	механическая, с ручным управлением	
Сцепление (марка, тип)	Sachs, MF-395 или Donmez, MF-395 или Sachs, MFZ-430 или Donmez, MFZ-430 или ЯМЗ-183 или ЯМЗ-184, фрикционное, сухое, однодисковое	
Коробка передач (марка, тип)	Shaanxi Fast Gear Co. или ОАО "МЗШ" или Fast Transmission Europe LLC, 12JS200TA или 12JSD200TA или 12JS240TA или 12JSD240TA или 12JS200T или 12JSD200T или 12JSD200TA-B или 12JSDX200T или 12JS240T или 12JSD240T или 12JSDX240T или 12JSDX200TA или 12JSDX240TA	Shaanxi Fast Gear Co. или ОАО "МЗШ" или Fast Transmission Europe LLC, 16JS200T или 16JSD200T или 16JS240T или 16JSD240T или 16JSDX200T или 16JSDX240T или 16JS200TA или 16JSD200TA или 16JSDX200TA или 16JS240TA или 16JSD240TA или 16JSDX240TA или C16JSDQXL250TA
	с ручным управлением	
– число передач и передаточные числа	вперед – 12, назад – 2	вперед – 16, назад – 2
I -	12.100...13.150	14.030...17.040
II -	9.410...10.500	11.640...14.030
III -	7.310...8.220	9.600...11.660
IV -	5.710...6.520	7.970...9.600
V -	4.460...5.130	6.620...8.040
VI -	3.480...4.100	5.440...6.620
VII -	2.710...3.210	4.520...5.530
VIII -	2.110...2.560	3.740...4.550
IX -	1.640...2.010	3.080...3.740
X -	1.280...1.590	2.560...3.080
XI -	1.000...1.250	2.110...2.560
XII -	0.780...1.000	1.750...2.110
XIII -	—	1.450...1.770
XIV -	—	1.210...1.460
XV -	—	1.000...1.210
XVI -	—	0.830...1.000
3.X. I -	11.560...12.580	13.000...16.300
3.X. II -	2.590...3.070	10.770...13.420
Главная передача (тип)	двойная разнесенная	
– передаточное число	2.610...7.790	
Трансмиссия	механическая, с ручным управлением	
Сцепление (марка, тип)	Sachs, MF-395 или Donmez, MF-395 или Sachs, MFZ-430 или Donmez, MFZ-430 или ЯМЗ-183 или ЯМЗ-184, фрикционное, сухое, однодисковое	

Приложение № 1

Коробка передач (марка, тип)	ZF или ЦФ КАМА, 16S1820TO или 16S1821TO или 16S1822TO или 16S1825TO или 16S1820TD или 16S1821TD или 16S1822TD или 16S1825TD или 16S2220TO или 16S2221TO или 16S2222TO или 16S2225TO или 16S2220TD или 16S2221TD или 16S2222TD или 16S2225TD или 16S2520TO или 16S2521TO или 16S2522TO или 16S2525TO или 16S2520TD или 16S2521TD или 16S2522TD или 16S2525TD или 16S1650
	с ручным управлением
– число передач и передаточные числа	вперед – 16, назад – 2
I -	11.640...16.410
II -	9.700...13.800
III -	8.000...11.280
IV -	6.670...9.490
V -	5.730...7.760
VI -	4.770...6.530
VII -	4.070...5.430
VIII -	3.400...4.570
IX -	2.860...3.590
X -	2.380...3.020
XI -	1.960...2.470
XII -	1.640...2.080
XIII -	1.410...1.700
XIV -	0.170...1.430
XV -	1.000...1.190
XVI -	0.830...1.000
3.X. I -	9.410...15.360
3.X. II -	7.840...12.920
Главная передача (тип)	двойная разнесенная
– передаточное число	2.610...7.790
Подвеска	
Передняя (описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами или зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя (описание)	зависимая, рессорно-балансирная или зависимая, рессорно-балансирная, со стабилизатором поперечной устойчивости или зависимая, пневматическая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости
Рулевое управление	
(описание)	с гидроусилителем
– рулевой механизм (тип)	«винт–шариковая гайка–рейка–сектор» или «винт–шариковая гайка–рейка–поршень»
Тормозные системы	
Рабочая (описание)	двухконтурная, с пневматическим приводом, с разделением на контуры передних и задних осей, АБС; тормозные механизмы всех колес – барабанные

Приложение № 1

Тормозные системы	
Запасная (описание)	один из контуров рабочей тормозной системы или стояночная тормозная система или один из контуров рабочей тормозной системы и стояночная тормозная система
Стояночная (описание)	тормозные механизмы колес второй и третьей осей, привод – от энергоаккумуляторов
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	газодинамический тормоз, установленный в выпускной системе двигателя или газодинамический тормоз, установленный в выпускной системе двигателя, компрессионное торможение двигателем или компрессионное торможение двигателем

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	12.00R20	154 / 149 или 150 / 146	J
		154 / 150	K
	315/80R22.5	154 / 151 или 154 / 150	M
		156 / 152	L
		156 / 150	K или L
	315/70R22.5	156 / 150 или 154 / 150	L
		152 / 148	M
	385/65R22.5	160	K
		158	L
	12.00R24	160 / 156	K
	325/95R24	164 / 162	G
		162 / 160	K

Оборудование транспортного средства	устройство вызова экстренных оперативных служб с автоматическим срабатыванием при опрокидывании; устройство ограничения максимальной скорости (ограничение максимальной скорости осуществляется электронной системой управления двигателем); автономный двигатель (для модификации 69367N) по заказу: автономный отопитель кабины; предпусковой подогреватель двигателя; кондиционер (хладагент R134A); электроблокировка замков дверей; антенна; тахограф; аппаратура спутниковой навигации
--	--

Руководитель органа по сертификации

инициалы, фамилия