

ТС RU E-RU.АЖ04.01865.И1

Общества с ограниченной ответственностью «МИК ЦЕНТР+» ОС ООО «МИК ЦЕНТР+»

МАРКА	KOLUMAN, КОЛУМАН
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	тентованный полуприцеп, бортовой полуприцеп, ; полуприцеп-самосвал, полуприцеп-контейнеровоз, полуприцеп сортиментовоз
ТИП	S300
ШАССИ	-
МОДИФИКАЦИИ	-
КАТЕГОРИЯ	04
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	-
КОД ОКП / ТН ВЭД	в оригинале*
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью "КОЛУМАН РУС" место нахождения и фактический адрес: 423800, Республика Татарстан, город Набережные Челны, проезд Автосборочный, дом 58, пом. (25-33)/(А-Р), Российская Федерация
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью "КОЛУМАН РУС" место нахождения и фактический адрес: 423800, Республика Татарстан, город Набережные Челны, проезд Автосборочный, дом 58, пом. (25-33)/(А-Р), Российская Федерация место нахождения и фактический адрес: 423800, Республика Татарстан, город Набережные Челны, проезд Автосборочный, дом 58, пом. (25-33)/(А-Р), Российская Федерация
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	423800, Республика Татарстан, город Набережные Челны, проезд Автосборочный, дом 58, пом. (25-33)/(А-Р), Российская Федерация
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*

* - титульный лист сформирован автоматически сервисом sertauto.ru исходя из данных содержащихся в данном ОТТС,
титульный лист может отличаться от оригинала

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Количество осей/колес	3 / 6
Исполнение загрузочного пространства	платформа с каркасом и тентом, с откидными бортами или без них, с задними распашными воротами или без них (для тентованного полуприцепа); бортовая платформа (для бортового полуприцепа); самосвальный кузов (для полуприцепа-самосвала); контейнеровозная платформа с опорами под фитинги контейнеров и устройствами для их фиксации и крепления (для полуприцепа-контейнеровоза); платформа с кониками и защитным ограждением (для полуприцепа сортиментовоза)
Назначение	для перевозки насыпных и навалочных грузов (для полуприцепа-самосвала); для перевозки контейнеров (для полуприцепа-контейнеровоза); для перевозки леса, в том числе в сортиментах (для полуприцепа сортиментовоза)

Габаритные размеры, мм	
– длина	7500...16850
– ширина	2480...2550
– высота	1050...4000
– высота погрузочная*	1050...1250
– высота максимальная допустимая*	4000
База, мм	3190...8400 + 1310...1410 + 1310...1410
Колея колес 1-ой / 2-ой / 3-ей оси, мм	2010...2140 / 2010...2140 / 2010...2140

* - для полуприцепа-контейнеровоза

Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	4000...14000
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	35000...42000
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	
– на 1-ую ось	8000...9000
– на 2-ую ось	8000...9000
– на 3-ью ось	8000...9000
Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-сцепное устройство, даН	11000...15000

Подвеска (описание)	зависимая, пневматическая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами; первая или третья ось подъемная (по заказу)
---------------------	---

Приложение № 1

Тормозные системы	
Рабочая (описание)	пневматическая, двухпроводная, с EBS, тормозные механизмы всех колес дисковые или барабанные
Стояночная (описание)	тормозные механизмы первой и второй или второй и третьей осей с приводом от пружинных энергоаккумуляторов

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	385/55 R22,5	160	К
	385/65 R22,5		

Оборудование транспортного средства	противооткатные башмаки по заказу: запасное колесо, тент, бак для воды, устройства увязки, инструментальный ящик, пенал для огнетушителя, тягово-сцепное устройство в задней части
--	---

Руководитель органа по сертификации

С.А. Чекменев
инициалы, фамилия