

Общества с ограниченной ответственностью «МИК ЦЕНТР+» ОС ООО «МИК ЦЕНТР+»

МАРКА	—
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	пожарная насосная станция ПНС-(100-200) (5557), ; автоцистерна пожарная АЦ-5,?-(40-100) (5557), ; автоцистерна пожарная АЦ-6,?-(40-100) (5557), ; автоцистерна пожарная АЦ-8,?-(40-100) (55571), ; автоцистерна пожарная АЦ-9,?-(40-100) (55571), ; автоцистерна пожарная АЦ-5,?-(40-100) (4320), ; автоцистерна пожарная АЦ-10,0-(40-100) (4320), ; автоцистерна пожарная АЦ-8,?-(40-100) (4320), ; автоцистерн
ТИП	5881
ШАССИ	— / Урал 4320
МОДИФИКАЦИИ	58818, 58819, 58812А, 58812В, 58813А, 58813В, 58814А, 58814В, 58814С, 58814D, 58814Е, 58814М, 58814N
КАТЕГОРИЯ	N3G
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	5
КОД ОКП / ТН ВЭД	в оригинале*
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью "ПРИОРИТЕТ" место нахождения и фактический адрес: 456317, Челябинская область, город Миасс, улица 8 Марта, дом 4, Российская Федерация
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью "ПРИОРИТЕТ" место нахождения и фактический адрес: 456317, Челябинская область, город Миасс, улица 8 Марта, дом 4, Российская Федерация место нахождения и фактический адрес: 456317, Челябинская область, город Миасс, улица 8 Марта, дом 4, Российская Федерация
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	456317, Челябинская область, город Миасс, улица 8 Марта, дом 4, Российская Федерация

ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*
---	--------------

SERTAUTO.RU

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула/ведущие колеса	6х6 / все
Схема компоновки транспортного средства	капотная
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузочного пространства	цистерна для воды с пенобаком и пожарно-техническое вооружение (для 58819, 58812А, 58812В, 58813А, 58813В, 58814А, 58814В, 58814С, 58814D, 58814Е, 58814М, 58814N); кузов с насосной установкой и пожарно-техническое вооружение (для 58818)
Назначение	для доставки к месту пожара боевого расчета, комплекта пожарно-технического вооружения, запаса огнетушащих веществ и обеспечения их подачи в очаг пожара (для 58819, 58812А, 58812В, 58813А, 58813В, 58814А, 58814В, 58814С, 58814D, 58814Е, 58814М, 58814N); для подачи воды по магистральным линиям с целью непосредственного питания автонасосов, автоцистерн и передвижных лафетных водяных, и воздушно-пенных стволов в местах, где отсутствует водопровод, а водоисточники удалены на большие расстояния, а также тушение пожаров (для 58818)
Кабина	типа «4320»: цельнометаллическая, двухдверная, трехместная (для 58818, 58812А, 58813В, 58814В, 58814Е) или цельнометаллическая четырехдверная, пяти-, шести- или семиместная (для 58819, 58812В, 58813А, 58814А, 58814С, 58814D, 58814М, 58814N)

для модификаций	58819, 58812А, 58812В, 58813А, 58813В	58814А, 58814В, 58814С, 58814D, 58814Е
Габаритные размеры, мм		
– длина	8700	9500
– ширина	2500	
– высота	3400	3600
База, мм	3800 + 1400	4555 + 1400
Коля передних/задних колес, мм	2000...2040 / 2000...2040	

для модификаций	58814М, 58814N	58818
Габаритные размеры, мм		
– длина	9530	8500
– ширина	2500	
– высота	3600	3200
База, мм	4555 + 1400	3800 + 1400
Коля передних/задних колес, мм	2000...2040 / 2000...2040	

для модификаций	58812А	58812В
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	10135...10520	10250...10575
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	16600...20235	

Приложение № 1

для модификаций	58812A	58812B
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
– на 1-ую ось	4200...5100	
– на 2-ую ось	6200...7567	
– на 3-ью ось	6200...7568	
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	—	
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена	

для модификаций	58813A	58813B
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	10550...10850	10340...10600
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	20050...21300	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
– на 1-ую ось	5050...5300	
– на 2-ую ось	7500...8000	
– на 3-ью ось	7500...8000	
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	—	
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена	

для модификаций	58814D	58814M, 58814N
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	10440...10765	10500...11190
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	17940...21300	19000...21300
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
– на 1-ую ось	5300	
– на 2-ую ось	6320...8000	6850...8000
– на 3-ью ось	6320...8000	6850...8000

Приложение № 1

для модификаций	58814D	58814M, 58814N
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	—	
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена	

для модификаций	58814A	58814B
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	10290...10655	10600...10750
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	16790...20235	21300
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
– на 1-ую ось	4200...5100	5300
– на 2-ую ось	6295...7567	8000
– на 3-ью ось	6295...7568	8000
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	—	
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена	

для модификаций	58814E	58814C
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	10455...10715	10660...10890
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	17940...21300	20160...21300
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
– на 1-ую ось	5300	
– на 2-ую ось	6320...8000	7430...8000
– на 3-ью ось	6320...8000	7430...8000
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	—	
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена	

Приложение № 1

для модификаций	58818	58819
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	12890	10100...10465
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	13145	16600...20235
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
– на 1-ую ось	4990	4200...5100
– на 2-ую ось	4077	6200...7567
– на 3-ью ось	4078	6200...7568
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	—	
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена	

для модификаций шасси	4320-60, 5557-60, 55571-60	4320-62, 5557-62, 55571-62
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	ЯМЗ, 65674 и его комплектации	ЯМЗ, 65672 и его комплектации
	четырехтактный, с воспламенением от сжатия	
– количество и расположение цилиндров	6, V-образное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	11150	
– степень сжатия	17.0...18.0	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	167.5 (2080...2150)	197 (2080...2150)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	879 (1100...1500)	1124 (1100...1500)
Топливо	дизельное топливо	
Система питания (тип)	Впрыск топлива под давлением	
Блок управления (маркировка)	СОАТЭ, М240	
ТНВД (тип, маркировка)	ЯЗДА, 47-10	
Форсунки (тип, маркировка)	АЗПИ, А-04-011-XXXX	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	ПАО «Автодизель» (ЯМЗ), ЯМЗ 90 XX XX	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	ФВ721.1109510-30Р или ФВ721.1109510-30	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	интегрирован с глушителем	

* - По Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

для модификаций шасси	4320-60, 5557-60, 55571-60	4320-62, 5557-62, 55571-62
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	DINEX, 59408 (6567.1201010-02)	
– 2 ступень	—	
для модификаций шасси	4320-70, 5557-70, 55571-70	4320-72, 5557-72, 55571-72
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	ЯМЗ, 53653 и его комплектации	ЯМЗ, 53623 и его комплектации
	четырёхтактный, с воспламенением от сжатия	
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	6650	
– степень сжатия	16.9...18.1	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	187.9 (1775...1825)	208 (1775...1825)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1044 (1300...1600)	1161 (1300...1600)
Топливо	дизельное топливо	
Система питания (тип)	Впрыск топлива под давлением	
Блок управления (маркировка)	Итэлма, МД 22	
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 0 445 020 110, типа CR/CP3HS3/L110/30-789S или ЯЗДА, 53-XX	
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 0 445 120 178 или ООО УК «АЗПИ», А-04-022-XX или ЯМЗ, 218	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	ЯМЗ, 53603.1118010-01 или ЯМЗ, С21 XXX XX	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	ФВ721.1109510-30Р или ФВ721.1109510-30	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	интегрирован с глушителем	
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	DINEX, 59312 (5365.1201010-12) или ООО «BCB», 5365.1201010-14	
– 2 ступень	—	

* - По Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

для модификаций шасси	4320-74, 5557-74, 55571-74
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	ЯМЗ, 53613 и его комплектации
	четырехтактный, с воспламенением от сжатия
– количество и расположение цилиндров	6, рядное
– рабочий объем цилиндров, см ³	6650
– степень сжатия	16.9...18.1
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	228 (2275...2325)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1221 (1300...1600)
Топливо	дизельное топливо
Система питания (тип)	Впрыск топлива под давлением
Блок управления (маркировка)	Итэлма, МД 22
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 0 445 020 110, типа CR/CP3HS3/L110/30-789S или ЯЗДА, 53-XX
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 0 445 120 178 или ООО УК «АЗПИ», А-04-022-XX или ЯМЗ, 218
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	ЯМЗ, 53603.1118010-01 или ЯМЗ, С21 XXX XX
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	ФВ721.1109510-30Р или ФВ721.1109510-30
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов
Нейтрализаторы (маркировка)	
– 1 ступень	интегрирован с глушителем
Глушители (маркировка)	
– 1 ступень	DINEX, 59312 (5365.1201010-12) или ООО «BCB», 5365.1201010-14
– 2 ступень	—

* - По Правилам ООН № 85-00

для модификаций шасси	4320-70, 5557-70, 55571-70, 4320-72, 5557-72, 55571-72, 4320-74, 5557-74, 55571-74
Трансмиссия	механическая, с ручным управлением
Сцепление (марка, тип)	ЯМЗ-182-76 или ЯМЗ-183-76 или ZF SACHS MFZ 430 или Hammer , сухое, однодисковое
Коробка передач (марка, тип)	ZF, 9S1310TO или 9S1315TO
	Fast Gear, 9JS135TA
	с ручным управлением

Приложение № 1

для модификаций шасси	4320-70, 5557-70, 55571-70, 4320-72, 5557-72, 55571-72, 4320-74, 5557-74, 55571-74	
– число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1	
дополнительная понижающая передача -	9.480	11.020
I -	6.580	6.550
II -	4.680	4.640
III -	3.480	3.360
IV -	2.620	2.460
V -	1.890	1.950
VI -	1.350	1.380
VII -	1.000	1.000
VIII -	0.750	0.730
IX -	—	—
З.Х. I -	8.970	11.520
З.Х. II -	—	—
Раздаточная коробка (тип)	механическая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом	
– число передач и передаточные числа	2	
высшее** -	1.040 / 1.000	
низшее** -	2.150 / 1.750	
Главная передача (тип)	Двойная, коническо-цилиндрическая	
– передаточное число	7.490	

** - для раздаточной коробки УРАЛ / для раздаточной коробки ZQC 1200

для модификаций шасси	4320-60, 5557-60, 55571-60, 4320-62, 5557-62, 55571-62	
Трансмиссия	механическая, с ручным управлением	
Сцепление (марка, тип)	ЯМЗ-182-76 или ЯМЗ-183-76 или ZF SACHS MFZ 430 или Hammer , сухое, однодисковое	
Коробка передач (марка, тип)	ЯМЗ, 2361	ЯМЗ, 12055
	с ручным управлением	

Приложение № 1

для модификаций шасси	4320-60, 5557-60, 55571-60, 4320-62, 5557-62, 55571-62	
– число передач и передаточные числа	вперед – 5, назад – 1	
дополнительная понижающая передача -	—	—
I -	5.220	5.170
II -	2.900	2.750
III -	1.520	1.510
IV -	1.000	1.000
V -	0.710	0.700
VI -	—	—
VII -	—	—
VIII -	—	—
IX -	—	—
3.X. I -	5.220	5.170
3.X. II -	—	—
Раздаточная коробка (тип)	механическая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом	
– число передач и передаточные числа	2	
высшее** -	1.040 / 1.000	
низшее** -	2.150 / 1.750	
Главная передача (тип)	Двойная, коническо-цилиндрическая	
– передаточное число	7.490	

** - для раздаточной коробки УРАЛ / для раздаточной коробки ZQC 1200

для модификаций шасси	4320-60, 5557-60, 55571-60, 4320-62, 5557-62, 55571-62	
Трансмиссия	механическая, с ручным управлением	
Сцепление (марка, тип)	ЯМЗ-182-76 или ЯМЗ-183-76 или ZF SACHS MFZ 430 или Hammer , сухое, однодисковое	
Коробка передач (марка, тип)	ЯМЗ, 2391	ЯМЗ, 2381
	с ручным управлением	
– число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1	вперед – 8, назад – 2
дополнительная понижающая передача -	—	—
I -	12.240	7.300
II -	6.880	4.860
III -	4.860	3.500
IV -	3.500	2.480
V -	2.460	2.090
VI -	1.970	1.390
VII -	1.390	1.000
VIII -	1.000	0.710
IX -	0.700	—
3.X. I -	10.040	10.460
3.X. II -	—	2.990

Приложение № 1

для модификаций шасси	4320-60, 5557-60, 55571-60, 4320-62, 5557-62, 55571-62
Раздаточная коробка (тип)	механическая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом
– число передач и передаточные числа	2
высшее** -	1.040 / 1.000
низшее** -	2.150 / 1.750
Главная передача (тип)	Двойная, коническо-цилиндрическая
– передаточное число	7.490

** - для раздаточной коробки УРАЛ / для раздаточной коробки ZQC 1200

для модификаций шасси	4320-70, 5557-70, 55571-70, 4320-72, 5557-72, 55571-72, 4320-74, 5557-74, 55571-74	
Трансмиссия	механическая, с ручным управлением	
Сцепление (марка, тип)	ЯМЗ-182-76 или ЯМЗ-183-76 или ZF SACHS MFZ 430 или Hammer , сухое, однодисковое	
Коробка передач (марка, тип)	ЯМЗ, 0905 или 1105	ЯМЗ, 1205
	с ручным управлением	
– число передач и передаточные числа	вперед – 5, назад – 1	
дополнительная понижающая передача -	—	—
I -	5.220	5.170
II -	2.900	2.750
III -	1.520	1.510
IV -	1.000	1.000
V -	0.710	0.700
VI -	—	—
VII -	—	—
VIII -	—	—
IX -	—	—
3.X. I -	5.220	5.170
3.X. II -	—	—
Раздаточная коробка (тип)	механическая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом	
– число передач и передаточные числа	2	
высшее** -	1.040 / 1.000	
низшее** -	2.150 / 1.750	
Главная передача (тип)	Двойная, коническо-цилиндрическая	
– передаточное число	7.490	

** - для раздаточной коробки УРАЛ / для раздаточной коробки ZQC 1200

для модификаций шасси	4320-70, 5557-70, 55571-70, 4320-72, 5557-72, 55571-72, 4320-74, 5557-74, 55571-74	
Трансмиссия	механическая, с ручным управлением	
Сцепление (марка, тип)	ЯМЗ-182-76 или ЯМЗ-183-76 или ZF SACHS MFZ 430 или Hammer , сухое, однодисковое	

Приложение № 1

для модификаций шасси	4320-70, 5557-70, 55571-70, 4320-72, 5557-72, 55571-72, 4320-74, 5557-74, 55571-74	
Коробка передач (марка, тип)	ЯМЗ, 1909	Fast Gear, 6JS125TA
	с ручным управлением	
– число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1	вперед – 6, назад – 1
дополнительная понижающая передача -	—	—
I -	12.240	6.510
II -	6.880	4.100
III -	4.860	2.540
IV -	3.500	1.600
V -	2.460	1.000
VI -	1.970	0.740
VII -	1.390	—
VIII -	1.000	—
IX -	0.700	—
3.X. I -	10.040	6.430
3.X. II -	—	—
Раздаточная коробка (тип)	механическая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом	
– число передач и передаточные числа	2	
высшее** -	1.040 / 1.000	
низшее** -	2.150 / 1.750	
Главная передача (тип)	Двойная, коническо-цилиндрическая	
– передаточное число	7.490	

** - для раздаточной коробки УРАЛ / для раздаточной коробки ZQC 1200

для модификаций шасси	4320-70, 5557-70, 55571-70, 4320-72, 5557-72, 4320-74, 5557-74, 55571-74	
Трансмиссия	механическая, с ручным управлением	
Сцепление (марка, тип)	ЯМЗ-182-76 или ЯМЗ-183-76 или ZF SACHS MFZ 430 или Hammer , сухое, однодисковое	
Коробка передач (марка, тип)	ЯМЗ, 1309	
	с ручным управлением	

Приложение № 1

для модификаций шасси	4320-70, 5557-70, 55571-70, 4320-72, 5557-72, 4320-74, 5557-74, 55571-74
– число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1
дополнительная понижающая передача -	—
I -	12.240
II -	6.880
III -	4.860
IV -	3.500
V -	2.740
VI -	1.970
VII -	1.390
VIII -	1.000
IX -	0.780
З.Х. I -	10.040
З.Х. II -	—
Раздаточная коробка (тип)	механическая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом
– число передач и передаточные числа	2
высшее** -	1.040 / 1.000
низшее** -	2.150 / 1.750
Главная передача (тип)	Двойная, коническо-цилиндрическая
– передаточное число	7.490

** - для раздаточной коробки УРАЛ / для раздаточной коробки ZQC 1200

Подвеска	
Передняя (описание)	зависимая, стандартная, на двух продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами
Задняя (описание)	зависимая, балансирующая, с реактивными штангами, на двух продольных полуэллиптических рессорах

Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем
– рулевой механизм (тип)	"винт-шариковая гайка-рейка-сектор"

Тормозные системы	
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры переднего моста и задней тележки, с АБС; тормозные механизмы всех колес барабанного типа
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам задней оси
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель, с заслонкой в системе выпуска отработавших газов с пневматическим приводом

Приложение № 1

для модификаций шасси	Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
4320-60, 5557-60, 55571-60, 4320-62, 5557-62, 55571-62, 4320-70, 5557-70, 55571-70, 4320-72, 5557-72, 55571-72, 4320-74, 5557-74, 55571-74		425/85R21	146 или 156	G или J
4320-60, 4320-62, 4320-70, 4320-72, 4320-74		14.00-20	146 или 147	G
		390/95R20	156	J

**Оборудование
транспортного средства**

централизованная система регулирования давления воздуха в шинах, устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления двигателем), устройство вызова экстренных оперативных служб с автоматическим срабатыванием при опрокидывании, дневные ходовые огни ; пожарно-техническое вооружение, два проблесковых маячка синего цвета или световая балка, сигнальная громкоговорящая установка (СГУ) с проблесковыми маячками синего цвета; один, два или три проблесковых маячка синего цвета, фары-искатели в передней и задней части автомобиля, передние противотуманные фары (для всех модификаций); лафетный ствол (для всех модификаций, кроме 58818)
по заказу: коробки отбора мощности, предпусковой подогреватель двигателя, лебедка

Руководитель органа по сертификации

С.А. Чекменев

инициалы, фамилия