

TC RU E-KZ.ГA06.02939

Орган по сертификации продукции Общества с ограниченной ответственностью "Центр сертификации машин" (ОС ООО "ЦСМ")

МАРКА	-
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	5681P-53 ; 5681P-54 ; 5681P-55 ; 5681P-56 ; 5681P-57 ; 5681P-58 ; 5681P-59 ; 5681P-60 ; 5681P-61 ; 5681P-62 ; 5681P-63 ; 5681P-64 ; 5681P-65 ; 5681P-66 ; 5681P-67 ; 5681P-68 ; 5681P-69 ; 5681P-70 ; 5681P-71
ТИП	56816
ШАССИ	— / КАМАЗ 65115, 6520
МОДИФИКАЦИИ	5681P-53 ; 5681P-54 ; 5681P-55 ; 5681P-56 ; 5681P-57 ; 5681P-58 ; 5681P-59 ; 5681P-60 ; 5681P-61 ; 5681P-62 ; 5681P-63 ; 5681P-64 ; 5681P-65 ; 5681P-66 ; 5681P-67 ; 5681P-68 ; 5681P-69 ; 5681P-70 ; 5681P-71
КАТЕГОРИЯ	N3G
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	5
КОД ОКП / ТН ВЭД	в оригинале*
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью «АвтоЭкспорт» место нахождения и фактический адрес: 456390, Челябинская область, город Миасс, поселок Тургояк, улица Нижнезаречная, дом 71, Российская Федерация
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью «АвтоЭкспорт» место нахождения и фактический адрес: 456390, Челябинская область, город Миасс, поселок Тургояк, улица Нижнезаречная, дом 71, Российская Федерация место нахождения и фактический адрес: 010000, город Астана, район Есиль, улица Достык, здание 18, Республика Казахстан
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*

СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	010013, город Астана, район Сарыарка, улица Сабит Муканов, 6, Республика Казахстан
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*

SERTAUTO.RU

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

для модификаций	5681P-53
Колесная формула/ведущие колеса	6x4 / 2-ой и 3-ей осей
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	кузов-фургон с оборудованием; кузов-фургон с оборудованием, с трехместной кабиной бригады спасателей в виде отдельного модуля; кузов-фургон с оборудованием, с четырехместной кабиной бригады спасателей в виде отдельного модуля; кузов-фургон с оборудованием, с краноманипуляторной установкой; кузов-фургон с оборудованием, с трехместной кабиной боевого расчета в виде отдельного модуля, с краноманипуляторной установкой; кузов-фургон с оборудованием, краноманипуляторной установкой, с четырехместной кабиной боевого расчета в виде отдельного модуля, с краноманипуляторной установкой
Назначение	доставка к месту пожара или чрезвычайной ситуации аварийно-спасательного оборудования, проведение аварийно-спасательных работ; доставка к месту пожара или чрезвычайной ситуации аварийно-спасательного оборудования, проведение аварийно-спасательных работ, включая погрузочно-разгрузочные; доставка к месту пожара или чрезвычайной ситуации боевого расчета, аварийно-спасательного оборудования, проведение аварийно-спасательных работ, включая погрузочно-разгрузочные
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, без спального места; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, без спального места; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом

для модификаций	5681P-54, 5681P-67
Колесная формула/ведущие колеса	6x4 / 2-ой и 3-ей осей
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	кузов-фургон с пожарно-техническим вооружением и оборудованием, с сосудами для огнетушащих веществ (цистерна для воды и бак для порошка); кузов-фургон с пожарно-техническим вооружением и оборудованием, с сосудами для огнетушащих веществ (цистерна для воды и бак для порошка), с трехместной кабиной боевого расчета в виде отдельного модуля; кузов-фургон с пожарно-техническим вооружением и оборудованием, с сосудами для огнетушащих веществ (цистерна для воды и бак для порошка), с четырехместной кабиной боевого расчета

Приложение № 1

для модификаций	5681P-54, 5681P-67
Исполнение грузозачного пространства (продолжение)	в виде отдельного модуля
Назначение	доставка к месту пожара или чрезвычайной ситуации боевого расчета, пожарно-технического вооружения и оборудования, проведение действий по тушению пожара и аварийно-спасательных работ
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, без спального места; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, без спального места; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом

для модификаций	5681P-55
Колесная формула/ведущие колеса	6x4 / 2-ой и 3-ей осей
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузозачного пространства	кузов-фургон с пожарно-техническим вооружением и оборудованием, с насосной установкой, с комплектом пожарных рукавов; кузов-фургон с пожарно-техническим вооружением и оборудованием, с насосной установкой, с комплектом пожарных рукавов, с трехместной кабиной боевого расчета в виде отдельного модуля; кузов-фургон с пожарно-техническим вооружением и оборудованием, с насосной установкой, с комплектом пожарных рукавов, с четырехместной кабиной боевого расчета в виде отдельного модуля
Назначение	доставка к месту пожара или чрезвычайной ситуации боевого расчета, пожарно-технического вооружения и оборудования, проведение действий по тушению пожара и аварийно-спасательных работ
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, без спального места; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, без спального места; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом

для модификаций	5681P-56, 5681P-59, 5681P-68, 5681P-69
Колесная формула/ведущие колеса	6x4 / 2-ой и 3-ей осей
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное

Приложение № 1

для модификаций	5681P-56, 5681P-59, 5681P-68, 5681P-69
Исполнение грузочного пространства	кузов-фургон с пожарно-техническим вооружением и оборудованием, с сосулами для огнетушащих веществ (цистерна для воды и бак для пенообразователя); кузов-фургон с пожарно-техническим вооружением и оборудованием, с сосулами для огнетушащих веществ (цистерна для воды и бак для пенообразователя), с трехместной кабиной боевого расчета в виде отдельного модуля; кузов-фургон с пожарно-техническим вооружением и оборудованием, с сосулами для огнетушащих веществ (цистерна для воды и бак для пенообразователя), с четырехместной кабиной боевого расчета в виде отдельного модуля
Назначение	доставка к месту пожара или чрезвычайной ситуации боевого расчета, пожарно-технического вооружения и оборудования, проведение действий по тушению пожара и аварийно-спасательных работ
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, без спального места; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, без спального места; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом

для модификаций	5681P-57
Колесная формула/ведущие колеса	6x4 / 2-ой и 3-ей осей
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузочного пространства	кузов-фургон с пожарно-техническим вооружением и оборудованием, с комплектом пожарных рукавов; кузов-фургон с пожарно-техническим вооружением и оборудованием, с комплектом пожарных рукавов, с трехместной кабиной боевого расчета в виде отдельного модуля; кузов-фургон с пожарно-техническим вооружением и оборудованием, с комплектом пожарных рукавов, с четырехместной кабиной боевого расчета в виде отдельного модуля
Назначение	доставка к месту пожара или чрезвычайной ситуации боевого расчета, пожарно-технического вооружения, оборудования для механизированной прокладки и сборки магистральных линий
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, без спального места; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, без спального места; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом

Приложение № 1

для модификаций	5681P-58
Колесная формула/ведущие колеса	6x4 / 2-ой и 3-ей осей
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузочного пространства	кузов-фургон с пожарно-техническим вооружением и оборудованием, с сосудом для огнетушащих веществ (бак/баки для порошка); кузов-фургон с пожарно-техническим вооружением и оборудованием, с сосудом для огнетушащих веществ (бак/баки для порошка), с трехместной кабиной боевого расчета в виде отдельного модуля; кузов-фургон с пожарно-техническим вооружением и оборудованием, с сосу-дом для огнетушащих веществ (бак/баки для порошка), с четырехместной кабиной боевого расчета в виде отдельного модуля
Назначение	доставка к месту пожара или чрезвычайной ситуации боевого расчета, пожарно-технического вооружения и оборудования, проведение действий по тушению пожара и аварийно-спасательных работ
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, без спального места; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, без спального места; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом

для модификаций	5681P-60
Колесная формула/ведущие колеса	6x4 / 2-ой и 3-ей осей
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузочного пространства	кузов с насосным отсеком для размещения оборудования и дополнительной трансмиссии с пожарным насосом; кузов с насосным отсеком для размещения оборудования и дополнительной трансмиссии с пожарным насосом, с трехместной кабиной боевого расчета в виде отдельного модуля; кузов с насосным отсеком для размещения оборудования и дополнительной трансмиссии с пожарным насосом, с четырехместной кабиной боевого расчета в виде отдельного модуля
Назначение	доставка к месту пожара или чрезвычайной ситуации боевого расчета и оборудования для подачи воды по магистральным пожарным рукавам к лафетным стволам или пожарным автомобилям
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, без спального места; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, без спального места; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом;

Приложение № 1

для модификаций	5681P-60
Кабина (продолжение)	цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперёд, со спальным местом

для модификаций	5681P-61, 5681P-70
Колесная формула/ведущие колеса	6x4 / 2-ой и 3-ей осей
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	платформа с подъемно-поворотным устройством и с выдвижной лестницей, отсеки для размещения пожарно-технического оборудования
Назначение	доставка к месту пожара или чрезвычайной ситуации боевого расчета, пожарно-технического вооружения и оборудования, проведение действий по тушению пожара и аварийно-спасательных работ
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперёд, без спального места; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперёд, без спального места; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперёд, со спальным местом; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперёд, со спальным местом

для модификаций	5681P-62
Колесная формула/ведущие колеса	6x4 / 2-ой и 3-ей осей
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	платформа с подъемно-поворотным устройством и с выдвижной лестницей, кузов-фургон с пожарно-техническим вооружением и оборудованием, с сосудами для огнетушащих веществ; платформа с подъемно-поворотным устройством и с выдвижной лестницей, кузов-фургон с пожарно-техническим вооружением и оборудованием, с сосудами для огнетушащих веществ, с трехместной кабиной боевого расчета в виде отдельного модуля; платформа с подъемно-поворотным устройством и с выдвижной лестницей, кузов-фургон с пожарно-техническим вооружением и оборудованием, с сосудами для огнетушащих веществ, с четырехместной кабиной боевого расчета в виде отдельного модуля
Назначение	доставка к месту пожара или чрезвычайной ситуации боевого расчета, пожарно-технического вооружения и оборудования, проведение действий по тушению пожара и аварийно-спасательных работ
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперёд, без спального места; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперёд, без спального места; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперёд, со спальным местом;

Приложение № 1

для модификаций	5681P-62
Кабина (продолжение)	цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперёд, со спальным местом

для модификаций	5681P-63
Колесная формула/ведущие колеса	6x4 / 2-ой и 3-ей осей
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	поворотная платформа, оборудованная авиационным двигателем, с установленной на ней обвязкой из водяных коммуникаций с лафетными стволами; поворотная платформа, оборудованная авиационным двигателем, с установленной на ней обвязкой из водяных коммуникаций с лафетными стволами, с трехместной кабиной боевого расчета в виде отдельного модуля; поворотная платформа, оборудованная авиационным двигателем, с установленной на ней обвязкой из водяных коммуникаций с лафетными стволами, с четырехместной кабиной боевого расчета в виде отдельного модуля
Назначение	доставка к месту пожара или чрезвычайной ситуации боевого расчета, пожарно-технического вооружения и оборудования, проведение действий по тушению пожара и аварийно-спасательных работ
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперёд, без спального места; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперёд, без спального места; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперёд, со спальным местом; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперёд, со спальным местом

для модификаций	5681P-64
Колесная формула/ведущие колеса	6x4 / 2-ой и 3-ей осей
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	кузов-фургон с пожарно-техническим вооружением и оборудованием; кузов-фургон с пожарно-техническим вооружением и оборудованием, с трехместной кабиной боевого расчета в виде отдельного модуля; кузов-фургон с пожарно-техническим вооружением и оборудованием, с четырехместной кабиной боевого расчета в виде отдельного модуля
Назначение	доставка к месту пожара или чрезвычайной ситуации боевого расчета, пожарно-технического вооружения и оборудования, проведение действий по удалению дыма из подвалов, лестничных клеток и лифтовых шахт многоэтажных зданий и помещений большого объема

Приложение № 1

для модификаций	5681P-64
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперёд, без спального места; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперёд, без спального места; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперёд, со спальным местом; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперёд, со спальным местом

для модификаций	5681P-65, 5681P-71
Колесная формула/ведущие колеса	6x4 / 2-ой и 3-ей осей
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузозачного пространства	кузов-фургон с цистерной для воды, с баками для красящего и активного веществ, с отсеками для специального оборудования; кузов-фургон с цистерной для воды, с баками для красящего и активного веществ, с отсеками для специального оборудования, с трехместной кабиной боевого расчета в виде отдельного модуля; кузов-фургон с цистерной для воды, с баками для красящего и активного веществ, с отсеками для специального оборудования, с четырехместной кабиной боевого расчета в виде отдельного модуля
Назначение	оперативно-техническое обеспечение операций по пресечению массовых беспорядков; доставка к месту проведения операции обслуживающего персонала, воды и специальных средств; противодействие группам лиц, нарушающих общественный порядок, путем воздействия на них струей воды и специальных средств
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперёд, без спального места; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперёд, без спального места; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперёд, со спальным местом; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперёд, со спальным местом

для модификаций	5681P-66
Колесная формула/ведущие колеса	6x4 / 2-ой и 3-ей осей
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузозачного пространства	кузов-фургон с оборудованием
Назначение	доставка к месту пожара или чрезвычайной ситуации аварийно-спасательного оборудования, проведение аварийно-спасательных работ
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперёд, без спального места; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперёд, со спальным местом

Приложение № 1

для модификаций	5681P-66
Кабина (продолжение)	вперёд, без спального места; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперёд, со спальным местом; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперёд, со спальным местом

для модификаций шасси	65115-A5, 65115-50	6520-53, 6520-54, 6520-A5, 6520-B5
Габаритные размеры, мм		
– длина	6150...12000	7450...12000
– ширина	2500...2550	
– высота	2825...4000	2960...4000
База, мм	3190...4470 + 1320	3600...5800 + 1440
Колея передних/задних колес, мм	2043 / 1890	2021 / 1790

для модификаций шасси	65115-A5, 65115-50		6520-53, 6520-54, 6520-A5, 6520-B5
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	9000...24000		
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	19900...22400	19900...25200	24500...33100
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг			
– на 1-ую ось	5500...5550	5600...6200	6500...7500
– на 2-ую ось	7200...8425	7150...9500	9000...12800
– на 3-ью ось	7200...8425	7150...9500	9000...12800
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг*	33900...36400	32900...38200	34700...40000
Максимальная масса прицепа, кг			
– прицеп с тормозной системой	14000	13000	14800
			20000

* - для модификации на шасси 6520-A5 буксировка прицепа не предусмотрена

Приложение № 1

для модификаций шасси	65115-50	65115-A5
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	КАМАЗ, 740.705-300	CUMMINS, ISB6.7E5300
	четырехтактный дизель	
– количество и расположение цилиндров	8, V-образное	6, рядное
– рабочий объем цилиндров, см ³	11762	6700
– степень сжатия	17.6...18.4	17.0...17.6
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)**	221 (1900)	215 (2500)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1275 (1300)	1087 (1300)
Топливо	дизельное топливо	
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой	Common Rail, непосредственный впрыск топлива с общей рампой
Блок управления (маркировка)	BOSCH, EDC7UC31-14J0 или COATЭ, 55.3763 или COATЭ, 55.3763-10	Cummins, CM2880
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CP3.4 (0 445 020 089); АЗПИ, А-08-004	BOSCH, CR/CP3S3/L110
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN2 (0 445 120 153); АЗПИ, А-04-001	BOSCH, CRIN 2 (0 445 120 329)
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner Turbo Systems, S300G или Kangyue Technology, JP100K или Holset, HE400WG или Cummins Turbo Technologies или CZ, C31	Holset, HE351W
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ721.1109510-10 или MANN+HUMMEL, Europiclon 45 700 92 941	Автоагрегат, ФВ728.1109510 или Europiclon, 45 700 92 941 (MANN+HUMMEL)
Глушители шума впуска (маркировка)		
– 1 ступень	функцию глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель со встроенным нейтрализатором отработавших газов	один глушитель со встроенным нейтрализатором отработавших газов, система SCR
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	интегрирован с глушителем	
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	DINEX, 59389 или DINEX, 59389 -5 или ТехноКом, 14РКа5490-1206010-02 или ТехноКом, 14РКа5490-1206010-05 или Промтехснаб, ПТС 995-1206010 или DINEX, 59394	DINEX 59307 T2 или Cummins 4378042 (A051E058) или Cummins 4378057 (A051K628) или Cummins 5418406 (A059K501) или Cummins 4378055 (A051E060)

** - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

для модификаций шасси	65115-A5	6520-53
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	КАМАЗ, 667.511-300	КАМАЗ, 740.735-400
	четырёхтактный дизель	четырёхтактный, с искровым зажиганием
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	8, V-образное
– рабочий объем цилиндров, см ³	6700	11762
– степень сжатия	17.0...17.6	17.6...18.4
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)**	215 (2500)	294 (1900)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1087 (1300)	1766 (1300)
Топливо	дизельное топливо	
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственный впрыск топлива с общей рампой	Common Rail, непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой
Блок управления (маркировка)	Cummins, CM2880	BOSCH, EDC7UC31-14J0 (0 281 020 114) или СОАТЭ, 55.3763 или СОАТЭ, 55.3763-10
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CR/CP3S3/L110	BOSCH, CP3.4 (0 445 020 089) или ЯЗДА, 47.1111005-20; 47.1111005-22 или АЗПИ, А-08-004
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN 2 (0 445 120 329)	BOSCH, CRIN2 (0 445 120 153) или АЗПИ; ЯЗДА, А-04-001; 25.1112010 или АЗПИ, А-04-001
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, HE351W	Borg Warner Turbo Systems, S300G; JP100K
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ728.1109510 или Europiclone, 45 700 92 941 (MANN+HUMMEL)	Автоагрегат, ФВ725.1109510
Глушители шума впуска (маркировка)		
– 1 ступень	функцию глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр	—
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель со встроенным нейтрализатором отработавших газов, система SCR	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	интегрирован с глушителем	встроен в глушитель
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	DINEX 59307 T2 или Cummins 4378042 (A051E058) или Cummins 4378057 (A051K628) или Cummins 5418406 (A059K501) или Cummins 4378055 (A051E060)	DINEX, 59389 или РОССКАТавто, 14PKa5490-1206010-02, 14PKa5490-1206010; ПТС 995-1206010

** - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

для модификаций шасси	6520-54	6520-A5
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	КАМАЗ, 740.745-420	CUMMINS, ISB6.7E5300
	четырехтактный, с искровым зажиганием	четырехтактный дизель
– количество и расположение цилиндров	8, V-образное	6, рядное
– рабочий объем цилиндров, см ³	11762	6700
– степень сжатия	17.6...18.4	17.0...17.6
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)**	309 (1900)	215 (2500)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1864 (1300)	1087 (1300)
Топливо	дизельное топливо	
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой	Common Rail, непосредственный впрыск топлива с общей рампой
Блок управления (маркировка)	BOSCH, EDC7UC31-14J0 (0 281 020 114) или COATЭ, 55.3763 или COATЭ, 55.3763-10	Cummins, CM2880
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CP3.4 (0 445 020 089) или ЯЗДА, 47.1111005-20; 47.1111005-22 или АЗПИ, А-08-004	BOSCH, CR/CP3S3/L110
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN2 (0 445 120 153) или АЗПИ; ЯЗДА, А-04-001; 25.1112010 или АЗПИ, А-04-001	BOSCH, CRIN 2 (0 445 120 329)
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner Turbo Systems, S300G; JP100K	Holset, HE351W
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ725.1109510	Автоагрегат, ФВ728.1109510 или Автоагрегат, ФВ725.1109510
Глушители шума впуска (маркировка)		
– 1 ступень	—	функцию глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель со встроенным нейтрализатором отработавших газов, система SCR	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	встроен в глушитель	интегрирован с глушителем
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	DINEX, 59389 или РОССКАТавто, 14РКа5490-1206010-02, 14РКа5490-1206010; ПТС 995-1206010	DINEX 59307 T2 или Cummins, 4378042 (A051E058) или Cummins, 5418404 (A059K499)

** - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

для модификаций шасси	6520-A5	6520-B5
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	КАМАЗ, 667.511-300	Cummins, ISL400 50
	четырехтактный дизель	
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	6700	8880
– степень сжатия	17.0...17.6	16.1...17.1
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)**	215 (2500)	287 (2100)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1087 (1300)	1682 (1400)
Топливо	дизельное топливо	
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственный впрыск топлива с общей рампой	Common Rail, непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой
Блок управления (маркировка)	Cummins, CM2880	Cummins, CM2150E, Cummins, CM2880
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CR/CP3S3/L110	Cummins, CCR 1600
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN 2 (0 445 120 329)	BOSCH, CRIN (0 445), BOSCH, CRIN 2 (0 445)
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, HE351W	Wuxi Cummins Turbo Technologies Co. Ltd, HX40W; HE400WG
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ728.1109510 или Автоагрегат, ФВ725.1109510	Автоагрегат, ФВ728.1109510; Автоагрегат, ФВ725.1109510
Глушители шума впуска (маркировка)		
– 1 ступень	функцию глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр	—
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель со встроенным нейтрализатором отработавших газов, система SCR	глушитель, совмещенный с нейтрализатором, система SCR
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	интегрирован с глушителем	совмещен с глушителем
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	DINEX 59307 T2 или Cummins, 4378042 (A051E058) или Cummins, 5418404 (A059K499)	Cummins, 300708-A; Cummins, 4388423 (A053M298); 5506173 (A061M360)

** - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

для модификаций шасси	6520-B5	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	КАМАЗ, 689.510-400	
	четырехтактный дизель	
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	8880	
– степень сжатия	16.1...17.1	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)**	287 (2100)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1682 (1400)	
Топливо	дизельное топливо	
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой	
Блок управления (маркировка)	Cummins, CM2150E, Cummins, CM2880	
ТНВД (тип, маркировка)	Cummins, CCR 1600	
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN (0 445), BOSCH, CRIN 2 (0 445)	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Wuxi Cummins Turbo Technologies Co. Ltd, HX40W; HE400WG	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ728.1109510; Автоагрегат, ФВ725.1109510	
Глушители шума впуска (маркировка)		
– 1 степень	—	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	глушитель, совмещенный с нейтрализатором, система SCR	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 степень	совмещен с глушителем	
Глушители (маркировка)		
– 1 степень	Cummins, 300708-A; Cummins, 4388423 (A053M298); 5506173 (A061M360)	

** - по Правилам ООН № 85-00

для модификаций шасси	65115-A5, 65115-50		6520-A5
Трансмиссия	механическая, с ручным управлением	механическая, с автоматическим и возможностью ручного управления	механическая, с ручным управлением
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или Changchun Yidong Clutch, MFZ 430 или DONMEZ или Prawolf (Huzhou) Clutch Co., Ltd или Lyodov-RAM, сухое, однодисковое		

Приложение № 1

для модификаций шасси	65115-A5, 65115-50		6520-A5
Коробка передач (марка, тип)	ZF 9S1310TO; ZF 9S1315TO; ZF KAMA, 1310TO; ZF KAMA, 1315TO	ZF, 9AS1310TO	ZF 9S1310TO; ZF 9S1315TO; ZF KAMA, 1310TO; ZF KAMA, 1315TO
	с ручным управлением	автоматическая, с возможностью ручного управления	с ручным управлением
– число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1		
	—		
дополнительная понижающая передача -	9.480	9.480	9.480
I -	6.580	6.580	6.580
II -	4.680	4.680	4.680
III -	3.480	3.480	3.480
IV -	2.620	2.620	2.620
V -	1.890	1.890	1.890
VI -	1.350	1.350	1.350
VII -	1.000	1.000	1.000
VIII -	0.750	0.750	0.750
IX -	—	—	—
X -	—	—	—
XI -	—	—	—
XII -	—	—	—
XIII -	—	—	—
XIV -	—	—	—
XV -	—	—	—
XVI -	—	—	—
3.X. -	8.970	8.970	8.970
3.X. I -	—	—	—
Главная передача (тип)	двойная, с блокируемым межколесным дифференциалом		MADARA, двойная, разнесенная
– передаточное число	4.980 или 5.430 или 5.940 или 6.530 или 7.220		5.550 или 6.880

для модификаций шасси	6520-A5	
Трансмиссия	механическая, с ручным управлением	механическая, с автоматическим и возможностью ручного управления
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или Changchun Yidong Clutch, MFZ 430 или DONMEZ или Prawolf (Huzhou) Clutch Co., Ltd или Lyodov-RAM, сухое, однодисковое	
Коробка передач (марка, тип)	ZF 9S1310TO; ZF 9S1315TO; ZF KAMA, 1310TO; ZF KAMA, 1315TO	ZF, 9AS1310TO
	с ручным управлением	автоматическая, с возможностью ручного управления

Приложение № 1

для модификаций шасси	6520-A5		
– число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1		
	—		
дополнительная понижающая передача -	9.480	9.480	9.480
I -	6.580	6.580	6.580
II -	4.680	4.680	4.680
III -	3.480	3.480	3.480
IV -	2.620	2.620	2.620
V -	1.890	1.890	1.890
VI -	1.350	1.350	1.350
VII -	1.000	1.000	1.000
VIII -	0.750	0.750	0.750
IX -	—	—	—
X -	—	—	—
XI -	—	—	—
XII -	—	—	—
XIII -	—	—	—
XIV -	—	—	—
XV -	—	—	—
XVI -	—	—	—
3.X. -	8.970	8.970	8.970
3.X. I -	—	—	—
Главная передача (тип)	Qingte Group Co., двойная, разнесенная	КАМАЗ, двойная, разнесенная	MADARA, двойная, разнесенная
– передаточное число	5.730	5.110 или 6.330	5.550 или 6.880

для модификаций шасси	6520-A5	65115-A5, 65115-50
Трансмиссия	механическая, с автоматическим и возможностью ручного управления	механическая, с ручным управлением
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или Changchun Yidong Clutch, MFZ 430 или DONMEZ или Prawolf (Huzhou) Clutch Co., Ltd или Lyodov-RAM, сухое, однодисковое	
Коробка передач (марка, тип)	ZF, 9AS1310TO	КАМАЗ-144
	автоматическая, с возможностью ручного управления	с ручным управлением

Приложение № 1

для модификаций шасси	6520-A5		65115-A5, 65115-50
– число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1		вперед – 5, назад – 1
	—		
дополнительная понижающая передача -	9.480	9.480	—
I -	6.580	6.580	7.820
II -	4.680	4.680	4.030
III -	3.480	3.480	2.500
IV -	2.620	2.620	1.530
V -	1.890	1.890	1.000
VI -	1.350	1.350	—
VII -	1.000	1.000	—
VIII -	0.750	0.750	—
IX -	—	—	—
X -	—	—	—
XI -	—	—	—
XII -	—	—	—
XIII -	—	—	—
XIV -	—	—	—
XV -	—	—	—
XVI -	—	—	—
З.Х. -	8.970	8.970	7.380
З.Х. I -	—	—	—
Главная передача (тип)	Qingte Group Co., двойная, разнесенная	КАМАЗ, двойная, разнесенная	двойная, с блокируемым межколесным дифференциалом
– передаточное число	5.730	5.110 или 6.330	4.980 или 5.430 или 5.940 или 6.530 или 7.220

для модификаций шасси	65115-A5, 65115-50, 6520-A5	6520-53, 6520-54, 6520-B5
Трансмиссия	механическая, с ручным управлением	
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или Changchun Yidong Clutch, MFZ 430 или DONMEZ или Prawolf (Huzhou) Clutch Co., Ltd или Lyodov-RAM, сухое, однодисковое	
Коробка передач (марка, тип)	КАМАЗ-154	ZF 16S1820TO; ZF 16S1821TO; ZF КАМА, 1820TO; ZF КАМА, 1821TO
	с ручным управлением	

Приложение № 1

для модификаций шасси	65115-A5, 65115-50, 6520-A5		6520-53, 6520-54, 6520-B5
– число передач и передаточные числа	вперед – 10, назад – 2		вперед – 16, назад – 2
	Низший ряд	Высший ряд	—
дополнительная понижающая передача -	—	—	—
I -	7.820	6.380	13.800
II -	4.030	3.290	11.540
III -	2.500	2.040	9.490
IV -	1.530	1.250	7.930
V -	1.000	0.815	6.530
VI -	—	—	5.460
VII -	—	—	4.570
VIII -	—	—	3.820
IX -	—	—	3.020
X -	—	—	2.530
XI -	—	—	2.080
XII -	—	—	1.740
XIII -	—	—	1.430
XIV -	—	—	1.200
XV -	—	—	1.000
XVI -	—	—	0.840
3.X. -	7.380	6.020	12.920
3.X. I -	—	—	10.800
Главная передача (тип)	двойная, с блокируемым межколесным дифференциалом		MADARA, двойная, разнесенная
– передаточное число	4.980 или 5.430 или 5.940 или 6.530 или 7.220		5.550 или 6.880

для модификаций шасси	6520-53, 6520-54, 6520-B5	6520-54
Трансмиссия	механическая, с ручным управлением	
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или Changchun Yidong Clutch, MFZ 430 или DONMEZ или Prawolf (Huzhou) Clutch Co., Ltd или Lyodov-RAM, сухое, однодисковое	
Коробка передач (марка, тип)	ZF 16S1820TO; ZF 16S1821TO; ZF KAMA, 1820TO; ZF KAMA, 1821TO	ZF 16S2220TO; ZF KAMA, 2220TO
	с ручным управлением	

Приложение № 1

для модификаций шасси	6520-53, 6520-54, 6520-B5		6520-54
– число передач и передаточные числа	вперед – 16, назад – 2		
	—		
дополнительная понижающая передача -	—	—	—
I -	13.800	13.800	13.800
II -	11.540	11.540	11.540
III -	9.490	9.490	9.490
IV -	7.930	7.930	7.930
V -	6.530	6.530	6.530
VI -	5.460	5.460	5.460
VII -	4.570	4.570	4.570
VIII -	3.820	3.820	3.820
IX -	3.020	3.020	3.020
X -	2.530	2.530	2.530
XI -	2.080	2.080	2.080
XII -	1.740	1.740	1.740
XIII -	1.430	1.430	1.430
XIV -	1.200	1.200	1.200
XV -	1.000	1.000	1.000
XVI -	0.840	0.840	0.840
3.X. -	12.920	12.920	12.920
3.X. I -	10.800	10.800	10.800
Главная передача (тип)	Qingte Group Co., двойная, разнесенная	КАМАЗ, двойная, разнесенная	MADARA, двойная, разнесенная
– передаточное число	5.730	5.110 или 6.330	5.550 или 6.880

для модификаций шасси	6520-54	6520-B5
Трансмиссия	механическая, с ручным управлением	
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или Changchun Yidong Clutch, MFZ 430 или DONMEZ или Prawolf (Huzhou) Clutch Co., Ltd или Lyodov-RAM, сухое, однодисковое	
Коробка передач (марка, тип)	ZF 16S2220TO; ZF KAMA, 2220TO	ZF 16S1822TO; ZF KAMA, 1822TO
	с ручным управлением	

Приложение № 1

для модификаций шасси	6520-54		6520-B5
– число передач и передаточные числа	вперед – 16, назад – 2		
	—		
дополнительная понижающая передача -	—	—	—
I -	13.800	13.800	13.800
II -	11.540	11.540	11.540
III -	9.490	9.490	9.490
IV -	7.930	7.930	7.930
V -	6.530	6.530	6.530
VI -	5.460	5.460	5.460
VII -	4.570	4.570	4.570
VIII -	3.820	3.820	3.820
IX -	3.020	3.020	3.020
X -	2.530	2.530	2.530
XI -	2.080	2.080	2.080
XII -	1.740	1.740	1.740
XIII -	1.430	1.430	1.430
XIV -	1.200	1.200	1.200
XV -	1.000	1.000	1.000
XVI -	0.840	0.840	0.840
3.X. -	12.920	12.920	12.920
3.X. I -	10.800	10.800	10.800
Главная передача (тип)	Qingte Group Co., двойная, разнесенная	КАМАЗ, двойная, разнесенная	MADARA, двойная, разнесенная
– передаточное число	5.730	5.110 или 6.330	5.550 или 6.880

для модификаций шасси	6520-B5
Трансмиссия	механическая, с ручным управлением
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или Changchun Yidong Clutch, MFZ 430 или DONMEZ или Prawolf (Huzhou) Clutch Co., Ltd или Lyodov-RAM, сухое, однодисковое
Коробка передач (марка, тип)	ZF 16S1822TO; ZF KAMA, 1822TO
	с ручным управлением

Приложение № 1

для модификаций шасси	6520-B5	
– число передач и передаточные числа	вперед – 16, назад – 2	
	—	
дополнительная понижающая передача -	—	—
I -	13.800	13.800
II -	11.540	11.540
III -	9.490	9.490
IV -	7.930	7.930
V -	6.530	6.530
VI -	5.460	5.460
VII -	4.570	4.570
VIII -	3.820	3.820
IX -	3.020	3.020
X -	2.530	2.530
XI -	2.080	2.080
XII -	1.740	1.740
XIII -	1.430	1.430
XIV -	1.200	1.200
XV -	1.000	1.000
XVI -	0.840	0.840
3.X. -	12.920	12.920
3.X. I -	10.800	10.800
Главная передача (тип)	Qingte Group Co., двойная, разнесенная	КАМАЗ, двойная, разнесенная
– передаточное число	5.730	5.110 или 6.330

для модификаций шасси	65115-A5, 65115-50	6520-53, 6520-54, 6520-A5, 6520-B5
Подвеска		
Передняя (описание)	зависимая, на двух полуэллиптических рессорах с гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или зависимая, на двух параболических рессорах с гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя (описание)	зависимая, балансирная, на двух полуэллиптических рессорах	зависимая, балансирная, рессорная, с одним стабилизатором поперечной устойчивости

Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем
– рулевой механизм (тип)	«винт-шариковая гайка-рейка-сектор»

Приложение № 1

Тормозные системы	
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю тележку, с АБС, тормозные механизмы всех колес барабанные
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель, интардер – для модификаций с коробкой передач ZF 16S1821TO

для модификаций шасси	Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
65115-A5, 65115-50		10.00R20	146...149 / 143...146	К или J или F
		11.00R20	150 / 146 или 149 / 145	К или J
		11R22.5	146 / 143 или 148 / 145	L или K
6520-53, 6520-54, 6520-A5, 6520-B5		12.00R20	154 / 146...149	J или F
315/80R20		154...156 / 150	L или M или K	

Оборудование транспортного средства	устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления двигателем); дневные ходовые огни; устройство вызова экстренных оперативных служб с функцией автоматического срабатывания при опрокидывании, моделей 1824.3879000, ООО «НПП «ИТЭЛМА» и «Радиостанция абонентская возимая «Гранит-Навигатор-6.18», ЗАО «Сантэл-Навигация»; электронная система контроля устойчивости; фары-искатели в передней и задней частях автомобиля; сигнальная громкоговорящая установка (СГУ); проблесковый маяк синего цвета; пожарнотехническое вооружение; для модификаций 5681P-65, 5681P-71: лафетные стволы по заказу: предпусковой подогреватель двигателя; лебедка; кондиционер; аппаратура спутниковой навигации; тахограф; двери штормного типа; противооткатные упоры; гидравлический спасательный инструмент; автономный переносной генератор; мачта освещения; защита стекол кабины; для модификаций 5681P-54, 5681P-55, 5681P-56, 5681P-57, 5681P-58, 5681P-59, 5681P-60, 5681P-62, 5681P-63, 5681P-65, 5681P-67, 5681P-68, 5681P-69, 5681P-71:
--	---

Оборудование транспортного средства (продолжение)	нижний лафетный ствол; для модификаций 5681P-53, 5681P-66: окно; окна; двери; для модификаций 5681P-65, 5681P-71: отвал с гидравлическим приводом
---	---

Руководитель органа по сертификации

А.С. Власинский
инициалы, фамилия

SERTAUTO.RU