

ТС RU E-RU.ГА06.02933

Орган по сертификации продукции Общества с ограниченной ответственностью "Центр сертификации машин" (ОС ООО "ЦСМ")

МАРКА	-
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	АДУ-10,0 (6595) СТ.05Т
ТИП	4687-С331
ШАССИ	КАМАЗ С331 / –
МОДИФИКАЦИИ	4687-000005Т
КАТЕГОРИЯ	N3G
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	5
КОД ОКП / ТН ВЭД	в оригинале*
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью Производственное Объединение "Специальная Техника" 640003, Курганская область, город Курган, улица Свердлова, дом 15/1, Российская Федерация
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью Производственное Объединение "Специальная Техника" 640003, Курганская область, город Курган, улица Свердлова, дом 15/1, Российская Федерация 640003, Курганская область, город Курган, улица Свердлова, дом 15/1, Российская Федерация
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	640014, Курганская область, город Курган, территория Сиреневый поселок, улица Центральная, дом 15, строение 1, Российская Федерация
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*

* - титульный лист сформирован автоматически сервисом sertauto.ru исходя из данных содержащихся в данном ОТТС, титульный лист может отличаться от оригинала

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула/ведущие колеса	6x4 / 2-ой и 3-ей осей
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузочного пространства	самосвальный кузов, оборудование для содержания дорог
Назначение	для круглогодичного содержания дорог
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом
Габаритные размеры, мм	
– длина	8750...12000
– ширина	2550...4750
– высота	3750...4000
База, мм	3810 + 1440
Коля колеса 1-ой / 2-ой / 3-ей оси, мм	2050 / 1830 / 1830
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	12000
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	41000
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	
– на 1-ую ось	9000
– на 2-ую ось	16000
– на 3-ью ось	16000
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	—
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	КАМАЗ, 910.52-460
	четырёхтактный дизель с турбонаддувом
– количество и расположение цилиндров	6, рядное
– рабочий объем цилиндров, см ³	12981
– степень сжатия	18.6...19.4
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	355 (1500)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2403 (1000...1400)
Топливо	дизельное топливо
Система питания (тип)	впрыскивание топлива под давлением
Блок управления (маркировка)	СОАТЭ 551.3763
ТНВД (тип, маркировка)	Nanyue Fuel Injection System, NCP6200
Форсунки (тип, маркировка)	Nanyue Fuel Injection System, NCI3270
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Kangyue technology, JP105K
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	с сухим фильтрующим элементом, 54901-1109510; 54901-1109510-10
Глушители шума впуска (маркировка)	
– 1 ступень	функцию глушителя шума выполняет воздушный фильтр
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	глушитель, совмещенный с нейтрализатором
Нейтрализаторы (маркировка)	
– 1 ступень	интегрирован с глушителем
Глушители (маркировка)	
– 1 ступень	DINEX, 59369

* - по Правилам ООН № 85

Трансмиссия	механическая, с ручным управлением
Сцепление (марка, тип)	Prawolf или Valeo или Fast Eaton, сухое, однодисковое
Коробка передач (марка, тип)	ZF КАМА, 2520ТО или 2220ТО или 2525ТО
	механическая, с ручным управлением

Приложение № 1

– число передач и передаточные числа	вперед – 16, назад – 2
I -	13.800
II -	11.540
III -	9.490
IV -	7.930
V -	6.530
VI -	5.460
VII -	4.570
VIII -	3.820
IX -	3.020
X -	2.530
XI -	2.080
XII -	1.740
XIII -	1.430
XIV -	1.200
XV -	1.000
XVI -	0.840
3.X. I -	12.920
3.X. II -	10.800
Главная передача (тип)	двухступенчатая, с колесной передачей
– передаточное число	5.262

Подвеска

1-ая ось (Описание)	зависимая, на двух малолистовых рессорах с серьгой, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и резиновыми буферами ограничения хода, со стабилизатором поперечной устойчивости
2-ая ось (Описание)	балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, на реактивных штангах с резинометаллическими опорами, со стабилизатором поперечной устойчивости
3-ья ось (Описание)	балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, на реактивных штангах с резинометаллическими опорами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Рулевое управление
(описание)

с гидроусилителем или с электрогидроусилителем

– рулевой механизм (тип)

«винт-шариковая гайка-рейка-сектор»

Тормозные системы

Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры передней оси и задней тележки, с АБС, тормозные механизмы всех колес – барабанные
Запасная (описание)	функцию запасной тормозной системы выполняет стояночная тормозная система
Стояночная (описание)	колесные тормозные механизмы всех колес, приводимые в действие тормозными камерами, объединенными с пружинными энергоаккумуляторами
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель или моторный тормоз-замедлитель и трансмиссионный тормоз-замедлитель

Приложение № 1

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	325/95R24	162 / 160	K
	315/80R22,5	156 / 150	K или L
	385/65R22,5	160 или 164	K
		158	L
	12.00R24	160 / 156 или 162 / 160	K
		164 / 162	G

Оборудование транспортного средства

устройство вызова экстренных оперативных служб с автоматическим срабатыванием при опрокидывании; устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет блок управления автомобилем совместно с электронным блоком управления двигателем); два, три или четыре проблесковых маячка автожелтого цвета; устройства освещения рабочей зоны
по заказу: противобуксовочная система; предпусковой подогреватель двигателя; автономный отопитель; кондиционер (хладагент R134A); аудиосистема; круиз-контроль; навигационная система; система мониторинга автотранспорта; система контроля и изменения давления воздуха в шинах; сенсорный дисплей мультимедиа-системы; тахограф; сменное навесное оборудование: городской отвал, скоростной отвал, грейдерный отвал, боковой отвал, мощный агрегат, щетка барьерная, щетка передняя, щетка межбазовая

Руководитель органа по сертификации

А.С. Власинский
инициалы, фамилия