

ТС RU E-RU.АЯ04.00023.РЗИ1

**Орган по сертификации продукции машиностроения Федерального государственного
унитарного предприятия "Всероссийский научно-исследовательский институт
стандартизации и сертификации в машиностроении"**

МАРКА	Škoda
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	Octavia
ТИП	5E ; NE
ШАССИ	-
МОДИФИКАЦИИ	-
КАТЕГОРИЯ	M1
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	5
КОД ОКП / ТН ВЭД	в оригинале*
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью «ФОЛЬКСВАГЕН Груп Рус» 248926, г. Калуга, ул. Автомобильная, д. 1, Российская Федерация
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью «ФОЛЬКСВАГЕН Груп Рус» 248926, г. Калуга, ул. Автомобильная, д. 1, Российская Федерация 248926, г. Калуга, ул. Автомобильная, д. 1, Российская Федерация
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью «ФОЛЬКСВАГЕН Груп Рус» 248926, г. Калуга, ул. Автомобильная, д. 1, Российская Федерация
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*

* - титульный лист сформирован автоматически сервисом sertauto.ru исходя из данных содержащихся в данном ОТТС,
титульный лист может отличаться от оригинала

ТС RU E-RU.АЯ04.00023.РЗИ1

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4 x 2 / передние или 4 x 4 / все	
Схема компоновки транспортного средства	переднеприводная или полноприводная	
Расположение двигателя	переднее поперечное	
Тип кузова / количество дверей	цельнометаллический, несущий, седан / 4	цельнометаллический, несущий, универсал / 5
Количество мест для сидения	5 (первый ряд – 2, второй ряд – 3)	
Габаритные размеры, мм		
- длина	4659...4788 (4724...4865 – с буксирным устройством)	4659...4788 (4724...4871 – с буксирным устройством)
- ширина	1814	1814
- высота	1444...1496	1448...1531
База, мм	2668...2686	2668...2686
Колея передних / задних колес, мм	1532...1549 / 1500...1520	1532...1549 / 1500...1520

Для автомобилей с двигателем	Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		Максимальная масса прицепа, кг	
			на переднюю ось	на заднюю ось	прицеп без тормозной системы	прицеп с тормозной системой

для автомобилей с типом кузова седан

	Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	на переднюю ось	на заднюю ось	прицеп без тормозной системы	прицеп с тормозной системой
CJSA	1249...1505	1765...1865	930...970	910...950	650...660	1600
CWVA	1150...1472	1720...1820	827...920	893...950	600...620	1100...1300
CYVB	1169...1465	1740...1825	880...920	900...960	610...620	1300
CZDA	1192...1480	1765...1840	890...930	920...960	620...630	1500

для автомобилей с типом кузова универсал

	Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	на переднюю ось	на заднюю ось	прицеп без тормозной системы	прицеп с тормозной системой
CJSA	1254...1527	1817...1887	920...960	930...970	660...670	1600
CWVA	1170...1482	1767...1842	831...910	900...970	610...620	1100...1300
CYVB	1189...1487	1787...1847	890...920	950...980	620...630	1300
CZDA	1213...1502	1812...1862	900...930	960...990	630...640	1500

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Volkswagen AG		Audi AG	
	CWVA		CJSA	
	четырёхтактный, с принудительным зажиганием, с турбонаддувом (дв. CJSA)			
	4, рядное			
- количество и расположение цилиндров	1598		1798	
- рабочий объем цилиндров, см ³	10.5		9.6	
- степень сжатия	81 (5800)		132 (5100...6200)	
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	155 (3800...4000)		250 (1250...5000)	
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	бензин с октановым числом не менее 95			
Топливо				

Приложение № 1

для двигателей:	CWVA	CJSA
Система питания (тип)	многоточечный впрыск	непосредственный впрыск
Блок управления (маркировка)	Bosch, MED 17.5.26, 04E 906 057xx	Continental, SIMOS 12 8V0 906 264 ??
Нагнетатель воздуха (маркировка, тип)	—	3K – Warner, KK3, KKK, BWTS, BWC IHI (ICSI JHJ)
Воздушный фильтр (маркировка, тип)	VW AG, с бумажным элементом	
	04E 183 A	5Q0 183
	или другие производители, одобренные Skoda	
Глушители шума впуска (маркировка)	—	VW AG, 5Q0 183
Система зажигания (тип)	микропроцессорная	
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	S3	Hanshin, HE5 S3
	или другие типы, одобренные VW AG	
Свечи (маркировка)	VW R1	Bosch, F5NPP332SBP, VW R0, R1, R5
	или другие типы, одобренные VW AG	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	два глушителя; нейтрализатор отработавших газов	два или три глушителя; нейтрализатор отработавших газов
Нейтрализаторы (маркировка)	VW, 5Q0 166D, 5Q0 178E	VW AG, 5Q0 178 A?
Глушители (маркировка)	VW AG	
- 1 степень	5Q0 118P	5Q0 118 B (для 4x2) 5Q0 119 B (для 4x4)
- 2 степень	5Q0 119F	5Q0 119 L (для 4x2) 5Q0 120 N, 5Q0 120 P (для 4x4)
- 3 степень	—	5Q0 120 AG (для 4x2)
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Volkswagen AG	
	CYVB	CZDA
	четырёхтактный, с принудительным зажиганием, с турбонаддувом	
- количество и расположение цилиндров	4, рядное	4, рядное
- рабочий объем цилиндров, см ³	1197	1395
- степень сжатия	10.5	10
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	81 (4600...5600)	110 (5000...6000)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	175 (1400...4000)	250 (1500...3500)
Топливо	бензин с октановым числом не менее 95	
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива	
Блок управления (маркировка)	MED 17.5.25, 04E 906 027 xx	MED 17.5.25, 04E 906 027 xx
Нагнетатель воздуха (маркировка, тип)	ATL	ATL
Воздушный фильтр (маркировка, тип)	04E 183	04E 183
	Skoda или другие производители, одобренные Skoda, с сухим бумажным элементом	
Глушители шума впуска (маркировка)	04E 183	04E 183
Система зажигания (тип)	микропроцессорная	
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	S3 или другие типы одобренные VW AG	
Свечи (маркировка)	R1 или другие типы, одобренные VW AG	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	два глушителя; нейтрализатор отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)	5Q0 178 B?	5Q0 178 B?
Глушители (маркировка)		
- 1 степень	5Q0 118A	5Q0 118B
- 2 степень	5Q0 119F	5Q0 120G

Приложение № 1

Трансмиссия		механическая			
Сцепление (марка, тип)	DSG, две многодисковые муфты, работающие в масляной ванне	фрикционное, сухое, однодисковое, с центральной диафрагменной пружиной			
Коробка передач (марка, тип)	FD7CW001	AD6D9004	FM62S022	FM6AJ009	FM5A H019
	автоматическая, с возможностью ручного управления	с ручным управлением			
– число передач и передаточные числа	вперед – 7, назад – 1	вперед – 6, назад – 1			вперед – 5, назад – 1
I -	3.765	3.462	3.778	3.615	3.769
II -	2.273	2.050	2.118	1.947	1.955
III -	1.531	1.300	1.360	1.281	1.281
IV -	1.122	0.902	1.029	0.973	0.881
V -	1.176	0.914	0.857	0.778	0.673
VI -	0.951	0.756	0.733	0.646	—
VII -	0.795	—	—	—	—
3.X. -	4.170	3.989	3.600	3.182	3.182
Главная передача (тип)	цилиндрическая, косозубая	цилиндрическая косозубая (передняя) + гипоидная (задняя)	цилиндрическая, косозубая		
- передаточное число	—	—	3.647	4.056	4.056
- при включенных передачах:					
- I, II, III и IV	4.438	4.375	—	—	—
- V, VI, VII	3.227	3.333	—	—	—
- 3.X.	4.176	3.333	—	—	—

Трансмиссия		механическая			
Сцепление (марка, тип)	DSG, две многодисковые муфты, работающие в масляной ванне	фрикционное, сухое, однодисковое, с центральной диафрагменной пружиной			
Коробка передач (марка, тип)	FD7CW002	AM62Q032	FM5A4051	FM62Q025	
	автоматическая, с возможностью ручного управления	с ручным управлением			
– число передач и передаточные числа	вперед – 7, назад – 1	вперед – 6, назад – 1	вперед – 5, назад – 1	вперед – 6, назад – 1	
I -	3.500	3.769	3.778	3.769	
II -	2.087	1.958	1.944	1.958	
III -	1.343	1.257	1.185	1.257	
IV -	0.933	0.870	0.816	0.870	
V -	0.974	0.857	0.625	0.857	
VI -	0.778	0.717	—	0.717	
VII -	0.653	—	—	—	
3.X. -	3.722	4.549	3.600	4.549	
Главная передача (тип)	цилиндрическая, косозубая	цилиндрическая косозубая (передняя) + гипоидная (задняя)	цилиндрическая, косозубая		
- передаточное число	—	—	3.647	—	
- при включенных передачах:					
- I, II, III и IV	4.800	4.235	—	3.450	
- V, VI, VII	3.429	3.273	—	2.760	
- 3.X.	4.500	3.273	—	2.760	

Приложение № 1

Трансмиссия	механическая			
Сцепление (марка, тип)	DSG, две многодисковые муфты, работающие в масляной ванне			фрикционное, сухое, однодисковое, с центральной диафрагменной пружиной
Коробка передач (марка, тип)	FD7CW005	FD7CW006	FD6D9004	FM5AF017
	автоматическая, с возможностью ручного управления			с ручным управлением
- число передач и передаточные числа	вперед – 7, назад – 1		вперед – 6, назад – 1	вперед – 5, назад – 1
I -	3.765	3.500	3.462	3.769
II -	2.273	2.087	2.050	1.955
III -	1.531	1.343	1.300	1.281
IV -	1.133	0.940	0.902	0.881
V -	1.176	0.974	0.914	0.673
VI -	0.956	0.780	0.756	—
VII -	0.795	0.653	—	—
3.X. -	4.170	3.722	3.989	3.182
Главная передача (тип)	цилиндрическая, косозубая			
- передаточное число при включенных передачах:	—	—	—	3.933
- I, II, III и IV	4.438	4.800	4.118	—
- V, VI, VII	3.227	3.429	3.043	—
- 3.X.	4.176	4.500	3.043	—
Трансмиссия	механическая		гидромеханическая	
Сцепление (марка, тип)	фрикционное, сухое, однодисковое, с центральной диафрагменной пружиной			—
Коробка передач (марка, тип)	FM5A F018	FM62S031	FA69G111	
	с ручным управлением			автоматическая, с возможностью ручного управления
- число передач и передаточные числа	вперед – 5, назад – 1		вперед – 6, назад – 1	вперед – 6, назад – 1
I -	3.769		3.778	4.670
II -	2.095		2.118	2.530
III -	1.281		1.360	1.556
IV -	0.881		1.029	1.130
V -	0.673		0.857	0.859
VI -	—		0.725	0.686
3.X. -	3.182		3.600	3.394
Главная передача (тип)	цилиндрическая, косозубая			
- передаточное число	4.357		3.647	3.683
Подвеска				
Передняя (описание)	независимая, рычажно-пружинная, с гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости			
Задняя (описание)	независимая, рычажно-пружинная, с гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости (для авт. с дв. CJSA) полузависимая, со стабилизатором поперечной устойчивости (для авт. с дв., CWVA, CYVB, CZDA)			
Рулевое управление				
(описание)	с электромеханическим усилителем			
- рулевой механизм (тип)	«шестерня-рейка»			

Приложение № 1

Тормозные системы			
Рабочая (описание)	гидравлическая, двухконтурная, с диагональным разделением на контуры, с АБС, с вакуумным усилителем, тормозные механизмы всех колес – дисковые		
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы		
Стояночная (описание)	механический (тросовый) привод тормозных механизмов задних колес		
Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	205/50 R17	93	H, V
	205/55 R16	91	V, H, T
	225/40 R18	92	Y
	225/45 R17	91	W, V, H, T
	195/65 R15	91	H, T, W
	205/55 R16 (M+S)	94	T
Шины временного использования	125/70 R18	99	M
	205/55 R16	91	V
Оборудование транспортного средства	<p>подушки безопасности фронтальные, усилитель руля, угловые фонари, дневные ходовые огни</p> <p>по заказу: климат-контроль или кондиционер (хладагент R134A или HF1234yf), радиосистема, радио-навигационная система, многофункциональный дисплей Maxi Dot, круиз-контроль, датчики парковки, ассистент парковки, ассистент движения на гору, электронная система курсовой устойчивости (ESP), сигнализация, противотуманные фары, противотуманные фары с функцией Corner (функция освещения поворотов), омыватели фар, система мониторинга давления воздуха в шинах, датчик усталости водителя, разъем USB, лобовое стекло с электрообогревом, Bluetooth, сцепное устройство, люк в крыше, панорамная крыша, система вызова экстренных оперативных служб</p>		

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

А.В. Куликов

(инициалы, фамилия)