

TC RU E-US.AЯ04.00405

Орган по сертификации продукции машиностроения Федерального государственного унитарного предприятия "Российский научно-технический центр информации по стандартизации, метрологии и оценке соответствия" (ОС «ПРОММАШ»)"

МАРКА	Chevrolet
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	Tahoe
ТИП	T1UCF
ШАССИ	-
МОДИФИКАЦИИ	-
КАТЕГОРИЯ	M1
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	5
КОД ОКП / ТН ВЭД	в оригинале*
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью «Дженерал Моторз Авто» Юридический: 196626, г. Санкт-Петербург, поселок Шушары, ул. Автозаводская, д. 2, Российская Федерация. Фактический: 119019, г. Москва, Гоголевский бульвар, д. 11, Российская Федерация
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью «Дженерал Моторз Авто» Юридический: 196626, г. Санкт-Петербург, поселок Шушары, ул. Автозаводская, д. 2, Российская Федерация. Фактический: 119019, г. Москва, Гоголевский бульвар, д. 11, Российская Федерация юридический и фактический адрес: Detroit, Michigan 48265, United States, Соединённые Штаты Америки
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	Arlington Assembly, юридический и фактический адрес: 2525 E. Abram Street Arlington, TX 76010, Соединённые Штаты Америки
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*

* - титульный лист сформирован автоматически сервисом sertauto.ru исходя из данных содержащихся в данном ОТТС, титульный лист может отличаться от оригинала

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула/ведущие колеса	4x4 / все	
Схема компоновки транспортного средства	капотная, полноприводная	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Тип кузова/количество дверей	Цельнометаллический, сварной, несущий, универсал / 5	
Назначение	—	
Количество мест для сидения	7 (первый ряд – 2, второй ряд – 2, третий ряд – 3)	8 (первый ряд – 2, второй ряд – 3, третий ряд – 3)

Габаритные размеры, мм	
– длина	5351
– ширина	2058
– высота	1924
База, мм	3071
Колея передних/задних колес, мм	1741...1746 / 1734...1741

для ТС с количеством мест для сидения	7	8
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	2717...2755	2717...2776
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	3402	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
– на переднюю ось	1633	
– на заднюю ось	1950	
Максимальная масса прицепа, кг		
– прицеп без тормозной системы	750	
– прицеп с тормозной системой	3000	2300

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	General Motors, L84	
	бензиновый, четырехтактный, V8, с принудительным зажиганием, с электронным впрыском топлива	
– количество и расположение цилиндров	8, V-образное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	5328	
– степень сжатия	11.0	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	252 (5600)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	512 (4100)	
Топливо	бензин с октановым числом не менее 92	бензин с октановым числом не менее 95
Блок управления (маркировка)	Vitesco (E90)	
Форсунки (тип, маркировка)	GMCH	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	ABC-Undercar Products Group Inc., GM 84412393, с сухим бумажным элементом GM 84412395	
Глушители шума впуска (маркировка)		
– 1 ступень	GM 84412393	
– 2 ступень	GM 84467639	
– 3 ступень	GM 84248793	
Система зажигания (тип)	Электронная	
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	Mitsubishi, 12619161 или Denso, 12708496	
Свечи (маркировка)	Denso, AC Delco 41-114	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	Два глушителя, система нейтрализации отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	Faurecia, GM 12695807 (левый)	
– 2 ступень	Faurecia, GM 12695806 (правый)	
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	Faurecia, G4-5124	
– 2 ступень	Faurecia, GM 84255208	

* - по Правилам ООН № 85-00

Трансмиссия	Гидромеханическая
Коробка передач (марка, тип)	Автоматическая, десятиступенчатая, с электронным управлением

Приложение № 1

– число передач и передаточные числа	вперед – 10, назад – 1
I -	4.696
II -	2.985
III -	2.156
IV -	1.779
V -	1.526
VI -	1.278
VII -	1.000
VIII -	0.854
IX -	0.689
X -	0.636
3.X. -	4.866
Раздаточная коробка (тип)	MP 3025, двухступенчатая
– число передач и передаточные числа	
высшее -	1.000
низшее -	2.720
Главная передача (тип)	гипоидная
– передаточное число	3.230
Подвеска	
Передняя (описание)	независимая, на А-образных рычагах, с гидравлическими амортизаторами, пневмопружинами и стабилизатором поперечной устойчивости; система автоматического поддержания постоянного дорожного просвета; адаптивная подвеска Magnetic Ride Control
Задняя (описание)	независимая, рычажная, с гидравлическими амортизаторами, пневмопружинами и стабилизатором поперечной устойчивости; система автоматического поддержания постоянного дорожного просвета; адаптивная подвеска Magnetic Ride Control
Рулевое управление	
(описание)	с электроусилителем
– рулевой механизм (тип)	"шестерня-рейка"
Тормозные системы	
Рабочая (описание)	Гидравлическая, с электрогидравлическим усилителем (EHBS), с диагональным разделением контуров, дисковые вентилируемые тормозные механизмы всех колес, ABS, BAS, ESC
Запасная (описание)	Любой из контуров рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	С электромеханическим приводом на тормозные механизмы задних колес

Приложение № 1

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	275/60R20	115	S
	275/50R22	111	H
Шина временного использования	265/70 R17	115	T

Оборудование транспортного средства

Фронтальные подушки безопасности для водителя и переднего пассажира, боковые и потолочные подушки безопасности для водителя и пассажиров (кроме центрального пассажира второго и третьего ряда сидений); противоугонное устройство; система климат-контроля (используется хладагент R-134a или R-1234yf); система спутниковой навигации GPS; информационно-развлекательная система ; система повышения безопасности ESS (включает в себя передние радары дальнего действия 77 ГГц, камеру переднего обзора, передние и задние радары ближнего действия 24 ГГц, передние и задние ультразвуковые датчики, камеру заднего обзора, систему предупреждения о возможности фронтального столкновения, систему мониторинга «мертвых» зон); система поддержания полосы движения (LKA); система предупреждения о выходе из полосы движения (LDW); система предупреждения о транспортном средстве, приближающемся в поперечном направлении; система адаптивного круиз-контроля (ACC); система автоматического торможения; автоматическая система помощи при парковке; система кругового обзора ; развлекательная система для задних пассажиров; система автоматического поддержания постоянного дорожного просвета; люк в крыше; система вызова экстренных оперативных служб

Руководитель органа по сертификации

инициалы, фамилия