

TC RU E-RU.MX24.00133.P1

продукции ООО Экспертной организации "Инженерная безопасность" (ОС "Инженерная безопасность")

МАРКА	Геомаш
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	Установка буровая передвижная типа ЛБУ-2 ; Установка буровая типа ЛБУ-50 ; Агрегат для заглубления винтовых анкеров АЗА-3
ТИП	5952
ШАССИ	— / КАМАЗ КАМАЗ-018/2011/TRCU-3axle-101
МОДИФИКАЦИИ	5952AW ; 5952CW ; 5952FL ; 5952VL ; 595250 ; 595260
КАТЕГОРИЯ	N3G
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	5
КОД ОКП / ТН ВЭД	в оригинале*
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Щигровское акционерное общество "ГЕОМАШ" 306530, Курская область, город Щигры, улица Красная, дом 54, Российская Федерация
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Щигровское акционерное общество "ГЕОМАШ" 306530, Курская область, город Щигры, улица Красная, дом 54, Российская Федерация 306530, Курская область, город Щигры, улица Красная, дом 54, Российская Федерация
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	306530, Курская область, город Щигры, улица Красная, дом 54, Российская Федерация
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*

* - титульный лист сформирован автоматически сервисом sertauto.ru исходя из данных содержащихся в данном ОТТС,
титульный лист может отличаться от оригинала

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

для модификаций	595250, 595260	5952AW, 5952CW	5952FL, 5952VL
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все		
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем		
Расположение двигателя	переднее продольное		
Исполнение грузочного пространства	платформа с буровым оборудованием		
Назначение	заглубление винтовых анкеров и бурение шурфов	бурение геологоразведочных и гидрогеологических скважин	бурение гидрогеологических и артезианских скважин и шурфов
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, без спального места; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, без спального места; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом		

для модификаций	595250	595260
Габаритные размеры, мм		
– длина	9770...11220	8880
– ширина	2550	
– высота	3345	
База, мм	3690 + 1320 или 4100 + 1320 или 4400 + 1320 или 4600 + 1320	3340 + 1320
Коля передних/задних колес, мм	2050 / 2050	

для модификаций	5952AW	5952CW
Габаритные размеры, мм		
– длина	8300	8660...10170
– ширина	2550	
– высота	3400...3800	
База, мм	3340 + 1320	3690 + 1320 или 4100 + 1320 или 4400 + 1320 или 4600 + 1320
Коля передних/задних колес, мм	2050 / 2050	

для модификаций	5952FL	5952VL
Габаритные размеры, мм		
– длина	9520	9300...11160
– ширина	2550	
– высота	3345...3800	3345...3550
База, мм	3340 + 1320	3690 + 1320 или 4100 + 1320 или 4400 + 1320 или 4600 + 1320
Коля передних/задних колес, мм	2050 / 2050	

Приложение № 1

для модификаций	595250	595260	5952AW
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	12960...15205	13475	13795
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	15430	13700	14020
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг			
– на 1-ую ось	4780	4560	4610
– на 2-ую ось	5325	4570	4705
– на 3-ью ось	5325	4570	4705
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена		

для модификаций	5952CW	5952FL	5952VL
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	13845...14805	15175	18090...20205
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	15030	15400	18315...20430
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг			
– на 1-ую ось	4820	5160	5310...5755
– на 2-ую ось	5105	5120	6280...7560
– на 3-ью ось	5105	5120	6280...7560
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена		

для модификаций шасси	43118-50
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	КАМАЗ, 740.705-300
– количество и расположение цилиндров	четырёхтактный дизель 8, V-образное
– рабочий объем цилиндров, см ³	11762
– степень сжатия	17.6...18.4
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	221 (1900)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1275 (1300)
Топливо	дизельное топливо

* - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

для модификаций шасси	43118-50	
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственный впрыск топлива с общей рампой	
Блок управления (маркировка)	COATЭ, 55.3763 или 55.3763-10	BOSCH, EDC7UC31-14J0 (0 281 020 114)
ТНВД (тип, маркировка)	АЗПИ, А-08-004	CP3.4, BOSCH, (0 445 020 089)
Форсунки (тип, маркировка)	АЗПИ, А-04-001; ЯЗДА, 25.1112010	CRIN 2, BOSCH, (0 445 120 153)
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, HE400WG; Borg Warner Turbo Systems, S300G; Cummins Turbo Technologies или Kangyue Technology, JP100K; CZ, C31	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ725.1109510-10; Автоагрегат, ФВ725.1109510-10-01	
Глушители шума впуска (маркировка)		
– 1 ступень	функцию глушителя шума выполняет воздушный фильтр	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	интегрирован с глушителем	
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	59389; 59389-5; 14PKa5490-1206010; 14PKa5490-1206010-02; 14PKa5490-1206010-05; ПТС995-1206010; ПТС995-1206010-24; ПТС995-1206010-24-1	59389; 59389-5; 14PKa5490-1206010-02; 14PKa5490-1206010-05; ПТС995-1206010-24; ПТС995-1206010-24-1

для модификаций шасси	43118-RR	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Cummins, ISL340 50	КАМАЗ, 689.512-340
– количество и расположение цилиндров	четырёхтактный дизель 6, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	8880	
– степень сжатия	16.3...16.9	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	245 (2100)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1482 (1400)	
Топливо	дизельное топливо	
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственный впрыск топлива с общей рампой	
Блок управления (маркировка)	CM2880, Cummins	
ТНВД (тип, маркировка)	Cummins, CCR 1600	
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, 0445	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, HE400WG	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ728.1109510	

* - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

для модификаций шасси	43118-RR	
Глушители шума впуска (маркировка)		
– 1 ступень	функцию глушителя шума выполняет воздушный фильтр	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	интегрирован с глушителем	
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	A053M298	
для модификаций шасси	43118-RS	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Cummins, ISL360 50	КАМАЗ, 689.511-360
	четырёхтактный дизель	
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	8880	
– степень сжатия	16.3...16.9	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	258 (2100)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1532 (1400)	
Топливо	дизельное топливо	
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственный впрыск топлива с общей рампой	
Блок управления (маркировка)	CM2880, Cummins	
ТНВД (тип, маркировка)	Cummins, CCR 1600	
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, 0445	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, HE400WG	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ728.1109510	
Глушители шума впуска (маркировка)		
– 1 ступень	функцию глушителя шума выполняет воздушный фильтр	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	интегрирован с глушителем	
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	A053M298	

* - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

для модификаций шасси	43118-A5	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Cummins, ISB6.7E5300	КАМАЗ, 667.511-300
	четырёхтактный дизель	
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	6700	
– степень сжатия	17.0...17.6	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	215 (2500)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1087 (1300)	
Топливо	дизельное топливо	
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственный впрыск топлива с общей рампой	
Блок управления (маркировка)	CM2880, Cummins	
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CR/CP3S3/L110	
Форсунки (тип, маркировка)	CRIN 2, BOSCH, (0 445 120 329)	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, HE351W	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ721.1109510-10; Автоагрегат, ФВ728.1109510	
Глушители шума впуска (маркировка)		
– 1 ступень	функцию глушителя шума выполняет воздушный фильтр	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	интегрирован с глушителем	
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	4378057 (A051K628); 4378055 (A051E060); 5418405 (A059K500); 5418406 (A059K501)	

* - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

для модификаций шасси	5350-D5	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Cummins, ISB6.7E5285	КАМАЗ, 667.512-285
	четырёхтактный дизель	
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	6700	
– степень сжатия	17.0...17.6	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	204 (2500)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1007 (1300)	
Топливо	дизельное топливо	
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственный впрыск топлива с общей рампой	
Блок управления (маркировка)	CM2880, Cummins	
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CR/CP3S3/L110	
Форсунки (тип, маркировка)	CRIN 2, BOSCH, (0 445 120 329)	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, HE351W	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ721.1109510-10; Автоагрегат, ФВ728.1109510	
Глушители шума впуска (маркировка)		
– 1 ступень	функцию глушителя шума выполняет воздушный фильтр	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	интегрирован с глушителем	
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	4378057 (A051K628); 4378055 (A051E060); 5418405 (A059K500); 5418406 (A059K501)	

* - по Правилам ООН № 85-00

для модификаций шасси	5350-D5, 43118-A5, 43118-50	
Трансмиссия	механическая, с ручным управлением	
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или DONMEZ или Changchun Yidong Clutch или Prawolf (Huzhou) Clutch Co., Ltd или ООО «Ледов-РАМ», сухое, однодисковое	
Коробка передач (марка, тип)	ZF, 9S1310TO	
	с ручным управлением	

Приложение № 1

для модификаций шасси	5350-D5, 43118-A5, 43118-50	
– число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1	
дополнительная понижающая передача -	9.480	9.480
I -	6.580	6.580
II -	4.680	4.680
III -	3.480	3.480
IV -	2.620	2.620
V -	1.890	1.890
VI -	1.350	1.350
VII -	1.000	1.000
VIII -	0.750	0.750
IX -	—	—
X -	—	—
XI -	—	—
XII -	—	—
XIII -	—	—
XIV -	—	—
XV -	—	—
XVI -	—	—
3.X. I -	8.970	8.970
3.X. II -	—	—
Раздаточная коробка (тип)	КАМАЗ-621, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала	КАМАЗ-65111, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала
– число передач и передаточные числа		
высшее -	0.872	0.917
низшее -	1.593	1.662
Главная передача (тип)	КАМАЗ, двойная, с блокируемым межколесным дифференциалом	
– передаточное число	5.940 или 6.530 или 7.220	
для модификаций шасси	5350-D5, 43118-A5, 43118-50	
Трансмиссия	механическая, с ручным управлением	
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или DONMEZ или Changchun Yidong Clutch или Prawolf (Huzhou) Clutch Co., Ltd или ООО «Ледов-РАМ», сухое, однодисковое	
Коробка передач (марка, тип)	ZF КАМА, 1310ТО с ручным управлением	

Приложение № 1

для модификаций шасси	5350-D5, 43118-A5, 43118-50	
– число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1	
дополнительная понижающая передача -	9.480	9.480
I -	6.580	6.580
II -	4.680	4.680
III -	3.480	3.480
IV -	2.620	2.620
V -	1.890	1.890
VI -	1.350	1.350
VII -	1.000	1.000
VIII -	0.750	0.750
IX -	—	—
X -	—	—
XI -	—	—
XII -	—	—
XIII -	—	—
XIV -	—	—
XV -	—	—
XVI -	—	—
3.X. I -	8.970	8.970
3.X. II -	—	—
Раздаточная коробка (тип)	КАМАЗ-621, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала	КАМАЗ-65111, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала
– число передач и передаточные числа		
высшее -	0.872	0.917
низшее -	1.593	1.662
Главная передача (тип)	КАМАЗ, двойная, с блокируемым межколесным дифференциалом	
– передаточное число	5.940 или 6.530 или 7.220	
для модификаций шасси	43118-50	
Трансмиссия	механическая, с ручным управлением	
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или DONMEZ или Changchun Yidong Clutch или Prawolf (Huzhou) Clutch Co., Ltd или ООО «Ледов-РАМ», сухое, однодисковое	
Коробка передач (марка, тип)	КАМАЗ, 154	
	с ручным управлением	

Приложение № 1

для модификаций шасси	43118-50	
– число передач и передаточные числа	вперед – 10, назад – 2	
дополнительная понижающая передача -	—	—
I -	7.820	7.820
II -	6.380	6.380
III -	4.030	4.030
IV -	3.290	3.290
V -	2.500	2.500
VI -	2.040	2.040
VII -	1.530	1.530
VIII -	1.250	1.250
IX -	1.000	1.000
X -	0.815	0.815
XI -	—	—
XII -	—	—
XIII -	—	—
XIV -	—	—
XV -	—	—
XVI -	—	—
3.X. I -	7.380	7.380
3.X. II -	6.020	6.020
Раздаточная коробка (тип)	КАМАЗ-621, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала	КАМАЗ-65111, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала
– число передач и передаточные числа		
высшее -	0.872	0.917
низшее -	1.593	1.662
Главная передача (тип)	КАМАЗ, двойная, с блокируемым межколесным дифференциалом	
– передаточное число	5.940 или 6.530 или 7.220	
для модификаций шасси	43118-RR, 43118-RS	
Трансмиссия	механическая, с ручным управлением	
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или DONMEZ или Changchun Yidong Clutch или Prawolf (Huzhou) Clutch Co., Ltd или ООО «Ледов-РАМ», сухое, однодисковое	
Коробка передач (марка, тип)	ZF, 16S1820TO или 16S1822TO или 16S1825TO или 16S2220TO	ZF КАМА, 1820TO или 1822TO или 1825TO или 2220TO
	с ручным управлением	

Приложение № 1

для модификаций шасси	43118-RR, 43118-RS	
– число передач и передаточные числа	вперед – 16, назад – 2	
дополнительная понижающая передача -	—	—
I -	13.800	13.800
II -	11.540	11.540
III -	9.490	9.490
IV -	7.930	7.930
V -	6.530	6.530
VI -	5.460	5.460
VII -	4.570	4.570
VIII -	3.820	3.820
IX -	3.020	3.020
X -	2.530	2.530
XI -	2.080	2.080
XII -	1.740	1.740
XIII -	1.430	1.430
XIV -	1.200	1.200
XV -	1.000	1.000
XVI -	0.840	0.840
3.X. I -	12.920	12.920
3.X. II -	10.800	10.800
Раздаточная коробка (тип)	КАМАЗ-65111, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала	
– число передач и передаточные числа		
высшее -	0.917	
низшее -	1.662	
Главная передача (тип)	КАМАЗ, двойная, с блокируемым межколесным дифференциалом	
– передаточное число	5.940	
для модификаций шасси	5350-D5, 43118-A5, 43118-50, 43118-RR, 43118-RS	43118-A5, 43118-50, 43118-RR, 43118-RS
Подвеска		
Передняя (описание)	зависимая, на двух полуэллиптических рессорах с гидравлическими амортизаторами, без стабилизатора поперечной устойчивости	зависимая, на двух полуэллиптических рессорах с гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя (описание)	балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами, без стабилизатора поперечной устойчивости	
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем	
– рулевой механизм (тип)	«винт – шариковая гайка – рейка – сектор»	

Приложение № 1

Тормозные системы	
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю тележку, с АБС; тормозные механизмы всех колес - барабанные
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	390/95 R20	156	J
	425/85R21	146 или 156	G или J или K

Оборудование транспортного средства	устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления двигателем), устройство вызова экстренных оперативных служб с функцией автоматического срабатывания при опрокидывании, дневные ходовые огни, коробка отбора мощности, буровые инструменты и принадлежности, фонари освещения рабочей зоны, выдвижные опоры, заземляющее устройство, огнетушитель по заказу: предпусковой подогреватель двигателя, лебедка, кондиционер, передние противотуманные фары (кроме транспортных средств на шасси, имеющих официальное утверждение на основании Правил ООН № 48-04)
--	--

Руководитель органа по сертификации

инициалы, фамилия