

ТС RU E-RU.MT39.00848

ПРОДУКЦИИ АВТОМОБИЛЕСТРОЕНИЯ ООО "ЦЕНТР СЕРТИФИКАЦИИ" (ОС ЦС)

МАРКА	УЗСТ
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	Автомобиль бортовой, Седельный тягач, Кран-манипулятор ; автомобильный (седельный тягач), Седельный тягач с КМУ, ; Автоцистерна ассенизационная (МВ), Автоцистерна для ; технической воды и соляных растворов (АЦВ)
ТИП	UZST05
ШАССИ	КАМАЗ 65221, 65225 / КАМАЗ 6520, 6522, 65221, 65222, 65224, 65225
МОДИФИКАЦИИ	174В-18, 174В-19, 174Т-36, 174Т-37, 174Т-38, 174Т-39, 174Т-40, ; 174Т-41, 483Т-21, 483Т-22, 5676-21, 5676-22, 6621-62, 6621-63
КАТЕГОРИЯ	N3, N3G
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	5
КОД ОКП / ТН ВЭД	в оригинале*
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью «Уральский завод спецтехники» 456045, Челябинская область, г. Усть-Катав, ул. Заводская, д. 1, Российская Федерация
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью «Уральский завод спецтехники» 456045, Челябинская область, г. Усть-Катав, ул. Заводская, д. 1, Российская Федерация 456045, Челябинская область, город Усть-Катав, улица Заводская, дом 1, Российская Федерация
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	456306, Челябинская область, город Миасс, Динамовское шоссе, дом 2, Российская Федерация
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*

* - титульный лист сформирован автоматически сервисом sertauto.ru исходя из данных содержащихся в данном ОТТС, титульный лист может отличаться от оригинала

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

для модификаций	174В-18	174В-19
Колесная формула/ведущие колеса	6х4 / задней тележки	6х6 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	бортовая платформа	
Назначение	по заказу: перевозка опасных грузов, с установленными контейнерными замками – контейнеров различного типа, по заказу: контейнеров и контейнеров-цистерн с опасными грузами	
Кабина	КАМАЗ, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, без спального места; КАМАЗ, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, без спального места; КАМАЗ, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом (на шасси 6520-53, 6520-54); КАМАЗ, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом (на шасси 6520-53, 6520-54)	КАМАЗ, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом; КАМАЗ, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом; КАМАЗ, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, без спального места; КАМАЗ, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, без спального места
для модификаций	174Т-36	174Т-37, 174Т-38, 174Т-39, 174Т-41
Колесная формула/ведущие колеса	6х4 / задней тележки	6х6 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	седельно-сцепное устройство	
Назначение	буксировка полуприцепов, по заказу: полуприцепов с опасными грузами	
Кабина	КАМАЗ, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, без спального места; КАМАЗ, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, без спального места; КАМАЗ, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом (на шасси 6520-53, 6520-54); КАМАЗ, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом (на шасси 6520-53, 6520-54)	КАМАЗ, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, без спального места; КАМАЗ, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, без спального места

Приложение № 1

для модификаций	174Т-37, 174Т-38, 174Т-39, 174Т-40, 174Т-41	483Т-21, 483Т-22
Колесная формула/ведущие колеса	6х6 / все	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	седельно-сцепное устройство	седельно-сцепное устройство с краноманипуляторной установкой
Назначение	буксировка полуприцепов, по заказу: полуприцепов с опасными грузами	проведение погрузочно-разгрузочных и монтажных работ, в том числе на высоте, буксировка полуприцепов, по заказу: полуприцепов с опасными грузами
Кабина	КАМАЗ, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом; КАМАЗ, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом	КАМАЗ, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом; КАМАЗ, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом; КАМАЗ, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, без спального места; КАМАЗ, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, без спального места

для модификаций	5676-21	5676-22
Колесная формула/ведущие колеса	6х4 / задней тележки	6х6 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	цистерна круглого сечения или две цистерны круглого сечения	
Назначение	механизированный сбор, перевозка, кратковременное хранение и выгрузка технических жидкостей	
Кабина	КАМАЗ, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, без спального места; КАМАЗ, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, без спального места; КАМАЗ, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом (на шасси 6520-53, 6520-54); КАМАЗ, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом (на шасси 6520-53, 6520-54)	КАМАЗ, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом; КАМАЗ, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом; КАМАЗ, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, без спального места; КАМАЗ, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, без спального места

Приложение № 1

для модификаций	6621-62, 6621-63
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузочного пространства	цистерна чемоданообразного, круглого или эллиптического сечения с устройством выдачи жидкости или без него
Назначение	перевозка, кратковременное хранение и выгрузка технической воды, соляных и глинистых растворов
Кабина	КАМАЗ, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом; КАМАЗ, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом; КАМАЗ, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, без спального места; КАМАЗ, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, без спального места

для модификаций	174В-18	174В-19	174Т-36	174Т-37
Габаритные размеры, мм				
– длина	7450...11500	7610...9000	7450...8300	7610
– ширина	2500...2550			
– высота	2960...4000	3140...4000	2960	3140
– высота погрузочная*	1230...1550		—	
– высота максимальная допустимая*	4000		—	
База, мм	3600...4600 + 1440	3600 + 1440	3600...4600 + 1440	3600 + 1440
Коля передних/задних колес, мм	2021 / 1790	1986...2023 / 1790...1830 или 2050 / 2050	2021 / 1790	1986...2023 / 1790...1830 или 2050 / 2050

* - для транспортных средств, предназначенных для перевозки контейнеров

для модификаций	174Т-38	174Т-39	174Т-40	174Т-41
Габаритные размеры, мм				
– длина	7110...7360	7950		7300
– ширина	2540...2550		2550	2500...2550
– высота	3265...3300	3100...3265	3185...3545	3130...3210
– высота погрузочная*	—			
– высота максимальная допустимая*	—			
База, мм	3515 + 1440	4115 + 1440		3600 + 1440
Коля передних/задних колес, мм	2070...2090 / 2070...2090			1986...2023 / 1790...1830 или 2050 / 2050

* - для транспортных средств, предназначенных для перевозки контейнеров

Приложение № 1

для модификаций	483Т-21	483Т-22	5676-21	5676-22, 6621-62
Габаритные размеры, мм				
– длина	7360...8000	7300...8000	7450...11500	7950...9700
– ширина	2540...2550	2500...2550		2540...2550
– высота	3260...4000	3130...4000	3150...4000	
– высота погрузочная*	—			
– высота максимальная допустимая*	—			
База, мм	3515 + 1440	3600 + 1440	3600...4600 + 1440	4115 + 1440
Колея передних/задних колес, мм	2070...2090 / 2070...2090	1986...2023 / 1790...1830 или 2050 / 2050	2021 / 1790	2070...2090 / 2070...2090

* - для транспортных средств, предназначенных для перевозки контейнеров

для модификаций	6621-63
Габаритные размеры, мм	
– длина	7610...9000
– ширина	2500...2550
– высота	3150...4000
– высота погрузочная*	—
– высота максимальная допустимая*	—
База, мм	3600 + 1440
Колея передних/задних колес, мм	1986...2023 / 1790...1830 или 2050 / 2050

* - для транспортных средств, предназначенных для перевозки контейнеров

для модификаций	174В-18	174В-19	174Т-36	174Т-37
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	9800...11800	11200...12700	9200...10200	10600...11200
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	24500...33100			
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг				
– на 1-ую ось	6500...7500	7000...7500	6500...7500	7000...7500
– на 2-ую ось	9000...12800	8750...12800	9000...12800	8750...12800
– на 3-ью ось	9000...12800	8750...12800	9000...12800	8750...12800
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	44500...53100			

Приложение № 1

для модификаций	174В-18	174В-19	174Т-36	174Т-37
Максимальная масса прицепа, кг				
– прицеп с тормозной системой	20000		34300...43200	33300...42400
Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-цепное устройство, даН	—		14300...23900	13300...22500

для модификаций	174Т-38	174Т-39	174Т-40	174Т-41
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	11200...11400	11200...12300	11400...11600	10800...12100
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	27200...34000		24400...30500	26800...33500
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг				
– на 1-ую ось	6800...8000		6100...7500	6700...7500
– на 2-ую ось	10200...13000		9150...11500	10050...13000
– на 3-ью ось	10200...13000		9150...11500	10050...13000
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	47200...54000		54400...60500	56800...63500
Максимальная масса прицепа, кг				
– прицеп с тормозной системой	35800...42500	34900...42500	42800...48500	44700...52400
Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-цепное устройство, даН	15800...22800	14900...22800	12800...19100	14700...22700

для модификаций	483Т-21	483Т-22	5676-21	5676-22, 6621-62
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	11800...15800	11700...16000	10400...17100	12300...18000
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	22900...28700	26800...33360	26500...33100	28400...34000

Приложение № 1

для модификаций	483Т-21	483Т-22	5676-21	5676-22, 6621-62
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг				
– на 1-ую ось	5800...7200	6700...7500	6600...7500	7100...8000
– на 2-ую ось	8550...10750	10050...12930	9950...12800	10650...13000
– на 3-ью ось	8550...10750	10050...12930	9950...12800	10650...13000
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	50100...62700	60300...75360	46500...53100	—
Максимальная масса прицепа, кг				
– прицеп с тормозной системой	34300...50600	44300...63600	20000	буксировка прицепа не предусмотрена
Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-сцепное устройство, даН	7100...16900	10800...21700	—	—

для модификаций	6621-63
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	11700...17100
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	27800...33100
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	
– на 1-ую ось	6900...7500
– на 2-ую ось	10450...12800
– на 3-ью ось	10450...12800
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	47800...53100
Максимальная масса прицепа, кг	
– прицеп с тормозной системой	20000
Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-сцепное устройство, даН	—

Приложение № 1

для модификаций базовых транспортных средств	-		
для модификаций шасси	6520-53		6520-54
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	КАМАЗ, 740.735-400		КАМАЗ, 740.745-420
	четырёхтактный дизель		
- количество и расположение цилиндров	8, V-образное		
- рабочий объем цилиндров, см ³	11762		
- степень сжатия	17.6...18.4		
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)**	294 (1900)		309 (1900)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1766 (1300)		1864 (1300)
Топливо	дизельное топливо		
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственный впрыск топлива с общей рампой		
Блок управления (маркировка)	BOSCH, EDC7UC31-14J0 (0 281 020 114)	СОАТЭ, 55.3763	
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CP3.4 (0 445 020 089)	ЯЗДА, 47.1111005-20; 47.1111005-22	АЗПИ А-08-004
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN 2 (0 445 120 153)	АЗПИ, А-04-001; ЯЗДА, 25.1112010	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner Turbo Systems, S300G; Kangyue Technology, JP100K; CZ, C31; Cummins Turbo Technologies, Holset HE400WG	Borg Warner Turbo Systems, S300G	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ 725.1109510		
Глушители шума впуска (маркировка)			
- 1 ступень	функции глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	глушитель, совмещенный с нейтрализатором, система SCR		
Нейтрализаторы (маркировка)			
- 1 ступень	интегрирован с глушителем		

** - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

для модификаций базовых транспортных средств	-			
для модификаций шасси	6520-53			6520-54
Глушители (маркировка)				
- 1 ступень	DINEX, 59389; ТехноКом, 14PKa5490-1206010-02; DINEX, 59389-4; ТехноКом 14PKa5490-1206010-04; Промтехснаб, ПТС 995-1206010-24-5; Промтехснаб, ПТС 995-1206010-24	DINEX, 59389; ТехноКом, 14PKa5490-1206010-02	DINEX, 59389	DINEX, 59389; ТехноКом, 14PKa5490-1206010-02; DINEX, 59389-4; ТехноКом 14PKa5490-1206010-04; Промтехснаб, ПТС 995-1206010-24-5; Промтехснаб, ПТС 995-1206010-24
для модификаций базовых транспортных средств	-			
для модификаций шасси	6520-B5	65222-53	65222-54	6522-RT, 65225-RT
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Cummins, ISL400 50	КАМАЗ, 740.735-400	КАМАЗ, 740.745-420	Cummins, ISL400 50
	четырёхтактный дизель			
- количество и расположение цилиндров	6, рядное	8, V-образное		6, рядное
- рабочий объем цилиндров, см ³	8880	11762		8880
- степень сжатия	16.1...17.1	17.6...18.4		16.1...17.1
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)**	287 (2100)	294 (1900)	309 (1900)	287 (2100)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1682 (1400)	1766 (1300)	1864 (1300)	1682 (1400)
Топливо	дизельное топливо			
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственный впрыск топлива с общей рампой			
Блок управления (маркировка)	CM2880, Cummins/Delphi	BOSCH, EDC7UC31-14J0 (0 281 020 114)		CM2880, Cummins/Delphi
ТНВД (тип, маркировка)	Cummins, CCR1600	BOSCH, CP3.4 (0 445 020 089)		Cummins, CCR1600
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN 2 (0 445)	BOSCH, CRIN 2 (0 445 120 153)		BOSCH, CRIN 2 (0 445)
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Wuxi Cummins Turbo Technologies Co. Ltd./Holset HE400WG	Borg Warner Turbo Systems, S300G; Kangyue Technology, JP100K; CZ, C31; Cummins Turbo Technologies, Holset HE400WG		Wuxi Cummins Turbo Technologies Co. Ltd./Holset HE400WG
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ 725.1109510			

** - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

для модификаций базовых транспортных средств	–			
для модификаций шасси	6520-B5	65222-53	65222-54	6522-RT, 65225-RT
Глушители шума впуска (маркировка)				
– 1 ступень	функции глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	глушитель, совмещенный с нейтрализатором, система SCR			
Нейтрализаторы (маркировка)				
– 1 ступень	интегрирован с глушителем			
Глушители (маркировка)				
– 1 ступень	Cummins, 4388423 (A053M298); Cummins, 5506173 (A061A360)	DINEX, 59389; ТехноКом, 14PKa5490-1206010-02		Cummins, A053M298

для модификаций базовых транспортных средств	65221-53, 65225-53	65221-54	65225-RT
для модификаций шасси	6522-53, 65221-53, 65224-53, 65225-53	65221-54, 65224-54, 65225-54	–
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	КАМАЗ, 740.735-400	КАМАЗ, 740.745-420	Cummins, ISL400 50
	четырехтактный дизель		
– количество и расположение цилиндров	8, V-образное		6, рядное
– рабочий объем цилиндров, см ³	11762		8880
– степень сжатия	17.6...18.4		16.1...17.1
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)**	294 (1900)	309 (1900)	287 (2100)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1766 (1300)	1864 (1300)	1682 (1400)
Топливо	дизельное топливо		
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственный впрыск топлива с общей рампой		
Блок управления (маркировка)	BOSCH, EDC7UC31-14J0 (0 281 020 114)		CM2880, Cummins
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CP3.4 (0 445 020 089)		Cummins, CCR1600
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN 2 (0 445 120 153)		BOSCH, CRIN 2 (0 445)
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner Turbo Systems, S300G; Kangyue Technology, JP100K; CZ, C31; Cummins Turbo Technologies, Holset HE400WG		Wuxi Cummins Turbo Technologies Co. Ltd./Holset HE400WG
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ 725.1109510		

** - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

для модификаций базовых транспортных средств	65221-53, 65225-53	65221-54	65225-RT
для модификаций шасси	6522-53, 65221-53, 65224-53, 65225-53	65221-54, 65224-54, 65225-54	–
Глушители шума впуска (маркировка)			
– 1 ступень	функции глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	глушитель, совмещенный с нейтрализатором, система SCR		
Нейтрализаторы (маркировка)			
– 1 ступень	интегрирован с глушителем		
Глушители (маркировка)			
– 1 ступень	DINEX, 59389; ТехноКом, 14PKa5490-1206010-02; DINEX, 59389-4; ТехноКом 14PKa5490-1206010-04; Промтехснаб, ПТС 995-1206010-24-5	Cummins, A053M298	

для модификаций базовых транспортных средств	–			
для модификаций шасси	6520-53, 6520-54, 6520-B5			
Трансмиссия	механическая			
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или "Changchun Yidong Clutch" или DÖNMEZ или Prawolf (Huzhou) Clutch Co., Ltd. или ООО "Ледов-ПАМ", сухое, однодисковое			
Коробка передач (марка, тип)	ZF 16S1820TO		ZF 16S1821TO	
	с ручным управлением			
– число передач и передаточные числа	вперед – 16, назад – 2			
I -	13.800	13.800	13.800	13.800
II -	11.540	11.540	11.540	11.540
III -	9.490	9.490	9.490	9.490
IV -	7.930	7.930	7.930	7.930
V -	6.530	6.530	6.530	6.530
VI -	5.460	5.460	5.460	5.460
VII -	4.570	4.570	4.570	4.570
VIII -	3.820	3.820	3.820	3.820
IX -	3.020	3.020	3.020	3.020
X -	2.530	2.530	2.530	2.530
XI -	2.080	2.080	2.080	2.080
XII -	1.740	1.740	1.740	1.740
XIII -	1.430	1.430	1.430	1.430
XIV -	1.200	1.200	1.200	1.200
XV -	1.000	1.000	1.000	1.000
XVI -	0.840	0.840	0.840	0.840
3.X. I -	12.920	12.920	12.920	12.920
3.X. II -	10.800	10.800	10.800	10.800

Приложение № 1

для модификаций базовых транспортных средств	—			
для модификаций шасси	6520-53, 6520-54, 6520-B5			
Раздаточная коробка (тип)	—, —			
– число передач и передаточные числа	—			
высшее -	—			
низшее -	—			
Главная передача (тип)	КАМАЗ, двойная, разнесенная	MADARA, двойная, разнесенная	Qingte Group Co., двойная, разнесенная	КАМАЗ, двойная, разнесенная
– передаточное число	5.110 или 6.330	5.550 или 6.880	5.730	5.110 или 6.330

для модификаций базовых транспортных средств	—			
для модификаций шасси	6520-53, 6520-54, 6520-B5		6520-54	
Трансмиссия	механическая			
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или "Changchun Yidong Clutch" или DÖNMEZ или Prawolf (Huzhou) Clutch Co., Ltd. или ООО "Ледов-РАМ", сухое, однодисковое			
Коробка передач (марка, тип)	ZF 16S1821TO		ZF 16S2220TO	
	с ручным управлением			
– число передач и передаточные числа	вперед – 16, назад – 2			
I -	13.800	13.800	13.800	13.800
II -	11.540	11.540	11.540	11.540
III -	9.490	9.490	9.490	9.490
IV -	7.930	7.930	7.930	7.930
V -	6.530	6.530	6.530	6.530
VI -	5.460	5.460	5.460	5.460
VII -	4.570	4.570	4.570	4.570
VIII -	3.820	3.820	3.820	3.820
IX -	3.020	3.020	3.020	3.020
X -	2.530	2.530	2.530	2.530
XI -	2.080	2.080	2.080	2.080
XII -	1.740	1.740	1.740	1.740
XIII -	1.430	1.430	1.430	1.430
XIV -	1.200	1.200	1.200	1.200
XV -	1.000	1.000	1.000	1.000
XVI -	0.840	0.840	0.840	0.840
3.X. I -	12.920	12.920	12.920	12.920
3.X. II -	10.800	10.800	10.800	10.800
Раздаточная коробка (тип)	—, —			
– число передач и передаточные числа	—			
высшее -	—			
низшее -	—			
Главная передача (тип)	MADARA,	Qingte Group	КАМАЗ,	MADARA,

Приложение № 1

для модификаций базовых транспортных средств	—			
для модификаций шасси	6520-53, 6520-54, 6520-B5		6520-54	
Главная передача (тип) (продолжение)	двойная, разнесенная	Со., двойная, разнесенная	двойная, разнесенная	двойная, разнесенная
– передаточное число	5.550 или 6.880	5.730	5.110 или 6.330	5.550 или 6.880
для модификаций базовых транспортных средств	—	65221-53, 65221-54, 65225-53, 65225-RT		65221-53, 65221-54, 65225-RT
для модификаций шасси	6520-54	6522-53, 6522-RT, 65221-53, 65221-54, 65222-53, 65222-54, 65224-53, 65224-54, 65225-53, 65225-54, 65225-RT, —		6522-RT, 65221-53, 65221-54, 65222-53, 65222-54, 65224-53, 65224-54, 65225-RT
Трансмиссия	механическая			
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или "Changchun Yidong Clutch" или DÖNMEZ или Prawolf (Huzhou) Clutch Co., Ltd. или ООО "Ледов-ПАМ", сухое, однодисковое			
Коробка передач (марка, тип)	ZF 16S2220TO	ZF 16S1820TO		
	с ручным управлением			
– число передач и передаточные числа	вперед – 16, назад – 2			
I -	13.800	13.800	13.800	13.800
II -	11.540	11.540	11.540	11.540
III -	9.490	9.490	9.490	9.490
IV -	7.930	7.930	7.930	7.930
V -	6.530	6.530	6.530	6.530
VI -	5.460	5.460	5.460	5.460
VII -	4.570	4.570	4.570	4.570
VIII -	3.820	3.820	3.820	3.820
IX -	3.020	3.020	3.020	3.020
X -	2.530	2.530	2.530	2.530
XI -	2.080	2.080	2.080	2.080
XII -	1.740	1.740	1.740	1.740
XIII -	1.430	1.430	1.430	1.430
XIV -	1.200	1.200	1.200	1.200
XV -	1.000	1.000	1.000	1.000
XVI -	0.840	0.840	0.840	0.840
3.X. I -	12.920	12.920	12.920	12.920
3.X. II -	10.800	10.800	10.800	10.800
Раздаточная коробка (тип)	—, —	ZF PASSAU VG 1600/300, ZF PASSAU VG 2000/300, ZQC 2000-69 A, механическая, двухступенчатая, с	КАМАЗ, 6522, 631, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала	ZF PASSAU VG 1600/300, ZF PASSAU VG 2000/300, ZQC 2000-69 A, механическая, двухступенчатая, с

Приложение № 1

для модификаций базовых транспортных средств	—	65221-53, 65221-54, 65225-53, 65225-RT		65221-53, 65221-54, 65225-RT
для модификаций шасси	6520-54	6522-53, 6522-RT, 65221-53, 65221-54, 65222-53, 65222-54, 65224-53, 65224-54, 65225-53, 65225-54, 65225-RT, —		6522-RT, 65221-53, 65221-54, 65222-53, 65222-54, 65224-53, 65224-54, 65225-RT, —
Раздаточная коробка (тип) (продолжение)		блокировкой межосевого дифференциала		блокировкой межосевого дифференциала
— число передач и передаточные числа	—	2		
высшее -	—	0.890	0.872	0.890
низшее -	—	1.536	1.593	1.536
Главная передача (тип)	Qingte Group Co., двойная, разнесенная	КАМАЗ, двойная, разнесенная		MADARA, двойная, разнесенная
— передаточное число	5.730	5.110 или 6.330		5.550 или 6.880
для модификаций базовых транспортных средств	65221-53, 65221-54, 65225-RT	65221-53, 65221-54		
для модификаций шасси	6522-RT, 65221-53, 65221-54, 65222-53, 65222-54, 65224-53, 65224-54, 65225-RT	65221-53, 65221-54, 65222-53, 65222-54, 65224-53, 65224-54, 65225-53, 65225-54	65221-53, 65221-54, 65222-53, 65222-54, 65224-53, 65224-54	65221-53, 65221-54, 65222-53, 65222-54, 65224-53, 65224-54, 65225-53, 65225-54
Трансмиссия	механическая			
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или "Changchun Yidong Clutch" или DÖNMEZ или Prawolf (Huzhou) Clutch Co., Ltd. или ООО "Ледов-ПАМ", сухое, однодисковое			
Коробка передач (марка, тип)	ZF 16S1820TO	ZF 16S1822TO		
	с ручным управлением			

Приложение № 1

для модификаций базовых транспортных средств	65221-53, 65221-54, 65225-RT	65221-53, 65221-54		
для модификаций шасси	6522-RT, 65221-53, 65221-54, 65222-53, 65222-54, 65224-53, 65224-54, 65225-RT	65221-53, 65221-54, 65222-53, 65222-54, 65224-53, 65224-54, 65225-53, 65225-54	65221-53, 65221-54, 65222-53, 65222-54, 65224-53, 65224-54	65221-53, 65221-54, 65222-53, 65222-54, 65224-53, 65224-54, 65225-53, 65225-54
– число передач и передаточные числа	вперед – 16, назад – 2			
I -	13.800	13.800	13.800	13.800
II -	11.540	11.540	11.540	11.540
III -	9.490	9.490	9.490	9.490
IV -	7.930	7.930	7.930	7.930
V -	6.530	6.530	6.530	6.530
VI -	5.460	5.460	5.460	5.460
VII -	4.570	4.570	4.570	4.570
VIII -	3.820	3.820	3.820	3.820
IX -	3.020	3.020	3.020	3.020
X -	2.530	2.530	2.530	2.530
XI -	2.080	2.080	2.080	2.080
XII -	1.740	1.740	1.740	1.740
XIII -	1.430	1.430	1.430	1.430
XIV -	1.200	1.200	1.200	1.200
XV -	1.000	1.000	1.000	1.000
XVI -	0.840	0.840	0.840	0.840
3.X. I -	12.920	12.920	12.920	12.920
3.X. II -	10.800	10.800	10.800	10.800
Раздаточная коробка (тип)	КАМАЗ, 6522, 631, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала	ZF PASSAU VG 1600/300, ZF PASSAU VG 2000/300, ZQC 2000-69 A, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала	КАМАЗ, 6522, 631, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала	
– число передач и передаточные числа	2			
высшее -	0.872	0.890		0.872
низшее -	1.593	1.536		1.593
Главная передача (тип)	MADARA, двойная, разнесенная	КАМАЗ, двойная, разнесенная	MADARA, двойная, разнесенная	КАМАЗ, двойная, разнесенная
– передаточное число	5.550 или 6.880	5.110 или 6.330	5.550 или 6.880	5.110 или 6.330

Приложение № 1

для модификаций базовых транспортных средств	65221-53, 65221-54	65221-53, 65221-54, 65225-53, 65225-RT	65221-53, 65221-54, 65225-RT	65221-53, 65221-54, 65225-53, 65225-RT
для модификаций шасси	65221-53, 65221-54, 65222-53, 65222-54, 65224-53, 65224-54	6522-53, 6522-RT, 65221-53, 65221-54, 65222-53, 65222-54, 65224-53, 65224-54, 65225-53, 65225-54, 65225-RT	6522-RT, 65221-53, 65221-54, 65222-53, 65222-54, 65224-53, 65225-RT	6522-53, 6522-RT, 65221-53, 65221-54, 65222-53, 65222-54, 65224-53, 65224-54, 65225-53, 65225-54, 65225-RT
Трансмиссия	механическая			
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или "Changchun Yidong Clutch" или DÖNMEZ или Prawolf (Huzhou) Clutch Co., Ltd. или ООО "Ледов-РАМ", сухое, однодисковое			
Коробка передач (марка, тип)	ZF 16S1822TO	ZF 16S2220TO		
	с ручным управлением			
– число передач и передаточные числа	вперед – 16, назад – 2			
I -	13.800	13.800	13.800	13.800
II -	11.540	11.540	11.540	11.540
III -	9.490	9.490	9.490	9.490
IV -	7.930	7.930	7.930	7.930
V -	6.530	6.530	6.530	6.530
VI -	5.460	5.460	5.460	5.460
VII -	4.570	4.570	4.570	4.570
VIII -	3.820	3.820	3.820	3.820
IX -	3.020	3.020	3.020	3.020
X -	2.530	2.530	2.530	2.530
XI -	2.080	2.080	2.080	2.080
XII -	1.740	1.740	1.740	1.740
XIII -	1.430	1.430	1.430	1.430
XIV -	1.200	1.200	1.200	1.200
XV -	1.000	1.000	1.000	1.000
XVI -	0.840	0.840	0.840	0.840
3.X. I -	12.920	12.920	12.920	12.920
3.X. II -	10.800	10.800	10.800	10.800
Раздаточная коробка (тип)	КАМАЗ, 6522, 631, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала	ZF PASSAU VG 1600/300, ZF PASSAU VG 2000/300, ZQC 2000-69 A, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала	КАМАЗ, 6522, 631, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала	
– число передач и передаточные числа	2			
высшее -	0.872	0.890		0.872
низшее -	1.593	1.536		1.593

Приложение № 1

для модификаций базовых транспортных средств	65221-53, 65221-54	65221-53, 65221-54, 65225-53, 65225-RT	65221-53, 65221-54, 65225-RT	65221-53, 65221-54, 65225-53, 65225-RT
для модификаций шасси	65221-53, 65221-54, 65222-53, 65222-54, 65224-53, 65224-54	6522-53, 6522-RT, 65221-53, 65221-54, 65222-53, 65222-54, 65224-53, 65224-54, 65225-53, 65225-54, 65225-RT	6522-RT, 65221-53, 65221-54, 65222-53, 65222-54, 65224-53, 65224-54, 65225-RT	6522-53, 6522-RT, 65221-53, 65221-54, 65222-53, 65222-54, 65224-53, 65224-54, 65225-53, 65225-54, 65225-RT
Главная передача (тип)	MADARA, двойная, разнесенная	КАМАЗ, двойная, разнесенная	MADARA, двойная, разнесенная	КАМАЗ, двойная, разнесенная
– передаточное число	5.550 или 6.880	5.110 или 6.330	5.550 или 6.880	5.110 или 6.330

для модификаций базовых транспортных средств	65221-53, 65221-54, 65225-RT	65221-53, 65225-RT		
для модификаций шасси	6522-RT, 65221-53, 65221-54, 65222-53, 65222-54, 65224-53, 65224-54, 65225-RT	6522-53, 6522-RT, 65225-53, 65225-54, 65225-RT		6522-RT, 65225-RT
Трансмиссия	механическая			
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или "Changchun Yidong Clutch" или DÖNMEZ или Prawolf (Huzhou) Clutch Co., Ltd. или ООО "Ледов-ПАМ", сухое, однодисковое			
Коробка передач (марка, тип)	ZF 16S2220TO	ZF 16S1821TO		
	с ручным управлением			

Приложение № 1

для модификаций базовых транспортных средств	65221-53, 65221-54, 65225-RT	65221-53, 65225-RT		
для модификаций шасси	6522-RT, 65221-53, 65221-54, 65222-53, 65222-54, 65224-53, 65224-54, 65225-RT	6522-53, 6522-RT, 65225-53, 65225-54, 65225-RT		6522-RT, 65225-RT
– число передач и передаточные числа	вперед – 16, назад – 2			
I -	13.800	13.800	13.800	13.800
II -	11.540	11.540	11.540	11.540
III -	9.490	9.490	9.490	9.490
IV -	7.930	7.930	7.930	7.930
V -	6.530	6.530	6.530	6.530
VI -	5.460	5.460	5.460	5.460
VII -	4.570	4.570	4.570	4.570
VIII -	3.820	3.820	3.820	3.820
IX -	3.020	3.020	3.020	3.020
X -	2.530	2.530	2.530	2.530
XI -	2.080	2.080	2.080	2.080
XII -	1.740	1.740	1.740	1.740
XIII -	1.430	1.430	1.430	1.430
XIV -	1.200	1.200	1.200	1.200
XV -	1.000	1.000	1.000	1.000
XVI -	0.840	0.840	0.840	0.840
3.X. I -	12.920	12.920	12.920	12.920
3.X. II -	10.800	10.800	10.800	10.800
Раздаточная коробка (тип)	КАМАЗ, 6522, 631, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала	ZF PASSAU VG 1600/300, ZF PASSAU VG 2000/300, ZQC 2000-69 A, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала	КАМАЗ, 6522, 631, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала	ZF PASSAU VG 1600/300, ZF PASSAU VG 2000/300, ZQC 2000-69 A, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала
– число передач и передаточные числа	2			
высшее -	0.872	0.890	0.872	0.890
низшее -	1.593	1.536	1.593	1.536
Главная передача (тип)	MADARA, двойная, разнесенная	КАМАЗ, двойная, разнесенная		MADARA, двойная, разнесенная
– передаточное число	5.550 или 6.880	5.110 или 6.330		5.550 или 6.880

Приложение № 1

для модификаций базовых транспортных средств	65221-53, 65225-RT	65225-53, 65225-RT		65225-RT
для модификаций шасси	6522-RT, 65225-RT	6522-53, 6522-RT, 65225-53, 65225-54, 65225-RT		6522-RT, 65225-RT
Трансмиссия	механическая			
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или "Changchun Yidong Clutch" или DÖNMEZ или Prawolf (Huzhou) Clutch Co., Ltd. или ООО "Ледов-РАМ", сухое, однодисковое			
Коробка передач (марка, тип)	ZF 16S1821TO	ZF 16S2221TO		ZF 16S1820TO
	с ручным управлением			
– число передач и передаточные числа	вперед – 16, назад – 2			
I -	13.800	13.800	13.800	13.800
II -	11.540	11.540	11.540	11.540
III -	9.490	9.490	9.490	9.490
IV -	7.930	7.930	7.930	7.930
V -	6.530	6.530	6.530	6.530
VI -	5.460	5.460	5.460	5.460
VII -	4.570	4.570	4.570	4.570
VIII -	3.820	3.820	3.820	3.820
IX -	3.020	3.020	3.020	3.020
X -	2.530	2.530	2.530	2.530
XI -	2.080	2.080	2.080	2.080
XII -	1.740	1.740	1.740	1.740
XIII -	1.430	1.430	1.430	1.430
XIV -	1.200	1.200	1.200	1.200
XV -	1.000	1.000	1.000	1.000
XVI -	0.840	0.840	0.840	0.840
З.Х. I -	12.920	12.920	12.920	12.920
З.Х. II -	10.800	10.800	10.800	10.800
Раздаточная коробка (тип)	КАМАЗ, 6522, 631, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала	ZF PASSAU VG 1600/300, ZF PASSAU VG 2000/300, ZQC 2000-69 A, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала	КАМАЗ, 6522, 631, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала	ZF PASSAU VG 1600/300, ZF PASSAU VG 2000/300, ZQC 2000-69 A, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала
– число передач и передаточные числа	2			
высшее -	0.872	0.890	0.872	0.890
низшее -	1.593	1.536	1.593	1.536
Главная передача (тип)	MADARA, двойная, разнесенная	КАМАЗ, двойная, разнесенная		Daimler, двойная, разнесенная

Приложение № 1

для модификаций базовых транспортных средств	65221-53, 65225-RT	65225-53, 65225-RT		65225-RT
для модификаций шасси	6522-RT, 65225-RT	6522-53, 6522-RT, 65225-53, 65225-54, 65225-RT		6522-RT, 65225-RT
– передаточное число	5.550 или 6.880	5.110 или 6.330		5.143
для модификаций базовых транспортных средств	65225-RT			
для модификаций шасси	6522-RT, 65225-RT			
Трансмиссия	механическая			
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или "Changchun Yidong Clutch" или DÖNMEZ или Prawolf (Huzhou) Clutch Co., Ltd. или ООО "Ледов-РАМ", сухое, однодисковое			
Коробка передач (марка, тип)	ZF 16S1820TO	ZF 16S1821TO		ZF 16S2220TO
	с ручным управлением			
– число передач и передаточные числа	вперед – 16, назад – 2			
I -	13.800	13.800	13.800	13.800
II -	11.540	11.540	11.540	11.540
III -	9.490	9.490	9.490	9.490
IV -	7.930	7.930	7.930	7.930
V -	6.530	6.530	6.530	6.530
VI -	5.460	5.460	5.460	5.460
VII -	4.570	4.570	4.570	4.570
VIII -	3.820	3.820	3.820	3.820
IX -	3.020	3.020	3.020	3.020
X -	2.530	2.530	2.530	2.530
XI -	2.080	2.080	2.080	2.080
XII -	1.740	1.740	1.740	1.740
XIII -	1.430	1.430	1.430	1.430
XIV -	1.200	1.200	1.200	1.200
XV -	1.000	1.000	1.000	1.000
XVI -	0.840	0.840	0.840	0.840
3.X. I -	12.920	12.920	12.920	12.920
3.X. II -	10.800	10.800	10.800	10.800
Раздаточная коробка (тип)	КАМАЗ, 6522, 631, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала	ZF PASSAU VG 1600/300, ZF PASSAU VG 2000/300, ZQC 2000-69 A, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала	КАМАЗ, 6522, 631, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала	ZF PASSAU VG 1600/300, ZF PASSAU VG 2000/300, ZQC 2000-69 A, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала

Приложение № 1

для модификаций базовых транспортных средств	65225-RT			
для модификаций шасси	6522-RT, 65225-RT			
– число передач и передаточные числа	2			
высшее -	0.872	0.890	0.872	0.890
низшее -	1.593	1.536	1.593	1.536
Главная передача (тип)	Daimler, двойная, разнесенная			
– передаточное число	5.143			
для модификаций базовых транспортных средств	65225-RT			
для модификаций шасси	6522-RT, 65225-RT			
Трансмиссия	механическая			
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или "Changchun Yidong Clutch" или DÖNMEZ или Prawolf (Huzhou) Clutch Co., Ltd. или ООО "Ледов-ПАМ", сухое, однодисковое			
Коробка передач (марка, тип)	ZF 16S2220TO	ZF 16S2221TO		
	с ручным управлением			
– число передач и передаточные числа	вперед – 16, назад – 2			
I -	13.800	13.800	13.800	13.800
II -	11.540	11.540	11.540	11.540
III -	9.490	9.490	9.490	9.490
IV -	7.930	7.930	7.930	7.930
V -	6.530	6.530	6.530	6.530
VI -	5.460	5.460	5.460	5.460
VII -	4.570	4.570	4.570	4.570
VIII -	3.820	3.820	3.820	3.820
IX -	3.020	3.020	3.020	3.020
X -	2.530	2.530	2.530	2.530
XI -	2.080	2.080	2.080	2.080
XII -	1.740	1.740	1.740	1.740
XIII -	1.430	1.430	1.430	1.430
XIV -	1.200	1.200	1.200	1.200
XV -	1.000	1.000	1.000	1.000
XVI -	0.840	0.840	0.840	0.840
3.X. I -	12.920	12.920	12.920	12.920
3.X. II -	10.800	10.800	10.800	10.800
Раздаточная коробка (тип)	КАМАЗ, 6522, 631, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала	ZF PASSAU VG 1600/300, ZF PASSAU VG 2000/300, ZQC 2000-69 A, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала	КАМАЗ, 6522, 631, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала	

Приложение № 1

для модификаций базовых транспортных средств	65225-RT		
для модификаций шасси	6522-RT, 65225-RT		
– число передач и передаточные числа	2		
высшее -	0.872	0.890	0.872
низшее -	1.593	1.536	1.593
Главная передача (тип)	Daimler, двойная, разнесенная	MADARA, двойная, разнесенная	Daimler, двойная, разнесенная
– передаточное число	5.143	5.550 или 6.880	5.143

для модификаций базовых транспортных средств	65225-RT		
для модификаций шасси	6522-RT, 65225-RT		
Трансмиссия	механическая		
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или "Changchun Yidong Clutch" или DÖNMEZ или Prawolf (Huzhou) Clutch Co., Ltd. или ООО "Ледов-РАМ", сухое, однодисковое		
Коробка передач (марка, тип)	ZF 16S2221TO с ручным управлением		
– число передач и передаточные числа	вперед – 16, назад – 2		
I -	13.800		
II -	11.540		
III -	9.490		
IV -	7.930		
V -	6.530		
VI -	5.460		
VII -	4.570		
VIII -	3.820		
IX -	3.020		
X -	2.530		
XI -	2.080		
XII -	1.740		
XIII -	1.430		
XIV -	1.200		
XV -	1.000		
XVI -	0.840		
3.X. I -	12.920		
3.X. II -	10.800		
Раздаточная коробка (тип)	КАМАЗ, 6522, 631, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала		
– число передач и передаточные числа	2		
высшее -	0.872		
низшее -	1.593		
Главная передача (тип)	MADARA, двойная, разнесенная		

Приложение № 1

для модификаций базовых транспортных средств	65225-RT				
для модификаций шасси	6522-RT, 65225-RT				
– передаточное число	5.550 или 6.880				
для модификаций	174В-18, 174Т-36, 5676-21	174В-19, 174Т-37, 174Т-38, 174Т-39, 174Т-40, 174Т-41, 483Т-21, 483Т-22, 5676-22, 6621-62, 6621-63			
Подвеска					
Передняя (описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости				
Задняя (описание)	зависимая, балансирующая, рессорная, с одним стабилизатором поперечной устойчивости	зависимая, балансирующая, рессорная, с двумя стабилизаторами поперечной устойчивости			
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем				
– рулевой механизм (тип)	"винт - шариковая гайка - рейка - сектор"				
Тормозные системы					
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры передней оси и задней тележки, с АБС, тормозные механизмы всех колес - барабанные				
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы				
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки				
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель				
для модификаций	Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости	
174В-18, 174В-19, 174Т-36, 174Т-37, 174Т-41, 483Т-22, 5676-21, 6621-63		12.00 R20	154 / 149 или 154 / 150 или 154 / 146	J или F	
		315/80 R22,5	154 / 150 или 156 / 150	L или M или K	
		425/85 R21	173	E	
		174Т-38, 174Т-39, 174Т-40, 5676-22, 6621-62	16.00 R20	172	J или G
		174Т-38, 174Т-39, 174Т-40, 483Т-21, 5676-22, 6621-62		173	

Приложение № 1

для модификаций	174В-18, 174В-19
Оборудование транспортного средства	устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления двигателем), устройство вызова экстренных оперативных служб с функцией автоматического срабатывания при опрокидывании по заказу: аппаратура спутниковой навигации, тахограф, отопитель, кондиционер, предпусковой подогреватель двигателя, лебёдки, коробки отбора мощности, дополнительное устройство ограничения максимальной скорости, держатель запасного колеса, запасное колесо, противооткатные упоры, передние противотуманные фары; контейнерные замки, каркас тента и тент, один или два проблесковых маячка оранжевого цвета, цепь заземления, огнетушители
для модификаций	174Т-36, 174Т-37, 174Т-38, 174Т-39, 174Т-40, 174Т-41
Оборудование транспортного средства	устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления двигателем), устройство вызова экстренных оперативных служб с функцией автоматического срабатывания при опрокидывании по заказу: аппаратура спутниковой навигации, тахограф, отопитель, кондиционер, предпусковой подогреватель двигателя, лебёдки, коробки отбора мощности, дополнительное устройство ограничения максимальной скорости, держатель запасного колеса, запасное колесо, противооткатные упоры, передние противотуманные фары; гидронасос, гидробак, один или два проблесковых маячка оранжевого цвета, огнетушители
для модификаций	483Т-21, 483Т-22
Оборудование транспортного средства	устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления двигателем), устройство вызова экстренных оперативных служб с функцией автоматического срабатывания при опрокидывании по заказу: аппаратура спутниковой навигации, тахограф, отопитель, кондиционер, предпусковой подогреватель двигателя, лебёдки, коробки отбора мощности, дополнительное устройство ограничения максимальной скорости, держатель запасного колеса, запасное колесо, противооткатные упоры, передние противотуманные фары; рабочая платформа, дополнительные опорные устройства, один или два проблесковых маячка оранжевого цвета, огнетушители

Приложение № 1

для модификаций	5676-21, 5676-22
Оборудование транспортного средства	устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления двигателем), устройство вызова экстренных оперативных служб с функцией автоматического срабатывания при опрокидывании; напорно-всасывающие рукава, насос, один или два проблесковых маячка оранжевого цвета по заказу: аппаратура спутниковой навигации, тахограф, отопитель, кондиционер, предпусковой подогреватель двигателя, лебёдки, коробки отбора мощности, дополнительное устройство ограничения максимальной скорости, держатель запасного колеса, запасное колесо, противооткатные упоры, передние противотуманные фары; гидропривод подъёма/опускания цистерны, механический или гидравлический привод открывания/закрывания заднего днища цистерны, огнетушители

для модификаций	6621-62, 6621-63
Оборудование транспортного средства	устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления двигателем), устройство вызова экстренных оперативных служб с функцией автоматического срабатывания при опрокидывании; напорно-всасывающие рукава, насос по заказу: аппаратура спутниковой навигации, тахограф, отопитель, кондиционер, предпусковой подогреватель двигателя, лебёдки, коробки отбора мощности, дополнительное устройство ограничения максимальной скорости, держатель запасного колеса, запасное колесо, противооткатные упоры, передние противотуманные фары; один или два проблесковых маячка оранжевого цвета, огнетушители, термоизоляция цистерны

Руководитель органа по сертификации

С.А. Костяев

инициалы, фамилия

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 01D79E5311D3DB10000000937580001
Кому выдан: Костяев Сергей Александрович
Действителен: с 31.08.2021 до 31.08.2022