

TC RU E-RU.MT39.00823

ПРОДУКЦИИ АВТОМОБИЛЕСТРОЕНИЯ ООО "ЦЕНТР СЕРТИФИКАЦИИ" (ОС ЦС)

МАРКА	УЗСТ
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	Автотопливозаправщик (АТЗ), Автотопливомаслозаправщик (АТМЗ), ; Автомаслозаправщик (АМЗ), Автоцистерна (АЦ), Автоцистерна ; нефтепромысловая (АЦН), Агрегат для сбора газового конденсата и ; нефти (АКН), Автоцистерна для пищевых жидкостей (АЦПТ), ; Автоцистерна для технической воды и соляных растворов (АЦВ), ; Автоцистерна ассенизационная (МВ), Снегоочиститель ; шнекороторный, Снегоочиститель фрезе
ТИП	UZST02
ШАССИ	— / Урал 4320
МОДИФИКАЦИИ	6619-54, 6619-55, 6619-57, 6619-58, 6619А-16, 6619А-18, 6619А-20, ; 6619Н-16, 6619Н-17, 6619С-18, 6619С-19, 6620-22, 6620-23, 6620-25, ; 6620-27, 6620-32, 6620-33, 6620-34, 6621-27, 6621-28, 6621-29, 6621-34, ; 6621-46, 6621-47, 6621-48, 5676-16, 5676-17, 5670-07, 5670-08, 5670-09, ; 5840-06, 5840-07, 5840-10, 5840-11, 5870-07, 5870-11, 5870-12, 586А-14, ; 586А-15, 586А-16, 586В-05, 586В-06, 586В-07, 586С-12, 586С-13, ; 586С-15, 586С-19, 586С-20,
КАТЕГОРИЯ	N3, N3G
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	5
КОД ОКП / ТН ВЭД	в оригинале*
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью «Уральский завод спецтехники» 456045, Челябинская область, г. Усть-Катав, ул. Заводская, д. 1, Российская Федерация
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью «Уральский завод спецтехники» 456045, Челябинская область, г. Усть-Катав, ул. Заводская, д. 1, Российская Федерация 456045, Челябинская область, город Усть- Катав, улица Заводская, дом 1, Российская Федерация

ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	456306, Челябинская область, город Миасс, Динамовское шоссе, дом 2, Российская Федерация
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*

SERTAUTO.RU

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

для модификаций	174Т-22, 174Т-24, 174Т-26	174Т-23, 174Т-25, 174Т-27
Колесная формула/ведущие колеса	6х6 / все	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	седельно-сцепное устройство	
Назначение	буксировка полуприцепов, по заказу: буксировка полуприцепов с опасными грузами	
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная без спального места	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная со спальным местом

для модификаций	483F-20	483В-28
Колесная формула/ведущие колеса	6х6 / все	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	кузов-фургон с оборудованием, с пассажирским отсеком (до 6 мест) или без него, с бортовой платформой или без нее, с краноманипуляторной установкой	бортовая платформа с краноманипуляторной установкой
Назначение	проведение ремонтно-восстановительных, сварочных, лабораторных, погрузочно-разгрузочных и монтажных работ, в том числе на высоте, а также перевозка оборудования и ремонтной (лабораторной) бригады (до 6 человек) к месту проведения работ	проведение погрузочно-разгрузочных и монтажных работ, в том числе на высоте, а также перевозка оборудования и грузов; для транспортных средств с установленными контейнерными замками перевозка контейнеров различного типа, по заказу: перевозка контейнеров и контейнеров-цистерн с опасными грузами
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная без спального места или со спальным местом	

для модификаций	483Т-14	483Т-15
Колесная формула/ведущие колеса	6х6 / все	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	седельно-сцепное устройство с краноманипуляторной установкой	
Назначение	буксировка полуприцепов, проведение погрузочно-разгрузочных и монтажных работ, в том числе на высоте, по заказу: буксировка	

Приложение № 1

для модификаций	483Т-14	483Т-15
Назначение (продолжение)	полуприцепов с опасными грузами	
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная без спального места	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная со спальным местом

для модификаций	5670-07, 5670-08, 5670-09	5676-16, 5676-17
Колесная формула/ведущие колеса	6х6 / все	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	кузов-фургон с силовой установкой для привода рабочего органа	одна или две цистерны круглого сечения
Назначение	очистка от снега шоссейных дорог, взлётно-посадочных полос, рулёжных дорожек, мест стоянок самолётов, вертолёт, подъездных путей к аэродромам, а также удаление снежных валов, образованных другими снегоочистителями	механизированный сбор, перевозка, кратковременное хранение и выгрузка технических жидкостей
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная без спального места или со спальным местом	

для модификаций	5840-06, 5840-07, 5840-10, 5840-11	5860-45, 5860-46, 5860-48
Колесная формула/ведущие колеса	6х6 / все	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	кузов-фургон с оборудованием	кузов-фургон с оборудованием, с пассажирским отсеком (до 6 мест) или без него, с бортовой платформой или без нее
Назначение	выполнение гидродинамических исследований скважин приборами с помощью инструмента, спускаемого на канатной проволоке	проведение ремонтно-восстановительных, сварочных или лабораторных работ, а также перевозка оборудования и ремонтной (лабораторной) бригады (до 6 человек) к месту проведения работ
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная без спального места или со спальным местом	

для модификаций	586А-14, 586А-15, 586А-16	586В-05, 586В-06, 586В-07
Колесная формула/ведущие колеса	6х6 / все	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	

Приложение № 1

для модификаций	586A-14, 586A-15, 586A-16	586B-05, 586B-06, 586B-07
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение грузочного пространства	кузов-фургон или кузов-фургон изотермический	кузов-фургон огнестойкий
Назначение	отсутствует, по заказу: перевозка пищевых продуктов	перевозка и кратковременное хранение взрывчатых веществ и изделий
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная без спального места или со спальным местом	

для модификаций	586C-12, 586C-13, 586C-15, 586C-19, 586C-20, 586C-23	5870-07, 5870-11, 5870-12
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение грузочного пространства	кузов-фургон с оборудованием	платформа с оборудованием
Назначение	проведение сварочно-монтажных и ремонтных работ	приготовление и нагнетание различных жидких сред при цементировании скважин, а также выполнение других промывочно-продавочных работ
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная без спального места или со спальным местом	

для модификаций	6619-54, 6619-55, 6619-57, 6619-58	6619A-16, 6619A-18, 6619A-20
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение грузочного пространства	цистерна чемоданообразного, круглого или эллиптического сечения с устройством выдачи жидкости	цистерна чемоданообразного, круглого или эллиптического сечения
Назначение	перевозка, кратковременное хранение светлых нефтепродуктов, масел и заправка ими техники с одновременным измерением выдаваемого объема жидкости	перевозка, кратковременное хранение и выгрузка светлых нефтепродуктов, масел
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная без спального места или со спальным местом	

для модификаций	6619H-16, 6619H-17	6619C-18, 6619C-19
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	

Приложение № 1

для модификаций	6619Н-16, 6619Н-17	6619С-18, 6619С-19
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	цистерна чемоданообразного, круглого или эллиптического сечения	цистерна круглого сечения
Назначение	перевозка, кратковременное хранение и выгрузка нефти и нефтесодержащих жидкостей	механизированный сбор, перевозка, кратковременное хранение и выгрузка газового конденсата, нефти, нефтепродуктов, нефтесодержащих жидкостей и неагрессивных технологических жидкостей
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная без спального места или со спальным местом	

для модификаций	6620-22, 6620-23, 6620-25, 6620-27, 6620-32, 6620-33, 6620-34	6621-27, 6621-28, 6621-29, 6621-34, 6621-46, 6621-47, 6621-48
Колесная формула/ведущие колеса	6х6 / все	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	цистерна изотермическая чемоданообразного, круглого или эллиптического сечения с устройством выдачи жидкости или без него	цистерна чемоданообразного, круглого или эллиптического сечения с устройством выдачи жидкости или без него
Назначение	перевозка, кратковременное хранение и выгрузка пищевых жидкостей, по заказу: перевозка, кратковременное хранение и выгрузка спирта и спиртосодержащих жидкостей	перевозка, кратковременное хранение и выгрузка технической воды, соляных и глинистых растворов
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная без спального места или со спальным местом	

для модификаций	6890-15, 6890-16, 6890-22, 6890-23	6891-16, 6891-18, 6891-24, 6891-25
Колесная формула/ведущие колеса	6х6 / все	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	кузов-фургон с оборудованием	платформа с оборудованием
Назначение	депарафинизация призабойной зоны скважин, трубопроводов, резервуаров, арматуры и другого нефтепромыслового оборудования насыщенным паром высокого давления	депарафинизация скважин горячей нефтью, а также выполнение других технологических операций, требующих подачу продавочной жидкости под высоким давлением

Приложение № 1

для модификаций	6890-15, 6890-16, 6890-22, 6890-23	6891-16, 6891-18, 6891-24, 6891-25
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная без спального места или со спальным местом	

для модификаций	6892-05
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	кузов-фургон с оборудованием
Назначение	обогрев различного технологического оборудования, трубопроводов, двигателей, обогрев и вентиляция производственных и жилых помещений, воздушных судов и помещений на аэродромах гражданской авиации, на перронах, в ангарах и других местах стоянки воздушных судов
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная без спального места или со спальным местом

для модификаций	174Т-22, 174Т-23	174Т-24, 174Т-25	174Т-26, 174Т-27	586С-15, 586С-20, 586С-45, 483F-20, 6890-15, 6890-22
Габаритные размеры, мм				
– длина	7450...8250	7450...7920	8600...9280	9280...10900
– ширина	2500...2550			
– высота	3375...3500			3600...4000
– высота погрузочная	—			
– высота максимальная допустимая	—			
База, мм	3800 + 1400		4830 + 1400	
Колея передних/задних колес, мм	2000...2040 / 2000...2040			

для модификаций	483В-28	483Т-14, 483Т-15	5670-07, 5670-08, 5670-09	6619-54, 6619А-20, 6619Н-16, 6619С-18, 6621-27, 6621-47, 5676-16, 5870-07
Габаритные размеры, мм				
– длина	9280...10900	8600...9280	10100	9280...10900
– ширина	2500...2550		2810	2500...2550
– высота	3375...4000		3375...3500	3375...4000
– высота погрузочная	1230...1550	—		
– высота максимальная допустимая	4000	—		
База, мм	4830 + 1400		3800 + 1400	4830 + 1400

Приложение № 1

для модификаций	483В-28	483Т-14, 483Т-15	5670-07, 5670-08, 5670-09	6619-54, 6619А-20, 6619Н-16, 6619С-18, 6621-27, 6621-47, 5676-16, 5870-07
Колея передних/задних колес, мм	2000...2040 / 2000...2040			

для модификаций	6619-55, 6619-58, 6619А-18, 6619Н-17, 6619С-19, 6621-28, 5676-17, 6891-18	5840-06, 5840-11, 586С-13, 586С-19, 586С-23, 5860-46, 6890-23, 6892-05	5840-07, 586С-12, 5860-48, 6890-16	5840-10
Габаритные размеры, мм				
– длина	8250...9100	7920...9100	8250...9100	7920...10900
– ширина	2500...2550			
– высота	3375...4000	3600...4000		
– высота погрузочная	—			
– высота максимальная допустимая	—			
База, мм	3800 + 1400			4830 или 3800 + 1400
Колея передних/задних колес, мм	2000...2040 / 2000...2040			

для модификаций	586А-14	586А-15	586А-16	586В-05
Габаритные размеры, мм				
– длина	9280...10900	7920...9100	8250...9100	7920...9100
– ширина	2500...2600			2500...2550
– высота	3600...4000			
– высота погрузочная	—			
– высота максимальная допустимая	—			
База, мм	4830 + 1400	3800 + 1400		
Колея передних/задних колес, мм	2000...2040 / 2000...2040			

Приложение № 1

для модификаций	586В-06	586В-07	5870-11	6619-57, 6619А-16, 6621-29, 6621-34, 6621-46, 6621-48, 5870-12, 6891-16, 6891-25
Габаритные размеры, мм				
– длина	9280...10900	8250...9100	9280...10900	7920...9100
– ширина	2500...2550			
– высота	3600...4000		3375...4000	
– высота погрузочная	—			
– высота максимальная допустимая	—			
База, мм	4830 + 1400	3800 + 1400	4830 + 1400	3800 + 1400
Колея передних/задних колес, мм	2000...2040 / 2000...2040			

для модификаций	6620-22	6620-23, 6620-33	6620-25	6620-27, 6620-32, 6620-34
Габаритные размеры, мм				
– длина	7920...9100	9280...10900	8250...9100	7920...9100
– ширина	2500...2600			
– высота	3375...4000			
– высота погрузочная	—			
– высота максимальная допустимая	—			
База, мм	3800 + 1400	4830 + 1400	3800 + 1400	
Колея передних/задних колес, мм	2000...2040 / 2000...2040			

для модификаций	6891-24
Габаритные размеры, мм	
– длина	7920...10900
– ширина	2500...2550
– высота	3375...4000
– высота погрузочная	—
– высота максимальная допустимая	—
База, мм	4830 или 3800 + 1400
Колея передних/задних колес, мм	2000...2040 / 2000...2040

для модификаций	174Т-22, 174Т-24	174Т-23	174Т-25	174Т-26
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	8800...10200	9200...11300	9200...10300	8800...10300
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	18000...22500			

Приложение № 1

для модификаций	174Т-22, 174Т-24	174Т-23	174Т-25	174Т-26
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг				
– на 1-ую ось	4500...6500			
– на 2-ую ось	6750...8000			
– на 3-ью ось	6750...8000			
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	29500...34000			
Максимальная масса прицепа, кг				
– прицеп без тормозной системы	буксировка прицепа без тормозной системы не предусмотрена			
– прицеп с тормозной системой	19300...25200	18200...24800	19200...24800	19200...25200
Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-сцепное устройство, даН	7800...13700	6700...13300	7700...13300	7700...13700

для модификаций	174Т-27	5860-45, 5860-48, 483F-20	483В-28	483Т-14
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	9400...10700	10800...22400	10300...16300	9200...15300
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	18000...22500			
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг				
– на 1-ую ось	4500...6500			
– на 2-ую ось	6750...8000			
– на 3-ью ось	6750...8000			
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	29500...34000			
Максимальная масса прицепа, кг				
– прицеп без тормозной системы	буксировка прицепа без тормозной системы не предусмотрена			
– прицеп с тормозной системой	18800...24600	11500		14200...24700

Приложение № 1

для модификаций	174Т-27	5860-45, 5860-48, 483F-20	483В-28	483Т-14
Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-сцепное устройство, даН	7300...13100	—		6500...13200

для модификаций	483Т-15	5670-07	5670-08, 5670-09	6619Н-16, 6619Н-17, 6619С-18, 6619С-19, 6621-27, 5676-16, 5676-17
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	9800...15700	11800...17700	16800...22400	9800...14500
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	18000...22500	12100...17800	17100...22500	18000...22500
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг				
– на 1-ую ось	4500...6500	4200...6500	4300...6500	4500...6500
– на 2-ую ось	6750...8000	3950...6000	6400...8000	6750...8000
– на 3-ью ось	6750...8000	3950...6000	6400...8000	6750...8000
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	29500...34000	23600...29300	28600...34000	29500...34000
Максимальная масса прицепа, кг				
– прицеп без тормозной системы	буксировка прицепа без тормозной системы не предусмотрена			
– прицеп с тормозной системой	13800...24200	11500		
Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-сцепное устройство, даН	6100...12700	—		

для модификаций	5840-06, 5840-07, 6891-16, 6891-18, 6892-05	5840-10	5840-11	5860-46
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	11800...17700	12200...17700		10800...17700
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	12100...17800	12500...17800		12100...17800

Приложение № 1

для модификаций	5840-06, 5840-07, 6891-16, 6891-18, 6892-05	5840-10	5840-11	5860-46
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг				
– на 1-ую ось	4200...5800	5100...5800	5300...5800	4200...5800
– на 2-ую ось	3950...6000	3500...6000	3600...6000	3950...6000
– на 3-ью ось	3950...6000	3500...6000	3600...6000	3950...6000
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	23600...29300	24000...29300		23600...29300
Максимальная масса прицепа, кг				
– прицеп без тормозной системы	буксировка прицепа без тормозной системы не предусмотрена			
– прицеп с тормозной системой	11500			
Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-сцепное устройство, даН	—			

для модификаций	586A-14, 586A-16, 586B-06, 586B-07	586A-15, 586B-05	586C-12, 586C-15	586C-13
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	10800...14500		11800...22400	11800...17100
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	18000...22500	12100...17800	17400...22500	12100...17800
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг				
– на 1-ую ось	4500...6500	4200...5800	4300...6500	4200...5800
– на 2-ую ось	6750...8000	3950...6000	6550...8000	3950...6000
– на 3-ью ось	6750...8000	3950...6000	6550...8000	3950...6000
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	29500...34000	23600...29300	28900...34000	23600...29300

Приложение № 1

для модификаций	586A-14, 586A-16, 586B-06, 586B-07	586A-15, 586B-05	586C-12, 586C-15	586C-13
Максимальная масса прицепа, кг				
– прицеп без тормозной системы	буксировка прицепа без тормозной системы не предусмотрена			
– прицеп с тормозной системой	11500			
Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-сцепное устройство, даН	—			

для модификаций	586С-19	586С-20	586С-23	5870-07
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	11800...17700	11800...22400		11800...18400
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	12500...17800	18000...22500		12100...18500
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг				
– на 1-ую ось	5300...5800	4500...6500		4200...6500
– на 2-ую ось	3600...6000	6750...8000		3950...6000
– на 3-ью ось	3600...6000	6750...8000		3950...6000
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	24000...29300	29500...34000		23600...30000
Максимальная масса прицепа, кг				
– прицеп без тормозной системы	буксировка прицепа без тормозной системы не предусмотрена			
– прицеп с тормозной системой	11500			
Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-сцепное устройство, даН	—			

для модификаций	5870-11	5870-12	6619-54, 6619-55, 6619A-18, 6619A-20	6619-57, 6619-58, 6619A-16
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	11800...18400		10100...15600	9600...12200

Приложение № 1

для модификаций	5870-11	5870-12	6619-54, 6619-55, 6619A-18, 6619A-20	6619-57, 6619-58, 6619A-16
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	12500...18500		17100...22500	15200...17800
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг				
– на 1-ую ось	5200...6500	3400...6500	4300...6500	3800...5800
– на 2-ую ось	3650...6000	4550...6000	6400...8000	5700...6000
– на 3-ью ось	3650...6000	4550...6000	6400...8000	5700...6000
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	24000...30000		28600...34000	26700...29300
Максимальная масса прицепа, кг				
– прицеп без тормозной системы	буксировка прицепа без тормозной системы не предусмотрена			
– прицеп с тормозной системой	11500			
Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-сцепное устройство, даН	—			

для модификаций	6620-22	6620-23	6620-25, 6620-27	6620-32
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	9600...11100	9700...14200	10400...15800	10600...12100
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	16300...17800	18000...22500	17100...22500	16300...17800
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг				
– на 1-ую ось	4600...5800	4500...6500	4300...6500	5300...5800
– на 2-ую ось	5850...6000	6750...8000	6400...8000	5500...6000
– на 3-ью ось	5850...6000	6750...8000	6400...8000	5500...6000
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	27800...29300	29500...34000	28600...34000	27800...29300

Приложение № 1

для модификаций	6620-22	6620-23	6620-25, 6620-27	6620-32
Максимальная масса прицепа, кг				
– прицеп без тормозной системы	буксировка прицепа без тормозной системы не предусмотрена			
– прицеп с тормозной системой	11500			
Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-сцепное устройство, даН	—			

для модификаций	6620-33, 6620-34	6621-28, 6621-34	6621-29	6621-46
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	11300...15800	9800...16000	9800...11300	10800...12300
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	18000...22500	16300...22500	16300...17800	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг				
– на 1-ую ось	5300...6500	4200...6500	4600...5800	4900...5800
– на 2-ую ось	6350...8000	6050...8000	5850...6000	5700...6000
– на 3-ью ось	6350...8000	6050...8000	5850...6000	5700...6000
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	29500...34000	27800...34000	27800...29300	
Максимальная масса прицепа, кг				
– прицеп без тормозной системы	буксировка прицепа без тормозной системы не предусмотрена			
– прицеп с тормозной системой	11500			
Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-сцепное устройство, даН	—			

для модификаций	6621-47	6621-48	6890-15, 6890-16	6890-22
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	11500...16000		12500...17500	
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	18000...22500			

Приложение № 1

для модификаций	6621-47	6621-48	6890-15, 6890-16	6890-22
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг				
– на 1-ую ось	5100...6500	5200...6500	4500...6500	5900...6500
– на 2-ую ось	6450...8000	6400...8000	6750...8000	6050...8000
– на 3-ью ось	6450...8000	6400...8000	6750...8000	6050...8000
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	29500...34000			
Максимальная масса прицепа, кг				
– прицеп без тормозной системы	буксировка прицепа без тормозной системы не предусмотрена			
– прицеп с тормозной системой	11500			
Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-сцепное устройство, даН	—			

для модификаций	6890-23	6891-24	6891-25
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	12500...17500	11800...17700	
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	18000...22500	12500...17800	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг			
– на 1-ую ось	4600...6500	5100...5800	3800...5800
– на 2-ую ось	6700...8000	3550...6000	4350...6000
– на 3-ью ось	6700...8000	3550...6000	4350...6000
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	29500...34000	24000...29300	
Максимальная масса прицепа, кг			
– прицеп без тормозной системы	буксировка прицепа без тормозной системы не предусмотрена		
– прицеп с тормозной системой	11500		

Приложение № 1

для модификаций	6890-23	6891-24	6891-25
Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-сцепное устройство, даН	—		
для модификаций шасси	4320-16, 55571-16	4320-78, 5557-78, 55571-78	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	ЯМЗ–53604 и его комплектации	ЯМЗ–53653 и его комплектации	
	четырехтактный, с искровым зажиганием	четырехтактный, с воспламенением от сжатия	
– количество и расположение цилиндров	6, рядное		
– рабочий объем цилиндров, см ³	6650		
– степень сжатия	11.4...12.6	16.9...18.1	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	229 (2275...2325)	175 (2275...2325)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1220 (1200...1600)	1044 (1300...1600)	
Топливо	компримированный природный газ	дизельное топливо	
Система питания (тип)	впрыск топлива с электронным управлением	впрыск топлива под давлением	
Блок управления (маркировка)	Westport (WP-580)	BOSCH, (0 281 020 111, EDC7UC31)	
ТНВД (тип, маркировка)	—	BOSCH, 0 445 020 110, CP3.3	
Форсунки (тип, маркировка)	—	BOSCH, 0 445 120 178, CRIN 3	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner, B2CG	Borg Warner, B2G или НПО «Турботехника», ТКР 80	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	ФВ721.1109510-30Р или ФВ721.1109510-30		
Система зажигания (тип)	электронная, бесконтактная	—	
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	Marshall, ME-52-78	—	
Свечи (маркировка)	Bosch, YR6 SII3320	—	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель; система нейтрализации отработавших газов		
Нейтрализаторы (маркировка)			
– 1 ступень	интегрирован с глушителем		
Глушители (маркировка)			
– 1 ступень	DINEX, 59311	ТехноКом, 5365.1201010-11 или DINEX 59312 (5365.1201010-12) или "МГС", 5365.1201010-13	

* - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

для модификаций шасси	4320-80, 5557-80, 55571-80	4320-82, 5557-82, 55571-82
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	ЯМЗ-53623 и его комплектации	ЯМЗ-53613 и его комплектации
	четырёхтактный, с воспламенением от сжатия	
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	6650	
– степень сжатия	16.9...18.1	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	200.7 (2275...2325)	228 (2275...2325)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1161 (1300...1600)	1221 (1300...1600)
Топливо	дизельное топливо	
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением	
Блок управления (маркировка)	BOSCH, (0 281 020 111, EDC7UC31)	
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, 0 445 020 110, CP3.3	
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, 0 445 120 178, CRIN 3	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner, B2G или НПО «Турботехника», ТКР 80	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	ФВ721.1109510-30Р или ФВ721.1109510-30	
Система зажигания (тип)	—	
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	—	
Свечи (маркировка)	—	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель; система нейтрализации отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	интегрирован с глушителем	
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	ТехноКом, 5365.1201010-11 или DINEX 59312 (5365.1201010-12) или "МГС", 5365.1201010-13	

* - по Правилам ООН № 85-00

для модификаций шасси	4320-78, 4320-80, 4320-82, 4320-16, 5557-78, 5557-80, 5557-82, 55571-78, 55571-80, 55571-82, 55571-16
Трансмиссия	механическая
Сцепление (марка, тип)	ЯМЗ-182-76 или ЯМЗ-183-76 или ZF SACHS MFZ 430 или Hammer, сухое, однодисковое
Коробка передач (марка, тип)	Fast Gear, 9JS135TA ZF, 9 S 1310 TO или 9 S 1315 TO
	с ручным управлением

Приложение № 1

для модификаций шасси	4320-78, 4320-80, 4320-82, 4320-16, 5557-78, 5557-80, 5557-82, 55571-78, 55571-80, 55571-82, 55571-16	
– число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1	
дополнительная понижающая передача -	11.020	9.480
I -	6.550	6.580
II -	4.640	4.680
III -	3.360	3.480
IV -	2.460	2.620
V -	1.950	1.890
VI -	1.380	1.350
VII -	1.000	1.000
VIII -	0.730	0.750
IX -	—	—
3.X. I -	11.520	8.970
Раздаточная коробка (тип)	УРАЛ, механическая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом	
– число передач и передаточные числа	2	
высшее -	1.040	
низшее -	2.150	
Главная передача (тип)	Двойная, коническо-цилиндрическая	
– передаточное число	7.490	
для модификаций шасси	4320-78, 4320-80, 4320-82, 5557-78, 5557-80, 5557-82, 55571-78, 55571-80, 55571-82	
Трансмиссия	механическая	
Сцепление (марка, тип)	ЯМЗ-182-76 или ЯМЗ-183-76 или ZF SACHS MFZ 430 или Hammer, сухое, однодисковое	
Коробка передач (марка, тип)	Fast Gear, 9JS135TA	ZF, 9 S 1310 TO или 9 S 1315 TO
	с ручным управлением	
– число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1	
дополнительная понижающая передача -	11.020	9.480
I -	6.550	6.580
II -	4.640	4.680
III -	3.360	3.480
IV -	2.460	2.620
V -	1.950	1.890
VI -	1.380	1.350
VII -	1.000	1.000
VIII -	0.730	0.750
IX -	—	—
3.X. I -	11.520	8.970
Раздаточная коробка (тип)	ZQC, 1200, механическая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом	

Приложение № 1

для модификаций шасси	4320-78, 4320-80, 4320-82, 5557-78, 5557-80, 5557-82, 55571-78, 55571-80, 55571-82
– число передач и передаточные числа	2
высшее -	1.000
низшее -	1.750
Главная передача (тип)	Двойная, коническо-цилиндрическая
– передаточное число	7.490

для модификаций шасси	4320-78, 4320-80, 4320-82, 4320-16, 5557-78, 5557-80, 5557-82, 55571-78, 55571-80, 55571-82, 55571-16	
Трансмиссия	механическая	
Сцепление (марка, тип)	ЯМЗ-182-76 или ЯМЗ-183-76 или ZF SACHS MFZ 430 или Hammer, сухое, однодисковое	
Коробка передач (марка, тип)	ЯМЗ, 0905 или 1105	ЯМЗ, 1205
	с ручным управлением	
– число передач и передаточные числа	вперед – 5, назад – 1	
дополнительная понижающая передача -	—	—
I -	5.220	5.170
II -	2.900	2.750
III -	1.520	1.510
IV -	1.000	1.000
V -	0.710	0.700
VI -	—	—
VII -	—	—
VIII -	—	—
IX -	—	—
З.Х. I -	5.220	5.170
Раздаточная коробка (тип)	УРАЛ, механическая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом	
– число передач и передаточные числа	2	
высшее -	1.040	
низшее -	2.150	
Главная передача (тип)	Двойная, коническо-цилиндрическая	
– передаточное число	7.490	

для модификаций шасси	4320-78, 4320-80, 4320-82, 5557-78, 5557-80, 5557-82, 55571-78, 55571-80, 55571-82	
Трансмиссия	механическая	
Сцепление (марка, тип)	ЯМЗ-182-76 или ЯМЗ-183-76 или ZF SACHS MFZ 430 или Hammer, сухое, однодисковое	
Коробка передач (марка, тип)	ЯМЗ, 1909	
	с ручным управлением	

Приложение № 1

для модификаций шасси	4320-78, 4320-80, 4320-82, 5557-78, 5557-80, 5557-82, 55571-78, 55571-80, 55571-82	
– число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1	
дополнительная понижающая передача -	—	—
I -	12.240	12.240
II -	6.880	6.880
III -	4.860	4.860
IV -	3.500	3.500
V -	2.460	2.460
VI -	1.970	1.970
VII -	1.390	1.390
VIII -	1.000	1.000
IX -	0.700	0.700
3.X. I -	10.040	10.040
Раздаточная коробка (тип)	ZQC, 1200, механическая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом	УРАЛ, механическая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом
– число передач и передаточные числа	2	
высшее -	1.000	1.040
низшее -	1.750	2.150
Главная передача (тип)	Двойная, коническо-цилиндрическая	
– передаточное число	7.490	

для модификаций шасси	4320-78, 4320-80, 4320-82, 5557-78, 5557-80, 5557-82, 55571-78, 55571-80, 55571-82	
Трансмиссия	механическая	
Сцепление (марка, тип)	ЯМЗ-182-76 или ЯМЗ-183-76 или ZF SACHS MFZ 430 или Hammer, сухое, однодисковое	
Коробка передач (марка, тип)	ЯМЗ, 0905 или 1105	ЯМЗ, 1205
	с ручным управлением	
– число передач и передаточные числа	вперед – 5, назад – 1	
дополнительная понижающая передача -	—	—
I -	5.220	5.170
II -	2.900	2.750
III -	1.520	1.510
IV -	1.000	1.000
V -	0.710	0.700
VI -	—	—
VII -	—	—
VIII -	—	—
IX -	—	—
3.X. I -	5.220	5.170
Раздаточная коробка (тип)	ZQC, 1200, механическая, с цилиндрическим блокируемым	

Приложение № 1

для модификаций шасси	4320-78, 4320-80, 4320-82, 5557-78, 5557-80, 5557-82, 55571-78, 55571-80, 55571-82
Раздаточная коробка (тип) (продолжение)	межосевым дифференциалом
– число передач и передаточные числа	2
высшее -	1.000
низшее -	1.750
Главная передача (тип)	Двойная, коническо-цилиндрическая
– передаточное число	7.490

для модификаций шасси	4320-78, 4320-80, 4320-82, 5557-78, 5557-80, 5557-82, 55571-78, 55571-80, 55571-82	
Трансмиссия	механическая	
Сцепление (марка, тип)	ЯМЗ-182-76 или ЯМЗ-183-76 или ZF SACHS MFZ 430 или Hammer, сухое, однодисковое	
Коробка передач (марка, тип)	Fast Gear, 6JS125TA с ручным управлением	
– число передач и передаточные числа	вперед – 6, назад – 1	
дополнительная понижающая передача -	—	
I -	6.510	6.510
II -	4.100	4.100
III -	2.540	2.540
IV -	1.600	1.600
V -	1.000	1.000
VI -	0.740	0.740
VII -	—	—
VIII -	—	—
IX -	—	—
3.X. I -	6.430	6.430
Раздаточная коробка (тип)	ZQC, 1200, механическая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом	УРАЛ, механическая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом
– число передач и передаточные числа	2	
высшее -	1.000	1.040
низшее -	1.750	2.150
Главная передача (тип)	Двойная, коническо-цилиндрическая	
– передаточное число	7.490	

Подвеска	
Передняя (описание)	зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами
Задняя (описание)	зависимая, балансирная, с реактивными штангами, на двух продольных полуэллиптических рессорах
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем

Приложение № 1

– рулевой механизм (тип)	"винт-шариковая гайка-рейка-сектор"
--------------------------	-------------------------------------

Тормозные системы	
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры переднего моста и задней тележки, с АБС, тормозные механизмы всех колес барабанного типа
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней оси
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель, с заслонкой в системе выпуска отработавших газов с пневматическим приводом

для модификаций шасси	Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
4320-78, 4320-80, 4320-82, 4320-16, 5557-78, 5557-80, 5557-82, 55571-78, 55571-80, 55571-82, 55571-16		425/85R21	146 или 156	G или J
4320-78, 4320-80, 4320-82, 4320-16		14.00-20	146 или 147	G
		390/95R20	156	J

для модификаций	174Т-22, 174Т-23, 174Т-24, 174Т-25, 174Т-26, 174Т-27
Оборудование транспортного средства	централизованная система регулирования давления воздуха в шинах, устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления двигателем), устройство вызова экстренных оперативных служб с функцией автоматического срабатывания при опрокидывании, дневные ходовые огни; по заказу: аппаратура спутниковой навигации; тахограф; отопитель; один или два проблесковых маячка оранжевого цвета; предпусковой подогреватель двигателя; лебёдки; коробки отбора мощности; дополнительное устройство ограничения максимальной скорости; держатель запасного колеса; запасное колесо; противооткатные упоры; огнетушители; гидронасос; гидробак

Приложение № 1

для модификаций	483F-20
Оборудование транспортного средства	централизованная система регулирования давления воздуха в шинах, устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления двигателем), устройство вызова экстренных оперативных служб с функцией автоматического срабатывания при опрокидывании, дневные ходовые огни, боковые двери, боковые окна; по заказу: аппаратура спутниковой навигации; тахограф; отопитель; предпусковой подогреватель двигателя; лебёдки; коробки отбора мощности; дополнительное устройство ограничения максимальной скорости; держатель запасного колеса; запасное колесо; противооткатные упоры; один или два проблесковых маячка оранжевого цвета; огнетушители; кондиционер (хладагент R134a) и отопитель в пассажирском отсеке кузова-фургона; каркас тента и тент; гидроборт; задние распашные одно- или двустворчатые двери; рабочая платформа; дополнительные опорные устройства
для модификаций	483B-28
Оборудование транспортного средства	централизованная система регулирования давления воздуха в шинах, устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления двигателем), устройство вызова экстренных оперативных служб с функцией автоматического срабатывания при опрокидывании, дневные ходовые огни; по заказу: аппаратура спутниковой навигации; тахограф; отопитель; один или два проблесковых маячка оранжевого цвета; предпусковой подогреватель двигателя; лебёдки; коробки отбора мощности; дополнительное устройство ограничения максимальной скорости; держатель запасного колеса; запасное колесо; противооткатные упоры; огнетушители; контейнерные замки; каркас тента и тент; рабочая платформа; дополнительные опорные устройства; цепь заземления
для модификаций	483T-14, 483T-15
Оборудование транспортного средства	централизованная система регулирования давления воздуха в шинах, устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления двигателем), устройство вызова экстренных оперативных служб с функцией автоматического срабатывания при опрокидывании, дневные ходовые огни; по заказу: аппаратура спутниковой навигации; тахограф; отопитель; один или два проблесковых маячка оранжевого цвета; предпусковой подогреватель двигателя; лебёдки; коробки отбора мощности; дополнительное устройство ограничения максимальной скорости; держатель запасного колеса; запасное колесо; противооткатные упоры; огнетушители; рабочая платформа; дополнительные опорные устройства

Приложение № 1

для модификаций	5670-07, 5670-08, 5670-09
Оборудование транспортного средства	централизованная система регулирования давления воздуха в шинах, устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления двигателем), устройство вызова экстренных оперативных служб с функцией автоматического срабатывания при опрокидывании, дневные ходовые огни, один или два проблесковых маячка оранжевого цвета; по заказу: аппаратура спутниковой навигации; тахограф; отопитель; предпусковой подогреватель двигателя; лебёдки; коробки отбора мощности; дополнительное устройство ограничения максимальной скорости; держатель запасного колеса; запасное колесо; противооткатные упоры, огнетушители; фонари освещения рабочей зоны
для модификаций	5676-16, 5676-17
Оборудование транспортного средства	централизованная система регулирования давления воздуха в шинах, устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления двигателем), устройство вызова экстренных оперативных служб с функцией автоматического срабатывания при опрокидывании, дневные ходовые огни, напорно-всасывающие рукава, насос, один или два проблесковых маячка оранжевого цвета; по заказу: аппаратура спутниковой навигации; тахограф; отопитель; предпусковой подогреватель двигателя; лебёдки; коробки отбора мощности; дополнительное устройство ограничения максимальной скорости; держатель запасного колеса; запасное колесо; противооткатные упоры; гидропривод подъёма/опускания цистерны; механический или гидравлический привод открывания/закрывания заднего днища цистерны; огнетушители
для модификаций	5840-06, 5840-07, 5840-10, 5840-11, 5870-07, 5870-11, 5870-12, 586С-12, 586С-13, 586С-15, 586С-19, 586С-20, 586С-23, 6890-15, 6890-16, 6890-22, 6890-23, 6891-16, 6891-18, 6891-24, 6891-25, 6892-05
Оборудование транспортного средства	централизованная система регулирования давления воздуха в шинах, устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления двигателем), устройство вызова экстренных оперативных служб с функцией автоматического срабатывания при опрокидывании, дневные ходовые огни; по заказу: аппаратура спутниковой навигации; тахограф; отопитель; один или два проблесковых маячка оранжевого цвета; предпусковой подогреватель двигателя; лебёдки; коробки отбора мощности; дополнительное устройство ограничения максимальной скорости; держатель запасного колеса; запасное колесо; противооткатные упоры; огнетушители

Приложение № 1

для модификаций	5860-45, 5860-46, 5860-48
Оборудование транспортного средства	централизованная система регулирования давления воздуха в шинах, устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления двигателем), устройство вызова экстренных оперативных служб с функцией автоматического срабатывания при опрокидывании, дневные ходовые огни, боковые двери, боковые окна; по заказу: аппаратура спутниковой навигации; тахограф; отопитель; один или два проблесковых маячка оранжевого цвета; предпусковой подогреватель двигателя; лебёдки; коробки отбора мощности; дополнительное устройство ограничения максимальной скорости; держатель запасного колеса; запасное колесо; противооткатные упоры; огнетушители; кондиционер (хладагент R134a) и отопитель в пассажирском отсеке кузова-фургона; каркас тента и тент; гидроборт; задние распашные одно- или двустворчатые двери
для модификаций	586A-14, 586A-15, 586A-16
Оборудование транспортного средства	централизованная система регулирования давления воздуха в шинах, устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления двигателем), устройство вызова экстренных оперативных служб с функцией автоматического срабатывания при опрокидывании, дневные ходовые огни, задние распашные одно- или двустворчатые двери; по заказу: аппаратура спутниковой навигации; тахограф; отопитель; один или два проблесковых маячка оранжевого цвета; предпусковой подогреватель двигателя; лебёдки; коробки отбора мощности; дополнительное устройство ограничения максимальной скорости; держатель запасного колеса; запасное колесо; противооткатные упоры; огнетушители; холодильная установка; боковые двери; боковые окна; гидроборт
для модификаций	586B-05, 586B-06, 586B-07
Оборудование транспортного средства	централизованная система регулирования давления воздуха в шинах, устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления двигателем), устройство вызова экстренных оперативных служб с функцией автоматического срабатывания при опрокидывании, дневные ходовые огни, один или два проблесковых маячка оранжевого цвета, задние распашные одно- или двустворчатые двери, огнетушители; по заказу: аппаратура спутниковой навигации; тахограф; отопитель; предпусковой подогреватель двигателя; лебёдки; коробки отбора мощности; дополнительное устройство ограничения максимальной скорости; держатель запасного колеса; запасное колесо; противооткатные упоры; боковые двери; боковые окна; гидроборт

Приложение № 1

для модификаций	6619-54, 6619-55, 6619-57, 6619-58, 6619A-16, 6619A-18, 6619A-20, 6619H-16, 6619H-17
Оборудование транспортного средства	централизованная система регулирования давления воздуха в шинах; устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления двигателем); устройство вызова экстренных оперативных служб с функцией автоматического срабатывания при опрокидывании; дневные ходовые огни; напорно-всасывающие рукава; насос; цепь заземления; один или два проблесковых маячка оранжевого цвета; огнетушители по заказу: аппаратура спутниковой навигации; тахограф; отопитель; предпусковой подогреватель двигателя; лебёдки; коробки отбора мощности; дополнительное устройство ограничения максимальной скорости; держатель запасного колеса; запасное колесо; противооткатные упоры
для модификаций	6619C-18, 6619C-19
Оборудование транспортного средства	централизованная система регулирования давления воздуха в шинах; устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления двигателем); устройство вызова экстренных оперативных служб с функцией автоматического срабатывания при опрокидывании; дневные ходовые огни; напорно-всасывающие рукава; насос; цепь заземления; один или два проблесковых маячка оранжевого цвета; огнетушители по заказу: аппаратура спутниковой навигации; тахограф; отопитель; предпусковой подогреватель двигателя; лебёдки; коробки отбора мощности; дополнительное устройство ограничения максимальной скорости; держатель запасного колеса; запасное колесо; противооткатные упоры; гидропривод подъёма/опускания цистерны; механический или гидравлический привод открывания/закрывания заднего днища цистерны
для модификаций	6620-22, 6620-23, 6620-25, 6620-27, 6620-32, 6620-33, 6620-34
Оборудование транспортного средства	централизованная система регулирования давления воздуха в шинах; устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления двигателем); устройство вызова экстренных оперативных служб с функцией автоматического срабатывания при опрокидывании; дневные ходовые огни; напорно-всасывающие рукава; насос; по заказу: аппаратура спутниковой навигации; тахограф; отопитель; один или два проблесковых маячка оранжевого цвета; предпусковой подогреватель двигателя; лебёдки; коробки отбора мощности; дополнительное устройство ограничения максимальной скорости; держатель запасного колеса; запасное колесо; противооткатные упоры; огнетушители

Приложение № 1

для модификаций	6621-27, 6621-28, 6621-29, 6621-34, 6621-46, 6621-47, 6621-48
Оборудование транспортного средства	централизованная система регулирования давления воздуха в шинах, устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления двигателем), устройство вызова экстренных оперативных служб с функцией автоматического срабатывания при опрокидывании, дневные ходовые огни, напорно-всасывающие рукава, насос; по заказу: аппаратура спутниковой навигации; тахограф; отопитель; один или два проблесковых маячка оранжевого цвета; предпусковой подогреватель двигателя; лебёдки; коробки отбора мощности; дополнительное устройство ограничения максимальной скорости; держатель запасного колеса; запасное колесо; противоткатные упоры; огнетушители; термоизоляция цистерны

Руководитель органа по сертификации

С.А. Костяев

инициалы, фамилия

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 01D681207CABF8B00000000C400060002
Кому выдан: Костяев Сергей Александрович
Действителен: с 02.09.2020 до 02.09.2021