

TC RU E-RU.MT30.00318

Орган по сертификации продукции автомобилестроения Ассоциации «Научно-технический центр «РЕСПЕКТ» (ОС Ассоциации «НТЦ РЕСПЕКТ»)

МАРКА	-
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	КО-427 ; КО-449 ; КО-452 ; КО-530 ; КО-564 ; КО-823 ; КО-848
ТИП	КО-КАМАЗ65115
ШАССИ	- / КАМАЗ КАМАЗ-018/2011/TRCU-3axle-102
МОДИФИКАЦИИ	КО-427-01 ; КО-427-03 ; КО-427-80 ; КО-449-02 ; КО-452-13 ; КО-530-01 ; КО-564 ; КО-564-50 ; КО-823 ; КО-823-01 ; КО-823-02 ; КО-823-03 ; КО-823-04 ; КО-823-05 ; КО-823-06 ; КО-823-10 ; КО-848
КАТЕГОРИЯ	N3G
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	5
КОД ОКП / ТН ВЭД	в оригинале*
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Акционерное общество «Мценский завод коммунального машиностроения» место нахождения и фактический адрес: Российская Федерация, 303036, Орловская область, город Мценск, микрорайон «Коммаш»
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Акционерное общество «Мценский завод коммунального машиностроения» место нахождения и фактический адрес: Российская Федерация, 303036, Орловская область, город Мценск, микрорайон «Коммаш» место нахождения и фактический адрес: 303036, Орловская область, город Мценск, микрорайон «Коммаш»
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	Российская Федерация, 303036, Орловская область, город Мценск, микрорайон «Коммаш»
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*

* - титульный лист сформирован автоматически сервисом sertauto.ru исходя из данных содержащихся в данном ОТТС,
титульный лист может отличаться от оригинала

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула/ведущие колеса	6x4 / задней тележки
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	цельнометаллический кузов с задней загрузкой (для КО-427-??); цельнометаллический кузов с верхним люком для загрузки мусора и правосторонним манипулятором (для КО-449-02); металлическая платформа с оборудованием для погрузки контейнеров и съемным цельнометаллическим контейнером (для КО-452-13); цельнометаллическая цистерна с откидывающимся задним днищем, с всасывающим шлангом, со стрелой или без нее (для КО-530-01); цельнометаллическая цистерна с откидывающимся задним днищем, со стрелой и всасывающим шлангом, с водяными баками и барабанами со шлангами (для КО-564); 4 бака для размыва ила и засорений трубопроводов канализационной сети, обшитые теплоизоляционными панелями, барабан с рукавом (для КО-564-50); цельнометаллический кузов или цельнометаллическая цистерна, в передней части установлены плужное оборудование или рейка с форсунками высоконапорной мойки (сопла поливомоечного оборудования), в межбазовом пространстве – щеточное оборудование или грейдерное оборудование, или без них (для КО-823-??); цельнометаллический кузов распределяющего оборудования, установленный в самосвальном кузове или самосвальный кузов (для КО-848)
Назначение	для сбора твердых бытовых отходов (ТБО) из контейнеров, их уплотнения, транспортирования и механизированной выгрузки в местах обезвреживания и утилизации (для КО-427-??, КО-449-02); для сбора твердых бытовых отходов (ТБО) в контейнеры, транспортировки и разгрузки в местах обезвреживания и утилизации (для КО-452-13); для очистки канализационных сетей от засоров, иловых отложений, жидких отходов, транспортирования их и выгрузки в местах утилизации (для КО-530-01, КО-564, КО-564-50); для всесезонного ухода за автодорогами (для КО-823-??, КО-848)
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него

для модификаций	КО-427-??	КО-449-02	КО-452-13	КО-530-01
Габаритные размеры, мм				
– длина	9150...9500	8680	8400	8000...8200
– ширина	2550		2500	2550
– высота	3500...3850	3700	3900	3500...3800
База, мм	3690 + 1320			
Колея передних/задних колес, мм	2043 / 1890			

Приложение № 1

для модификаций	КО-564	КО-564-50	КО-823, КО-823-??	КО-848
Габаритные размеры, мм				
– длина	7500...7950		9600...12100	8000...11270
– ширина	2550		2900...3440	2550...3000
– высота	3100...3600		3200...3600	
База, мм	3690 + 1320	3190 + 1320	3690 + 1320	
Колея передних/задних колес, мм	2043 / 1890			

для модификаций	КО-427-??	КО-449-02	КО-452-13	КО-530-01
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	13355...13885	11885	11985	12715...14750
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	25200	22400	22150	25200
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг				
– на 1-ую ось	6200	5550	5300	6200
– на 2-ую ось	9500	8425		9500
– на 3-ью ось	9500	8425		9500
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена			

для модификаций	КО-564	КО-564-50	КО-823, КО-823-01, КО-823-02, КО-823-03, КО-823-04	КО-823-05, КО-823-06, КО-823-10
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	15415	13000	10060...10590	
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	25200	22400		25200
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг				
– на 1-ую ось	6200	5550		6200
– на 2-ую ось	9500	8425		9500
– на 3-ью ось	9500	8425		9500
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена			

Приложение № 1

для модификаций	КО-848
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	12000...15200
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	25200
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	
– на 1-ую ось	6200
– на 2-ую ось	9500
– на 3-ью ось	9500
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена

для модификаций шасси	65115-50	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	КАМАЗ, 740.705-300	
	четырёхтактный дизель	
– количество и расположение цилиндров	8, V-образное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	11762	
– степень сжатия	17.6...18.4	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	221 (1900)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1275 (1300)	
Топливо	дизельное топливо	
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой	
Блок управления (маркировка)	BOSCH, EDC7UC31-14J0	АЗПИ, СОАТЭ, 55.3763 или 55.3763-10
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CP3.4 (0 445 020 089)	АЗПИ, А-08-004
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN2 (0 445 120 153)	АЗПИ, А-04-001; ЯЗДА, 25.1112010
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BorgWarner Turbo Systems, S300G; Kangyue Technology, JP100K; Cummins Turbo Technologies, Holset HE400WG; CZ, C31	BorgWarner Turbo Systems, S300G
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Europiclon MANN+HUMMEL, 45 700 92 941; Автоагрегат, ФВ721.1109510-10	Europiclon MANN+HUMMEL 45 700 92 941; Автоагрегат, ФВ721.1109510-10
Глушители шума впуска (маркировка)		
– 1 ступень	функции глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр	

* - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

для модификаций шасси	65115-50	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель со встроенным нейтрализатором отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	интегрирован с глушителем	
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	ТехноКом 14РКа5490-1206010-02; Промтехснаб ПТС 995-1206010-24-2; Промтехснаб ПТС 995-1206010-24; DINEX 59389; ТехноКом 14РКа5490-1206010-06; DINEX 59389-2, DINEX 59394	DINEX 59389

для модификаций шасси	65115-RR	65115-RS
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Cummins, ISL340 50	Cummins, ISL360 50
	четырёхтактный дизель	
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	8880	
– степень сжатия	16.3...16.9	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	245 (2100)	258 (2100)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1482 (1400)	1532 (1400)
Топливо	дизельное топливо	
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой	
Блок управления (маркировка)	Cummins, CM2880	
ТНВД (тип, маркировка)	Cummins, CCR 1600	
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, 0445	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, HE400WG	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ728.1109510; ФВ725.1109510	
Глушители шума впуска (маркировка)		
– 1 ступень	функции глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель; система нейтрализации отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	интегрирован с глушителем	

* - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

для модификаций шасси	65115-RR	65115-RS
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	Cummins A053M298	
для модификаций шасси	65115-A5	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Cummins, ISB6.7E5300	
	четырехтактный дизель	
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	6700	6692.4
– степень сжатия	17.0...17.6	17.2
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	215 (2500)	215.4 (2500)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1087 (1300)	1088 (1200)
Топливо	дизельное топливо	
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой	
Блок управления (маркировка)	Cummins, CM2880	Cummins, CM2150E
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CR/CP3S3/L110	BOSCH, 4983836
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN2 (0 445 120 329)	BOSCH, 4940096; 4988835; 4981077
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, HE351W	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ728.1109510; Europiclou MANN+HUMMEL, 45 700 92 941	Автоагрегат, ФВ721.1109510-07
Глушители шума впуска (маркировка)		
– 1 ступень	функции глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель; система нейтрализации отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	интегрирован с глушителем	
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	Cummins 4378057 (A051K628); Cummins 5418406 (A059K501); Cummins 4378042 (A051E058); Cummins 5418404 (A059K499)	Cummins 300790-A (5261963)

* - по Правилам ООН № 85-00

для модификаций шасси	65115-50, 65115-A5	65115-A5	65115-50, 65115-A5	65115-R?
Трансмиссия	механическая			
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или DONMEZ или Changchun Yidong Clutch или Prawolf			

Приложение № 1

для модификаций шасси	65115-50, 65115-A5	65115-A5	65115-50, 65115-A5		65115-R?
Сцепление (марка, тип) (продолжение)	или Lyodov-RAM, сухое, однодисковое				
Коробка передач (марка, тип)	ZF, 9S1310TO или 9S1315TO	ZF, 9AS1310TO	KAMA3-144	KAMA3-154	ZF, 16S1820TO или 16S1822TO или 16S1825TO или 16S2220TO
	с ручным управление м	автоматичес кая, с возможност ью ручного управления	с ручным управлением		
– число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1		вперед – 5, назад – 1	вперед – 10, назад – 2	вперед – 16, назад – 2
дополнительная понижающая передача -	9.480	9.480	—	—	—
I -	6.580	6.580	7.820	7.820	13.800
II -	4.680	4.680	4.030	6.380	11.540
III -	3.480	3.480	2.500	4.030	9.490
IV -	2.620	2.620	1.530	3.290	7.930
V -	1.890	1.890	1.000	2.500	6.530
VI -	1.350	1.350	—	2.040	5.460
VII -	1.000	1.000	—	1.530	4.570
VIII -	0.750	0.750	—	1.250	3.820
IX -	—	—	—	1.000	3.020
X -	—	—	—	0.815	2.530
XI -	—	—	—	—	2.080
XII -	—	—	—	—	1.740
XIII -	—	—	—	—	1.430
XIV -	—	—	—	—	1.200
XV -	—	—	—	—	1.000
XVI -	—	—	—	—	0.840
3.X. I -	8.970	8.970	7.380	7.380	12.920
3.X. II -	—	—	—	6.020	10.800
Главная передача (тип)	КАМАЗ, двойная, с блокируемым межколесным дифференциалом				
– передаточное число	4.980 или 5.430 или 5.940 или 6.530 или 7.220				5.940
Подвеска					
Передняя (описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости				
Задняя (описание)	зависимая, балансирующая, на двух полуэллиптических рессорах				
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем				

Приложение № 1

– рулевой механизм (тип)	«винт – шариковая гайка – рейка – сектор»
--------------------------	---

Тормозные системы	
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю тележку, с АБС; тормозные механизмы всех колес - барабанные
Запасная (описание)	каждый из контуров рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	10.00R20	146...149 / 143...146	J или K или F
	11.00R20	150 / 146	K
	11R22.5	148 / 145	L или K

Оборудование транспортного средства	один или два проблесковых маячка оранжевого цвета, одна фара для освещения рабочей зоны, устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления двигателем), устройство вызова экстренных оперативных служб с функцией автоматического срабатывания при опрокидывании по заказу: предпусковой подогреватель, кондиционер (хладагент R134a), передние противотуманные фары
--	--

Руководитель органа по сертификации

инициалы, фамилия