

TC RU E-RU.MT30.00320

Орган по сертификации продукции автомобилестроения Ассоциации «Научно-технический центр «РЕСПЕКТ» (ОС Ассоциации «НТЦ РЕСПЕКТ»)

МАРКА	-
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	КО-326 ; КО-427 ; КО-449 ; КО-529 ; КО-530
ТИП	КО-K53605
ШАССИ	- / КАМАЗ 53605
МОДИФИКАЦИИ	КО-326-02 ; КО-326-06 ; КО-326-10 ; КО-326-11 ; КО-326-11Р ; КО-427-52 ; КО-427-72 ; КО-449-05 ; КО-529-14 ; КО-530-25
КАТЕГОРИЯ	N3G
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	5
КОД ОКП / ТН ВЭД	в оригинале*
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Акционерное общество «Мценский завод коммунального машиностроения» место нахождения и фактический адрес: Российская Федерация, 303036, Орловская область, город Мценск, микрорайон «Коммаш»
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Акционерное общество «Мценский завод коммунального машиностроения» место нахождения и фактический адрес: Российская Федерация, 303036, Орловская область, город Мценск, микрорайон «Коммаш» место нахождения и фактический адрес: 303036, Орловская область, город Мценск, микрорайон «Коммаш»
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	Российская Федерация, 303036, Орловская область, город Мценск, микрорайон «Коммаш»
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*

* - титульный лист сформирован автоматически сервисом sertauto.ru исходя из данных содержащихся в данном ОТТС, титульный лист может отличаться от оригинала

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	цельнометаллический кузов закрытого типа, в межбазовом пространстве лотковая щетка и подборщик смета с цилиндрической щеткой (для КО-326-02, КО-326-06, КО-326-10, КО-326-11); цельнометаллический кузов разбрасывающего оборудования, в передней части установлено плужное оборудование (для КО-326-11Р); цельнометаллический кузов с задней загрузкой (для КО-427-52, КО-427-72); цельнометаллический кузов с верхним люком для загрузки мусора и правосторонним манипулятором (для КО-449-05); цельнометаллическая цистерна с приемным лючком для загрузки и выгрузки жидких отходов (для КО-529-14); цельнометаллическая цистерна с откидывающимся задним днищем, со стрелой и всасывающим шлангом (для КО-530-25)
Назначение	для уборки дорог в летнее время года (для КО-326-02, КО-326-06, КО-326-10, КО-326-11); для всесезонного ухода за автодорогами (для КО-326-11Р); для сбора твердых бытовых отходов (ТБО) из контейнеров, их уплотнения, транспортирования и механизированной выгрузки в местах обезвреживания и утилизации (для КО-427-52, КО-427-72, КО-449-05); для механизированного забора, транспортирования и выгрузки жидких отходов (для КО-529-14); для механизированной очистки дождеприемников (колодцев) городской дождевой (ливневой) канализационной сети от ила и транспортирования его к месту выгрузки (для КО-530-25)
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него

для модификаций	КО-326-??	КО-326-11Р	КО-427-??	КО-449-05
Габаритные размеры, мм				
– длина	6950...7200	7000...10600	8600	7800
– ширина	2500	3120	2550	
– высота	3070...3530		3800	3700
База, мм	4200			
Колея передних/задних колес, мм	2021 / 1790			

для модификаций	КО-529-14	КО-530-25
Габаритные размеры, мм		
– длина	7500	7380
– ширина	2550	
– высота	3600	3850
База, мм	4200	
Колея передних/задних колес, мм	2021 / 1790	

Приложение № 1

для модификаций	КО-326-??	КО-326-11Р	КО-427-?2	КО-449-05	КО-529-14	КО-530-25
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	12050... 12225	9640... 12225	12225	11105	9225	10925
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	20500	18500	20500			19550
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг						
– на 1-ую ось	7500	6500	7500			6550
– на 2-ую ось	13000	12000	13000			
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена					
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Cummins, ISB6.7E5300					
	четырехтактный дизель					
– количество и расположение цилиндров	6, рядное					
– рабочий объем цилиндров, см ³	6700					
– степень сжатия	17.0...17.6					
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	215 (2500)					
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1087 (1300)					
Топливо	дизельное топливо					
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой					
Блок управления (маркировка)	CM2880					
ТНВД (тип, маркировка)	CR/CP3S3/L110					
Форсунки (тип, маркировка)	CRIN2 (0 445 120 329)					
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, HE351W					
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	ФВ725.1109510					
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов					
Нейтрализаторы (маркировка)						
– 1 ступень	интегрирован с глушителем					
Глушители (маркировка)						
– 1 ступень	Cummins, 4378042 (A051E058) или 4378057 (A051K628)					

* - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

Трансмиссия	механическая		
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или DONMEZ или Changchun Yidong Clutch, MF 395, MFZ-430, сухое, однодисковое		
Коробка передач (марка, тип)	ZF 9S1310TO или ZF 9S1315TO	КАМАЗ-154	
	с ручным управлением		
– число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1	вперед – 10, назад – 2	
	—	низшее	высшее
дополнительная понижающая передача -	9.480	—	—
I -	6.580	7.820	6.380
II -	4.680	4.030	3.290
III -	3.480	2.500	2.040
IV -	2.620	1.530	1.250
V -	1.890	1.000	0.815
VI -	1.350	—	—
VII -	1.000	—	—
VIII -	0.750	—	—
3.X. -	8.970	7.380	6.020
Главная передача (тип)	двойная, разнесенная		
– передаточное число	6.330 или 6.270		

Подвеска	
Передняя (описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя (описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем
– рулевой механизм (тип)	«винт – шариковая гайка – рейка – сектор»

Тормозные системы	
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю ось, с АБС, тормозные механизмы всех колес – барабанные
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней оси
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	12,00R20	154 / 149 или 154 / 150 или 150 / 146	J или F
	315/80R22,5	154 / 150 или 156 / 150	L или M или K

Приложение № 1

Оборудование транспортного средства	устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления двигателем), дневные ходовые огни (для ТС на шасси, соответствующих требованиям Правил ООН № 48-04); один или два проблесковых маячка оранжевого цвета, две фары для освещения рабочей зоны; устройство вызова экстренных оперативных служб с автоматическим срабатыванием при опрокидывании по заказу: предпусковой подогреватель двигателя, кондиционер, дневные ходовые огни (для ТС на шасси, соответствующих требованиям Правил ООН № 48-03), передние противотуманные фары (кроме ТС на шасси, соответствующих требованиям Правил ООН № 48-04)
--	--

Руководитель органа по сертификации_____
инициалы, фамилия