### TC RU E-RU.MT30.00193

# Орган по сертификации продукции автомобилестроения Ассоциации «Научнотехнический центр «РЕСПЕКТ» (ОС Ассоциации «НТЦ РЕСПЕКТ»)

MAPKA	
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	-
тип	6738A
ШАССИ	/ Mercedes-Benz 963
МОДИФИКАЦИИ	АБ-6138A0 ; АБ-6338A0 ; АС-6638A0 ; АФ-6738A0-01 ; АФ-6738A0-02
КАТЕГОРИЯ	N3, N3G
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	5;6
код окп / тн вэд	в оригинале*
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью «ТТМ Центр Север» адрес юридического лица и фактический адрес: 141707, Российская Федерация, Московская область, город Долгопрудный, улица Жуковского, дом 12
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью «ТТМ Центр Север» адрес юридического лица и фактический адрес: 141707, Российская Федерация, Московская область, город Долгопрудный, улица Жуковского, дом 12 адрес юридического лица и фактический адрес: 390047, Российская Федерация, город Рязань, поселок Карцево, дом 9
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью "ЦЕНТРТРАНС-ТЕХМАШ", 390047, Российская Федерация, город Рязань, поселок Карцево, дом 9
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*

<sup>\* -</sup> титульный лист сформирован автоматически сервисом sertauto.ru исходя из данных содержащихся в данном ОТТС, титульный лист может оличаться от оригинала

Приложение № 1	Стр. 4
к опобрению типа транспортного средства №	

# ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

для модификаций	АБ-6138А0	АБ-6338А0	AC-6638A0	АФ-6738А0-	АФ-6738А0-
				01	02
Колесная формула/ведущие		4х2 ил	и 4x4 / задние в	или все	
колеса					
Схема компоновки		каби	ина над двигате	елем	
транспортного средства					
Расположение двигателя			еднее продоль		
Исполнение загрузочного	с крано-	бортовая	самосвальна	кузов-	кузов-
пространства	манипулято	платформа с	я платформа	фургон	фургон
	рной	открывающ	c	закрытого	закрытого
	установкой	имися	трехсторонн	типа	типа
		боковыми и	ей или	(промтоварн	(изотермиче
		задним	задней	ый) с задней	ский,
		бортами или	разгрузкой	двустворчат	рефрижерат
		без них, со	при помощи	ой или	op,
		шторным	гидравличес	одностворча	отапливаем
		механизмом	кого	той дверью	ый, ледник)
		или без него, с	механизма	и (или) боковыми	с задней
					двустворчат ой или
		грузоподъем ным бортом		дверьми или без них, с	
		или без него		рольставням	одностворча той дверью
		или оез него		и или без	и (или)
					боковыми
				них, с	
				окнами или без них, с	дверьми или без них, с
				люками или	рольставням
				без них, со	и или без
				ставнями	них, с
				или без них,	люками или
				c c	без них, со
				внутренним	ставнями
				и	или без них,
				перегородка	c c
				ми или без	внутренним
				них, с	и
				грузоподъем	перегородка
				ным бортом	ми или без
				или без него	них, с
					грузоподъем
					ным бортом
					или без него
Назначение	для	общего	для	общего	для
	погрузки/раз	назначения	транспортир	назначения	перевозки
	грузки и	для	овки	для	скоропортя
	транспортир	перевозки	сыпучих и	перевозки	щихся
	овки грузов	различных	навалочных	различных	продуктов,
		грузов	грузов	грузов	промышлен
			17		ных или
					продовольст
					продовольст венных
					_

Одобрение типа транспортного средства №	Стр	5
<u> </u>		

# Приложение № 1

для модификаций	АБ-6138А0	АБ-6338А0	AC-6638A0	АФ-6738А0-	АФ-6738А0-
				01	02
Назначение					для
(продолжение)					перевозки
					бутилирован
					ной воды,
					почтовый
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, односемиместная; короткая,				
	средняя или длинная; узкая или широкая, с одним или двумя				
		спа	альными места	МИ	

для модификаций	АБ-6138А0	АБ-6338А0, АФ -6738А0-01	AC-6638A0	АФ-6738А0-02	
Габаритные размеры, мм					
– длина	6350	.12000	630011000	635012000	
– ширина		2550		2600	
– высота	38004000	4000	25004000	4000	
База, мм	3600.	6700	36005400	36006700	
Колея передних/задних	19802140 / 18002040				
колес, мм		4.			

для модификаций	АБ-6138А0	АБ-6338А0	AC-6638A0	АФ-6738А0-01,
				АФ-6738А0-02
Масса транспортного	595018050	515015050	720017200	540017000
средства в снаряженном				
состоянии, кг				
Технически допустимая		16500.	22000	
максимальная масса				
транспортного средства, кг				
Технически допустимая				
максимальная масса,				
приходящаяся на каждую из				
осей транспортного средства,				
начиная с передней оси, кг				
– на 1-ую ось		6300	.10500	
– на 2-ую ось		9000	.16000	
Технически допустимая		21200.	95000	
максимальная масса				
автопоезда, кг				
Максимальная масса				
прицепа, кг				
<ul> <li>прицеп без тормозной</li> </ul>		75	50	
системы				
<ul><li>прицеп с тормозной</li></ul>		15700.	78500	
системой				

для модификаций шасси	1824, 1827, 1830, 1832, 1835, 1833, 1836, 1840, 1843, 1846, 1842, 1845, 1848, 1851, 1853, 1852, 1858, 1863, 1824A, 1827A, 1830A, 1832A, 1835A, 1833A, 1836A, 1840A, 1843A, 1846A, 1842A, 1845A, 1848A, 1851A, 1853A, 2024, 2027, 2030, 2032, 2035, 2033, 2036, 2040, 2043, 2046, 2042, 2045, 2048, 2051, 2053, 2052, 2058, 2063, 2033A, 2036A, 2040A, 2043A, 2046A, 2042A, 2045A, 2048A, 2051A, 2053A, 1824L, 1827L, 1830L, 1832L, 1835L, 1833L, 1836L, 1840L, 1843L, 1846L, 1842L, 1845L, 1848L, 1851L, 1853L, 1852L, 1858L, 1863L, 2024L, 2027L, 2030L, 2032L, 2035L, 2033L, 2036L, 2040L, 2043L, 2046L, 2042L, 2045L, 2048L, 2051L, 2053L, 2052L, 2058L, 2063L, 1824K, 1827K, 1830K, 1832K, 1835K, 1833K, 1836K, 1840K, 1843K, 1846K, 1842K, 1845K, 1848K, 1851K, 1853K, 1824LK, 1827LK, 1830LK, 1832LK, 1835LK, 1836LK, 1840LK, 1842LK, 1845LK, 1848LK, 1851LK, 1853LK, 1840LK, 1842LK, 1845LK, 1848LK, 1851LK, 1853LK, 1840AK, 1842AK, 1846AK, 1842AK, 1845AK, 1846K, 1842AK, 1846AK, 1842AK, 1845AK, 1848AK, 1851AK, 1853AK, 2024K, 2027K, 2030K, 2032K, 2035K, 2033K, 2036K, 2040K, 2043K, 2046K, 2042K, 2045K, 2048K, 2051LK, 2053LK, 2040LK, 2043LK, 2046LK, 2042LK, 2045LK, 2045LK, 2036LK, 2040LK, 2043LK, 2046LK, 2042LK, 2045LK, 2046AK, 2042AK, 2045AK, 2046AK, 2046AK, 2042AK, 2043AK, 2046AK, 2042AK, 2045AK, 2046AK, 2045AK, 2045AK, 2046AK, 2045AK,						
7	) f 1				3.6 1		
Двигатель внутреннего	Mercedes-	Mercedes-	Mercedes-	Mercedes-	Mercedes-		
сгорания (марка, тип)	Benz,	Benz,	Benz,	Benz,	Benz,		
	OM936	OM936	OM936	OM936	OM936		
	LA.6-1	LA.6-2	LA.6-3	LA.6-4	LA.6-5		
		четь	рехтактный ди	зель			
<ul><li>количество и расположение цилиндров</li></ul>			6, рядное				
<ul> <li>рабочий объем цилиндров, см<sup>3</sup></li> </ul>			7698				
- степень сжатия			17.6				
<ul> <li>максимальная мощность,</li> <li>кВт (мин<sup>-1</sup>)</li> </ul>	260 (2200)	235 (2200)	220 (2200)	200 (2200)	175 (2200)		
<ul> <li>максимальный крутящий</li> </ul>	1400	1300	1200	1100	1000		
момент, H·м (мин <sup>-1</sup> )	(1200	(1200	(1200	(1200	(1200		
	1600)	1600)	1600)	1600)	1600)		
Топливо		Ди	зельное топли	ВО			
Система питания (тип)	непоср	едственный вг	ірыск топлива,	электронная с	истема		
		регулир	ования подачи	топлива			
Блок управления	OM936	OM936	OM936	OM936	OM936		
(маркировка)	LA.6-1-00	LA.6-2-00	LA.6-3-00	LA.6-4-00	LA.6-5-00		
	OM936	OM936	OM936	OM936	OM936		
	LA.6-1-01	LA.6-2-01	LA.6-3-01	LA.6-4-01	LA.6-5-01		
ТНВД (тип, маркировка)			Delphi, PH 2002				
Форсунки (тип, маркировка)			Delphi, IN 2003				
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)			er, B2B2-936-1				
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann-Pic	o Luftfilter, Me	rcedes-Benz, M	ann & Humme	l, FP 3801		

Одобрение типа транспортного средства №	Стр	7
Приложение № 1		

для модификаций шасси	1824, 1827, 1830, 1832, 1835, 1833, 1836, 1840, 1843, 1846, 1842, 1845, 1848, 1851, 1853, 1852, 1858, 1863, 1824A, 1827A, 1830A, 1832A, 1835A, 1833A, 1836A, 1840A, 1843A, 1846A, 1842A, 1845A, 1848A, 1851A, 1853A, 2024, 2027, 2030, 2032, 2035, 2033, 2036, 2040, 2043, 2046, 2042, 2045, 2048, 2051, 2053, 2052, 2058, 2063, 2033A, 2036A, 2040A, 2043A, 2046A, 2042A, 2045A, 2048A, 2051A, 2053A, 1824L, 1827L, 1830L, 1832L, 1835L, 1833L, 1836L, 1840L, 1843L, 1846L, 1842L, 1845L, 1848L, 1851L, 1853L, 1852L, 1858L, 1863L, 2024L, 2027L, 2030L, 2032L, 2035L, 2033L, 2036L, 2040L, 2043L, 2046L, 2042L, 2045L, 2048L, 2051L, 2053L, 2052L, 2058L, 2063L, 1824K, 1827K, 1830K, 1832K, 1835K, 1833K, 1836K, 1840K, 1843K, 1846K, 1842K, 1845K, 1848K, 1851K, 1853K, 1824LK, 1827LK, 1830LK, 1832LK, 1835LK, 1836LK, 1840LK, 1842LK, 1845LK, 1848LK, 1851LK, 1853LK, 1824AK, 1827AK, 1830AK, 1832AK, 1835AK, 1836AK, 1840AK, 1843AK, 1846AK, 1842AK, 1845AK, 1848AK, 1851AK, 1853AK, 2024K, 2027K, 2030K, 2032K, 2035K, 2033K, 2036K, 2040K, 2043K, 2046K, 2042K, 2045K, 2048K, 2051LK, 2053LK, 2040LK, 2043LK, 2046CK, 2042LK, 2045LK, 2035LK, 2036LK, 2040LK, 2043LK, 2046LK, 2042LK, 2045LK, 2045LK, 2051LK, 2053LK, 2053AK, 2036AK, 2040AK, 2043AK, 2046AK, 2042AK, 2045AK, 2045AK, 2046AK, 2042AK, 2045AK, 2046AK, 2042AK, 2045AK, 2046AK, 2042AK, 2045AK, 2046AK, 2045AK, 2045AK, 2046AK, 2045AK, 2045AK, 2045AK, 2046AK, 2045AK,
Глушители шума впуска (маркировка)	
– 1 ступень	функцию глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр
Система выпуска и	глушитель, нейтрализатор и фильтр твердых частиц в едином
нейтрализации	корпусе с глушителем, с системой рециркуляции отработавших газов
отработавших газов	EGR
Нейтрализаторы (маркировка)	
– 1 ступень	совмещен с глушителем
Глушители (маркировка)	
– 1 ступень	SC 2132, SC 2134, SC 2135
Фильтр твердых частиц	совмещен с глушителем

для модификаций шасси	1824, 1827, 1830, 1832, 1835, 1833, 1836, 1840, 1843, 1846, 1842, 1845, 1848, 1851, 1853, 1852, 1858, 1863, 1824A, 1827A, 1830A, 1832A, 1835A, 1833A, 1836A, 1840A, 1843A, 1846A, 1842A, 1845A, 1848A, 1851A, 1853A, 2024, 2027, 2030, 2032, 2035, 2033, 2036, 2040, 2043, 2046, 2042, 2045, 2048, 2051, 2053, 2052, 2058, 2063, 2033A, 2036A, 2040A, 2043A, 2046A, 2042A, 2045A, 2048A, 2051A, 2053A, 1824L, 1827L, 1830L, 1832L, 1835L, 1833L, 1836L, 1840L, 1843L, 1846L, 1842L, 1845L, 1848L, 1851L, 1853L, 1852L, 1858L, 1863L, 2024L, 2027L, 2030L, 2032L, 2035L, 2033L, 2036L, 2040L, 2043L, 2046L, 2042L, 2045L, 2048L, 2051L, 2053L, 2052L, 2058L, 2063L, 1824K, 1827K, 1830K, 1832K, 1835K, 1833K, 1836K, 1840K, 1843K, 1846K, 1842K, 1845K, 1848K, 1851K, 1853K, 1824LK, 1827LK, 1830LK, 1832LK, 1835LK, 1836LK, 1840LK, 1843LK, 1846LK, 1842LK, 1845LK, 1848LK, 1851LK, 1853LK, 1840LK, 1843LK, 1846LK, 1842LK, 1845LK, 1848LK, 1851LK, 1853LK, 1840K, 1843K, 1846K, 1842LK, 1845LK, 1848LK, 1851LK, 1853LK, 1840K, 1843K, 1846LK, 1842LK, 1845LK, 1845LK, 1833LK, 1836LK, 1840LK, 1843LK, 1846LK, 1842LK, 1845LK, 1845LK, 1851LK, 1853LK, 1853LK, 1853AK, 2024K, 2027K, 2030K, 2032K, 2035K, 2033K, 2036K, 2040K, 2043K, 2046K, 2042K, 2045K, 2048K, 2051LK, 2053LK, 2040LK, 2043LK, 2046LK, 2042LK, 2045LK, 2035LK, 2036LK, 2040LK, 2043LK, 2046LK, 2042LK, 2045LK, 2046AK, 2042AK, 2045AK, 2046AK, 2042AK, 2045AK, 2046AK, 2042AK, 2045AK, 2046AK, 2042AK, 2045AK, 2046AK, 2045AK, 2046AK, 2045AK, 2046AK, 2045AK, 2046AK, 2045AK, 2046AK, 2045AK, 2045AK, 2046AK, 2045AK, 2045						
Двигатель внутреннего	Mercedes-	Mercedes-	Mercedes-	Mercedes-	Mercedes-		
сгорания (марка, тип)	Benz,	Benz,	Benz,	Benz,	Benz,		
	OM936	OM936	OM936	OM936	OM936		
	LA.6-6	LA.6-7	LA.6-8	LA.6-9	LA.6-10		
		четы	рехтактный ди	ізель			
<ul><li>количество и расположение</li></ul>			6, рядное				
цилиндров							
<ul><li>рабочий объем</li></ul>			7698				
цилиндров, см <sup>3</sup>							
<ul><li>степень сжатия</li></ul>			17.6	T	T		
<ul> <li>максимальная мощность,</li> <li>кВт (мин<sup>-1</sup>)</li> </ul>	260 (2200)	235 (2200)	220 (2200)	200 (2200)	175 (1800)		
<ul> <li>максимальный крутящий</li> </ul>	1400	1300	1200	1100	1000		
момент, $H \cdot M$ (мин <sup>-1</sup> )	(1200	(1200	(1200	(1200	(1200		
	1600)	1600)	1600)	1600)	1600)		
Топливо			зельное топли				
Система питания (тип)	непоср		прыск топлива,		система		
Блок управления	OM936	регулир ОМ936	ования подачи ОМ936	топлива ОМ936	OM936		
(маркировка)	LA.6-6-10	LA.6-7-10	LA.6-8-10	LA.6-9-10	LA.6-10-10		
ТНВД (тип, маркировка)	271.0 0-10		Delphi, PH 2002		271.0 10-10		
Форсунки (тип, маркировка)			Delphi, IN 2003				
Нагнетатель воздуха (тип,			er, B2B2-936-1				
маркировка)		S					
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann-Pic	o Luftfilter, Me	rcedes-Benz, M	lann & Humme	l, FP 3801		
Глушители шума впуска							
j	i .						
(маркировка)							

Одобрение типа транспортного средства №	 Стр	9
Приложение № 1		

для модификаций шасси	1824, 1827, 1830, 1832, 1835, 1833, 1836, 1840, 1843, 1846, 1842,
, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	1845, 1848, 1851, 1853, 1852, 1858, 1863, 1824A, 1827A, 1830A,
	1832A, 1835A, 1833A, 1836A, 1840A, 1843A, 1846A, 1842A, 1845A,
	1848A, 1851A, 1853A, 2024, 2027, 2030, 2032, 2035, 2033, 2036, 2040,
	2043, 2046, 2042, 2045, 2048, 2051, 2053, 2052, 2058, 2063, 2033A,
	2036A, 2040A, 2043A, 2046A, 2042A, 2045A, 2048A, 2051A, 2053A,
	1824L, 1827L, 1830L, 1832L, 1835L, 1833L, 1836L, 1840L, 1843L,
	1846L, 1842L, 1845L, 1848L, 1851L, 1853L, 1852L, 1858L, 1863L,
	2024L, 2027L, 2030L, 2032L, 2035L, 2033L, 2036L, 2040L, 2043L,
	2046L, 2042L, 2045L, 2048L, 2051L, 2053L, 2052L, 2058L, 2063L,
	1824K, 1827K, 1830K, 1832K, 1835K, 1833K, 1836K, 1840K, 1843K,
	1846K, 1842K, 1845K, 1848K, 1851K, 1853K, 1824LK, 1827LK,
	1830LK, 1832LK, 1835LK, 1833LK, 1836LK, 1840LK, 1843LK,
	1846LK, 1842LK, 1845LK, 1848LK, 1851LK, 1853LK, 1824AK,
	1827AK, 1830AK, 1832AK, 1835AK, 1833AK, 1836AK, 1840AK,
	1843AK, 1846AK, 1842AK, 1845AK, 1848AK, 1851AK, 1853AK,
	2024K, 2027K, 2030K, 2032K, 2035K, 2033K, 2036K, 2040K, 2043K, 2046K, 2042K, 2045K, 2048K, 2051K, 2053K, 2024LK, 2027LK,
	2030LK, 2032LK, 2035LK, 2033LK, 2036LK, 2040LK, 2043LK,
	2046LK, 2042LK, 2045LK, 2048LK, 2051LK, 2053LK, 2033AK,
	2036AK, 2040AK, 2043AK, 2046AK, 2042AK, 2045AK, 2048AK,
	2051AK, 2053AK
Система выпуска и	глушитель, нейтрализатор и фильтр твердых частиц в едином
нейтрализации	корпусе с глушителем, с системой рециркуляции отработавших газов
отработавших газов	EGR
Нейтрализаторы	A \73
(маркировка)	
– 1 ступень	совмещен с глушителем
Глушители (маркировка)	
– 1 ступень	SC 2132, SC 2134, SC 2135
Фильтр твердых частиц	совмещен с глушителем

для модификаций шасси	1824, 1827, 1830, 1832, 1835, 1833, 1836, 1840, 1843, 1846, 1842, 1845, 1848, 1851, 1853, 1852, 1858, 1863, 1824A, 1827A, 1830A, 1832A, 1835A, 1833A, 1836A, 1840A, 1843A, 1846A, 1842A, 1845A, 1848A, 1851A, 1853A, 2024, 2027, 2030, 2032, 2035, 2033, 2036, 2040, 2043, 2046, 2042, 2045, 2048, 2051, 2053, 2052, 2058, 2063, 2033A, 2036A, 2040A, 2043A, 2046A, 2042A, 2045A, 2048A, 2051A, 2053A, 1824L, 1827L, 1830L, 1832L, 1835L, 1833L, 1836L, 1840L, 1843L, 1846L, 1842L, 1845L, 1848L, 1851L, 1853L, 1852L, 1858L, 1863L, 2024L, 2027L, 2030L, 2032L, 2035L, 2033L, 2036L, 2040L, 2043L, 2046L, 2042L, 2045L, 2048L, 2051L, 2053L, 2052L, 2058L, 2063L, 1824K, 1827K, 1830K, 1832K, 1835K, 1833K, 1836K, 1840K, 1843K, 1846K, 1842K, 1845K, 1848K, 1851K, 1853K, 1824LK, 1827LK, 1830LK, 1832LK, 1835LK, 1833LK, 1836LK, 1840LK, 1843LK, 1846LK, 1842LK, 1845LK, 1848LK, 1851LK, 1853LK, 1840LK, 1843LK, 1846LK, 1842LK, 1845LK, 1848LK, 1851LK, 1853LK, 1840AK, 1843AK, 1846AK, 1842AK, 1845AK, 1835AK, 1836AK, 1840AK, 1843AK, 1846AK, 1842AK, 1845AK, 1848AK, 1851AK, 1853AK, 2024K, 2027K, 2030K, 2032K, 2035K, 2033K, 2036K, 2040K, 2043K, 2046K, 2042K, 2045K, 2048K, 2051K, 2053LK, 2040LK, 2043LK, 2046LK, 2042LK, 2045LK, 2048LK, 2051LK, 2053LK, 2033AK, 2046LK, 2042LK, 2045LK, 2048LK, 2051LK, 2053LK, 2033AK, 2046LK, 2042LK, 2045LK, 2048LK, 2051LK, 2053LK, 2033AK, 2046LK, 2042LK, 2045LK, 2046AK, 2042AK, 2045AK, 2046AK, 2042AK, 2045AK, 2046AK, 2042AK, 2045AK, 2045AK, 2046AK, 2042AK, 2045AK, 2045AK, 2046AK, 2045AK, 2055AK, 2045AK, 2045AK, 2055AK, 2045AK, 2045AK, 2045AK, 2055AK, 2045AK, 2045AK, 2045AK, 2045AK,				
Двигатель внутреннего	Mercedes-	Mercedes-	Mercedes-	Mercedes-	Mercedes-
сгорания (марка, тип)	Benz,	Benz,	Benz,	Benz,	Benz,
	OM470	OM470	OM470	OM470	OM470
	LA.6-6	LA.6-7	LA.6-8	LA.6-9	LA.6-10
		четы	рехтактный ди	ізель	
<ul><li>количество и расположение цилиндров</li></ul>			6, рядное		
<ul> <li>рабочий объем цилиндров, см<sup>3</sup></li> </ul>			10677		
- степень сжатия			18.5		
<ul> <li>максимальная мощность,</li> <li>кВт (мин<sup>-1</sup>)</li> </ul>	335 (1600)	315 (1600)	290 (1600)	265 (1600)	240 (1600)
<ul> <li>максимальный крутящий</li> </ul>	2200 (1100)	2100 (1100)	1900 (1100)	1800 (1100)	1700 (1100)
момент, Н·м (мин 1)					
Топливо			зельное топли		
Система питания (тип)	непоср	едственный вп регулир	рыск топлива, ования подачи		истема
Блок управления	OM470	OM470	OM470	OM470	OM470
(маркировка)	LA.6-6-01	LA.6-7-01	LA.6-8-01	LA.6-9-01	LA.6-10-01
· • • · · ·	OM470 LA.6	OM470 LA.6	OM470 LA.6	OM470 LA.6	OM470 LA.6
	-6-02	-7-02	-8-02	-9-02	-10-02
ТНВД (тип, маркировка)		•	Bosch, PH 2003	3	
Форсунки (тип, маркировка)		Bosch, DL	LA 144 P50 08	3, IN 2008	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)		Merc	edes-Benz, AL	2014	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann-Pico L	uftfilter, Merce	des-Benz, Manı 3801	n & Hummel, D	onaldson, FP
Глушители шума впуска (маркировка)					

Одобрение типа транспортного средства №	 Стр1	11
Приложение № 1		

для модификаций шасси	1824, 1827, 1830, 1832, 1835, 1833, 1836, 1840, 1843, 1846, 1842, 1845, 1848, 1851, 1853, 1852, 1858, 1863, 1824A, 1827A, 1830A, 1832A, 1835A, 1833A, 1836A, 1840A, 1843A, 1846A, 1842A, 1845A, 1848A, 1851A, 1853A, 2024, 2027, 2030, 2032, 2035, 2033, 2036, 2040, 2043, 2046, 2042, 2045, 2048, 2051, 2053, 2052, 2058, 2063, 2033A, 2036A, 2040A, 2043A, 2046A, 2042A, 2045A, 2048A, 2051A, 2053A, 1824L, 1827L, 1830L, 1832L, 1835L, 1833L, 1836L, 1840L, 1843L, 1846L, 1842L, 1845L, 1848L, 1851L, 1853L, 1852L, 1858L, 1863L, 2024L, 2027L, 2030L, 2032L, 2035L, 2033L, 2036L, 2040L, 2043L, 2046L, 2042L, 2045L, 2048L, 2051L, 2053L, 2052L, 2058L, 2063L, 1824K, 1827K, 1830K, 1832K, 1835K, 1833K, 1836K, 1840K, 1843K, 1846K, 1842K, 1845K, 1848K, 1851K, 1853K, 1824LK, 1827LK, 1830LK, 1832LK, 1835LK, 1836LK, 1840LK, 1842LK, 1845LK, 1848LK, 1851LK, 1853LK, 1846LK, 1842LK, 1845LK, 1848LK, 1851LK, 1853LK, 1840AK, 1843AK, 1846AK, 1842AK, 1845AK, 1848AK, 1851AK, 1853AK, 1846AK, 1842AK, 1842AK, 1845AK, 1848AK, 1851AK, 1853AK, 2024K, 2027K, 2030K, 2032K, 2035K, 2033K, 2036K, 2040K, 2043K, 2046K, 2042K, 2045K, 2048K, 2051K, 2053LK, 2040LK, 2043LK, 2046LK, 2042LK, 2045LK, 2045LK, 2036LK, 2040LK, 2043LK, 2046LK, 2042LK, 2045LK, 2046AK, 2042AK, 2045AK, 2045AK, 2046AK, 2045AK, 2046AK, 2045AK, 2046AK, 2045AK, 2045AK, 2046AK, 2045AK, 2045AK, 2046AK, 2045AK, 2045AK, 2046AK, 2045AK,
	2051AK, 2053AK
– 1 ступень	функцию глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр
Система выпуска и	глушитель, нейтрализатор и фильтр твердых частиц в едином
нейтрализации	корпусе с глушителем, с системой рециркуляции отработавших газов
отработавших газов	EGR
Нейтрализаторы	
(маркировка)	
– 1 ступень	совмещен с глушителем
Глушители (маркировка)	
– 1 ступень	SC 2101
Фильтр твердых частиц	совмещен с глушителем
	• • •

для модификаций шасси	1824, 1827, 1830, 1832, 1835, 1833, 1836, 1840, 1843, 1846, 1842, 1845, 1848, 1851, 1853, 1852, 1858, 1863, 1824A, 1827A, 1830A, 1832A, 1835A, 1833A, 1836A, 1840A, 1843A, 1846A, 1842A, 1845A, 1848A, 1851A, 1853A, 2024, 2027, 2030, 2032, 2035, 2033, 2036, 2040, 2043, 2046, 2042, 2045, 2048, 2051, 2053, 2052, 2058, 2063, 2033A, 2036A, 2040A, 2043A, 2046A, 2042A, 2045A, 2048A, 2051A, 2053A, 1824L, 1827L, 1830L, 1832L, 1835L, 1833L, 1836L, 1840L, 1843L, 1846L, 1842L, 1845L, 1848L, 1851L, 1853L, 1852L, 1858L, 1863L, 2024L, 2027L, 2030L, 2032L, 2035L, 2033L, 2036L, 2040L, 2043L, 2046L, 2042L, 2045L, 2048L, 2051L, 2053L, 2052L, 2058L, 2063L, 1824K, 1827K, 1830K, 1832K, 1835K, 1833K, 1836K, 1840K, 1843K, 1846K, 1842K, 1845K, 1848K, 1851K, 1853K, 1824LK, 1827LK, 1830LK, 1832LK, 1835LK, 1833LK, 1836LK, 1840LK, 1843LK, 1846LK, 1842LK, 1845LK, 1848LK, 1851LK, 1853LK, 1840AK, 1847AK, 1830AK, 1832AK, 1835AK, 1836AK, 1840AK, 1840AK, 1843AK, 1846AK, 1842AK, 1845AK, 1845AK, 1851AK, 1851AK, 1853AK, 2024K, 2027K, 2030K, 2032K, 2035K, 2033K, 2036K, 2040K, 2043K, 2046K, 2042K, 2045K, 2048K, 2051K, 2033LK, 2036LK, 2040LK, 2043LK, 2046LK, 2042LK, 2035LK, 2033LK, 2036LK, 2040LK, 2043LK, 2046LK, 2042LK, 2045LK, 2048LK, 2051LK, 2053LK, 2033AK, 2046AK, 2042KK, 2045AK, 2046AK, 2042AK, 2045AK, 2046AK, 2042AK, 2045AK, 2046AK, 2043AK, 2046AK, 2042AK, 2045AK, 2046AK, 2043AK, 2046AK, 2042AK, 2045AK, 2046AK, 2045AK, 2046AK, 2043AK, 2046AK, 2045AK,				
7	26 1		051AK, 2053A	1	) f 1
Двигатель внутреннего	Mercedes- Benz,	Mercedes- Benz,	Mercedes- Benz,	Mercedes- Benz,	Mercedes- Benz,
сгорания (марка, тип)	OM471	OM471	OM471 LA.6	OM471 LA.6	OM471 LA.6
	LA.6-8	LA.6-9	-10	-11	-12
	A		рехтактный ди		
<ul><li>количество и</li></ul>			6, рядное		
расположение					
цилиндров					
<ul><li>рабочий объем</li></ul>			12809		
цилиндров, см <sup>3</sup>					
<ul><li>степень сжатия</li></ul>			18.3		
<ul> <li>максимальная мощность,</li> <li>кВт (мин<sup>-1</sup>)</li> </ul>	390 (1600)	375 (1600)	350 (	1600)	330 (1600)
<ul> <li>максимальный крутящий момент, Н·м (мин¹)</li> </ul>	2600 (1100)	2500 (	(1100)	2300 (1100)	2400 (1100)
Топливо			зельное топли		
Система питания (тип)	непоср		рыск топлива,		истема
F	03.4471		ования подачи		03/4/71
Блок управления	OM471 LA.6-8-00	OM471	OM471	OM471	OM471 LA.6-12-00
(маркировка)	OM471 LA.6	LA.6-9-00 OM471 LA.6	LA.6-10-00 OM471 LA.6	LA.6-11-00 OM471 LA.6	OM471 LA.6
	-8- 01	-9- 01	-10- 01	-11- 01	-12- 01
	OM471 LA.6	OM471 LA.6	OM471 LA.6	OM471 LA.6	OM471 LA.6
	-8- 02	-9- 02	-10- 02	-11- 02	-12- 02
ТНВД (тип, маркировка)			Bosch, PH 2003		, .= <b>,</b> -
Форсунки (тип, маркировка)			LA 142 P 5012		
Нагнетатель воздуха (тип,		•	8-3-471-1 или д		
маркировка)					
Воздушный фильтр (тип,	Mann-Pico Luftfilter, Mercedes-Benz, Mann & Hummel, Donaldson, FP				
маркировка)		3801			

Одобрение типа транспортного средства №	Стр	13
Приложение № 1		

для модификаций шасси	1824, 1827, 1830, 1832, 1835, 1833, 1830, 1845, 1848, 1851, 1853, 1852, 1858, 186, 1832A, 1835A, 1833A, 1836A, 1840A, 1848A, 1851A, 1853A, 2024, 2027, 2030, 2 2043, 2046, 2042, 2045, 2048, 2051, 2053, 2036A, 2040A, 2043A, 2046A, 2042A, 2041824L, 1827L, 1830L, 1832L, 1835L, 1831846L, 1842L, 1845L, 1848L, 1851L, 1852024L, 2027L, 2030L, 2032L, 2035L, 20324K, 1827K, 1830K, 1832K, 1835K, 1831846K, 1842K, 1845K, 1848K, 1851K, 11830LK, 1842K, 1845K, 1848K, 1851K, 11830LK, 1832LK, 1835LK, 1831LK, 1846LK, 1842LK, 1845LK, 1848LK, 1848K, 1846AK, 1842AK, 1832AK, 1835AK, 181827AK, 1830AK, 1832AK, 1835AK, 181843AK, 1846AK, 1842AK, 1842AK, 1845AK, 1848AK, 1846AK, 1842AK, 1845AK, 1848AK, 1848A	3, 1824A, 1827 33A, 1846A, 18 032, 2035, 203 , 2052, 2058, 2 15A, 2048A, 20 33L, 1836L, 18 33L, 1852L, 18 33L, 2036L, 20 33K, 1836K, 18 1853K, 1824LF 136LK, 1840LF 151LK, 1853LF 133AK, 1836A	7A, 1830A, 642A, 1845A, 3, 2036, 2040, 063, 2033A, 951A, 2053A, 40L, 1843L, 58L, 1863L, 40L, 2043L, 58L, 2063L, 840K, 1843K, K, 1827LK, K, 1843LK, K, 1840AK, K, 1853AK,	
	2024K, 2027K, 2030K, 2032K, 2035K, 203 2046K, 2042K, 2045K, 2048K, 2051K, 2 2030LK, 2032LK, 2035LK, 2033LK, 20 2046LK, 2042LK, 2045LK, 2048LK, 20 2036AK, 2040AK, 2043AK, 2046AK, 20 2051AK, 2053A	2053K, 2024LF 36LK, 2040LF 51LK, 2053LF 42AK, 2045A	K, 2027LK, K, 2043LK, K, 2033AK,	
Глушители шума впуска (маркировка)				
– 1 ступень	функцию глушителя шума впуска выпо	лняет воздушн	ный фильтр	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	глушитель, нейтрализатор и фильтр то корпусе с глушителем, с системой рецирк EGR	вердых частиц	в едином	
Нейтрализаторы (маркировка)				
– 1 ступень	совмещен с глушителем	_	совмещен с глушителем	
Глушители (маркировка)				
– 1 ступень	SC 2102, SC 2142, SC 2143, SC 2148, SC 2149			
Фильтр твердых частиц	совмещен с глушит	селем		

для модификаций шасси	1845, 1848, 1851, 1853, 1852, 1858, 1863, 1824A, 1827A, 1830A, 1832A, 1835A, 1833A, 1836A, 1840A, 1843A, 1846A, 1842A, 1845A, 1848A, 1851A, 1853A, 2024, 2027, 2030, 2032, 2035, 2033, 2036, 2040, 2043, 2046, 2042, 2045, 2048, 2051, 2053, 2052, 2058, 2063, 2033A, 2036A, 2040A, 2043A, 2046A, 2042A, 2045A, 2048A, 2051A, 2053A, 1824L, 1827L, 1830L, 1832L, 1835L, 1833L, 1836L, 1840L, 1843L, 1846L, 1842L, 1845L, 1848L, 1851L, 1853L, 1852L, 1858L, 1863L, 2024L, 2027L, 2030L, 2032L, 2035L, 2033L, 2036L, 2040L, 2043L, 2046L, 2042L, 2045L, 2048L, 2051L, 2053L, 2052L, 2058L, 2063L, 1824K, 1827K, 1830K, 1832K, 1835K, 1833K, 1836K, 1840K, 1843K, 1846K, 1842K, 1845K, 1848K, 1851K, 1853K, 1824LK, 1827LK, 1830LK, 1832LK, 1835LK, 1836LK, 1840LK, 1842LK, 1845LK, 1848LK, 1851LK, 1853LK, 1846LK, 1842LK, 1845LK, 1848LK, 1851LK, 1853LK, 1846AK, 1842AK, 1832AK, 1835AK, 1833AK, 1836AK, 1840AK, 1843AK, 1846AK, 1842AK, 1845AK, 1848AK, 1851AK, 1853AK, 2024K, 2027K, 2030K, 2032K, 2035K, 2033K, 2036K, 2040K, 2043K, 2046K, 2042K, 2045K, 2048K, 2051K, 2053LK, 2040LK, 2043LK, 2046LK, 2042LK, 2045LK, 2033LK, 2036LK, 2040LK, 2043LK, 2046LK, 2042LK, 2045LK, 2048LK, 2051LK, 2053LK, 2033AK, 2036AK, 2040AK, 2043AK, 2046AK, 2042AK, 2045AK, 2048AK,				
Двигатель внутреннего	Mercedes-	Mercedes-	Mercedes-	Mercedes-	Mercedes-
сгорания (марка, тип)	Benz, OM471 LA.6	Benz, OM471 LA.6 -14	Benz, ОМ471 LA.6 -15	Benz, OM473 LA.6 -4	Benz, OM473 LA.6
<ul><li>количество и</li></ul>		чсты	6, рядное	13СЛЬ	
расположение цилиндров			о, ряднос		
<ul> <li>рабочий объем цилиндров, см<sup>3</sup></li> </ul>	,	12809		155	569
<ul><li>степень сжатия</li></ul>		18.3		17.3	
<ul> <li>максимальная мощность,</li> <li>кВт (мин<sup>-1</sup>)</li> </ul>	330 (1600)	310 (	1600)	460 (1600)	425 (1600)
<ul> <li>максимальный крутящий момент, Н·м (мин⁻¹)</li> </ul>	2200 (1100)	2300 (1100)	2100 (1100)	3000 (1100)	2800 (1100)
Топливо		, ,	зельное топли		
Система питания (тип)	непоср			электронная с	истема
	ON 471	регулир ОМ471	ования подачи		OM472 I A C
Блок управления (маркировка)	OM471 LA.6-13-00	OM4/1 LA.6-14-00	OM471 LA.6-15-00	OM473 LA.6 -4-00	OM473 LA.6 -5-00
(Mapanpobaa)	OM471 LA.6	OM471 LA.6	OM471 LA.6	OM473 LA.6	OM473 LA.6
	-13- 01	-14- 01	-15- 01	-4-01	-5-01
	OM471 LA.6	OM471 LA.6	OM471 LA.6	OM473 LA.6	OM473 LA.6
	-13- 02	-14- 02	-15- 02	-4-02	-5-02
ТНВД (тип, маркировка)		Bosch, PH 2003		Bosch,	
Форсунки (тип, маркировка)	ŕ	LA 142 P 5012		P50	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	DHA9	8-3-471-1 или д	A12013	HE500W	7G-473-1
Воздушный фильтр (тип,	Mann-Pico Luftfilter, Mercedes-Benz, Mann-Pico Luftfilter,				
маркировка)	Mann & Hu	mmel, Donalds	on, FP 3801	Mercedes-Be	enz, Mann &

Одобрение типа транспортного средства № _	Стр	15
Приложение № 1		

для модификаций шасси	1824, 1827, 1830, 1832, 1835, 1833, 1836, 1845, 1848, 1851, 1853, 1852, 1858, 186 1832A, 1835A, 1833A, 1836A, 1840A, 184 1848A, 1851A, 1853A, 2024, 2027, 2030, 2 2043, 2046, 2042, 2045, 2048, 2051, 2053 2036A, 2040A, 2043A, 2046A, 2042A, 204 1824L, 1827L, 1830L, 1832L, 1835L, 183 1846L, 1842L, 1845L, 1848L, 1851L, 185 2024L, 2027L, 2030L, 2032L, 2035L, 203 2046L, 2042L, 2045L, 2048L, 2051L, 205 1824K, 1827K, 1830K, 1832K, 1835K, 183 1846K, 1842K, 1845K, 1848K, 1851K, 1 1830LK, 1832LK, 1835LK, 1833LK, 18 1846LK, 1842LK, 1845LK, 1848LK, 18 1827AK, 1830AK, 1832AK, 1835AK, 18 1827AK, 1830AK, 1832AK, 1835AK, 18 1843AK, 1846AK, 1842AK, 1845AK, 18 2024K, 2027K, 2030K, 2032K, 2035K, 203 2046K, 2042K, 2045K, 2048K, 2051K, 2 2030LK, 2032LK, 2045LK, 2048LK, 20 2036AK, 2040AK, 2043AK, 2046AK, 20 2051AK, 2053A	33, 1824A, 1827A, 1830A, 13A, 1846A, 1842A, 1845A, 032, 2035, 2033, 2036, 2040, , 2052, 2058, 2063, 2033A, 15A, 2048A, 2051A, 2053A, 13L, 1836L, 1840L, 1843L, 13L, 1852L, 1858L, 1863L, 13L, 2036L, 2040L, 2043L, 13L, 2052L, 2058L, 2063L, 1836K, 1840K, 1843K, 1853K, 1824LK, 1827LK, 136LK, 1840LK, 1843LK, 151LK, 1853LK, 1824AK, 133AK, 1836AK, 1840AK, 148AK, 1851AK, 1853AK, 148AK, 1851AK, 1853AK, 151LK, 2040LK, 2043LK, 151LK, 2053LK, 2027LK, 151LK, 2053LK, 2043LK, 151LK, 2053LK, 2043AK, 151LK, 2053LK, 2043AK, 151LK, 2053LK, 2043AK, 151LK, 2053LK, 2043AK, 151LK, 2053LK, 2033AK, 1642AK, 2045AK, 2048AK,	
Воздушный фильтр (тип, маркировка) (продолжение)		Hummel, FP 3801	
Глушители шума впуска (маркировка)			
– 1 ступень	функцию глушителя шума впуска выпо	лняет воздушный фильтр	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	глушитель, нейтрализатор и фильтр то корпусе с глушителем, с системой рецирк EGR	•	
Нейтрализаторы (маркировка)			
– 1 ступень	совмещен с глушителем		
Глушители (маркировка)			
– 1 ступень	SC 2102, SC 2142, SC 2143, SC 2148, SC	SC2108, SC 2143, SC 2149	
	2149		

для модификаций шасси	1845, 184 1832A, 1833 1848A, 1851 2043, 2046 2036A, 2046 1824L, 182 1846L, 184 2024L, 202 2046L, 204 1824K, 1827 1846K, 18 1830LK, 1 1847AK, 1 1843AK, 1 2024K, 2027 2046K, 20 2030LK, 2 2046LK, 2	8, 1851, 1853, 1 5A, 1833A, 183 A, 1853A, 2024 , 2042, 2045, 20 0A, 2043A, 204 7L, 1830L, 183 2L, 1845L, 184 7L, 2030L, 203 2L, 2045L, 204 7K, 1830K, 183 142K, 1845K, 18 1832LK, 1835L 1842LK, 1845L 830AK, 1832A 846AK, 1842A 7K, 2030K, 203 142K, 2045K, 20 1032LK, 2035L 1042LK, 2045L 1040AK, 2043A	1852, 1858, 186 6A, 1840A, 184 1, 2027, 2030, 2 148, 2051, 2053 6A, 2042A, 204 2L, 1835L, 185 8L, 1851L, 185 2L, 2035L, 205 2K, 1835K, 183 8K, 1851K, 18 K, 1848LK, 18 K, 1848LK, 18 K, 1845AK, 18 K, 1845AK, 18 2K, 2035K, 203 1048K, 2051K, 20 1048K, 2051K, 20 1048K, 2048LK, 20 1051K, 20	6, 1840, 1843, 1 3, 1824A, 1827, 13A, 1846A, 184 032, 2035, 2033, 2052, 2058, 20 15A, 2048A, 20; 15A, 2048A, 20; 15A, 2036L, 184 13L, 2036L, 204 13L, 2052L, 205 13K, 1836K, 18 1853K, 1824LK 136LK, 1840LK 151LK, 1853LK 133AK, 1836AK 148AK, 1851AK 133K, 2036K, 20 12053K, 2024LK 136LK, 2040LK 151LK, 2045AK 142AK, 2045AK	A, 1830A, 42A, 1845A, 5, 2036, 2040, 663, 2033A, 51A, 2053A, 60L, 1843L, 68L, 1863L, 68L, 2063L, 40K, 1843K, 5, 1827LK, 5, 1843LK, 5, 1824AK, 5, 1840AK, 5, 1853AK, 40K, 2043K, 6, 2043LK, 6, 2043LK, 6, 2033AK,
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Mercedes- Benz, OM473 LA.6 -6	Mercedes- Benz, OM470 LA.5	Mercedes- Benz, OM470 LA.5 -2	Mercedes- Benz, OM470 LA.5	Mercedes- Benz, OM471 LA.5-8
<ul><li>количество и расположение цилиндров</li></ul>		Теть	6, рядное	136,115	
<ul> <li>рабочий объем цилиндров, см<sup>3</sup></li> </ul>	15569		10677		12809
<ul><li>степень сжатия</li></ul>	17.3		18.5		18.3
<ul> <li>максимальная мощность,</li> <li>кВт (мин<sup>-1</sup>)</li> </ul>	380 (1600)	290 (1600)	265 (1600)	240 (1600)	375 (1600)
$-$ максимальный крутящий момент, ${ m H\cdot m}$ (мин $^{ m -1}$ )	2600 (1100)	1900 (1100)	1800 (1100)	1700 (1100)	2500 (1100)
Топливо		, ,	зельное топли		
Система питания (тип)	непоср			электронная с	истема
F	OM472 I A C		ования подачи		ON 1471
Блок управления (маркировка)	OM473 LA.6 -6-00 OM473 LA.6 -6-01 OM473 LA.6 -6-02	OM470 LA.5 -1-00	OM470 LA.5 -2-00	OM470 LA.5 -3-00	OM471 LA.5-8-00
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, PH2005		Bosch, 1	PH 2003	
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, IN 2008, DLLA 144 P50 083		Bosch, IN 2008		Bosch, DLLA 142 P 50128, IN 2007

средства №		Стр17
1845, 1845 1832A, 1835 1848A, 1851 2043, 2046, 2036A, 2046 1824L, 182 1846L, 184 2024L, 202 2046L, 204 1824K, 1827 1846K, 18 1830LK, 1 1847AK, 1 1843AK, 1 2024K, 2027 2046K, 20 2030LK, 2 2046LK, 2	7, 1830, 1832, 1835, 1833, 1836, 1840, 1843, 1 8, 1851, 1853, 1852, 1858, 1863, 1824A, 1827, 1844, 1833A, 1836A, 1840A, 1843A, 1846A, 1844, 1853A, 2024, 2027, 2030, 2032, 2035, 2033, 2042, 2045, 2048, 2051, 2053, 2052, 2058, 2042, 2043A, 2046A, 2042A, 2045A, 2048A, 2057L, 1830L, 1832L, 1835L, 1833L, 1836L, 1842L, 1845L, 1848L, 1851L, 1853L, 1852L, 1857L, 2030L, 2032L, 2035L, 2033L, 2036L, 2042L, 2045L, 2048L, 2051L, 2053L, 2052L, 2054, 1830K, 1832K, 1835K, 1833K, 1836K, 1842K, 1845K, 1848K, 1851K, 1853K, 1824LK, 1845LK, 1845LK, 1845LK, 1851LK, 1853LK, 1832LK, 1835AK, 1833AK, 1836AK, 1832AK, 1835AK, 1833AK, 1836AK, 1830AK, 1832AK, 1835AK, 1833AK, 1836AK, 1842AK, 1845AK, 1848AK, 1851AK, 2030K, 2032K, 2035K, 2033K, 2036K, 2042K, 2045K, 2048K, 2051K, 2053K, 2042LK, 2045LK, 2048LK, 2051LK, 2053LK, 2040AK, 2043AK, 2046AK, 2042AK, 2045AK, 2046AK, 2042AK, 2045AK, 2051AK, 2053AK	A, 1830A, 42A, 1845A, 5, 2036, 2040, 663, 2033A, 51A, 2053A, 60L, 1843L, 68L, 1863L, 68L, 2063L, 40K, 1843K, 5, 1827LK, 5, 1824AK, 5, 1824AK, 5, 1853AK, 40K, 2043K, 6, 2027LK, 6, 2043LK, 6, 2033AK,
HE500WG-	AL2014	DHA98-3-
473-1 Mann-Pico Luftfilter, Mercedes- Benz, Mann & Hummel, FP 3801	Mann-Pico Luftfilter, Mercedes-Benz, Mann Donaldson, FP 3801	471-1 n & Hummel,
1		U 1

Нагнетатель воздуха (тип,

Воздушный фильтр (тип,

маркировка)

маркировка)

Одобрение типа транспортного средства №\_

для модификаций шасси

Приложение № 1

Глушители шума впуска (маркировка)

Нейтрализаторы (маркировка) 1 ступень

Глушители (маркировка)

(маркировка)		
– 1 ступень	функцию г	лушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр
Система выпуска и	глушитель,	глушитель и нейтрализатор в едином корпусе с
нейтрализации	нейтрализат	глушителем, с системой рециркуляции отработавших
отработавших газов	ор и фильтр	газов EGR
	твердых	
	частиц в	
	едином	
	корпусе с	
	глушителем,	
	с системой	
	рециркуляци	
	И	
	отработавш	
	их газов	
	EGR	

совмещен с глушителем

Одобрение типа транспортного средства №	Стр. 18
Приложение № 1	

для модификаций шасси	1824, 1827, 1830, 1832, 1835, 1833, 1836, 1840, 1843, 1846, 1842, 1845, 1848, 1851, 1853, 1852, 1858, 1863, 1824A, 1827A, 1830A, 1832A, 1835A, 1833A, 1836A, 1840A, 1843A, 1846A, 1842A, 1845A, 1848A, 1851A, 1853A, 2024, 2027, 2030, 2032, 2035, 2033, 2036, 2040, 2043, 2046, 2042, 2045, 2048, 2051, 2053, 2052, 2058, 2063, 2033A, 2036A, 2040A, 2043A, 2046A, 2042A, 2045A, 2048A, 2051A, 2053A, 1824L, 1827L, 1830L, 1832L, 1835L, 1833L, 1836L, 1840L, 1843L, 1846L, 1842L, 1845L, 1848L, 1851L, 1853L, 1852L, 1858L, 1863L, 2024L, 2027L, 2030L, 2032L, 2035L, 2033L, 2036L, 2040L, 2043L, 2046L, 2042L, 2045L, 2048L, 2051L, 2053L, 2052L, 2058L, 2063L, 1824K, 1827K, 1830K, 1832K, 1835K, 1833K, 1836K, 1840K, 1843K, 1846K, 1842K, 1845K, 1848K, 1851K, 1853K, 1824LK, 1827LK, 1830LK, 1832LK, 1835LK, 1833LK, 1836LK, 1840LK, 1843LK, 1846LK, 1842LK, 1845LK, 1848LK, 1851LK, 1853LK, 1824AK, 1827AK, 1830AK, 1832AK, 1835AK, 1836AK, 1840AK, 1843AK, 1846AK, 1842AK, 1845AK, 1848AK, 1851AK, 1853AK, 2024K, 2027K, 2030K, 2032K, 2035K, 2033K, 2036K, 2040K, 2043K, 2046K, 2042K, 2045K, 2048K, 2051K, 2053LK, 2040LK, 2043LK, 2046LK, 2042LK, 2045LK, 2048LK, 2051LK, 2053LK, 2033AK, 2046K, 2042LK, 2045LK, 2048LK, 2051LK, 2053LK, 2033AK, 2036AK, 2040AK, 2043AK, 2046AK, 2042AK, 2045AK, 2045AK, 2046AK, 2042AK, 2045AK, 2048AK, 2046AK, 2040AK, 2043AK, 2046AK, 2042AK, 2045AK, 2045AK, 2046AK, 2042AK, 2045AK, 2046AK, 2042AK, 2045AK, 2046AK, 2046AK, 2042AK, 2045AK, 2046AK, 2042AK, 2045AK, 2046AK, 2042AK, 2045AK, 2048AK, 2046AK, 2042AK, 2045AK, 2046AK, 2042AK, 2045AK, 2048AK, 2046AK, 2042AK, 2045AK, 2
	2050AK, 2040AK, 2045AK, 2045AK, 2045AK, 2046AK, 2051AK, 2053AK
– 1 ступень	SC2108, SC 2143, SC 2149
Фильтр твердых частиц	совмещен с - глушителем

для модификаций шасси	1824, 1827, 1830, 1832, 1835, 1833, 1836, 1840, 1843, 1846, 1842, 1845, 1848, 1851, 1853, 1852, 1858, 1863, 1824A, 1827A, 1830A, 1832A, 1835A, 1833A, 1836A, 1840A, 1843A, 1846A, 1842A, 1845A, 1848A, 1851A, 1853A, 2024, 2027, 2030, 2032, 2035, 2033, 2036, 2040, 2043, 2046, 2042, 2045, 2048, 2051, 2053, 2052, 2058, 2063, 2033A, 2036A, 2040A, 2043A, 2046A, 2042A, 2045A, 2048A, 2051A, 2053A, 1824L, 1827L, 1830L, 1832L, 1835L, 1833L, 1836L, 1840L, 1843L, 1846L, 1842L, 1845L, 1848L, 1851L, 1853L, 1852L, 1858L, 1863L, 2024L, 2027L, 2030L, 2032L, 2035L, 2033L, 2036L, 2040L, 2043L, 2046L, 2042L, 2045L, 2048L, 2051L, 2053L, 2052L, 2058L, 2063L, 1824K, 1827K, 1830K, 1832K, 1835K, 1833K, 1836K, 1840K, 1843K, 1846K, 1842K, 1845K, 1848K, 1851K, 1853K, 1824LK, 1827LK, 1830LK, 1832LK, 1835LK, 1836LK, 1840LK, 1842LK, 1845LK, 1848LK, 1851LK, 1853LK, 1824AK, 1827AK, 1830AK, 1832AK, 1835AK, 1836AK, 1840AK, 1843AK, 1846AK, 1842AK, 1845AK, 1845AK, 1836AK, 1840AK, 1843AK, 1846AK, 1842AK, 1845AK, 1833AK, 1836AK, 1840AK, 1843AK, 1846AK, 1842AK, 1845AK, 1848AK, 1851AK, 1853AK, 2024K, 2027K, 2030K, 2032K, 2035K, 2033K, 2036K, 2040K, 2043K, 2046K, 2042K, 2045K, 2048K, 2051LK, 2053LK, 2031AK, 2046LK, 2042LK, 2045LK, 2045LK, 2036LK, 2040LK, 2043AK, 2046AK, 2042AK, 2045AK, 2045AK, 2046AK, 2042AK, 2045AK, 2046AK, 2045AK,				
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Mercedes- Benz, OM471 LA.5	Mercedes- Benz, OM471 LA.5	Mercedes- Benz, OM471 LA.5 -13	Mercedes- Benz, OM471 LA.5	Mercedes- Benz, OM471 LA.5 -14
<ul><li>количество и расположение цилиндров</li></ul>		7	6, рядное	1340111	
<ul> <li>рабочий объем цилиндров, см<sup>3</sup></li> </ul>			12809		
- степень сжатия			18.3		
<ul> <li>максимальная мощность,</li> <li>кВт (мин<sup>-1</sup>)</li> </ul>	350 (	1600)	330 (	1600)	310 (1600)
<ul> <li>– максимальный крутящий момент, Н·м (мин<sup>-1</sup>)</li> </ul>	2500 (1100)	2300 (1100)	2400 (1100)	2200 (1100)	2300 (1100)
Топливо			зельное топли		
Система питания (тип)	непоср		рыск топлива,		истема
From virginal access	OM471		ования подачи		OM471
Блок управления (маркировка)	OM471 LA.5-12-00	OM471 LA.5-9-00	OM471 LA.5-13-00	OM471 LA.5-10-00	OM471 LA.5-14-00
ТНВД (тип, маркировка)	LA.J-12-00		Bosch, PH 2003		LA.3-14-00
Форсунки (тип, маркировка)			LA 142 P 5012		
Нагнетатель воздуха (тип,			DHA98-3-471-1		
маркировка)		•			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann-Pico L	uftfilter, Merce	des-Benz, Mani 3801	n & Hummel, D	Oonaldson, FP
Глушители шума впуска (маркировка)					
– 1 ступень	функцию г	лушителя шум	а впуска выпо	лняет воздушн	ый фильтр

Одобрение типа транспортного средства №_	Стр	20
Приложение № 1		

для модификаций шасси	1824, 1827, 1830, 1832, 1835, 1833, 1836, 1840, 1843, 1846, 1842, 1845, 1848, 1851, 1853, 1852, 1858, 1863, 1824A, 1827A, 1830A, 1832A, 1835A, 1833A, 1836A, 1840A, 1843A, 1846A, 1842A, 1845A, 1848A, 1851A, 1853A, 2024, 2027, 2030, 2032, 2035, 2033, 2036, 2040, 2043, 2046, 2042, 2045, 2048, 2051, 2053, 2052, 2058, 2063, 2033A, 2036A, 2040A, 2043A, 2046A, 2042A, 2045A, 2048A, 2051A, 2053A, 1824L, 1827L, 1830L, 1832L, 1835L, 1833L, 1836L, 1840L, 1843L, 1846L, 1842L, 1845L, 1848L, 1851L, 1853L, 1852L, 1858L, 1863L, 2024L, 2027L, 2030L, 2032L, 2035L, 2033L, 2036L, 2040L, 2043L, 2046L, 2042L, 2045L, 2048L, 2051L, 2053L, 2052L, 2058L, 2063L, 1824K, 1827K, 1830K, 1832K, 1835K, 1833K, 1836K, 1840K, 1843K, 1846K, 1842K, 1845K, 1848K, 1851K, 1853K, 1824LK, 1827LK, 1830LK, 1832LK, 1835LK, 1836LK, 1840LK, 1842LK, 1845LK, 1848LK, 1851LK, 1853LK, 1846AK, 1842LK, 1845LK, 1848LK, 1851LK, 1853LK, 1840AK, 1843AK, 1846AK, 1842AK, 1845AK, 1845AK, 1848AK, 1851AK, 1853AK, 2024K, 2027K, 2030K, 2032K, 2035K, 2033K, 2036K, 2040K, 2043K, 2046K, 2042K, 2045LK, 2048K, 2051K, 2053K, 2024LK, 2027LK, 2030LK, 2032LK, 2035LK, 2033LK, 2036LK, 2040LK, 2043LK, 2046LK, 2042LK, 2045LK, 2048LK, 2051LK, 2053LK, 2043AK, 2046AK, 2042LK, 2045AK, 2046AK, 2042AK, 2045AK, 2045AK, 2046AK, 2042LK, 2045AK, 2046AK, 2042AK, 2045AK, 2046AK, 2042AK, 2045AK, 2046AK, 2042AK, 2045AK, 2046AK, 2042AK, 2045AK, 2045AK, 2046AK, 2042AK, 2045AK, 2055AK, 2045AK, 2045AK, 2055AK,
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	глушитель и нейтрализатор в едином корпусе с глушителем, с системой рециркуляции отработавших газов EGR
Нейтрализаторы (маркировка)	
– 1 ступень	совмещен с глушителем
Глушители (маркировка)	
– 1 ступень	SC2100
Фильтр твердых частиц	-

для модификаций шасси	1824, 1827, 1830, 1832, 1835, 1833, 1836, 1840, 1843, 1846, 1842, 1845, 1848, 1851, 1853, 1852, 1858, 1863, 1824A, 1827A, 1830A, 1832A, 1835A, 1833A, 1836A, 1840A, 1843A, 1846A, 1842A, 1845A, 1848A, 1851A, 1853A, 2024, 2027, 2030, 2032, 2035, 2033, 2036, 2040, 2043, 2046, 2042, 2045, 2048, 2051, 2053, 2052, 2058, 2063, 2033A, 2036A, 2040A, 2043A, 2046A, 2042A, 2045A, 2048A, 2051A, 2053A, 1824L, 1827L, 1830L, 1832L, 1835L, 1833L, 1836L, 1840L, 1843L, 1846L, 1842L, 1845L, 1848L, 1851L, 1853L, 1852L, 1858L, 1863L, 2024L, 2027L, 2030L, 2032L, 2035L, 2033L, 2036L, 2040L, 2043L, 2046L, 2042L, 2045L, 2048L, 2051L, 2053L, 2052L, 2058L, 2063L, 1824K, 1827K, 1830K, 1832K, 1835K, 1833K, 1836K, 1840K, 1843K, 1846K, 1842K, 1845K, 1848K, 1851K, 1853K, 1824LK, 1827LK, 1830LK, 1832LK, 1835LK, 1836LK, 1840LK, 1843LK, 1846LK, 1842LK, 1845LK, 1848LK, 1851LK, 1853LK, 1840K, 1843LK, 1846LK, 1842LK, 1845LK, 1845LK, 1836LK, 1840LK, 1843LK, 1846LK, 1842LK, 1845LK, 1845LK, 1836LK, 1840LK, 1843LK, 1846LK, 1842LK, 1845LK, 1845LK, 1851LK, 1853LK, 1853LK, 1830AK, 1830AK, 1832AK, 1835AK, 1836AK, 1840AK, 1843AK, 1846AK, 1842AK, 1845AK, 1848AK, 1851AK, 1853AK, 2024K, 2027K, 2030K, 2032K, 2035K, 2033K, 2036K, 2040K, 2043K, 2046K, 2042K, 2045K, 2048K, 2051LK, 2053LK, 2040LK, 2043LK, 2046LK, 2042LK, 2045LK, 2045LK, 2046AK, 2042AK, 2045AK, 2046AK, 2042AK, 2045AK, 2046AK, 2042AK, 2045AK, 2046AK, 2042AK, 2045AK, 2046AK, 2045AK,					
Двигатель внутреннего	Mercedes-Benz,	Mercedes-Benz,	Mercedes-Benz,	Mercedes-Benz,		
сгорания (марка, тип)	OM471 LA.5-11 OM473 LA.5-1 OM473 LA.5-2 OM473 LA.5-3					
		четырехтак	гный дизель			
<ul><li>количество и расположение цилиндров</li></ul>	6, рядное					
<ul> <li>рабочий объем цилиндров, см<sup>3</sup></li> </ul>	12809		15569			
- степень сжатия	18.3		17.3			
<ul> <li>максимальная мощность,</li> <li>кВт (мин<sup>-1</sup>)</li> </ul>	310 (1600)	460 (1600)	425 (1600)	380 (1600)		
<ul> <li>максимальный крутящий момент, Н·м (мин-¹)</li> </ul>	2100 (1100)	3000 (1100)	2800 (1100)	2600 (1100)		
Топливо		, ,	е топливо			
Система питания (тип)	непосредс	_	оплива, электронна	ая система		
F	OM471 T 4 5		подачи топлива	OM472 I 45 2		
Блок управления (маркировка)	OM471 LA.5- 11-00	OM473 LA.5-1- 00	OM473 LA.5-2- 00	OM473 LA5.3- 00		
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, PH 2003	00		00		
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, DLLA 142 P 50128, IN 2007	Bosch, IN 2008, DLLA 144 P50 083				
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	DHA98-3-471-1	HE800PT				
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann-Pico Luftfilter, Mercedes-Benz, Mann & Hummel, Donaldson, FP 3801	Mann-Pico Lu	oftfilter, Mercedes-F Hummel, FP 3801	Benz, Mann &		

C	าา
CTD	22

Одобрение типа транспортного средства № \_\_\_\_\_\_\_ С Приложение № 1

для модификаций шасси	1824, 1827, 1830, 1832, 1835, 1833, 1836, 1840, 1843, 1846, 1842, 1845, 1848, 1851, 1853, 1852, 1858, 1863, 1824A, 1827A, 1830A, 1832A, 1835A, 1833A, 1836A, 1840A, 1843A, 1846A, 1842A, 1845A, 1848A, 1851A, 1853A, 2024, 2027, 2030, 2032, 2035, 2033, 2036, 2040, 2043, 2046, 2042, 2045, 2048, 2051, 2053, 2052, 2058, 2063, 2033A, 2036A, 2040A, 2043A, 2046A, 2042A, 2045A, 2048A, 2051A, 2053A, 1824L, 1827L, 1830L, 1832L, 1835L, 1833L, 1836L, 1840L, 1843L, 1846L, 1842L, 1845L, 1848L, 1851L, 1853L, 1852L, 1858L, 1863L, 2024L, 2027L, 2030L, 2032L, 2035L, 2033L, 2036L, 2040L, 2043L, 2046L, 2042L, 2045L, 2048L, 2051L, 2053L, 2052L, 2058L, 2063L, 1824K, 1827K, 1830K, 1832K, 1835K, 1833K, 1836K, 1840K, 1843K, 1846K, 1842K, 1845K, 1848K, 1851K, 1853K, 1824LK, 1827LK, 1830LK, 1832LK, 1835LK, 1836LK, 1840LK, 1843LK, 1846LK, 1842LK, 1845LK, 1848LK, 1851LK, 1853LK, 1846LK, 1842LK, 1845LK, 1848LK, 1851LK, 1853LK, 1840AK, 1847AK, 1830AK, 1832AK, 1835AK, 1836AK, 1840AK, 1843AK, 1846AK, 1842AK, 1845AK, 1848AK, 1851AK, 1853AK, 2024K, 2027K, 2030K, 2032K, 2035K, 2033K, 2036K, 2040K, 2043K, 2046K, 2042K, 2045K, 2048K, 2051LK, 2053LK, 2040LK, 2043LK, 2046LK, 2042LK, 2045LK, 2035LK, 2036LK, 2040LK, 2043LK, 2046LK, 2042LK, 2045LK, 2046AK, 2042AK, 2045AK, 2045AK, 2046AK, 2042AK, 2045AK, 2045AK, 2046AK, 2042AK, 2045AK, 2045AK, 2046AK, 2042AK, 2045AK, 2046AK, 2042AK, 2045AK,
Глушители шума впуска	
(маркировка)	
– 1 ступень	функцию глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр
Система выпуска и	глушитель и нейтрализатор в едином корпусе с глушителем, с
нейтрализации	системой рециркуляции отработавших газов EGR
отработавших газов	
Нейтрализаторы	
(маркировка)	
– 1 ступень	совмещен с глушителем
Глушители (маркировка)	<i>&gt;</i>
– 1 ступень	SC2100
Фильтр твердых частиц	<del>-</del>
Трансмиссия	механическая
Сцепление (марка, тип)	—, фрикционное, сухое одно- или двухдисковое 395-SAE2, 430-
	SAE1, 2x400-SAE1, по заказу - гидромуфта VIAB-430-SAE1 или -

Трансмиссия	механическая				
Сцепление (марка, тип)	—, фрикционное, сухое одно- или двухдисковое 395-SAE2, 430-SAE1, 2х400-SAE1, по заказу - гидромуфта VIAB-430-SAE1 или -				
Коробка передач (марка, тип)	G140-8 G211-12 G230-12 G281-12 G330-12 G280-16				
	механическая, с автоматическим управлением				

<ul> <li>число передач и передаточные числа</li> </ul>	вперед – 8, назад – 2		вперед — 12	2, назад – 4		вперед – 16, назад – 4
I -	9.290	14.930	11.670	14.930	11.640	11.720
II -	5.840	11.670	9.100	11.640	9.020	9.750
III -	3.670	9.020	7.050	9.020	7.040	7.920
IV -	2.310	7.060	5.500	7.040	5.450	6.580
V -	1.590	5.630	4.400	5.640	4.400	5.290
VI -	1.250	4.400	3.430	4.400	3.410	4.400
VII -	1.000	3.390	2.650	3.390	2.650	3.640
VIII -	0.790	2.650	2.070	2.650	2.050	3.020
IX -	_	2.050	1.600	2.050	1.600	2.660
X -	_	1.600	1.250	1.600	1.240	2.220
XI -	_	1.280	1.000	1.280	1.000	1.800
XII -	_	1.000	0.780	1.000	0.780	1.500
XIII -	_	_	<b>/</b> -		_	1.200
XIV -	_	_			_	1.000
XV -	_	-<				0.830
XVI -	_	_			_	0.690
3.X. I -	8.540	14.930	<b>\</b>	16.390	12.740	10.660
3.X. II -	5.360	11.670	_	12.770	9.900	8.860
3.X.III -	- /	3.390	_	3.720	2.900	2.420
3.X.IV -	A \	2.650	_	2.900	2.250	2.010
Раздаточная коробка (тип)		, VG 3000Z-	3W или VG	2800-3W ил	и VG 1600-3	W
<ul><li>число передач и передаточные числа</li></ul>		1; 2				
высшее -		1.037				
низшее -	—; 1.447					
Главная передача (тип)	<ul> <li>—, разнесенная, двойная или центральная, одинарная</li> </ul>					
<ul> <li>передаточное число</li> </ul>	2.278 или 2.412 или 2.533 или 2.611 или 2.733 или 2.846 или 2.929 или 3.077 или 3.154 или 3.308 или 3.417 или 3.431 или 3.583 или 3.714 или 3.727 или 3.909 или 4.100 или 4.143 или 4.300 или 4.333 или 4.556 или 4.571 или 4.778 или 4.833 или 5.125 или 5.143 или 5.222 или 5.333 или 5.857 или 5.875 или 6.000 или 6.824					

Трансмиссия	механическая				
Сцепление (марка, тип)	—, фрикционное, сухое одно- или двухдисковое 395-SAE2, 430-				
	SAE1, 2х400-SAE1, по заказу - гидромуфта VIAB-430-SAE1 или -				
Коробка передач (марка, тип)	G141-9 G230-16 G231-16 G260-16				
	механическая, с ручным управлением				

I	<ul> <li>число передач и передаточные числа</li> </ul>	вперед – 9, назад – 1	вперед – 10	5, назад – 2	вперед – 16, назад – 4
III	Ι-	14.570	14.190	17.030	11.720
IV -         4.820         7.920         9.580         6.580           V -         3.670         6.500         7.790         5.290           VI -         2.590         5.370         6.490         4.400           VII -         1.810         4.400         5.280         3.640           VIII -         1.320         3.640         4.400         3.020           IX -         1.000         3.220         3.870         2.660           X -         2.660         3.220         2.220           XI -         2.180         2.610         1.800           XIII -         1.800         2.170         1.500           XIV -         1.480         1.770         1.200           XIV -         1.220         1.470         1.000           XV -         1.000         1.200         0.830           XVI -         0.830         1.000         0.690           3.X.II -         0.830         12.900         12.900         10.660           3.X.II -         -         0.2420         -         2.420           3.X.IV -         -         -         2.420         -         2.010           Раздаточная коробка (тип)	II -	9.480	11.720	14.180	9.750
V -         3.670         6.500         7.790         5.290           VI -         2.590         5.370         6.490         4.400           VII -         1.810         4.400         5.280         3.640           VIII -         1.320         3.640         4.400         3.020           IX -         1.000         3.220         3.870         2.660           X -         2.660         3.220         2.220           XII -         2.180         2.610         1.800           XIII -         1.800         2.170         1.500           XIV -         1.480         1.770         1.200           XIV -         1.220         1.470         1.000           XV -         1.000         1.200         0.830           XVI -         0.830         1.000         0.690           3.X.II -         0.830         1.000         0.690           3.X.II -         0.830         12.900         12.900         10.660           3.X.II -         0.0660         10.660         8.860           3.X.IV -         0.07         0.07         0.00           Раздаточная коробка (тип)         0.07         0.07         0.07	III -	6.640	9.580	11.500	7.920
VI -         2.590         5.370         6.490         4.400           VIII -         1.810         4.400         5.280         3.640           VIII -         1.320         3.640         4.400         3.020           IX -         1.000         3.220         3.870         2.660           X -         2.660         3.220         2.220           XII -         2.180         2.610         1.800           XIII -         1.800         2.170         1.500           XIII -         1.480         1.770         1.200           XIV -         1.220         1.470         1.000           XVI -         1.000         1.200         0.830           XVI -         0.830         1.000         0.690           3.X.I -         13.860         12.900         12.900         10.660           3.X.II -         10.660         10.660         8.860           3.X.IV -         -         2.420           3.X.IV -         -         2.010           Раздаточная коробка (тип)         -         -         2.420           -         -         2.420           3.X.IV -         -         -         2.010	IV -	4.820	7.920	9.580	6.580
VII - VIII - 1.810         4.400         5.280         3.640           VVIII - 1.320         3.640         4,400         3.020           IX - 1.000         3.220         3.870         2.660           X - 2.660         3.220         2.220           XI - 2.180         2.610         1.800           XIII - 1.800         2.170         1.500           XIII - 1.480         1.770         1.200           XIV - 1.220         1.470         1.000           XV - 1.000         1.200         0.830           XVI - 0.830         1.000         0.690           3.X.II - 0.830         1.000         0.690           3.X.II - 0.660         10.660         10.660           3.X.IV - 0.000         12.900         12.900           10.660         10.660         8.860           3.X.II - 0.000         - 2.420           3.X.IV - 0.000         - 2.420           3.X.IV - 1.000         - 2.412           3.X.IV - 1.000	V -	3.670	6.500	7.790	5.290
VIII - 1.320         3.640         4,400         3.020           IX - 1.000         3.220         3.870         2.660           X - —         2.660         3.220         2.220           XII - —         2.180         2.610         1.800           XIII - —         1.800         2.170         1.500           XIII - —         1.480         1.770         1.200           XIV - —         1.220         1.470         1.000           XV - —         1.000         1.200         0.830           XVI - —         0.830         1.000         0.690           3.X.I - 13.860         12.900         12.900         10.660           3.X.II - —         10.660         10.660         8.860           3.X.IV - — — — — —         2.420           3.X.IV - — — — — — —         2.010           Раздаточная коробка (тип)         —, VG 3000Z-3W или VG 2800-3W или VG 1600-3W           - число передач и передача (тип)         —, разнесенная, двойная или центральная, одинарная           - — — ; 1.447         —; 1.447           Главная передача (тип)         —, разнесенная, двойная или центральная, одинарная           - — ; 1.447         —; 1.447           - — ; 1.447         —; 1.447	VI -	2.590	5.370	6.490	4.400
IX -   1.000   3.220   3.870   2.660     X -	VII -	1.810	4.400	5.280	3.640
X -	VIII -	1.320	3.640	4.400	3.020
XI -	IX -	1.000	3.220	3.870	2.660
XII -	X -		2.660	3.220	2.220
XIII -	XI -	_	2.180	2.610	1.800
XIV -	XII -	_	1.800	2.170	1.500
XV -	XIII -	_	1.480	1.770	1.200
XVI -	XIV -		1.220	1.470	1.000
3.Х. II - 13.860 12.900 12.900 10.660  3.Х. II - 10.660 10.660 8.860  3.Х. III 2.420  3.Х. IV 2.010  Раздаточная коробка (тип) —, VG 3000Z-3W или VG 2800-3W или VG 1600-3W  — число передач и передаточные числа  высшее - 1.037  — низшее - —; 1.447  Главная передача (тип) —, разнесенная, двойная или центральная, одинарная  2.278 или 2.412 или 2.533 или 2.611 или 2.733 или 2.846 или 2.929  или 3.077 или 3.154 или 3.308 или 3.417 или 3.431 или 3.583 или 3.714 или 3.727 или 3.909 или 4.100 или 4.143 или 4.300 или 4.333 или 4.556 или 4.571 или 4.778 или 4.833 или 5.125 или 5.143 или 5.222 или 5.333 или 5.857 или 5.875 или 6.000 или 6.824	XV -		1.000	1.200	0.830
3.Х. II - 10.660 10.660 8.860 3.Х. III 2.420 3.Х. IV 2.010  Раздаточная коробка (тип) -, VG 3000Z-3W или VG 2800-3W или VG 1600-3W  - число передач и 1; 2  передаточные числа  высшее - 1.037  низшее ; 1.447  Главная передача (тип) -, разнесенная, двойная или центральная, одинарная 2.278 или 2.412 или 2.533 или 2.611 или 2.733 или 2.846 или 2.929 или 3.077 или 3.154 или 3.308 или 3.417 или 3.431 или 3.583 или 3.714 или 3.727 или 3.909 или 4.100 или 4.143 или 4.300 или 4.333 или 4.556 или 4.571 или 4.778 или 4.833 или 5.125 или 5.143 или 5.222 или 5.333 или 5.857 или 5.875 или 6.000 или 6.824	XVI -		0.830	1.000	0.690
3.X.III - — — — — — — — — — — — — — — — — —	3.X. I -	13.860	12.900	12.900	10.660
3.X.IV -	3.X. II -	_	10.660	10.660	8.860
Раздаточная коробка (тип) —, VG 3000Z-3W или VG 2800-3W или VG 1600-3W  — число передач и передаточные числа  — высшее - ——; 1.447  ——, разнесенная, двойная или центральная, одинарная  — передаточное число ——, разнесенная, двойная или центральная, одинарная ———, разнесенная, двойная или центральная, одинарная ————, разнесенная, двойная или центральная, одинарная ————————————————————————————————————	3.X.III -		_	_	2.420
— число передач и передаточные числа  — высшее - 1.037  — низшее - — ; 1.447  — разнесенная, двойная или центральная, одинарная  — передаточное число 2.278 или 2.412 или 2.533 или 2.611 или 2.733 или 2.846 или 2.929  или 3.077 или 3.154 или 3.308 или 3.417 или 3.431 или 3.583 или  3.714 или 3.727 или 3.909 или 4.100 или 4.143 или 4.300 или 4.333  или 4.556 или 4.571 или 4.778 или 4.833 или 5.125 или 5.143 или  5.222 или 5.333 или 5.857 или 5.875 или 6.000 или 6.824	3.X.IV -	+	_	_	2.010
высшее - 1.037  низшее - —; 1.447  Главная передача (тип) —, разнесенная, двойная или центральная, одинарная  - передаточное число 2.278 или 2.412 или 2.533 или 2.611 или 2.733 или 2.846 или 2.929  или 3.077 или 3.154 или 3.308 или 3.417 или 3.431 или 3.583 или  3.714 или 3.727 или 3.909 или 4.100 или 4.143 или 4.300 или 4.333  или 4.556 или 4.571 или 4.778 или 4.833 или 5.125 или 5.143 или  5.222 или 5.333 или 5.857 или 5.875 или 6.000 или 6.824	Раздаточная коробка (тип)	—, VG 3	3000Z-3W или VG	2800-3W или VG	1600-3W
Высшее - 1.037  —; 1.447  —, разнесенная, двойная или центральная, одинарная  — передаточное число  2.278 или 2.412 или 2.533 или 2.611 или 2.733 или 2.846 или 2.929  или 3.077 или 3.154 или 3.308 или 3.417 или 3.431 или 3.583 или  3.714 или 3.727 или 3.909 или 4.100 или 4.143 или 4.300 или 4.333  или 4.556 или 4.571 или 4.778 или 4.833 или 5.125 или 5.143 или  5.222 или 5.333 или 5.857 или 5.875 или 6.000 или 6.824	<ul><li>– число передач и</li></ul>		1;	2	
низшее - —; 1.447  Главная передача (тип) —, разнесенная, двойная или центральная, одинарная  - передаточное число 2.278 или 2.412 или 2.533 или 2.611 или 2.733 или 2.846 или 2.929 или 3.077 или 3.154 или 3.308 или 3.417 или 3.431 или 3.583 или 3.714 или 3.727 или 3.909 или 4.100 или 4.143 или 4.300 или 4.333 или 4.556 или 4.571 или 4.778 или 4.833 или 5.125 или 5.143 или 5.222 или 5.333 или 5.857 или 5.875 или 6.000 или 6.824	передаточные числа				
Главная передача (тип)         —, разнесенная, двойная или центральная, одинарная           – передаточное число         2.278 или 2.412 или 2.533 или 2.611 или 2.733 или 2.846 или 2.929 или 3.077 или 3.154 или 3.308 или 3.417 или 3.431 или 3.583 или 3.714 или 3.727 или 3.909 или 4.100 или 4.143 или 4.300 или 4.333 или 4.556 или 4.571 или 4.778 или 4.833 или 5.125 или 5.143 или 5.222 или 5.333 или 5.857 или 5.875 или 6.000 или 6.824	высшее -				
- передаточное число 2.278 или 2.412 или 2.533 или 2.611 или 2.733 или 2.846 или 2.929 или 3.077 или 3.154 или 3.308 или 3.417 или 3.431 или 3.583 или 3.714 или 3.727 или 3.909 или 4.100 или 4.143 или 4.300 или 4.333 или 4.556 или 4.571 или 4.778 или 4.833 или 5.125 или 5.143 или 5.222 или 5.333 или 5.857 или 5.875 или 6.000 или 6.824			—; 1	.447	
или 3.077 или 3.154 или 3.308 или 3.417 или 3.431 или 3.583 или 3.714 или 3.727 или 3.909 или 4.100 или 4.143 или 4.300 или 4.333 или 4.556 или 4.571 или 4.778 или 4.833 или 5.125 или 5.143 или 5.222 или 5.333 или 5.857 или 5.875 или 6.000 или 6.824	Главная передача (тип)				
3.714 или 3.727 или 3.909 или 4.100 или 4.143 или 4.300 или 4.333 или 4.556 или 4.571 или 4.778 или 4.833 или 5.125 или 5.143 или 5.222 или 5.333 или 5.857 или 5.875 или 6.000 или 6.824	<ul><li>передаточное число</li></ul>				
или 4.556 или 4.571 или 4.778 или 4.833 или 5.125 или 5.143 или 5.222 или 5.333 или 5.857 или 5.875 или 6.000 или 6.824					
5.222 или 5.333 или 5.857 или 5.875 или 6.000 или 6.824					
		5.222 или	5.333 или 5.857 ил	и 5.875 или 6.000	или 6.824
Полвеска	Потроли				

Подвеска	
Передняя (описание)	зависимая, рессорная или пневматическая, с телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него
Задняя (описание)	зависимая, рессорная или пневматическая, с телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него

Рулевое управление	с гидроусилителем, с приводом на колеса передней оси, передней и
(описание)	средней или передней и задней осей
<ul><li>– рулевой механизм (тип)</li></ul>	«винт – шариковая гайка – рейка - сектор»

Тормозные системы	
Рабочая (описание)	пневматическая, двухконтурная, с разделением контуров на
	переднюю ось и задние оси, тормозные механизмы – дисковые или
	барабанные, с АБС

## Приложение № 1

Запасная (описание)	каждый из контуров рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным
	механизмам колес передней и задней оси, колес задней тележки или
	всех колес, с механическим или электромеханическим управлением
Вспомогательная	моторный тормоз, трансмиссионный тормоз или без него
(износостойкая) (описание)	

	/		
Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	12.00R20	154 или 156 / 150	G или K
	14.00R20	164 или 166 / 160	
	365/85R20	164	G или J
	11R22,5	148 / 145	K
	12R22,5	150 или 152 / 145 или 148	К или L
	13R22,5	154 или 156 / 150	F или G или K или L или M
	275/70R22,5	148 или 149 / 145 или 146	К или L
	295/55R22,5	147 / 145	K
	295/60R22,5	149 или 150 / 146 или 147	К или L
	295/80R22,5	152 / 148 или 149	К или L или M
	305/70R22,5	150 / 148 или 152 / 150	L или M
	315/45R22,5	147 / 145	L
	315/60R22,5	152 / 154 или 148 / 150	L
	315/70R22,5	152 / 156 или 148 / 152	L или M
	315/80R22,5	154 или 156 или 158 / 150	G или K или L или M
	355/50R22,5	156	
	365/70R22,5	162	K
	375/50R22,5	156	
	385/55R22,5	158 или 160	К или L
	385/65R22,5	130 NJN 100	К ИЛИ L
	425/65R22,5	165	K
	12.00R24	156 или 160 / 153	G или K или L
	325/95R24	162 или 164 / 160	G или K
	215/75R17,5	135 / 133	J
	245/70R17,5	136 / 134	M
	16.00R20	173 / 170	G

## Оборудование транспортного средства

устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства выполняет блок управления двигателем), устройство вызова экстренных оперативных служб, электронная система контроля устойчивости (ESP) (для шасси, не относящихся к шасси повышенной проходимости (категории G)); тент, каркас тента, ворота (для АБ-6338A0); внутреннее освещение кузова, ступенька и поручень, фиксирующие

Одобрение типа транспортного средства №_
--

Стр. 26

Приложение № 1

### Оборудование транспортного средства (продолжение)

элементы для удержания груза (для АФ-6738A0-0?); холодильная (хладагент R1340) или отопительная установка (для АФ-6738A0-02); тент, упор (для АС-6638A0)

по заказу: спойлер на крыше кабины, электронная система контроля устойчивости (ESP), противобуксовочная система, система контроля и поддержания дистанции, система экстренного торможения, система предусмотрительного управления трансмиссией и двигателем, угловые фонари, система контроля слепых зон, система помощи водителю, дополнительный отопитель кабины, предпусковой подогреватель двигателя, кондиционер, аудиосистема; одна или две спальные полки, электрический буфет, круиз-контроль, система управления креном кузова, система поддержания заданной полосы движения, навигационная система, система мониторинга автотранспорта, приспособления и кронштейны для установки навесного оборудования, радиостанция, специальные предупреждающие огни, тягово-сцепные устройства, усиленная рама, цепи противоскольжения, холодильник, тахограф; дополнительные педали для проведения тренингов водителей, заднее и боковые защитные устройства (для транспортных средств, относящихся к транспортным средствам повышенной проходимости (категории G)), устройства и элементы конструкции для обеспечения возможности перевозки опасных грузов, дополнительные топливные баки, передние противотуманные фары дальнего света, внешние фонари освещения подножки, защитные решетки на передних фарах и задних фонарях; система контроля и изменения давления воздуха в шинах, подушка безопасности водителя, коробка отбора мощности, гидронасос, гидрораспределитель, масляные баки, элементы систем для работы от механизмов отбора мощности, система контроля внимания водителя, устройства измерения нагрузки на ось, система автоматического управления фарами дальнего света, система распознавания дорожных знаков, алкозамок; система помощи стабилизации прицепа, цифровая панельприборов, сенсорный дисплей мультимедиасистемы; за кабиной: боковые панели, увеличенный топливный бак, дополнительный радиатор охлаждения и аккумулятор, баки для жидкости рулевого управления, гидромуфты гидродинамических передач, устройство освещения загрузочного пространства

Руководитель органа по сертификации

инициалы, фамилия