

Межотраслевой фонд "Сертификация автотранспорта САТР" ("САТР-ФОНД")

МАРКА	MERCEDES-BENZ
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	Mercedes-Benz Actros, Mercedes-Benz Actros SLT, Mercedes-Benz Actros Semi SLT, Mercedes-Benz Arocs, Mercedes-Benz Arocs SLT, ; Mercedes-Benz Arocs Semi SLT
ТИП	963
ШАССИ	-
МОДИФИКАЦИИ	2633, 2636, 2640, 2642, 2645, 2648, 2651, 3333, 3336, 3340, 3342, 3345, 3348, 3351, 3333A, 3336A, 3340A, 3342A, 3345A, 3348A, 3351A, 2533L, 2536L, 2540L, 2542L, 2545L, 2548L, 2551L, 2633L, 2636L, 2640L, 2642L, 2645L, 2648L, 2651L, 3333L, 3336L, 3340L, 3342L, 3345L, 3348L, 3351L, 2633S, 2636S, 2640S, 2642S, 2645S, 2648S, 2651S, 3333S, 3336S, 3340S, 3342S, 3345S, 3348S, 3351S, 3333AS, 3336AS, 3340AS, 3342AS, 3345AS, 3348AS, 3351AS, 2433LS, 2436LS,
КАТЕГОРИЯ	N3, N3G
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	5
КОД ОКП / ТН ВЭД	в оригинале*
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью «ДАЙМЛЕР КАМАЗ РУС» 423800, Республика Татарстан, г. Набережные Челны, Промышленно-коммунальная зона, Промзона, Производственный проезд, д. 47, Российская Федерация
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью «ДАЙМЛЕР КАМАЗ РУС» 423800, Республика Татарстан, г. Набережные Челны, Промышленно-коммунальная зона, Промзона, Производственный проезд, д. 47, Российская Федерация 423800, Республика Татарстан, г. Набережные Челны, Промышленно-коммунальная зона, Промзона, Производственный проезд, 47, Российская Федерация

ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	423800, Республика Татарстан, г. Набережные Челны, Промышленно-коммунальная зона, Промзона, Производственный проезд, 47, Российская Федерация
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*

SERTAUTO.RU

TC RU E-RU.MT02.00785.П1Р1

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6 х 2/ средние или задние 6 х 4/ средние и задние 6 х 6/ все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	для мод. ????, ???A, ???L - бортовая платформа с тентом или без него, грузовой фургон с гидробортом или без него, фургон изотермический с гидробортом или без него, фургон изотермический с холодильной установкой (рефрижератор) с гидробортом или без него; для мод. ???S, ???LS, ???AS - седельно-сцепное устройство; для мод. ???K, ???LK, ???AK - самосвальная платформа
Назначение	для мод. ???, ???A, ???L - перевозка грузов различного назначения, в том числе скоропортящихся; погрузка/разгрузка грузов и их перевозка (для транспортных средств с гидробортом); перевозка пищевых продуктов (для изотермических фургонов и рефрижераторов); для мод. ???S, ???LS, ???AS - буксирование прицепов (при использовании в качестве балластного тягача) / полуприцепов, в том числе перевозящих опасные грузы; для мод. ???K, ???LK, ???AK - перевозка сыпучих и навалочных грузов
Кабина	двухдверная, цельнометаллическая, одно...трехместная; короткая, средняя или длинная; узкая или широкая с одним или двумя спальными местами

для модификаций:	???, ???A, ???L	???S, ???AS, ???LS	???K, ???AK, ???LK
Габаритные размеры, мм			
- длина	7200...12000	6450...8145	6950...10915
- ширина	2400...2600	2400...2550	
- высота		2500...4000	
База, мм	3150...6100+ 1010/1090/1350/1450	2550...4200+ 1010/1350/1450	3300...5400+ 1350/1450
Колея передних / задних колёс, мм	1980...2140 / 1800...2290		
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	5900...20000	5900...19000	6700...20300
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	23000...40000	21500...40000	26000...40000
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	6300...9000 4500...16000 6300...16000	6300...9000 4300...16000 6300...16000	6300...9000 9000...16000 9000...16000
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	17800...170000*		
Максимальная масса прицепа/полуприцепа, кг			
– прицеп/полуприцеп без тормозной системы	750	–	750
– прицеп/полуприцеп с тормозной системой	11900...142000	11900...142000	11900...142000
Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-сцепное устройство, даН	–	12000...36000	–

* – устанавливается изготовителем в зависимости от комплектации транспортного средства и указывается на табличке изготовителя; в случае отсутствия информации о технически допустимой максимальной массе автопоезда на табличке изготовителя - буксировка прицепа не предусмотрена

Приложение № 1

для модификаций:	??40, ??40?, ??40??	??36, ??36?, ??36??	??33, ??33?, ??33??
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Mercedes-Benz		
	OM470 LA.5-1	OM470 LA.5-2	OM470 LA.5-3
	четырёхтактный дизель		
– количество и расположение цилиндров	6, рядное		
– рабочий объем цилиндров, см ³	10677		
– степень сжатия	18.5±0.5		
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85-00	290 (1600)	265 (1600)	240 (1600)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1900 (1100)	1800 (1100)	1700 (1100)
Топливо	дизельное		
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива, электронная система регулирования подачи топлива		
Блок управления (маркировка)	OM470 LA.5-1-00	OM470 LA.5-2-00	OM470 LA.5-3-00
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, PH2003		
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, IN 2008		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	AL2014		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mercedes-Benz / Mann+Hummel / Donaldson, FP3801		
Глушители шума впуска (маркировка)	функцию глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель и нейтрализатор в едином корпусе с глушителем, с системой рециркуляции отработавших газов		
Нейтрализаторы (маркировка)			
– 1 степень	совмещен с глушителем		
Глушители (маркировка)			
– 1 степень	SC 2100		

для модификаций:	??51, ??51?, ??51??	??48, ??48?, ??48??	??45, ??45?, ??45??	??42, ??42?, ??42??			
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Mercedes-Benz						
	OM471 LA.5-8	OM471 LA.5-12	OM471 LA.5-9	OM471 LA.5-13	OM471 LA.5-10	OM471 LA.5-14	OM471 LA.5-11
	четырехтактный дизель						
– количество и расположение цилиндров	6, рядное						
– рабочий объем цилиндров, см ³	12809						
– степень сжатия	18.3±0.5						
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85-00	375 (1600)	350 (1600)		330 (1600)		310 (1600)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2500 (1100)	2500 (1100)	2300 (1100)	2400 (1100)	2200 (1100)	2300 (1100)	2100 (1100)
Топливо	дизельное						

Приложение № 1

для двигателей:	OM471 LA.5-8	OM471 LA.5-12	OM471 LA.5-9	OM471 LA.5-13	OM471 LA.5-10	OM471 LA.5-14	OM471 LA.5-11
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива, электронная система регулирования подачи топлива						
Блок управления (маркировка)	OM471 LA.5-8-00	OM471 LA.5-12-00	OM471 LA.5-9-00	OM471 LA.5-13-00	OM471 LA.5-10-00	OM471 LA.5-14-00	OM471 LA.5-11-00
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, PH 2003						
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, IN2007, DLLA 142 P 50128						
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	DHA98-3-471-1						
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mercedes-Benz / Mann+Hummel / Donaldson, FP3801						
Глушители шума впуска (маркировка)	функцию глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр						
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель и нейтрализатор в едином корпусе с глушителем, с системой рециркуляции отработавших газов						
Нейтрализаторы (маркировка)	совмещен с глушителем						
– 1 ступень							
Глушители (маркировка)	SC 2100						
– 1 ступень							

Трансмиссия	механическая
Сцепление (марка, тип)	фрикционное, сухое, одно- или двухдисковое 395-SAE2, 430-SAE1, 2х400-SAE1 (по заказу - гидромукта VIAB-430-SAE1)

Коробка передач (марка, тип)	G211-12	G230-12	G281-12	G330-12	G280-16
	с автоматическим управлением				
- число передач и передаточные числа	вперёд – 12, назад – 4				вперёд – 16, назад – 4
I-	14.930	11.673	14.930	11.639	11.722
II-	11.673	9.101	11.639	9.020	9.747
III-	9.024	7.056	9.024	7.035	7.916
IV-	7.056	5.501	7.035	5.452	6.583
V-	5.628	4.400	5.644	4.400	5.291
VI-	4.400	3.431	4.400	3.410	4.400
VII-	3.393	2.653	3.393	2.645	3.636
VIII-	2.653	2.068	2.645	2.050	3.023
IX-	2.051	1.604	2.051	1.599	2.664
X-	1.604	1.250	1.599	1.239	2.215
XI-	1.279	1.000	1.283	1.000	1.799
XII-	1.000	0.780	1.000	0.775	1.496
XIII-	–	–	–	–	1.203
XIV-	–	–	–	–	1.000
XV-	–	–	–	–	0.826
XVI-	–	–	–	–	0.687
3.X.I-	14.930	11.673	16.386	12.744	10.656
3.X.II-	11.673	9.101	12.744	9.900	8.861
3.X.III-	3.393	2.653	3.724	2.903	2.422
3.X.IV-	2.653	2.068	2.903	2.250	2.014

Приложение № 1

Коробка передач (марка, тип)		G230-16	G231-16	G260-16
		с ручным управлением		
- число передач и передаточные числа		вперёд – 16, назад – 2		вперёд – 16, назад – 4
I-		14.186	17.030	11.722
II-		11.722	14.186	9.747
III-		9.580	11.501	7.916
IV-		7.916	9.580	6.583
V-		6.496	7.798	5.291
VI-		5.368	6.496	4.400
VII-		4.400	5.282	3.636
VIII-		3.636	4.400	3.023
IX-		3.224	3.870	2.664
X-		2.664	3.224	2.215
XI-		2.177	2.614	1.799
XII-		1.799	2.177	1.496
XIII-		1.476	1.772	1.203
XIV-		1.220	1.476	1.000
XV-		1.000	1.200	0.826
XVI-		0.826	1.000	0.687
3.X.I-		12.897	15,481	10.656
3.X.II-		10.656	12,897	8.861
3.X.III-		—	—	2.422
3.X.IV-		—	—	2.014

Раздаточная коробка (тип) (только для мод. 6х6)	VG 3000Z-3W	VG 2800-3W
– число передач и передаточные числа	1	2
высшее -	1.037	1.037
низшее -	—	1.447

Главная передача (тип)	центральная одинарная или разнесенная двойная
– передаточное число	2.278, 2.412, 2.533, 2.611, 2.733, 2.846, 2.929, 3.077, 3.154, 3.308, 3.417, 3.431, 3.583, 3.714, 3.727, 3.909, 4.100, 4.143, 4.300, 4.333, 4.556, 4.571, 4.778, 4.833, 5.125, 5.143, 5.222, 5.333, 5.857, 5.875, 6.000, 6.824

Подвеска	
Передняя (описание)	зависимая, рессорная или пневматическая, с телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него
Задняя (описание)	зависимая, рессорная или пневматическая, с телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него

Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем, с приводом на колеса передней оси, передней и средней или передней и задней оси
– рулевой механизм (тип)	«винт-шариковая гайка-рейка-сектор»

Приложение № 1

Тормозные системы	
Рабочая (описание)	пневматическая, двухконтурная, с разделением контуров на переднюю ось и задние оси, тормозные механизмы – дисковые или барабанные, с АБС
Запасная (описание)	каждый из контуров рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки или всех колес
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз, трансмиссионный тормоз или без него

Шины	-обозначение размера	-индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	-обозначение категории скорости
	12.00R20	154, 156 / 150	G, K
	14.00R20	164, 166 / 160	G, J
	365/85R20	164 / -	G, J
	11R22,5	148 / 145	K
	12R22,5	150, 152/145, 148	K, L
	13R22,5	154, 156 / 150	F, G, K, L, M
	275/70R22,5	148, 149 /145, 146	K, L
	295/55R22,5	147/145	K
	295/60R22,5	149, 150 / 146, 147	K, L
	295/80R22,5	152 / 148, 149	K, L, M
	305/70R22,5	150/148, 152 / 150	L, M
	315/45R22,5	147/145	L
	315/60R22,5	152, 154 / 148, 150	L
	315/70R22,5	152...156 / 148...152	L, M
	315/80R22,5	154, 156, 158 / 150, 156	G, K, L, M
	355/50R22,5	156 / -	K
	365/70R22,5	162 / -	K
	375/50R22,5	156 / -	K
	385/55R22,5	158, 160	K, L
	385/65R22,5	158, 160	K, L
	425/65R22,5	165 / -	K
	12.00R24	156, 160/153, 156	G, K, L
	325/95R24	162, 164 / 160, 162	G, K
	215/75R17,5	135 / 133	J
	245/70R17,5	136 / 134	M
	16.00R20	173 / 170	G

Оборудование транспортного средства	устройство ограничения максимальной скорости, устройство вызова экстренных оперативных служб, электронная система контроля устойчивости (ESP) (для транспортных средств, не относящихся к транспортным средствам повышенной проходимости); по заказу: электронная система контроля устойчивости (ESP) (для транспортных средств, относящихся к транспортным средствам повышенной проходимости), противобуксовочная система, система контроля и поддержания дистанции, система экстренного торможения, система предупредительного управления силовой линией, система контроля слепых зон, система помощи водителю, огни подсветки поворота, дополнительный отопитель кабины, предпусковой подогреватель двигателя, кондиционер, аудиосистема, одна или две спальные полки, электрический буфет, круиз-контроль
--	---

Приложение № 1

Оборудование транспортного средства (продолжение)	система управления креном кузова, система поддержания заданной полосы движения, навигационная система, система мониторинга автотранспорта, приспособления и кронштейны для установки навесного оборудования, радиостанция, специальные предупреждающие огни, тягово-сцепные устройства, усиленная рама, цепи противоскольжения, холодильные установки, тахограф, холодильник, заднее и боковые защитные устройства (для транспортных средств повышенной проходимости), устройства и элементы конструкции для обеспечения возможности перевозки опасных грузов, дополнительные топливные баки, передние противотуманные фары, дополнительные фары дальнего света, внешние фонари освещения подножки, защитные решетки на передних фарах и задних фонарях, система контроля и изменения давления воздуха в шинах, подушка безопасности водителя, коробка отбора мощности, элементы систем для работы от механизмов отбора мощности, система контроля внимания водителя, устройства измерения нагрузки на ось, система автоматического управления фарами дальнего света, система распознавания дорожных знаков, алкотестер, грузоподъемный борт; за кабиной: боковые панели, увеличенный топливный бак, дополнительные радиатор охлаждения и аккумулятор, баки для жидкости рулевого управления, самосвальной установки, гидродинамических передач, балласт с крепежом, устройство освещения загрузочного пространства
---	--

Руководитель органа по сертификации

.....
подпись

Б.В. Кисуленко

.....
инициалы, фамилия