

ТС RU E-RU.АЖ04.00828

Общества с ограниченной ответственностью «МИК ЦЕНТР+» ОС ООО «МИК ЦЕНТР+»

МАРКА	-
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	машина дорожная комбинированная ЭД700АК
ТИП	787594
ШАССИ	КАМАЗ 6580 / —
МОДИФИКАЦИИ	-
КАТЕГОРИЯ	N3G
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	5
КОД ОКП / ТН ВЭД	в оригинале*
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью "Меркатор Калуга" юридический и фактический адрес: 248033, Калужская область, город Калуга, улица Энергетиков, дом 2, Российская Федерация
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью "Меркатор Калуга" юридический и фактический адрес: 248033, Калужская область, город Калуга, улица Энергетиков, дом 2, Российская Федерация юридический и фактический адрес: 248033, Калужская область, город Калуга, улица Энергетиков, дом 2, Российская Федерация
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	248033, Калужская область, город Калуга, улица Энергетиков, дом 2, Российская Федерация
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*

* - титульный лист сформирован автоматически сервисом sertauto.ru исходя из данных содержащихся в данном ОТТС,
титульный лист может отличаться от оригинала

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула/ведущие колеса	6x4 / 2-ой и 3-ей осей
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	самосвальный кузов с возможностью установки в нем технологического оборудования для содержания дорог
Назначение	для круглогодичного содержания дорог, а также для перевозки и выгрузки различных сыпучих грузов (песка, снега и т.п.)
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, без спального места

Габаритные размеры, мм	
– длина	8510...13700
– ширина	2550...4030
– высота	3495...3800
База, мм	3810 + 1440
Колея передних/задних колес, мм	2050 / 1832

Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	16050...20310
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	41000
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	
– на 1-ую ось	9000
– на 2-ую ось	16000
– на 3-ью ось	16000
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	—
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Mercedes-Benz, OM457LA.V/3
	четырехтактный дизель с турбонаддувом
– количество и расположение цилиндров	6, рядное
– рабочий объем цилиндров, см ³	11967
– степень сжатия	18.5
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	295 (1900)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2000 (1100)
Топливо	дизельное топливо
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением
Блок управления (маркировка)	MR2, Daimler
ТНВД (тип, маркировка)	SE 5000
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH DLLA 150 P 1614
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner Turbo Systems, S410-457-1
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	«МАНН+ХУММЕЛЬ», NLG-PICO 37-32 (44 930 85 957 или 44 930 85 956)
Глушители шума впуска (маркировка)	
– 1 ступень	функции глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	глушитель, совмещенный с нейтрализатором
Нейтрализаторы (маркировка)	
– 1 ступень	встроен в глушитель
Глушители (маркировка)	
– 1 ступень	SC2001/SH5000 или SC2025/SH5000 (Gillet или Purem)

* - по Правилам ООН № 85

Трансмиссия	механическая
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS, MFZ-430, фрикционное, сухое, однодисковое, диафрагменное, вытяжного типа, привод гидравлический с пневмоусилителем
Коробка передач (марка, тип)	ZF 16S2220TO, ZF 16S2221TO, ZF 16S2225TO
	с ручным управлением

Приложение № 1

– число передач и передаточные числа	вперед – 16, назад – 2
I -	13.800
II -	11.540
III -	9.490
IV -	7.930
V -	6.530
VI -	5.460
VII -	4.570
VIII -	3.820
IX -	3.020
X -	2.530
XI -	2.080
XII -	1.740
XIII -	1.430
XIV -	1.200
XV -	1.000
XVI -	0.840
3.X. I -	12.920
3.X. II -	10.800
Главная передача (тип)	двойная, разнесенная с колесными редукторами
– передаточное число	5.262

Подвеска	
Передняя (описание)	зависимая, с двумя двухшкковыми рессорами, гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости, резиновыми буферами ограничения хода
Задняя (описание)	балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, на реактивных штангах с резинометаллическими опорами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем
– рулевой механизм (тип)	«винт - шариковая гайка - рейка - сектор»

Тормозные системы	
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на первую ось и заднюю тележку, с АБС; тормозные механизмы всех колес - барабанные
Запасная (описание)	стояночная тормозная система
Стояночная (описание)	колесные тормозные механизмы всех колес, приводимые в действие пружинными энергоаккумуляторами, объединенными с тормозными камерами
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель с одной заслонкой в системе выпуска газов и декомпрессионный тормоз в головке блока цилиндров

Приложение № 1

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	12.00R24	160 / 156	К

Оборудование транспортного средства

устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет адаптационный блок совместно с блоком управления двигателем); устройство вызова экстренных оперативных служб с функцией автоматического срабатывания; световая панель или один или два или три проблесковых маячка автожелтого (оранжевого) цвета; устройства освещения рабочей зоны; по заказу: тент; предпусковой подогреватель; автономный отопитель; кондиционер (хладагент R134a); в передней части транспортного средства может быть установлен отвал (поворотный или скоростной), или щетка передняя поворотная, или многофункциональная стрела, или оборудование для мойки ограждений барьерного типа, или агрегат фронтально моющий с мойкой ручной или без нее, или оборудование комбинированное боковое; в межбазовом пространстве транспортного средства может быть установлена щетка средняя подметальная, или отвал средний; в задней части транспортного средства может быть установлен распределитель жидких или твердых реагентов или поливомоечное оборудование или задняя подметальная щетка или распылочная рейка; с правой стороны по ходу движения транспортного средства может быть установлен отвал боковой

Руководитель органа по сертификации

С.А. Чекменев

инициалы, фамилия