

Общества с ограниченной ответственностью «МИК ЦЕНТР+» ОС ООО «МИК ЦЕНТР+»

МАРКА	—
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	кран-манипулятор автомобильный, автомобиль бортовой, ; автомобиль-самосвал с КМУ или ГМУ, автомобиль-самосвал, автомобиль-сортиментовоз с КМУ или ГМУ, ; автомобиль-сортиментовоз, автомобиль-контейнеровоз с КМУ или ГМУ, автомобиль-контейнеровоз, автомобиль-манифольдовоз с КМУ, автомобиль-манифольдовоз, автомобиль-манифольдо-булитовоз с КМУ, автомобиль-булитовоз, автомобиль-фургон (ПАГЗ)
ТИП	8851
ШАССИ	— / КАМАЗ 7330
МОДИФИКАЦИИ	885100, 885101, 885104, 885105, 885106, 885107, 885108, 885109, 885155, 885156, 885157, 885158, 885159
КАТЕГОРИЯ	N3G
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	5
КОД ОКП / ТН ВЭД	в оригинале*
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО "РИАТ" юридический и фактический адрес: 423823, Республика Татарстан, город Набережные Челны, улица Пушкина, дом 4, Российская Федерация,
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО "РИАТ" юридический и фактический адрес: 423823, Республика Татарстан, город Набережные Челны, улица Пушкина, дом 4, Российская Федерация, юридический и фактический адрес: 423823, Республика Татарстан, город Набережные Челны, улица Пушкина, дом 4, Российская Федерация
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*

СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	423812, Республика Татарстан, город Набережные Челны, Производственный проезд, дом 25, Российская Федерация
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*

SERTAUTO.RU

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

для модификаций	885100	885101
Колесная формула/ведущие колеса	10x8 / 1-й, 2-й, 3-й и 4-й осей	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	грузовая платформа (площадка) с краноманипуляторной или гидроманипуляторной установкой за кабиной или на заднем свесе, с бортами или без них, с кониками или без них, с тентом или без него, с рабочей платформой (люлькой) или без	грузовая платформа (площадка) с бортами или без них, с кониками или без них, с тентом или без него, с распашными воротами или без них
Назначение	для перевозки сортиментов и других длинномерных грузов (рельсы, столбы, металлопрокат и т. д.) и выполнения погрузочно-разгрузочных работ, для подъема людей на высоту и проведения строительно-монтажных, электротехнических и других видов работ на высоте (с рабочей платформой)	для перевозки сортиментов и других длинномерных грузов (рельсы, столбы, металлопрокат и т. д.) с установленными кониками
Кабина	цельнометаллическая, двух-или трехместная, двухдверная, откидывающаяся вперед	

для модификаций	885104	885105
Колесная формула/ведущие колеса	10x8 / 1-й, 2-й, 3-й и 4-й осей	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	самосвальная платформа с возможностью выгрузки (на одну, две или -три стороны), со съемной жесткой крышей и люком или без них, с краноманипуляторной или гидроманипуляторной установкой за кабиной или на заднем свесе	самосвальная платформа с возможностью выгрузки (на одну, две или три стороны), со съемной жесткой крышей и люком или без них
Назначение	для перевозки и самосвальной разгрузки грузов в пределах грузоподъемности и выполнения погрузочно-разгрузочных работ	для перевозки и самосвальной разгрузки грузов в пределах грузоподъемности
Кабина	цельнометаллическая, двух-или трехместная, двухдверная, откидывающаяся вперед	

для модификаций	885106	885107
Колесная формула/ведущие колеса	10x8 / 1-й, 2-й, 3-й и 4-й осей	

Приложение № 1

для модификаций	885106	885107
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	сортиментовозная платформа с кониками и ограждением кабины, с краноманипуляторной или гидроманипуляторной установкой за кабиной или на заднем свесе	сортиментовозная платформа с кониками и ограждением кабины
Назначение	для перевозки сортимента, лесоматериалов и выполнения погрузочно-разгрузочных работ	для перевозки сортимента, лесоматериалов
Кабина	цельнометаллическая, двух-или трехместная, двухдверная, откидывающаяся вперед	

для модификаций	885108	885109
Колесная формула/ведущие колеса	10x8 / 1-й, 2-й, 3-й и 4-й осей	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	контейнеровозная платформа (площадка) с краноманипуляторной или гидроманипуляторной установкой за кабиной или на заднем свесе, с бортами или без них	контейнеровозная платформа (площадка), с бортами или без них
Назначение	для перевозки контейнеров и выполнения погрузочно-разгрузочных работ	для перевозки контейнеров
Кабина	цельнометаллическая, двух-или трехместная, двухдверная, откидывающаяся вперед	

для модификаций	885155	885156
Колесная формула/ведущие колеса	10x8 / 1-й, 2-й, 3-й и 4-й осей	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	грузовая платформа, защита, краноманипуляторная установка за кабиной или на заднем свесе	грузовая платформа, защита
Назначение	для перевозки манифольдов, а также для выполнения погрузочно-разгрузочных работ	для перевозки манифольдов
Кабина	цельнометаллическая, двух-или трехместная, двухдверная, откидывающаяся вперед	

для модификаций	885157	885158
Колесная формула/ведущие колеса	10x8 / 1-й, 2-й, 3-й и 4-й осей	

Приложение № 1

для модификаций	885157	885158
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	грузовая платформа, с лебедкой или без нее, силовая защита, краноманипуляторная установка за кабиной	металлическая платформа с тяговой гидравлической лебедкой или без нее
Назначение	для самопогрузки-выгрузки, установки и транспортировки специальных емкостей для жидких реагентов, используемых при гидроразрыве нефтяных и газовых пластов (ГРП) в составе комплекса оборудования для ГРП, а также для выполнения погрузочно-разгрузочных работ	для самопогрузки-выгрузки, установки и транспортировки специальных емкостей для жидких реагентов, используемых при гидроразрыве нефтяных и газовых пластов (ГРП) в составе комплекса оборудования для ГРП
Кабина	цельнометаллическая, двух-или трехместная, двухдверная, откидывающаяся вперед	

для модификаций	885159
Колесная формула/ведущие колеса	10x8 / 1-й, 2-й, 3-й и 4-й осей
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	специализированная площадка, с установленным каркасом, тентом и оборудованием для передвижного автомобильного газового заправщика (БРС-ПАГЗ)
Назначение	для периодической заправки его баллонов природным газом, сжатым до избыточного давления от автомобильных газонаполнительных компрессорных станций (АГНКС), транспортирования газа и заправки им транспортных средств, использующих природный газ в качестве моторного топлива
Кабина	цельнометаллическая, двух-или трехместная, двухдверная, откидывающаяся вперед

для модификаций	885100, 885101, 885104, 885105, 885106, 885107, 885155, 885156, 885157, 885158	885108, 885109
Габаритные размеры, мм		
– длина	10235...12000	
– ширина	2550	
– высота	3240...4000	
– высота погрузочная	—	1320...1600
– высота максимальная допустимая	—	4000
База, мм	2060 + 3000...4500 + 1440 + 1440	
Колея колес 1-ой / 2-ой / 3-ей / 4-ой / 5-ой оси, мм	2090 / 2090 / 2090 / 2090 / 2090	

Приложение № 1

для модификаций	885159
Габаритные размеры, мм	
– длина	10235...12000
– ширина	2550
– высота	3240...4000
– высота погрузочная	—
– высота максимальная допустимая	—
База, мм	2060 + 4000 + 1440 + 1440
Колея колес 1-ой / 2-ой / 3-ей / 4-ой / 5-ой оси, мм	2090 / 2090 / 2090 / 2090 / 2090

для модификаций	885100, 885101, 885104, 885105, 885106, 885107, 885108, 885109, 885155, 885156, 885157, 885158	885159
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	14500...27000	
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	50000...53000	50000
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
– на 1-ую ось	7500...9000	7500
– на 2-ую ось	7500...9000	7500
– на 3-ью ось	13000	
– на 4-ую ось	13000	
– на 5-ую ось	9000	
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	70000	—
Максимальная масса прицепа, кг		
– прицеп без тормозной системы	буксировка прицепа без тормозной системы не предусмотрена	буксировка прицепа не предусмотрена
– прицеп с тормозной системой	20000	буксировка прицепа не предусмотрена

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Cummins, ISL400 50
– количество и расположение цилиндров	четырёхтактный дизель с турбонаддувом 6, рядное
– рабочий объем цилиндров, см ³	8880
– степень сжатия	16.1...17.1
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	287 (2100)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1682 (1400)
Топливо	дизельное топливо
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением
Блок управления (маркировка)	Cummins (CM2880)
ТНВД (тип, маркировка)	Cummins, CCR1600
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 0 445
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Wuxi Cummins Turbo Technologies Co.LTD, HE400WG
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	«Автоагрегат», ФВ725.1109510 или ФВ728.1109510
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель со встроенным нейтрализатором
Нейтрализаторы (маркировка)	
– 1 ступень	совмещен с глушителем
Глушители (маркировка)	
– 1 ступень	4388423 (A053M298)

* - по Правилам ООН № 85

Трансмиссия	механическая
Сцепление (марка, тип)	MFZ 430, фрикционное, сухое, однодисковое, диафрагменное, вытяжного типа
Коробка передач (марка, тип)	ZF, 16S1825 TO или 16S1820 TO или 16S1821 TO или 16S1822 TO или 16S2220 TO с ручным управлением

Приложение № 1

– число передач и передаточные числа	вперед – 16, назад – 2	
I -	13.800	13.800
II -	11.540	11.540
III -	9.490	9.490
IV -	7.930	7.930
V -	6.530	6.530
VI -	5.460	5.460
VII -	4.570	4.570
VIII -	3.820	3.820
IX -	3.020	3.020
X -	2.530	2.530
XI -	2.080	2.080
XII -	1.740	1.740
XIII -	1.430	1.430
XIV -	1.200	1.200
XV -	1.000	1.000
XVI -	0.840	0.840
3.X. I -	12.920	12.920
3.X. II -	10.800	10.800
Раздаточная коробка (тип)	ZF PASSAU VG 2000/300 или ZQC 2000-69, механическая, с двухступенчатым редуктором и цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом	КАМАЗ-6522, КАМАЗ-631, механическая, с двухступенчатым редуктором и цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом
– число передач и передаточные числа	2	
высшее -	0.890	0.872
низшее -	1.536	1.593
Главная передача (тип)	КАМАЗ, двойная, разнесенная с колесными редукторами	
– передаточное число	6.330	

Подвеска	
1-ая ось (Описание)	зависимая на четырех полуэллиптических одношксовых рессорах с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости на первой оси; задние концы рессор с резинометаллической опорой
2-ая ось (Описание)	зависимая на четырех полуэллиптических одношксовых рессорах с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости на первой оси; задние концы рессор с резинометаллической опорой
3-ья ось (Описание)	балансирная, на двух полуэллиптических рессорах с реактивными штангами, со стабилизатором поперечной устойчивости на четвертой оси; задние концы рессор – скользящие
4-ая ось (Описание)	балансирная, на двух полуэллиптических рессорах с реактивными штангами, со стабилизатором поперечной устойчивости на четвертой оси; задние концы рессор – скользящие
5-ая ось (Описание)	на двух нижних реактивных тягах и одном верхнем А-образном рычаге, на четырех пневмобаллонах с амортизаторами и

Приложение № 1

5-ая ось (Описание) (продолжение)	стабилизатором поперечной устойчивости
--------------------------------------	--

Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем
– рулевой механизм (тип)	«винт – шариковая гайка – рейка – сектор»

Тормозные системы	
Рабочая (описание)	пневматическая, двухконтурный привод, отдельно к тормозам колес первой, второй осей и третьей, четвертой, пятой осей; тормозные механизмы колёс на первой, второй, третьей, четвертой осях барабанного типа с двумя внутренними колодками, с АБС; тормозные механизмы колёс пятой оси барабанного типа
Запасная (описание)	контуры рабочей тормозной системы передних осей и колес задней тележки
Стояночная (описание)	тормозные механизмы колёс задней тележки и пятой оси с приводом от пружинных энергоаккумуляторов, объединённых с тормозными камерами
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель с одной заслонкой в системе выпуска отработавших газов

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	16.00R20	173	G

Оборудование транспортного средства	устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления двигателем); устройство вызова экстренных оперативных служб с функцией автоматического срабатывания при опрокидывании; проблесковые маячки оранжевого (автожелтого) цвета; защита топливных баков; выключатель массы; система пожаротушения моторного отсека (для модификации 885159) по заказу: предпусковой подогреватель двигателя; кондиционер; лебедка; площадка за кабиной с держателями для запасных колес и гидрооборудования; подогреватели топливной системы; коробка отбора мощности; фонари освещения рабочей зоны; съемные коники; тент; каркас; система увязки вoза; инструментальный ящик;
--	---

Оборудование транспортного средства (продолжение)	лебедка; рация; рабочая платформа (люлька); противооткатные упоры; тахограф с системой криптографической защиты информации; независимый отопитель; устройство ограничения максимальной скорости
---	---

Руководитель органа по сертификации

С.А. Чекменев
инициалы, фамилия