

TC RU E-RU.АЖ04.00662

Общества с ограниченной ответственностью «МИК ЦЕНТР+» ОС ООО «МИК ЦЕНТР+»

МАРКА	—
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	лаборатория передвижная, мастерская передвижная
ТИП	399925
ШАССИ	— / Урал 43206
МОДИФИКАЦИИ	—
КАТЕГОРИЯ	N3G
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	5
КОД ОКП / ТН ВЭД	в оригинале*
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Акционерное общество «Красный пролетарий» юридический и фактический адрес: 453130, Республика Башкортостан, город Стерлитамак, Стерлибашевский тракт, дом 29, Российская Федерация,
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Акционерное общество «Красный пролетарий» юридический и фактический адрес: 453130, Республика Башкортостан, город Стерлитамак, Стерлибашевский тракт, дом 29, Российская Федерация, юридический и фактический адрес: 453130, Республика Башкортостан, город Стерлитамак, Стерлибашевский тракт, дом 29, Российская Федерация
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	453130, Республика Башкортостан, город Стерлитамак, Стерлибашевский тракт, дом 29, Российская Федерация
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*

* - титульный лист сформирован автоматически сервисом sertauto.ru исходя из данных содержащихся в данном ОТТС,
титульный лист может отличаться от оригинала

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

для ТС с коммерческим наименованием	лаборатория передвижная	мастерская передвижная
Колесная формула/ведущие колеса	4x4 / все	
Схема компоновки транспортного средства	капотная, кабина за двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	фургон с боковыми дверьми или без них, с люком или без него, с двухстворчатой задней дверью, с остекленными окнами или без них, с перегородкой или без нее, с теплоизоляцией или без нее, бытовой отсек в фургоне с возможностью перевозки 4 человек	
Назначение	лабораторные исследования; контроль технического состояния, диагностика, измерение параметров, регулировка, настройка, техническое обслуживание и ремонт нефтяных и газовых скважин, объектов на трассах газонефтепроводов и их составных частей (аппаратуры, устройств электрохимзащиты; агрегатов, узлов, механизмов, деталей); проведение проверки, настройки, обслуживание и ремонт средств измерений; ремонтно-восстановительные работы на кабельных линиях связи; экологический контроль	ремонт и техническое обслуживание автотракторной, дорожной, сельскохозяйственной, горнодобывающей и строительной техники; ремонтно-восстановительные работы на нефтяных и газовых скважинах, на трассах газонефтепродуктов, коммунального хозяйства и тепловых сетей, линиях электропередач; восстановительные работы в местах чрезвычайных происшествий
Кабина	типа «NEXT»: цельнометаллическая, двухдверная, трёхместная	
Габаритные размеры, мм		
– длина	8500...9000	
– ширина	2500...2550	
– высота	3700...4000	
База, мм	4605	
Колея передних/задних колес, мм	2000...2040 / 2000...2040	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	14200	
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	14500	

Приложение № 1

Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	
– на 1-ую ось	6500
– на 2-ую ось	8000
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	—
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена

для модификаций шасси	43206-6151-71	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	ЯМЗ–53653 и его комплектации	
	четырехтактный, с воспламенением от сжатия	
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	6650	
– степень сжатия	16.9...18.1	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	175 (2275...2325)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1044 (1300...1600)	
Топливо	дизельное топливо	
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с электронным управлением	
Блок управления (маркировка)	BOSCH, 0 281 020 111, модели EDC7UC31	
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, 0 445 020 110, типа CP3.3	
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, 0 445 120 178, модели CR1N 3, закрытого типа	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner, B2G; НПО «Турботехника», ТКР 80	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	P.451171.001	MANN + HUMMEL, 44 722 92 905
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель; система нейтрализации отработавших газов SCR	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 степень	интегрирован с глушителем	
Глушители (маркировка)		
– 1 степень	«ТехноКом», 5365.1201010-11; DINEX, 59312 (5365.1201010-12); «МГС», 5365.1201010-13	

* - По Правилам ООН № 85

Приложение № 1

для модификаций шасси	43206-6151-73	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	ЯМЗ-53623 и его комплектации	
	четырёхтактный, с воспламенением от сжатия	
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	6650	
– степень сжатия	16.9...18.1	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	200.1 (2275...2325)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1161 (1300...1600)	
Топливо	дизельное топливо	
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с электронным управлением	
Блок управления (маркировка)	BOSCH, 0 281 020 111, модели EDC7UC31	
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, 0 445 020 110, типа CP3.3	
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, 0 445 120 178, модели CRIN 3, закрытого типа	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner, B2G; НПО «Турботехника», ТКР 80	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	P.451171.001	MANN + HUMMEL, 44 722 92 905
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель; система нейтрализации отработавших газов SCR	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 степень	интегрирован с глушителем	
Глушители (маркировка)		
– 1 степень	«ТехноКом», 5365.1201010-11; DINEX, 59312 (5365.1201010-12); «МГС», 5365.1201010-13	

* - По Правилам ООН № 85

Трансмиссия	механическая					
Сцепление (марка, тип)	ЯМЗ-182-76 или ЯМЗ-183-76 или ZF SACHS MFZ 430 или Hammer MFZ 430, сухое, однодисковое					
Коробка передач (марка, тип)	9JS135TA	ZF 9 S1310 TO или ZF 9 S1315 TO	ЯМЗ-1909	ЯМЗ-0905 или ЯМЗ-1105	ЯМЗ-1205	6JS125TA
	с ручным управлением					

Приложение № 1

– число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1			вперед – 5, назад – 1		вперед – 6, назад – 1
дополнительная понижающая передача -	11.020	9.480	—	—	—	—
I -	6.550	6.580	12.240	5.220	5.170	6.510
II -	4.640	4.680	6.880	2.900	2.750	4.100
III -	3.360	3.480	4.860	1.520	1.510	2.540
IV -	2.460	2.620	3.500	1.000	1.000	1.600
V -	1.950	1.890	2.460	0.710	0.700	1.000
VI -	1.380	1.350	1.970	—	—	0.740
VII -	1.000	1.000	1.390	—	—	—
VIII -	0.730	0.750	1.000	—	—	—
IX -	—	—	0.700	—	—	—
3.X. -	11.520	8.970	10.040	5.220	5.170	6.430
Раздаточная коробка (тип)	механическая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом					
– число передач и передаточные числа**	2					
высшее*	1.040 / 1.000					
* -						
низшее**	2.150 / 1.750					
-						
Главная передача (тип)	Двойная, коническо-цилиндрическая					
– передаточное число	6.770					

** - для раздаточной коробки УРАЛ/для раздаточной коробки ZQC 1200

Подвеска	
Передняя (описание)	усиленная (с листами рессор увеличенного сечения, для транспортных средств полной массы 14500 кг) зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами
Задняя (описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами

Рулевое управление (описание)	с гидравлическим усилителем
– рулевой механизм (тип)	«винт-шариковая гайка-рейка-сектор»

Тормозные системы	
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением по осям; с АБС; тормозные механизмы всех колес барабанные
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней оси
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель

Приложение № 1

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	425/85R21	156	G или J

Оборудование транспортного средства	централизованная система регулирования давления воздуха в шинах, устройство вызова экстренных оперативных служб с автоматическим срабатыванием при опрокидывании; устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления двигателем) по заказу: предпусковой подогреватель двигателя, дополнительный воздушный отопитель в кабине, воздушный отопитель в фургоне, кондиционер в фургоне
-------------------------------------	--

Руководитель органа по сертификации

В.С. Солнцев
инициалы, фамилия