

ТС RU E-RU.АЖ04.00330.P2

Общества с ограниченной ответственностью «МИК ЦЕНТР+» ОС ООО «МИК ЦЕНТР+»

МАРКА	—
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	нефтесборщик вакуумный (АКН) - агрегат для сбора газового конденсата и нефти, автотопливозаправщик (АТЗ)
ТИП	4358
ШАССИ	— / КАМАЗ 43118
МОДИФИКАЦИИ	4358АН, 43582А, 43582В
КАТЕГОРИЯ	N3G
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	5
КОД ОКП / ТН ВЭД	в оригинале*
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью "Энтеcк" юридический адрес: 456303, Челябинская область, город Миасс, улица Магнитогорская, дом 20А, офис 3, Российская Федерация, фактический адрес: 456303, Челябинская область, город Миасс, улица Магнитогорская, дом 20А, офис 3, Российская Федерация; 456303, Челябинская область, город Миасс, улица Магнитогорская, дом 20А, Российская Федерация,
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью "Энтеcк" юридический адрес: 456303, Челябинская область, город Миасс, улица Магнитогорская, дом 20А, офис 3, Российская Федерация, фактический адрес: 456303, Челябинская область, город Миасс, улица Магнитогорская, дом 20А, офис 3, Российская Федерация; 456303, Челябинская область, город Миасс, улица Магнитогорская, дом 20А, Российская Федерация, юридический адрес: 456303, Челябинская область, город Миасс, улица Магнитогорская, дом 20А, офис 3, Российская Федерация, фактический адрес: 456303, Челябинская область, город Миасс, улица Магнитогорская, дом 20А

ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	456303, Челябинская область, город Миасс, улица Магнитогорская, дом 20А, Российская Федерация
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*

SERTAUTO.RU

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

для модификаций	43582А, 43582В	4358АН
Колесная формула/ведущие колеса	6х6 / все	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение грузозачного пространства	цистерна круглого, эллипсного, чемоданного или трапециевидного сечения, напорно-всасывающие рукава	цистерна круглого сечения с вакуумным насосом, напорно-всасывающими рукавами
Назначение	транспортировка, кратковременное хранение и заправка светлыми нефтепродуктами различных механизмов и машин	сбор, транспортировка нефти и нефтепродуктов при проведении плановых и аварийно-восстановительных работ на линейной части магистральных нефтепроводов, нефтепродуктопроводов и технологических трубопроводов перекачивающих станций
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед со спальным местом или без него	

для модификаций	43582А, 43582В	4358АН
Габаритные размеры, мм		
– длина	8600	8700
– ширина	2550	
– высота	3100...3900	3300...3900
База, мм	3690 + 1320	
Колея передних/задних колес, мм	2050...2070 / 2050...2070	

для модификаций	43582А, 43582В	4358АН
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	10300...10700	11000...12700
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	20500...22500	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
– на 1-ую ось*	5500...6500	
– на 2-ую ось	7500...8000	
– на 3-ью ось	7500...8000	
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена	

* - 6500 - для ТС на шасси с лонжеронами рамы постоянного сечения

Приложение № 1

для модификаций шасси	43118-50		43118-A5
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	КАМАЗ, 740.705-300		Cummins, ISB6.7E5300
	четырёхтактный дизель		
– количество и расположение цилиндров	8, V-образное		6, рядное
– рабочий объём цилиндров, см ³	11762		6700
– степень сжатия	17.6...18.4		17.0...17.6
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)**	221 (1900)		215 (2500)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1275 (1300)		1087 (1300)
Топливо	дизельное топливо		
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственный впрыск топлива с общей рампой		
Блок управления (маркировка)	EDC7UC31-14J0 (0 281 020 114)	COATЭ, 55.3763	Cummins, CM2880
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CP3.4 (0 445 020 089)	АЗПИ, А-08-004	BOSCH, CR/CP3S3/L110
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN 2 (0 445 120 153)	АЗПИ, А-04-001 или ЯЗДА, 25.1112010	BOSCH, CRIN 2 (0 445 120 329)
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner Turbo Systems, S300G или Kangyue Technology, JP100K или CZ, C31		Holset, HE351W
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ725.1109510-10		Автоагрегат, ФВ728.1109510 или ФВ721.1109510-10
Глушители шума впуска (маркировка)			
– 1 ступень	функцию глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов		
Нейтрализаторы (маркировка)			
– 1 ступень	интегрирован с глушителем		
Глушители (маркировка)			
– 1 ступень	59389 или 59389-5 или 14PKa5490-1206010-02 или 14PKa5490-1206010-05 или ПТС995-1206010-24 или ПТС995-1206010-24-1	59389	4378055 (A051E060) или 4378057 (A051K628)

** - по Правилам ООН № 85-00

Трансмиссия	механическая
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или DONMEZ или Changchun Yidong Clutch, или Prawolf (Huzhou) Clutch Co., Ltd., или ООО «Ледов-ПАМ, сухое, однодисковое

Приложение № 1

Коробка передач (марка, тип)	ZF, 9S1310TO	КАМАЗ, 154
	с ручным управлением	
– число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1	
дополнительная понижающая передача -	9.480	9.480
I -	6.580	6.580
II -	4.680	4.680
III -	3.480	3.480
IV -	2.620	2.620
V -	1.890	1.890
VI -	1.350	1.350
VII -	1.000	1.000
VIII -	0.750	0.750
IX -	—	—
X -	—	—
3.X. I -	8.970	8.970
3.X. II -	—	—
Раздаточная коробка (тип)	КАМАЗ-621 или КАМАЗ-65111, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала	
– число передач и передаточные числа	2	
вышее*	0.872 / 0.917	
** -		
низшее**	1.593 / 1.662	
* -		
Главная передача (тип)	КАМАЗ, двойная, с блокируемым межколесным дифференциалом	
– передаточное число	5.940 или 6.530 или 7.220	

*** - для КАМАЗ-621/для КАМАЗ-65111

Трансмиссия	механическая	
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или DONMEZ или Changchun Yidong Clutch, или Prawolf (Huzhou) Clutch Co., Ltd., или ООО «Ледов-РАМ, сухое, однодисковое	
Коробка передач (марка, тип)	ZF, 9S1310TO	КАМАЗ, 154
	с ручным управлением	

Приложение № 1

– число передач и передаточные числа	вперед – 10, назад – 2	
дополнительная понижающая передача -	—	—
I -	7.820	7.820
II -	6.380	6.380
III -	4.030	4.030
IV -	3.290	3.290
V -	2.500	2.500
VI -	2.040	2.040
VII -	1.530	1.530
VIII -	1.250	1.250
IX -	1.000	1.000
X -	0.815	0.815
3.X. I -	7.380	7.380
3.X. II -	6.020	6.020
Раздаточная коробка (тип)	КАМАЗ-621 или КАМАЗ-65111, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала	
– число передач и передаточные числа	2	
высшее* ** -	0.872 / 0.917	
низшее** * -	1.593 / 1.662	
Главная передача (тип)	КАМАЗ, двойная, с блокируемым межколесным дифференциалом	
– передаточное число	5.940 или 6.530 или 7.220	

*** - для КАМАЗ-621/для КАМАЗ-65111

Подвеска	
Передняя (описание)	зависимая, на двух полуэллиптических рессорах, с гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него
Задняя (описание)	балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами, без стабилизатора поперечной устойчивости

Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем
– рулевой механизм (тип)	«винт - шариковая гайка - рейка - сектор»

Тормозные системы	
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю тележку, с АБС; тормозные механизмы всех колес - барабанные
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель с одной заслонкой в системе выпуска газов

Приложение № 1

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	425/85 R21	146 или 156	J или K или G
	390/95 R20	156	J

Оборудование транспортного средства	устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления двигателем); дневные ходовые огни; устройство вызова экстренных оперативных служб с функцией автоматического срабатывания при опрокидывании; бесшовные кабелепроводы защиты электропроводки; заземляющая цепочка и металлический штырь для защиты от статических и атмосферных электрических разрядов; искрогасительная сетка и теплозащитный экран на выпускной трубе глушителя, защита топливных баков и аккумуляторных батарей; огнетушители; проблесковые маячки автожелтого цвета по заказу: дополнительное устройство ограничения максимальной скорости; дополнительный воздушный отопитель кабины; предпусковой подогреватель двигателя; лебедка; кондиционер; передние противотуманные фары
-------------------------------------	--

Руководитель органа по сертификации

С.А. Чекменев

инициалы, фамилия