

Рег. № РОСС RU.0001.11MP02 от 21.05.2003

Некоммерческое партнерство «СЕРТИФИКАЦИОННЫЙ ЦЕНТР АВТОТРАКТОРНОЙ ТЕХНИКИ» (ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ ПРОДУКЦИИ МАШИНОСТРОЕНИЯ И НЕФТЕПРОДУКТОВ), пр. Ленина, 2, г. Челябинск, 454007, тел./факс (351) 775-10-51

РОСС RU.MP02.E00171

Марка транспортного средства	Урал-Ивеко	
Тип транспортного средства	6539	63391
Шасси транспортного средства	IVECO MP380E44W	
Категория транспортного средства	N3G	
Код ОКП	45 1156	45 1136
Код VIN	с X8965390C50CG8001 по X8965390C70CG8050	с X8963391C50CG8001 по X8963391C70CG8050
Заявитель, изготовитель и его адрес	Общество с ограниченной ответственностью «ИВЕКО-УралАЗ» (ООО «ИВЕКО-УралАЗ»), Предзаводская пл., 1, г. Миасс, Челябинская область, 456300	

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула/ведущие колеса	6×6/все	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем, расположение двигателя - переднее продольное	
Исполнение грузочного пространства	самосвальная металлическая платформа с разгрузкой назад	седельно-сцепное устройство
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед	

POCC RU.MP02.E00171

Габаритные размеры, мм	Урал-Ивеко 6539	Урал-Ивеко 63391
– длина	8300	7500
– ширина	2740	
– высота	3500	
База, мм	3500+1390	
Колея передних /задних колес, мм	2040/1827	
Масса снаряженного транспортного средства, кг (по ОСТ 37.001.408-85)	16000	10900
Полная масса транспортного средства, кг	38500	
– на переднюю ось	8500	
– на заднюю тележку	30000	
Допустимая полная масса прицепа/ полу-прицепа, кг	46500/74200	
Допустимая полная масса автопоезда, кг	85000	
Двигатель (марка, тип)	IVECO, F3B E0681 четырехтактный дизель с турбонаддувом	
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	
– рабочий объем, см ³	12880	
– степень сжатия	16,5	
Максимальная мощность, кВт/л.с. (мин ⁻¹)	324/440 (1900)	
Максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	2100 (1000...1470)	
Топливо	дизельное	
Система питания	впрыск топлива под давлением	
ТНВД (совмещен с форсунками) (марка, тип)	Bosch, PDE31 (DLLA 140 P947)	
Турбокомпрессор (марка, тип)	Holset, HY 50V	
Воздушный фильтр (марка, тип)	Mann & Hummel; сухой	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	основной глушитель, система нейтрализации отработавших газов отсутствует	
Глушитель (марка, тип)	Iveco; Alcom; Eberspacher	
Трансмиссия	механическая	
Сцепление (марка, тип)	Borg & Beck или Fichtel & Sachs, или Valeo + Borg & Beck, фрикционное, сухое, однодисковое	

POCC RU.MP02.E00171

Коробка передач (марка, тип)	ZF 16S 151 OD механическая, синхронизируемая, с ручным управлением		
– число передач	вперед-16; назад-2		
– передаточные числа	I-13,86	VII-4,58	XIII-1,43
	II-11,59	VIII-3,83	XIV-1,20
	III-9,52	IX-3,02	XV-1,00
	IV-7,96	X-2,53	XVI-0,84
	V-6,56	XI-2,08	3.X.I-12,97
	VI-5,48	XII-1,74	3.X.II-10,85
Раздаточная коробка (марка, тип)	TC1800, механическая, трехвальная, двухступенчатая с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом		
Число передач	2		
– передаточные числа раздаточной коробки:			
– высшая передача	1,0		
– низшая передача	1,6		
Главная передача (марка, тип)	IVECO 453291/2D		
– передаточные числа главной передачи	3,22; 3,79; 4,23; 5,01; 5,56; 6,59		

Подвеска	
– передняя	зависимая, на продольных параболических рессорах с гидравлическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости
– задняя	зависимая, балансирующая с реактивными штангами, на двух продольных полуэллиптических рессорах, со стабилизатором поперечной устойчивости

Рулевое управление (марка, тип)	ZF 8098/8099, рулевой механизм со встроенным гидравлическим усилителем, рабочая пара-«винт- гайка на циркулирующих шариках – рейка – сектор»
--	--

Тормозные системы:	
– рабочая (марка, тип)	пневматическая, двухконтурная, с отдельным приводом на переднюю ось и оси задней тележки, тормозные механизмы передних колес - дисковые или барабанного типа, колес средней и задней осей - барабанного типа; антиблокировочная система (ABS), противобуксовочная система (ASR)
– запасная (марка, тип)	один из контуров рабочей тормозной системы или стояночная тормозная система
– стояночная (марка, тип)	тормозные механизмы колес средней и задней осей с приводом от энергоаккумуляторов
– вспомогательная (марка, тип)	моторный тормоз-замедлитель компрессионного типа

POCC RU.MP02.E00171

Шины	размер	индекс несущей способности,		категория скорости
		одиночная	сдвоенная	
	275/70R22,5	146/152	143/148	G/M
	12.00R20	146/157	143/153	F/L
	385/65R22,5	158/160	-	G/L
	390/85R20	156	-	J
	395/85R20	159/168	-	F/G
	425/65R22,5	165/168	-	G/K
	445/65R22,5	168	-	G/K
	14.00R20	158/164	155/160	F/K
	525/65R20,5	173	-	F
	375/90R22,5	158/164	-	G/K
	18R22,5	163/169	-	F/K
	1300x530-533	173	-	B

Дополнительное оборудование транспортного средства:	омыватель фар, обогрев зеркал заднего вида, дополнительный отопитель, электрический регулятор люка крыши, дополнительные топливные баки, бак для гидравлической жидкости
---	--

Действие данного «Одобрения типа транспортного средства» распространяется на серии транспортных средств количестве: **Урал-Ивеко 6539** – 50 (Пятьдесят) шт. с номерами VIN с X8965390C50CG8001 по X8965390C70CG8050, **Урал-Ивеко 63391** – 50 (Пятьдесят) шт. с номерами VIN с X8963391C50CG8001 по X8963391C70CG8050.

При проезде транспортных средств **Урал-Ивеко 6539**, **Урал-Ивеко 63391** по автомобильным дорогам общего пользования, а также по улицам городов и населенных пунктов должны быть выполнены требования «Инструкции по перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом по дорогам Российской Федерации».

Урал-Ивеко 6539, Урал-Ивеко 63391

Описание маркировки транспортного средства приведено в приложении № 2.

Общие виды транспортных средств на 2 страницах приведены в приложении № 3.

Руководитель Органа по сертификации

..... **В.Н. Бондарь**

С.В. Пугачев

Действует с 20 октября 2005 г.

20 октября 2005 _____

Приложение № 2 к «одобрению
типа транспортного средства»

РОСС RU.MP02.E00171

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1 Место расположения и форма знака соответствия:

1.1 На табличке изготовителя.

1.2 Знак соответствия выполнен по ГОСТ Р 50460-92 с указанием номера данного «одобрения типа транспортного средства».

2 Место расположения таблички изготовителя:

В правой передней части кабины под откидной решеткой.

3 Место расположения идентификационного номера (код VIN):

3.1 На правом лонжероне рамы в передней части, под кабиной.

3.2 На табличке изготовителя.

4 Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	8	9	6	?	3	9	?	C	?	0	C	G	8	?	?	?

поз. 1-3: Международный идентификационный код изготовителя (WMI)
X89 – код изготовителя (см. также поз. 12-14), указывающий на то, что объем его производства не превышает 500 ед. в год.

поз. 4-9: описательная часть идентификационного номера (VDS)
65390C – для Урал-Ивеко 6539
63391C – для Урал-Ивеко 63391

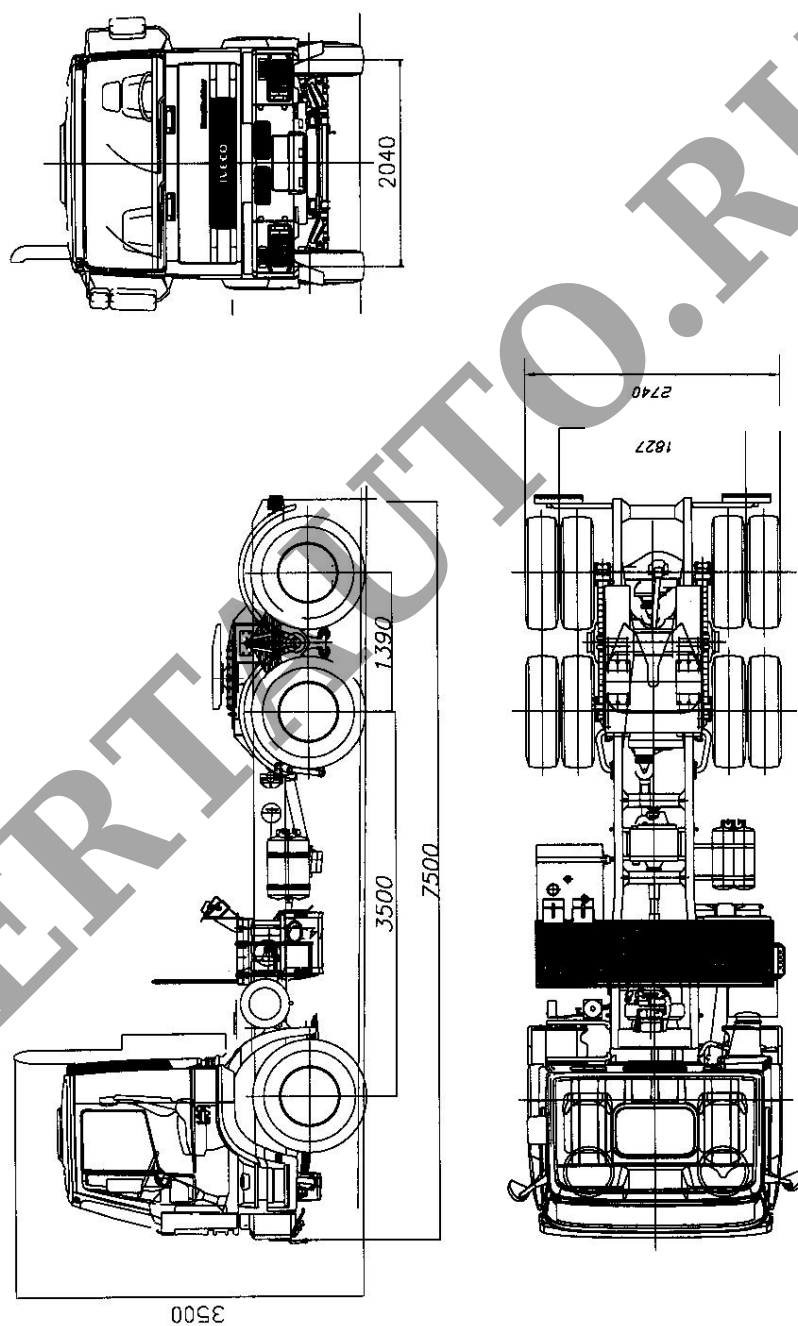
поз. 10: код года выпуска: 5 – 2005 г., 6 – 2006 г.

поз. 11: цифровой код «0»

поз. 12-14: CG8 – код изготовителя (совместно с WMI) – ООО «ИВЕКО-УралАЗ»,
Российская Федерация

поз. 15-17: ??? – производственный номер транспортного средства

POCC RU.MP02.E00171



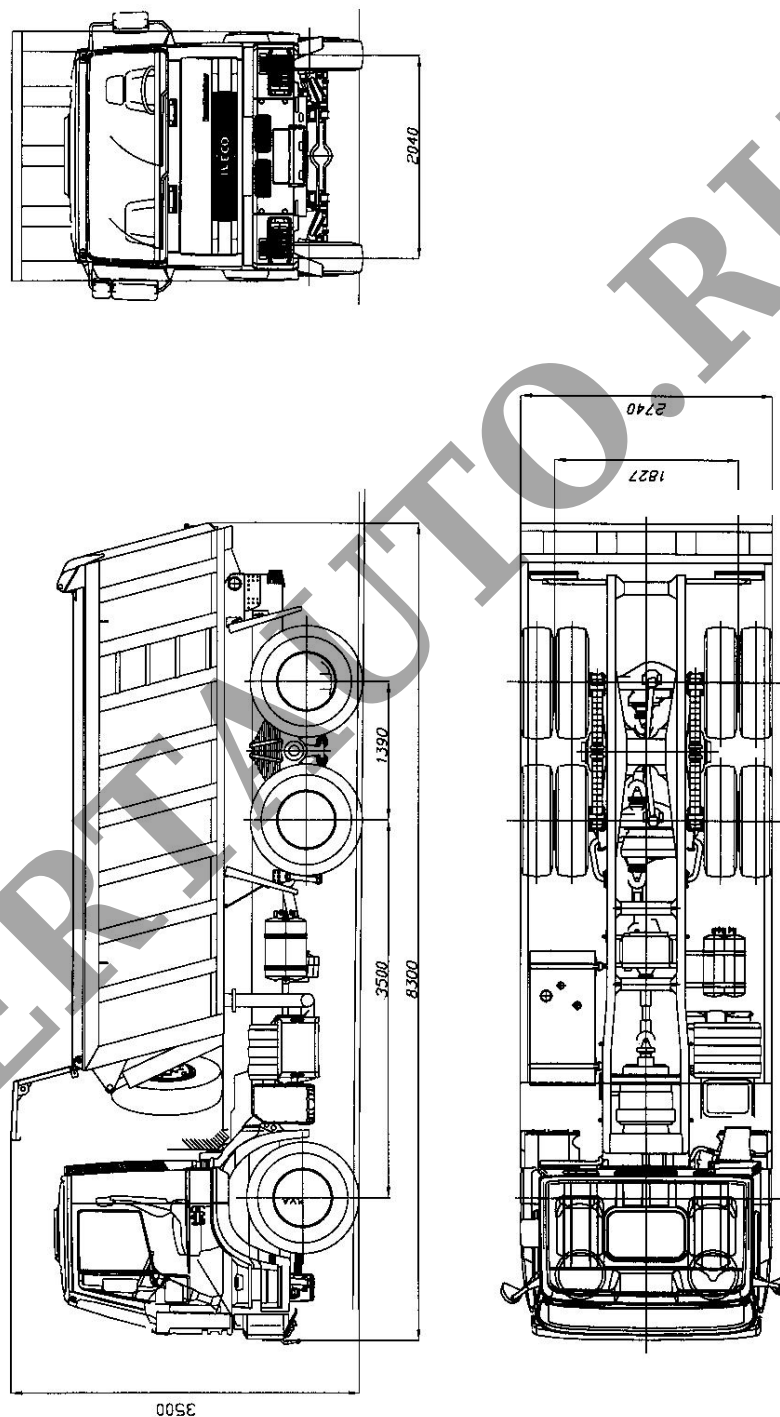
Урал-Ивеко 63391

№ 00020253

Приложение № 3 к «одобрению
типа транспортного средства»

9

POCC RU.MP02.E00171



Урал-Ивеко 6539