

**ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ СПЕЦИАЛЬНЫХ И СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ
И УСЛУГ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ – «САМТ-ФОНД»,
№ РОСС RU.0001.10MT22 от 15 марта 2002 г. (127434, Москва, Дмитровское шоссе, 9)
тел. 780-07-55**

РОСС RU.MT22.E01946

2005

01 января

Марка транспортного средства	—
Тип транспортного средства	693322, 693332
Шасси транспортного средства	КамАЗ-53215-13 (для 693322), КамАЗ-53229-13 (для 693332)
Категория транспортного средства	N ₃
Код ОКП	48 5135
Код VIN	X0P693322..., X0P693332...
Заявитель, изготовитель и его адрес	Общество с ограниченной ответственностью «АСТЕЙС» (ООО «АСТЕЙС») <u>Юридический адрес:</u> Россия, 423803, Республика Татарстан, г. Набережные Челны, а/я 51 <u>Производственная база:</u> Россия, 423803, Республика Татарстан, г. Набережные Челны, Промплощадка Набережно-Челнинской ТЭЦ

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6x4 / задней тележки	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем, расположение двигателя – переднее продольное	
Исполнение грузочного пространства	рама с ограждением кабины и четырьмя кониками	
Назначение транспортного средства	для перевозки древесины длиной от 2 до 6 м	
Кабина	двухдверная, трехместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед	
	<u>693322</u>	<u>693332</u>
Габаритные размеры, мм		
- длина	8340	8040
- ширина		2500
- высота		3760

POCC RU.MT22.E01946

	<u>693322</u>	<u>693332</u>
База, мм	3690+1320	
Колея передних / задних колес, мм	2043/1890 (с шинами 10.00 R20) или 2050/1890 (с шинами 11.00 R20)	
Масса снаряженного транспортного средства, кг (по ОСТ 37.001.408-85)	8350	9250
Полная масса транспортного средства, кг	19350	24000
- на переднюю ось	4220	6000
- на заднюю тележку	15130	18000
Допустимая полная масса прицепа, кг	14000	буксировка прицепа не предусмотрена
Полная масса автопоезда, кг	33350	—
Двигатель (марка, тип)	КамАЗ-740.13-260, четырехтактный дизель с турбо- наддувом	
- количество и расположение цилиндров	8, V-образное	
- рабочий объем, см ³	10850	
- степень сжатия	16,5	
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	182,6 (2200)	
Максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	919 (1300...1500)	
Топливо	дизельное	
Система питания	впрыск топлива под давлением	
ТНВД (марка, тип)	ЯЗДА, 337-42	
Форсунки (марка, тип)	ЯЗДА, 273-31	
Турбокомпрессор (марка, тип)	КамАЗ, ТКР 7С-9; "Schwitzer", S2B/7624TAE/1.00D9; CZ, K-27	
Воздушный фильтр (марка, тип)	КамАЗ, 7405.1109510	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отсутствует	
Глушитель (марка, тип)	КамАЗ, 6520-1201010	
Трансмиссия	механическая	
Сцепление (марка, тип)	КамАЗ-17.1600010-10 или КамАЗ-142, фрикционное, сухое, двухдисковое, с гидравлическим приводом	
Коробка передач (марка, тип)	КамАЗ-152, механическая, трехходовая, с синхрони- заторами на II, III, IV, V передачах, с делителем	
- число передач	вперед - 10, назад - 2	
- передаточные числа коробки передач	низшее	высшее
I -	7,82	6,38
II -	4,03	3,29
III -	2,50	2,04
IV -	1,53	1,25
V -	1,00	0,815
3.X -	7,38	6,02

РОСС RU.MT22.E01946

Главная передача (марка, тип)	КамАЗ, двухступенчатый редуктор с блокируемым меж-колесным дифференциалом, на среднем мосту установлен межосевой дифференциал с блокировкой	
- передаточное число	5,43 или 5,94 или 6,53 или 7,22	
Подвеска		
- передняя	на двух полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами	
- задняя	балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами	
Рулевое управление (марка, тип)	КамАЗ, 4310-3400020, с гидроусилителем, рулевой механизм типа «винт - шариковая гайка - рейка-сектор»	
Тормозные системы		
- рабочая (марка, тип)	пневматическая, двухконтурный привод с разделением на контуры на переднюю ось и на заднюю тележку; тормозные механизмы всех колес барабанного типа; с АБС	
- запасная (марка, тип)	каждый из контуров рабочей тормозной системы	
- стояночная (марка, тип)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки	
- вспомогательная (марка, тип)	моторный тормоз-замедлитель	
Шины		
- марка	—	—
- размер	10.00 R20	11.00 R20
- индекс несущей способности	148/145	150/146
- категория скорости	J или K	J или K
Дополнительное оборудование транспортного средства	предпусковой подогреватель двигателя, лебедка	

РОСС RU.MT22.E01946

При проезде транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования, а также по улицам городов и населенных пунктов, должны быть выполнены требования "Инструкции по перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом по дорогам Российской Федерации".

693322, 693332

Описание маркировки транспортного средства приведено в приложении № 2.

Общие виды транспортных средств на двух страницах приведены в приложении № 3.

Руководитель органа по сертификации

.....
подпись

М.И. Грифф
инициалы, фамилия

С.В. Пугачев

РОСС RU.MT22.E01946

Приложение № 2 к «одобрению
типа транспортного средства»**ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

1. Место расположения и форма знака соответствия:

На табличке изготовителя или на отдельной табличке, расположенной рядом с табличкой изготовителя.

Знак соответствия выполнен по ГОСТ Р 50460-92 с указанием номера данного "Одобрения типа транспортного средства".

2. Место расположения таблички изготовителя:

В кабине, с правой стороны по ходу движения.

3. Место расположения идентификационных номеров (код VIN):

3.1. На табличке изготовителя.

3.2. Под кабиной, на верхней полке лонжерона рамы с правой стороны по ходу движения.

4. Структура и содержание идентификационных номеров транспортных средств:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	0	P	6	9	3	3	?	2	4	?	?	?	?	?	?	?

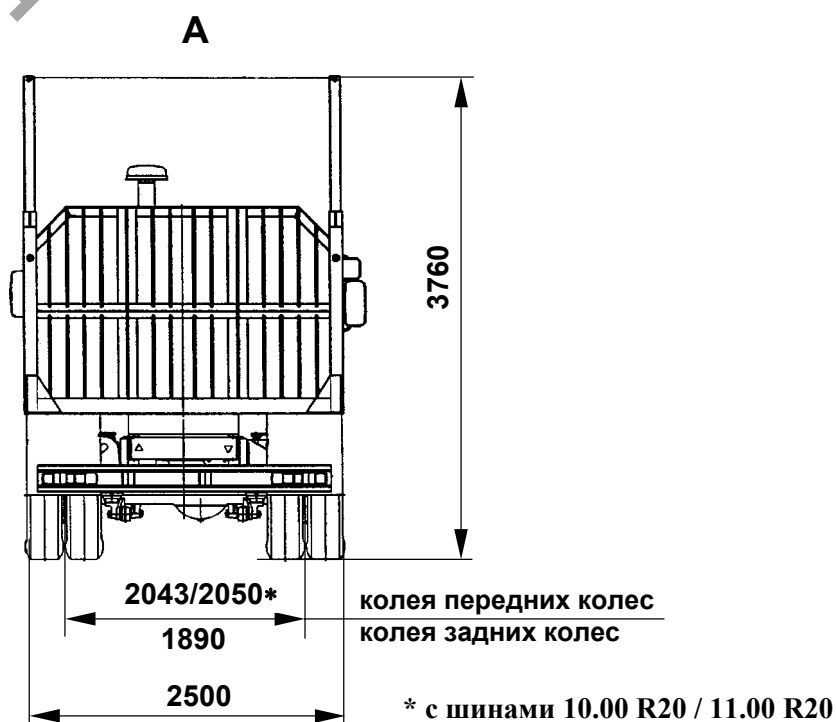
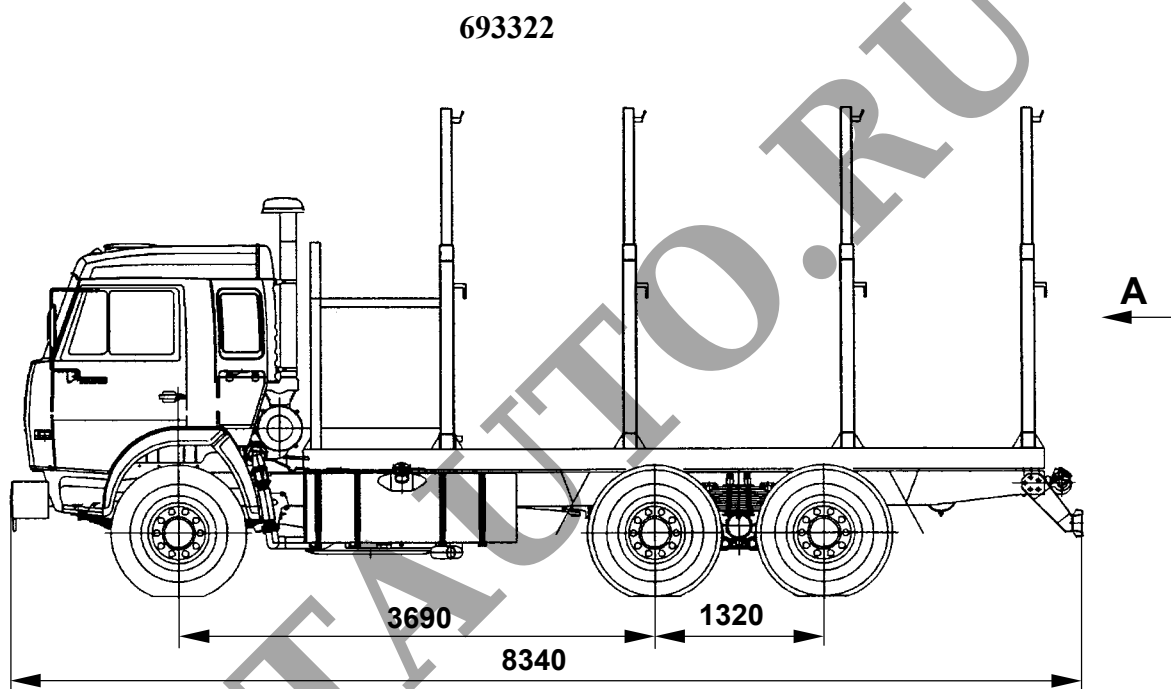
поз. 1-3: международный идентификационный код изготовителя (WMI):
X0P - ООО "АСТЕЙС"

поз. 4-9: 693322, 693332 – описательная часть идентификационных номеров

поз. 10: год выпуска согласно ГОСТ Р 51980-2002

поз. 11-17: производственный номер транспортного средства

РОСС RU.MT22.E01946

Приложение № 3 к "Одобрению
типа транспортного средства"

РОСС RU.MT22.E01946

Приложение № 3 к "Одобрению
типа транспортного средства"