

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула/ведущие колеса	6x4 / 2-ой и 3-ей осей
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	насос, бетонораспределительная стрела с установленными на ней бетоноводами
Назначение	для подачи готовой бетонной смеси к месту потребления
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, опрокидывающаяся вперед; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, опрокидывающаяся вперед; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, со спальным местом, опрокидывающаяся вперед; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, со спальным местом, опрокидывающаяся вперед; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, со спальными местами, опрокидывающаяся вперед; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, со спальными местами, опрокидывающаяся вперед

Габаритные размеры, мм	
– длина	7800...12000
– ширина	2500...2550
– высота	2900...4000
База, мм	3950...5300 + 1350...1400
Колея передних/задних колес, мм	2020...2070 / 1790...1840

Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	21850...34925
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	22000...35000
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	
– на 1-ую ось	6000...9000
– на 2-ую ось	8000...13000
– на 3-ью ось	8000...13000
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	—
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	WEICHAI, MA3-Вейчай, WP12.430E50
	четырехтактный дизель с турбонаддувом и промежуточным охлаждением воздуха
– количество и расположение цилиндров	6, рядное
– рабочий объем цилиндров, см ³	11596
– степень сжатия	17.0
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	311 (1900)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2060 (1000...1400)
Топливо	дизельное топливо
Система питания (тип)	Впрыск топлива под давлением
Блок управления (маркировка)	Bosch, WPEDC7
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, WPCPN2
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, WPCRIN2
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Honeywell, GTA42; Garrett, GTA42
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	сухого типа, с бумажным фильтрующим элементом, Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010-21; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010-24; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010-25; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010-26; Ремиз, 8421-1109010; Ремиз, 8421-1109010-21; Ремиз, 8421-1109010-24; Ремиз, 8421-1109010-26
Глушители шума впуска (маркировка)	
– 1 степень	Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010-21; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010-24; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010-25; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010-26; Ремиз, 8421-1109010; Ремиз, 8421-1109010-21; Ремиз, 8421-1109010-24; Ремиз, 8421-1109010-25; Ремиз, 8421-1109010-26
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	с одним глушителем и системой нейтрализации отработавших газов селективного каталитического восстановления (SCR)
Нейтрализаторы (маркировка)	
– 1 степень	встроены в глушитель
Глушители (маркировка)	
– 1 степень	Weichai, WPSCR-002 (612650130057); Weichai, WPSCR-002 (612650130022)

* - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	БМВК, 12Д6.430Е5
	четырехтактный дизель с турбонаддувом и промежуточным охлаждением воздуха
– количество и расположение цилиндров	6, рядное
– рабочий объем цилиндров, см ³	11596
– степень сжатия	17.0
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	311 (1900)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2060 (1000...1400)
Топливо	дизельное топливо
Система питания (тип)	Впрыск топлива под давлением
Блок управления (маркировка)	БМВК.БУД-07
ТНВД (тип, маркировка)	БМВК.ТН-02
Форсунки (тип, маркировка)	БМВК.ИТ-02
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	БМВК.ТКР-42
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	сухого типа, с бумажным фильтрующим элементом, Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010-21; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010-24; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010-25; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010-26; Ремиз, 8421-1109010; Ремиз, 8421-1109010-21; Ремиз, 8421-1109010-24; Ремиз, 8421-1109010-25; Ремиз, 8421-1109010-26
Глушители шума впуска (маркировка)	
– 1 степень	Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010-21; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010-24; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010-25; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010-26; Ремиз, 8421-1109010; Ремиз, 8421-1109010-21; Ремиз, 8421-1109010-24; Ремиз, 8421-1109010-25; Ремиз, 8421-1109010-26
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	с одним глушителем и системой нейтрализации отработавших газов селективного каталитического восстановления (SCR)
Нейтрализаторы (маркировка)	
– 1 степень	встроены в глушитель
Глушители (маркировка)	
– 1 степень	МАЗ, SCR-01

* - по Правилам ООН № 85-00

Трансмиссия	механическая, с ручным управлением
Сцепление (марка, тип)	Sachs, MF-395 или Sachs, MFZ-430 или Donmez, MF-395 или Donmez, MFZ-430 или ЯМЗ-183 или ЯМЗ-184, фрикционное, сухое, однодисковое

Приложение № 1

Коробка передач (марка, тип)	Shaanxi Fast Gear Co. или FAST-MAZ или ОАО «МЗШ», 12JS200TA или 12JSD200TA или 12JS240TA или 12JSD240TA или 12JS200T или 12JSD200T или 12JSD200TA-B или 12JSDX200T или 12JS240T или 12JSD240T или 12JSDX240T или 12JSDX200TA или 12JSDX240TA	Shaanxi Fast Gear Co. или FAST-MAZ или ОАО «МЗШ», 16JS200T или 16JSD200T или 16JS240T или 16JSD240T или 16JSDX200T или 16JSDX240T или 16JS200TA или 16JSD200TA или 16JSDX200TA или 16JS240TA или 16JSD240TA или 16JSDX240TA или C16JSDQXL250TA
	с ручным управлением	
– число передач и передаточные числа	вперед – 12, назад – 2	вперед – 16, назад – 2
I -	12.100...13.150	14.030...17.040
II -	9.410...10.500	11.640...14.030
III -	7.310...8.220	9.600...11.660
IV -	5.710...6.520	7.970...9.600
V -	4.460...5.130	6.620...8.040
VI -	3.480...4.100	5.440...6.620
VII -	2.710...3.210	4.520...5.530
VIII -	2.110...2.560	3.740...4.550
IX -	1.640...2.010	3.080...3.740
X -	1.280...1.590	2.560...3.080
XI -	1.000...1.250	2.110...2.560
XII -	0.780...1.000	1.750...2.110
XIII -	—	1.450...1.770
XIV -	—	1.210...1.460
XV -	—	1.000...1.210
XVI -	—	0.830...1.000
3.X. I -	11.560...12.580	13.000...16.300
3.X. II -	2.590...3.070	10.770...13.420
Главная передача (тип)	двойная, разнесенная	
– передаточное число	2.610...7.790	
Трансмиссия	механическая, с ручным управлением	
Сцепление (марка, тип)	Sachs, MF-395 или Sachs, MFZ-430 или Donmez, MF-395 или Donmez, MFZ-430 или ЯМЗ-183 или ЯМЗ-184, фрикционное, сухое, однодисковое	

Приложение № 1

Коробка передач (марка, тип)	ZF или ZF KAMA, 16S1820TO или 16S1821TO или 16S1822TO или 16S1825TO или 16S1820TD или 16S1821TD или 16S1822TD или 16S1825TD или 16S2220TO или 16S2221TO или 16S2222TO или 16S2225TO или 16S2220TD или 16S2221TD или 16S2222TD или 16S2225TD или 16S2520TO или 16S2521TO или 16S2522TO или 16S2525TO или 16S2520TD или 16S2521TD или 16S2522TD или 16S2525TD или 16S1650	Daimler, G230-16 или G230-16CPS или G231-16 или G231-16CPS или G240-16 или G240-16CPS или G260-16 или G260-16CPS
	с ручным управлением	
– число передач и передаточные числа	вперед – 16, назад – 2	
I -	11.640...16.410	14.190...17.030
II -	9.700...13.800	11.720...14.180
III -	8.000...11.280	9.580...11.500
IV -	6.670...9.490	7.916...9.580
V -	5.730...7.760	6.496...7.790
VI -	4.770...6.530	5.368...6.490
VII -	4.070...5.430	4.400...5.280
VIII -	3.400...4.570	3.636...4.400
IX -	2.860...3.590	3.224...3.870
X -	2.380...3.020	2.664...3.220
XI -	1.960...2.470	2.177...2.610
XII -	1.640...2.080	1.799...2.170
XIII -	1.410...1.700	1.476...1.770
XIV -	1.170...1.430	1.219...1.470
XV -	1.000...1.190	1.000...1.200
XVI -	0.830...1.000	0.826...1.000
3.X. I -	9.410...15.360	12.897...15.780
3.X. II -	7.840...12.920	10.656...12.890
Главная передача (тип)	двойная, разнесенная	
– передаточное число	2.610...7.790	
Подвеска		
Передняя (описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами	
Задняя (описание)	зависимая, рессорно-балансирная, со стабилизатором поперечной устойчивости или зависимая, рессорно-балансирная или зависимая, пневматическая с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или зависимая, пневматическая с гидравлическими телескопическими амортизаторами	

Приложение № 1

Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем
– рулевой механизм (тип)	«винт–шариковая гайка–рейка–сектор» или «винт–шариковая гайка–рейка–поршень»

Тормозные системы	
Рабочая (описание)	двухконтурная, с пневматическим приводом, с разделением на контуры передней оси и задней тележки, с АБС, с системой курсовой устойчивости ESP (ESC), тормозные механизмы всех колес – барабанные или двухконтурная, с пневматическим приводом, с разделением на контуры передней оси и задней тележки, с АБС, тормозные механизмы всех колес – барабанные
Запасная (описание)	один из контуров рабочей тормозной системы или стояночная тормозная система или один из контуров рабочей тормозной системы и стояночная тормозная система
Стояночная (описание)	привод от энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	газодинамический тормоз, установленный в выпускной системе двигателя; и/или компрессионное торможение двигателем; может устанавливаться ретардер

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	11.00R20	150 / 146 или 149 / 145	J или K
	12.00R20	154 / 149 или 154 / 150 или 150 / 146	
	315/80R22.5	156 / 150 или 154 / 151 или 154 / 150	K или L или M
	315/70R22.5	156 / 150 или 154 / 150 или 152 / 148	L или M
	315/60R22.5	154 / 148 или 154 / 150 или 152 / 148	K или L или M
	295/80R22.5	154 / 149 или 152 / 149 или 152 / 148	K или M
	295/60R22.5	150 / 147	K или L
	385/65R22.5	164 или 160 или 158	J или K или L
	12.00R24	160 / 156	K
	325/95R24	164 / 162 или 162 / 160	

Оборудование транспортного средства	устройство вызова экстренных оперативных служб с автоматическим срабатыванием при опрокидывании; устройство ограничения максимальной скорости (ограничение максимальной скорости осуществляется электронной системой управления двигателем); устройства освещения рабочей зоны по заказу: автономный отопитель кабины; предпусковой
--	--

Оборудование транспортного средства (продолжение)	подогреватель двигателя; кондиционер (хладагент R134A); электроблокировка замков дверей; антенна; тахограф; аппаратура спутниковой навигации
---	---

Руководитель органа по сертификации

инициалы, фамилия