

**ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ СПЕЦИАЛЬНЫХ И  
СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ  
И УСЛУГ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ - «САМТ-ФОНД»**  
№ РОСС RU.0001.10MT22 от 15 марта 2002 г. (127434, Москва, Дмитровское шоссе, 9)  
тел. (095) 976-40-18

**РОСС RU.MT22.E01757**

**01 июля 2004**

|                                  |                                                                                                                                                                                   |
|----------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Тип транспортного средства       | <b>Мусоровоз 5807FC (МКЗ-4001)</b>                                                                                                                                                |
| Шасси                            | <b>КамАЗ-53229-02</b>                                                                                                                                                             |
| Категория транспортного средства | <b>N<sub>3</sub>G</b>                                                                                                                                                             |
| Код ОКП                          | <b>48 5311</b>                                                                                                                                                                    |
| Код VIN                          | <b>X895807FC?0AA3...</b>                                                                                                                                                          |
| Изготовитель и его адрес         | <b>Открытое акционерное общество<br/>«Рязский авторемонтный завод»<br/>(ОАО «Рязский авторемзавод»)<br/>Россия, 391962, г. Рязск Рязанской области,<br/>ул. Ново-Рязжская, 86</b> |

---

**ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

|                                            |                                                                           |
|--------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|
| Колесная формула/ведущие колеса            | 6 x 4 / средние, задние                                                   |
| Схема компоновки<br>транспортного средства | кабина над двигателем;<br>расположение двигателя - переднее продольное    |
| Исполнение грузозночного пространства      | цельнометаллический кузов с задней загрузкой                              |
| Кабина                                     | цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откиды-<br>вающаяся вперед |

---

POCC RU.MT22.E01757

**Габаритные размеры, мм,  $\pm 1\%$** 

|          |      |
|----------|------|
| - длина  | 9330 |
| - ширина | 2500 |
| - высота | 3560 |

|          |             |
|----------|-------------|
| База, мм | 3690 + 1320 |
|----------|-------------|

|                                           |                                                                |
|-------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|
| Колея передних/средних и задних колес, мм | 2043/1890 (с шинами 11.00R20)<br>2050/1890 (с шинами 10.00R20) |
|-------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|

|                                                         |       |
|---------------------------------------------------------|-------|
| Масса снаряженного транспортного средства, кг, не более | 12442 |
|---------------------------------------------------------|-------|

|                                                    |       |
|----------------------------------------------------|-------|
| Полная масса транспортного средства, кг, не более: | 24000 |
| - на переднюю ось                                  | 6000  |
| - на заднюю тележку                                | 18000 |

|                                      |                                                           |
|--------------------------------------|-----------------------------------------------------------|
| <b><u>Двигатель</u></b> (марка, тип) | КамАЗ-740.11-240<br>четырёхтактный дизель с турбонаддувом |
|--------------------------------------|-----------------------------------------------------------|

|                                       |               |
|---------------------------------------|---------------|
| - количество и расположение цилиндров | 8, V-образное |
|---------------------------------------|---------------|

|                                  |       |
|----------------------------------|-------|
| - рабочий объем, см <sup>3</sup> | 10850 |
|----------------------------------|-------|

|                  |      |
|------------------|------|
| - степень сжатия | 17.0 |
|------------------|------|

|                                                 |            |
|-------------------------------------------------|------------|
| Максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ) | 169 (2200) |
|-------------------------------------------------|------------|

|                                                       |                 |
|-------------------------------------------------------|-----------------|
| Максимальный крутящий момент, Нм (мин <sup>-1</sup> ) | 814 (1200-1600) |
|-------------------------------------------------------|-----------------|

|         |           |
|---------|-----------|
| Топливо | дизельное |
|---------|-----------|

|                        |                              |
|------------------------|------------------------------|
| <b>Система питания</b> | впрыск топлива под давлением |
|------------------------|------------------------------|

|                   |              |
|-------------------|--------------|
| ТНВД (марка, тип) | ЯЗДА, 337-40 |
|-------------------|--------------|

|                              |                             |
|------------------------------|-----------------------------|
| Турбокомпрессор (марка, тип) | КамАЗ ТКР 7Н-1 или ТКР 7С-9 |
|------------------------------|-----------------------------|

|                       |              |
|-----------------------|--------------|
| Форсунки (марка, тип) | ЯЗДА, 273-31 |
|-----------------------|--------------|

|                  |                    |
|------------------|--------------------|
| Воздушный фильтр | КамАЗ 7405-1109510 |
|------------------|--------------------|

|                                                           |                                                                                     |
|-----------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b> | два металлукава, трубы левая и правая, глушитель, система нейтрализации отсутствует |
|-----------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|

|                        |                    |
|------------------------|--------------------|
| Глушитель (марка, тип) | КамАЗ 6520-1201010 |
|------------------------|--------------------|

## РОСС RU.MT22.E01757

**Трансмиссия**

механическая

Сцепление (марка, тип)

КамАЗ-142 или КамАЗ-17.1600010-10, фрикционное, сухое, двухдисковое, с гидравлическим приводом

Коробка передач (марка, тип)

КамАЗ-142, механическая, пятиступенчатая, трехходовая с синхронизаторами на II, III, IV, V передачах

-число передач

5

-передаточные числа коробки передач

I - 7,82  
 II - 4,03  
 III - 2,50  
 IV - 1,53  
 V - 1,00  
 ЗХ - 7,38

Главная передача (марка, тип)

двухступенчатый редуктор с блокируемым межколесным дифференциалом, на среднем мосту установлен межосевой дифференциал с блокировкой

- передаточное число главной передачи

5,43 или 5,94 или 6,53 или 7,22

**Подвеска**

- передняя

с двумя полуэллиптическими одношкковыми рессорами, с гидравлическими амортизаторами и резиновыми буферами

- задняя

балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами

**Рулевое управление** (марка, тип)

4310-3400020, рулевой механизм типа «винт – гайка» на циркулирующих шариках и рейка в зацеплении с зубчатым сектором вала сошки, рулевой привод с гидроусилителем

**Тормозные системы:**

- рабочая (марка, тип)

пневматический двухконтурный привод отдельно к тормозам передних колес и задней тележки; тормозные механизмы всех колес – барабанного типа, автоматические регулировочные рычаги, с антиблокировочной системой

- запасная (марка, тип)

один из контуров рабочей тормозной системы

- стояночная (марка, тип)

колесные тормозные механизмы задней тележки, приводимые в действие пружинными энергоаккумуляторами, объединенными с тормозными камерами

- вспомогательная (марка, тип)

моторный тормоз-замедлитель с двумя заслонками в системе выпуска газов

РОСС RU.MT22.E01757

**Шины:**

|                              |           |           |
|------------------------------|-----------|-----------|
| - размерность                | 10.00 R20 | 11.00 R20 |
| - марка                      | -         | -         |
| - индекс несущей способности | 148/145   | 150/146   |
| - индекс категории скорости  | J,K       | J,K       |

|                                       |                |
|---------------------------------------|----------------|
| Тип привода исполнительных механизмов | гидравлический |
|---------------------------------------|----------------|

|                                       |             |
|---------------------------------------|-------------|
| Объем кузова полезный, м <sup>3</sup> | 19, 5 ± 0,2 |
|---------------------------------------|-------------|

|                                                           |                                                                                                |
|-----------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Дополнительное оборудование транспортного средства</b> | предпусковой подогреватель двигателя, коробка отбора мощности, фара для освещения рабочей зоны |
|-----------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|

Действие данного «Одобрения типа транспортного средства» распространяется на серию указанных транспортных средств в количестве 50 (пятидесяти) единиц.

**Мусоровоз 5807FC (МКЗ-4001)**

**Описание маркировки транспортного средства приведено в приложении № 2**

**Общий вид мусоровоза приведен в приложении № 3**

Руководитель Органа по сертификации

**М.И.Грифф**

**С.В. Пугачев**

.....  
подпись

.....  
инициалы, фамилия

РОСС RU.MT22.E01757

Приложение № 2 к «Одобрению  
типа транспортного средства»

### ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма знака соответствия:

На табличке изготовителя.

Знак соответствия выполнен по ГОСТ Р 50460-92 с указанием номера данного "Одобрения типа транспортного средства"

2. Место расположения таблички изготовителя:

В кабине под сиденьем пассажира со стороны правой двери.

3. Место расположения идентификационного номера (код VIN):

- на табличке изготовителя,
- на нижнем вертикальном фланце правой боковины кабины.

4. Структура и содержание идентификационных номеров транспортных средств:

|   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| X | 8 | 9 | 5 | 8 | 0 | 7 | F | C | ?  | 0  | A  | A  | 3  | ?  | ?  | ?  |

поз. 1-3: WMI (международный код изготовителя):  
X89 - Россия, ОАО «Рязский авторемзавод»

поз. 12-14: AA3 - Россия, ОАО «Рязский авторемзавод»  
(цифра 9 на поз.3 WMI и знаки на поз.12-14 означают, что годовое производство каждого из изготавливаемых на предприятии изделий не превышает 500 шт. в год)

поз 4-9: 5807FC - описательная часть идентификационного номера

поз. 10: ? - год выпуска согласно ГОСТ Р 51980-2002:  
4 – 2004 г., 5 – 2005 г.

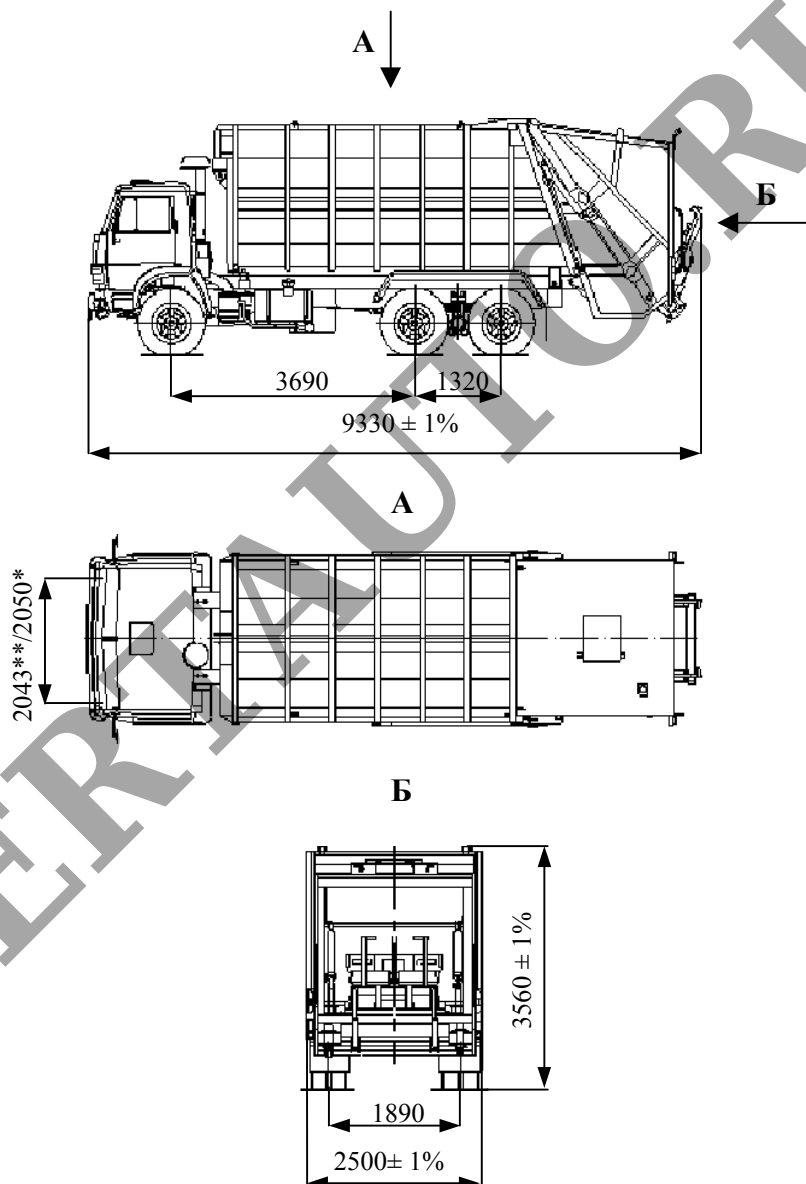
поз. 11: цифра "0" – постоянная

поз. 15-17: ? - производственный номер транспортного средства

РОСС RU.MT22.E01757

Приложение № 3 к «Одобрению  
типа транспортного средства»

**Мусоровоз 5807FC (МКЗ-4001)**



\* с шинами 10.00R20

\*\* с шинами 11.00R20