

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

для модификаций	АБ-73N2LJ	АФ-77N2LJ-01
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	платформа с передним бортом, тентом, каркасом, задними воротами или без, с открывающимися боковыми и задним бортами или без, со шторным механизмом или без, с грузоподъемным бортом или без	кузов-фургон промтоварный, с задней двустворчатой или одностворчатой дверью и (или) боковыми дверьми или без, с рольставнями или без, с окнами или без, с люками или без, со ставнями или без, с внутренними перегородками или без, с грузоподъемным бортом или без
Назначение	—; для транспортировки грузов, выполнения погрузочно-разгрузочных работ (для исполнений с грузоподъемным бортом)	
Кабина	цельнометаллическая, трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него	

для модификаций	АФ-77N2LJ-02	МABP-78N2LJ
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	кузов-фургон изотермический, с задней двустворчатой или одностворчатой дверью и (или) боковыми дверьми или без, с рольставнями или без, с окнами или без, с люками или без, со ставнями или без, с внутренними перегородками или без, с грузоподъемным бортом или без, с холодильной и/или отопительной установкой или без	кузов-фургон, с задней двустворчатой или одностворчатой дверью и (или) боковыми дверьми или без, с рольставнями или без, с окнами или без, с люками или без, с внутренней перегородкой или без, с 3...6 пассажирскими сиденьями в переднем отсеке для перевозки людей или без, с грузоподъемным бортом или без
Назначение	для перевозки продовольственных и промышленных грузов, скоропортящихся продуктов и товаров, в том числе хлеба, мороженого, бутилированной воды, или для работы в качестве почтового фургона, или для работы в качестве автомагазина	машина аварийно-технической службы для перевозки рабочей бригады и выполнения аварийных и ремонтных работ
Кабина	цельнометаллическая, трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него	

Приложение № 1

для модификаций шасси	N120		N75, N80	
для модификаций	АБ-73N2LJ, АФ-77N2LJ-01, МАВР-78N2LJ	АФ-77N2LJ-02	АБ-73N2LJ, АФ-77N2LJ-01, МАВР-78N2LJ	АФ-77N2LJ-02
Габаритные размеры, мм				
– длина	7080...10300		6070...8300	
– ширина	2400...2550	2400...2600	2200...2550	2200...2600
– высота	2425...4000		2220...4000	
База, мм	3845 или 4700 или 5300 или 6300 или 5800		3845 или 4475 или 3360 или 3365	
Колея передних/задних колес, мм	1650...1927 / 1800...1900		1650...1710 / 1525...1650	

для модификаций шасси	N90	
для модификаций	АБ-73N2LJ, АФ-77N2LJ-01, МАВР-78N2LJ	АФ-77N2LJ-02
Габаритные размеры, мм		
– длина	6070...9300	
– ширина	2200...2550	2200...2600
– высота	2220...4000	
База, мм	3845 или 4475 или 3360 или 3365 или 4875 или 5275	
Колея передних/задних колес, мм	1650...1710 / 1525...1650	

для модификаций шасси	N120	N75	N80	N90
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	4450...10000	3550...7200		
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	11980	6950...7490	6950...7950	6950...9030
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг				
– на переднюю ось	3800...4200	3000	2900	3100
– на заднюю ось	8200...8700	5280	5450	6600
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	—			
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена			

Приложение № 1

для модификаций шасси	N120		N75, N80, N90
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Cummins, ISF3.8S5168	ACPL, B4.5EV210	Cummins, ISF3.8S5154
	четырехтактный дизель		
– количество и расположение цилиндров	4, рядное		
– рабочий объем цилиндров, см ³	3760	4460	3760
– степень сжатия	17.2		
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	122 (2600)	152 (2300)	112 (2600)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	592 (1300...1700)	740 (1200...1800)	491 (1200...1900)
Топливо	дизельное топливо		
Система питания (тип)	впрыскивание топлива под давлением		
Блок управления (маркировка)	Continental, CM2220, CM2220C	Continental, CM2220	Continental, CM2220, CM2220C
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CR/CP3S3/L110/30-789S, CP4, CP4.1	Bosch, CP4	Bosch, CR/CP3S3/L110/30-789S, CP4, CP4.1
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 0445		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, HE200WG		Holset, HE211W, HE200W, HE200WG
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	с сухим бумажным элементом, Pingyuan Filter Co., Ltd., 1109100LE176, 1109100LE17S	с сухим бумажным элементом, Pingyuan Filter Co., Ltd., 1109100LE17S	с сухим бумажным элементом, Pingyuan Filter Co., Ltd., 1109100LE790, 1109100LE801, 1109100LE18K, 1109100LE17S
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, нейтрализатор отработавших газов		
Нейтрализаторы (маркировка)			
– 1 ступень	встроен в глушитель		
Глушители (маркировка)			
– 1 ступень	Cummins, SCRVO15		

* - по Правилам ООН № 85-00

для модификаций шасси	N120		N75, N80, N90
Трансмиссия	механическая, с ручным управлением		
Сцепление (марка, тип)	Exedy, сухое, однодисковое		
Коробка передач (марка, тип)	FAST, 6DS60T-D	FAST, C6J76T	JAC, LC6T540B
	с ручным управлением		

Приложение № 1

для модификаций шасси	N120		N75, N80, N90
– число передач и передаточные числа	вперед – 6, назад – 1		
I -	6.640	6.090	6.091
II -	4.010	3.340	3.650
III -	2.420	2.070	2.274
IV -	1.520	1.400	1.478
V -	1.000	1.000	1.000
VI -	0.780	0.790	0.774
3.X. -	6.110	5.550	5.645
Главная передача (тип)	гипоидная		
– передаточное число	4.875	4.330	4.100 или 4.330 или 4.300

для модификаций шасси	N120		N75, N80, N90
Подвеска			
Передняя (описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами		
Задняя (описание)	зависимая, рессорная, со стабилизатором поперечной устойчивости или зависимая, рессорная	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами	

Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем
– рулевой механизм (тип)	«винт - шариковая гайка - рейка - сектор»

для модификаций шасси	N75, N80, N90, N120		N75, N80, N90
Тормозные системы			
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры по осям, с регулятором тормозных сил, с электронной системой контроля устойчивости (ESC), с антиблокировочной системой (ABS); тормозные механизмы всех колес - барабанного типа	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры по осям, с регулятором тормозных сил, с электронной системой контроля устойчивости (ESC), с антиблокировочной системой (ABS); тормозные механизмы передних колес - дисковые, задних - барабанного типа	
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы		
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам задних колес		
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель		

Приложение № 1

для модификаций шасси	Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
N120		255/70R22.5	140 / 137	M
		245/70R19.5	135 / 133	L
			136 / 134	M
			141 / 140	K
N75, N80, N90		215/75R17.5	126 / 124 или 127 / 124 или 128 / 126	M
			135 / 133	L

Оборудование транспортного средства	устройство вызова экстренных оперативных служб; кондиционер; электронная система контроля устойчивости (ESC) по заказу: внутреннее освещение кузова, ступенька и поручень, фиксирующие элементы для удержания груза (для АФ-77N2LJ-01, АФ-77N2LJ-02, МАВР-78N2LJ); электроагрегат дизельный или бензиновый, станция компрессорная, насос откачивающий, штырь заземления, сварочное оборудование, набор слесарного инструмента, автономный отопитель, комплект встроенной мебели (для МАВР- 78N2LJ); тент, каркас тента, ворота (для АБ-73N2LJ); обтекатель на крыше кабины; зеркала заднего вида с обогревом; аудиосистема; электрические стеклоподъемники; GPS-оборудование; тахограф
--	--

Руководитель органа по сертификации

инициалы, фамилия