

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ СПЕЦИАЛЬНЫХ И СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И УСЛУГ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ – «САМТ-ФОНД»,
 № РОСС RU.0001.10MT22 от 15 марта 2002 г. (127434, Москва, Дмитровское шоссе, 9)
 тел. 976-40-18

РОСС RU.MT22.E01227

2004

11 февраля

| | |
|----------------------------------|--|
| Тип транспортного средства | автомобиль-самосвал 250200 (2502-0000010) |
| Шасси | ЗИЛ-5301БО (5301-0001014) |
| Категория транспортного средства | N₂ |
| Код ОКП | 45 1152 |
| Код VIN | XTP250200... |
| Изготовитель и его адрес | Закрытое акционерное общество «Метровагонмаш» (ЗАО «Метровагонмаш») Россия, 141009, Московская область, г. Мытищи, ул. Колонцова, 4 |

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

| | |
|---|--|
| Колесная формула/ведущие колеса | 4x2/задние |
| Схема компоновки транспортного средства | кабина за двигателем, расположение двигателя - переднее продольное |
| Исполнение грузочного пространства | металлическая бортовая платформа с трехсторонней разгрузкой и открывающимися боковыми и задним бортами |
| Кабина | типа 5301АО - цельнометаллическая, двухдверная, однорядная, трехместная |

Габаритные размеры, мм

| | |
|---------------------------------|-----------|
| - длина | 5456 |
| - ширина | 2253 |
| - высота | 2369 |
| База, мм | 3650 |
| Колея передних/задних колес, мм | 1820/1690 |

| | |
|---|------|
| Масса снаряженного транспортного средства, кг | 4020 |
| Полная масса транспортного средства, кг | 6745 |
| - на переднюю ось | 2350 |
| - на заднюю ось | 4395 |

РОСС RU.MT22.E01227

| | |
|---|---|
| <u>Двигатель</u> (марка, тип) | ММЗ, Д-245.12С, четырехтактный дизель |
| - количество и расположение цилиндров | 4, рядное |
| - рабочий объем цилиндров, см ³ | 4750 |
| - степень сжатия | 15,1 |
| Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) | 77 (2400) |
| Максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹) | 346 (1500) |
| Топливо | дизельное |
| Система питания | впрыск топлива под давлением |
| ТНВД (марка, тип) | Motorpal, PP4 M10P1f, PP4 M10U1f или НЗТА, 4 УТНИ-Т |
| Форсунки (марка, тип) | АЗПИ, ФДМ-22 |
| Турбокомпрессор (марка, тип) | Turbo, С1470А/8.12, Shwitzer, S2А/06W6 или БЗА, ТКР 6 |
| Воздушный фильтр (марка, тип) | ЛААЗ или ЭХМЗ, 5301-1109010 или 5301-1109010-01, сухой |
| Система выпуска и нейтрализации отработавших газов | один глушитель; система нейтрализации отсутствует |
| Глушитель (марка, тип) | МСП, 36-1201010 |
| <u>Трансмиссия</u> | механическая |
| Сцепление (марка, тип) | ЗИЛ-3250, фрикционное, сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом |
| Коробка передач (марка, тип) | ЗИЛ-5301, с ручным управлением |
| - число передач | 5 |
| - передаточные числа коробки передач | |
| I - | 6,450 |
| II - | 3,560 |
| III - | 1,980 |
| IV - | 1,275 |
| V - | 1,000 |
| З.Х.- | 6,150 |
| Главная передача (марка, тип) | ЗИЛ-5301, гипоидная |
| - передаточное число главной передачи | 3,273 или 3,45 |
| Подвеска | |
| - передняя, задняя | ЗИЛ-5301, зависимая, на двух продольных рес- сорах, со стабилизатором поперечной устойчи- вости, снабжена дополнительными резиновыми буферами и телескопическими гидравлическими амортизаторами |

РОСС RU.MT22.E01227

| | |
|--|---|
| Рулевое управление (марка, тип) | ЗИЛ-5301, рулевой привод с гидроусилителем; рулевой механизм типа "винт - шариковая гайка - рейка-сектор" |
| Тормозные системы | |
| - рабочая | пневмогидравлический двухконтурный привод с разделением на контуры по осям, с АБС; тормозные механизмы передних колес - дисковые, задних - барабанные |
| - запасная | каждый контур рабочей тормозной системы |
| - стояночная | привод от пружинного энергоаккумулятора к тормозным механизмам задних колес |
| Шины (размер, марка, индекс несущей способности и категория скорости) | 215/75R17,5; Кама-202; 124/123; M; 225/75R16С; БЦ-26, М-274, Я-439, VS-14, О-115; 121/120; N; 225R16С; К-152; 121/120; N; |
| Дополнительное оборудование транспортного средства | очиститель и омыватель ветрового стекла, отопитель, зеркала заднего вида, гидравлическое опрокидывающее устройство с приводом от коробки отбора мощности автомобиля, упор платформы, тент |

РОСС RU.MT22.E01227

Приложение № 2 к "Одобрению
типа транспортного средства"

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма знака соответствия:

На табличке изготовителя.

Знак соответствия выполнен по ГОСТ Р 50460-92 с указанием номера данного "Одобрения типа транспортного средства".

2. Место расположения таблички изготовителя:

На боковой стенке кабины, внизу, с правой стороны по ходу движения.

3. Место расположения идентификационного номера (код VIN):

3.1 На табличке изготовителя.

3.2 На задней стойке кабины с правой стороны ниже скобы фиксатора замка.

4. Структура и содержание идентификационного номера транспортных средств:

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| X | T | P | 2 | 5 | 0 | 2 | 0 | 0 | ? | ? | ? | ? | ? | ? | ? | ? |

поз. 1-3

WMI (международный код изготовителя):
ХТР - Россия, ЗАО "Метровагонмаш "

поз. 4-9

250200 - описательная часть идентификационного номера

поз. 10

год выпуска согласно ОСТ 37.001.269-96

поз. 11-17

производственный номер транспортного средства

РОСС RU.MT22.E01227

Приложение № 3 к "Одобрению
типа транспортного средства"

Автомобиль-самосвал 250200 (2502-0000010)

