

TC RU E-FR.AЯ04.00999

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6x2 / 2-ой или 3-ей оси, 6x4/ 2-ой и 3-ей оси, 6x6/ все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	седельно – сцепное устройство для полуприцепов; фургон общего назначения, с задним подъемным гидравлическим бортом или без него; изотермический фургон с холодильной установкой или без неё, с задним подъемным гидравлическим бортом или без него; самосвальная платформа с задним откидным бортом или без него, с задней и (или) боковой и (или) трехсторонней разгрузкой; бортовая платформа с тен-том и без него, с КМУ или без нее; автобетоносмеситель; установка с насосом для откачки сточных вод и ила (илосос); автовозная платформа, автоэвакуатор, контейнеровоз; лесовозные коники с КМУ или без нее, транспортное средство для перевозки пищевых жидкостей
Назначение	буксирование прицепов и полуприцепов общего назначения; транспортирование автомобилей; для перевозки навалочных и сыпучих грузов; для перевозки хлыстов и сортимента; приготовления и перевозки бетона; для вакуумной загрузки и транспортировки к месту утилизации и выгрузки самотеком или принудительно жидких отходов, не содержащих горючих и взрывоопасных веществ (илососная машина); механизированной очистки трубопроводов городской ливневой и канализационной сетей от засоров; очистки заполненных канализационных колодцев, выгребных ям и отстойников от ила, песка и иных отложений, не содержащих горючих и взрывоопасных веществ, и вывоза их к месту утилизации (каналопромывочная машина); перевозка пищевых продуктов, емкость для перевозки пищевых жидкостей
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, откидывающаяся вперед, одно-, двух- или трехместная, со спальными местами или без них
Габаритные размеры, мм	
- длина	6311...12000
- ширина	2490...2550 (2600 для изотермического фургона)
- высота	2960...4000
- высота (для контейнеровозов - погрузочная, максимальная допустимая)	4000
База, мм	2575...6000 + 1325...1370
Колея передних / задних колес, мм	1948...2110 / 1834...2110
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	6500...29000
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	24900...41000
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	
- на переднюю ось	6700...9000
- на вторую ось	6700...16000
- на третью ось	6700...16000
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	7250...120000
Максимальная масса прицепа, кг	
- прицеп без тормозной системы	750
- прицеп с тормозной системой	3500...150000
Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-сцепное устройство, даН	12700...35294

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип) - количество и расположение цилиндров - рабочий объем цилиндров, см ³ - степень сжатия - максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85 - максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹) Топливо	RENAULT / VOLVO, DTI 13		
	DTI13 520 EUVI* DTI13 520V EUVI*	DTI13 480 EUVI* DTI13 480V EUVI*	DTI13 440 EUVI* DTI13 440V EUVI*
	четырёхтактный, с воспламенением от сжатия, с турбонаддувом		
	6, рядное		
	12777		
	16.8 ± 1.0		
	390 (1432...1800)	360 (1404...1800)	330 (1404...1800)
	2601 (1100...1432)	2448 (950...1404)	2244 (900...1404)
	дизельное		
	впрыск топлива под давлением		
Система питания (тип) Блок управления (маркировка) Форсунки (тип, маркировка) Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	RENAULT/VOLVO/TRW, EMS		
	21977918, 22254576	21977909, 22254568	
	Cummins Turbo Technologies		
	21989987, 21989979	21989979	
	RENAULT или VOLVO, 21115476, 21337519, 21348770, 21348776, с сухим фильтрующим элементом		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов Нейтрализаторы (маркировка) Глушители (маркировка) – 1 ступень – 2 ступень (опция)	основной и дополнительный (опция) глушители, система нейтрализации отработавших газов: рециркуляция отработавших газов + фильтр твердых частиц + селективный каталитический нейтрализатор восстановительного типа + нейтрализатор аммиака		
	RENAULT или VOLVO, встроены в глушитель первой ступени		
	RENAULT или VOLVO		
	(возможно наличие цифр 74 перед номером): 21364817, 21364819, 21364821, 21364823, 21364825, 21364828, 21364836, 21427940, 21521095, 21521101, 22396038, 22495990, 22396049, 22495994, 22396040, 22495992		
	21858895, 21858897		
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип) - количество и расположение цилиндров - рабочий объем цилиндров, см ³ - степень сжатия - максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85 - максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹) Топливо	RENAULT/VOLVO, DTI 11		
	DTI11 460 EUVI* DTI11 460V EUVI*	DTI11 430 EUVI* DTI11 430V EUVI*	DTI11 380 EUVI* DTI11 380V EUVI*
	четырёхтактный, с воспламенением от сжатия, с турбонаддувом		
	6, рядное		
	10837		
	17.0±0.9		
	345 (1700...1800)	323 (1700...1800)	285 (1700...1800)
	2244 (1000...1400)	2091 (1000...1400)	1836 (1000...1400)
	дизельное		
	впрыск топлива под давлением, Distributed Pump Common Rail System		
Система питания (тип) Блок управления (маркировка) Форсунки (тип, маркировка)	RENAULT/VOLVO/TRW, EMS		
	Delphi Diesel System		
	21883245/21883446 или 22187568/22187569 или 22282198/22282199		
	Cummins Turbo Technologies, HE500WG		
	21944248	21944248, 21944240	21944240
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	DONALDSON или RENAULT или VOLVO, 21115476, 21337519, 21348770, 21348776, с сухим фильтрующим элементом		

* При обозначении модели двигателя могут быть использованы как прописные, так и строчные символы, между буквенными и цифровыми символами могут иметься или отсутствовать пробелы и тире

Приложение № 1

для двигателей:	DTI11 460 EUVI* DTI11 460V EUVI*	DTI11 430 EUVI* DTI11 430V EUVI*	DTI11 380 EUVI* DTI11 380V EUVI*
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	основной и дополнительный (опция) глушители, система нейтрализации отработавших газов: рециркуляция отработавших газов + фильтр твердых частиц + селективный каталитический нейтрализатор восстановительного типа + нейтрализатор аммиака		
Нейтрализаторы (маркировка)	RENAULT или VOLVO, встроены в глушитель первой ступени		
Глушители (маркировка)	RENAULT или VOLVO		
- 1 ступень	(возможно наличие цифр 74 перед номером): 21364817, 21364819, 21364821, 21364823, 21364825, 21364828, 21364836, 21427940, 21521095, 21521101, 22396038, 22396049, 22396040, 22495990, 22495992, 22495994		
- 2 ступень (опция)	21858895, 21858897		
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	RENAULT или VOLVO, DXi13		
	DXi13 520S EEV DXi13 520S EUV DXi13 520KS EUV	DXi13 480S EEV DXi13 480S EUV DXi13 480KS EUV	DXi13 440S EUV DXi13 440KS EUV
- количество и расположение цилиндров	четырехтактный, с воспламенением от сжатия, с турбонаддувом		
- рабочий объем, см³	6, рядное		
- степень сжатия	12777		
- максимальная мощность, кВт (мин⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	17.8±1.0		
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин⁻¹)	390 (1431...1900)	360 (1404...1900)	330 (1404...1900)
Топливо	2601 (1050...1458)	2448 (1025...1404)	2244 (1000...1404)
Система питания (тип)	дизельное		
Блок управления (маркировка)	впрыск топлива под давлением		
Форсунки (тип, маркировка)	RENAULT/VOLVO/TRW, EMS 2.2, EMS 2.3		
	Delphi Diesel System, E3		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	21569200		
	Holset HX55W		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	21326115	21326115, 21326118	
	DONALDSON или RENAULT или VOLVO, 21115476, 21337519, 21348770, 21348776, с сухим фильтрующим элементом		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	основной и дополнительный (опция) глушители, система нейтрализации отработавших газов селективная с окислительной		
Нейтрализаторы (маркировка)	RENAULT или VOLVO, встроены в глушитель первой ступени		
Глушители (маркировка)	RENAULT или VOLVO, 7420920706, 7421065783, 742106578, 7420920722, 7421065784, 7420920724		
- 1 ступень	7421383385, 7421383386, 7421383411, 7420783228		
- 2 ступень (опция)			

* При обозначении модели двигателя могут быть использованы как прописные, так и строчные символы, между буквенными и цифровыми символами могут иметься или отсутствовать пробелы и тире

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип) - количество и расположение цилиндров - рабочий объем, см ³ - степень сжатия Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) Максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹) Топливо	RENAULT / VOLVO, DXi11			
	DXi11 460S-EEV DXi11 460S-EUV	DXi11 430S-EEV DXi11 430S-EUV	DXi11 380S-EEV DXi11 380S-EUV	DXi11 330S-EEV DXi11 330S-EUV
	четырехтактный, с воспламенением от сжатия, с турбонаддувом			
	6, рядное,			
	10837			
	17.0±0.9			
	346 (1800)	323 (1800)	286 (1800)	248 (1800)
	2240 (1200)	2080 (1200)	1840 (950)	1630 (950)
	дизельное			
	впрыск топлива под давлением			
Система питания (тип) Блок управления (маркировка) Форсунки (тип, маркировка) Нагнетатель воздуха (тип, маркировка) Воздушный фильтр (тип, маркировка)	RENAULT/VOLVO/TRW, EMS			
	Delphi Diesel System, E3.26, 20920650, 21207143, 21582103, 21569191			
	Holset HE500WG, 21316565, 21316560			
	DONALDSON или RENAULT или VOLVO, 21115476, 21337519, 21348770, 21348776, с сухим фильтрующим элементом			
	основной и дополнительный (опция) глушители, система нейтрализации отработавших газов селективная с окислительной			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов Нейтрализаторы (маркировка) Глушители (маркировка) - 1 степень - 2 степень (опция)	RENAULT или VOLVO, встроены в глушитель первой ступени			
	RENAULT или VOLVO			
	7420920724, 7420920722, 7420920721, 7421065783, 7421065784, 7420920706, 7421383385, 7421383386, 7421383411, 7420783228			
Трансмиссия Сцепление (марка, тип) Коробка передач (марка, тип) - число передач и передаточные числа коробки передач - дополнительная понижающая передача:	механическая			
	Valeo или Sachs, однодисковое или двухдисковое			
	VT2214?***	VT2514?***	VTO2214?***	VTO2514?***
	механическая, с ручным управлением			
	вперед -14, назад - 4			
	1 -	16.86	16.41	13.51
	2 -	13.51	13.16	10.83
	I -	11.13		8.92
	II -	8.92		7.15
	III -	7.16		5.74
	IV -	5.74		4.60
	V -	4.68		3.75
	VI -	3.75		3.00
	VII -	2.97		2.38
	VIII -	2.38		1.91
	IX -	1.91		1.53
	X -	1.53		1.23
	XI -	1.25		1.00
	XII -	1.00		0.80
	3.X.1 -	15.06		12.09
	3.X.2 -	12.09		9.69
	3.X.3 -	4.02		3.22
	3.X.4 -	3.22		2.58

**- в обозначениях коробок передач вместо символа «?» могут быть использованы любые символы латинского алфавита от A до Z включительно

Тормозные системы Рабочая (описание) Запасная (описание) Стояночная (описание) Вспомогательная (износостойкая) (описание)	пневматическая, двухконтурная, с разделением на переднюю ось и заднюю тележку, тормозные механизмы всех колес дисковые (для транспортных средств Т, С, К) или барабанного типа (для транспортных средств С, К), антиблокировочная система (EBS) каждый контур рабочей тормозной системы или стояночная тормозная система тормозные механизмы колес второй и третьей осей или первой и второй осей или всех осей с приводом от пружинных энергоаккумуляторов газодинамическая (за счет заслонки в выпускном коллекторе; по заказу: за счет газораспределительного механизма), гидравлический ретардер
---	--

Приложение № 1

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	365/85R20	156/-	G
	395/85R20	161/-	
	355/50R22.5	154/-	
	295/55R22.5	147/145	
	295/60R22.5	149/146	
	355/50R22.5	152/-	
	315/60R22.5	152/148	
	385/55R22.5	158/-	
	305/70R22.5	150/147	
	315/70R22.5	152/148	
	295/80R22.5	150/145	
	385/65R22.5	152...158/148	
	315/80R22.5	154/150	
	11R22.5	145...148/142...145	
	12R22.5	150...152/145...148	
	13R22.5	154/150	
	325/95R24	162/160	
	12.00R24	156/153	
Оборудование транспортного средства	специальный предупреждающий огонь желтого или оранжевого цвета (автоэвакуатор) по заказу: противосолнечный козырек, верхний и боковые обтекатели, автономный отопитель, предпусковой подогреватель, центральный замок с дистанционным управлением, иммобилайзер, круиз-контроль, тахограф, видекамера заднего/бокового обзора, датчик дождя, система спутниковой навигации, кондиционер/климатическая установка (в т.ч. автономный/автономная), холодильник с морозильной камерой или без нее, микроволновая печь, кофеварка, автомагнитола, телевизор с DVD-проигрывателем, система слежения за разметкой, система помощи при перестроении, дополнительный топливный бак (баки)		

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

А.В. Куликов

(инициалы, фамилия)