

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

для модификаций	8495-01, 8495-01А	8495-02, 8495-02А
Количество осей/колес	3 / 12	3 / 6
Исполнение загрузочного пространства	бортовой кузов; бортовой кузов с каркасом для тента и тентом	
Назначение	—	

для модификаций	8495-13	8495-31
Количество осей/колес	3 / 6	3 / 12
Исполнение загрузочного пространства	платформа с держателями или фитингами	металлический кузов с распашными задними воротами
Назначение	перевозка сменных кузовов или контейнеров (для исполнений с фитингами)	перевозка металлолома

для модификаций	8595	8595-01
Количество осей/колес	3 / 12	3 / 6
Исполнение загрузочного пространства	металлический самосвальный кузов с разгрузкой назад, при помощи гидравлического механизма	
Назначение	перевозка сыпучих грузов	

для модификаций	8595-03	8595-41, 8595-41А
Количество осей/колес	3 / 12	
Исполнение загрузочного пространства	металлический кузов с распашными задними воротами, с разгрузкой назад при помощи гидравлического механизма	металлический самосвальный кузов с разгрузкой на две боковые стороны при помощи гидравлического механизма; металлический самосвальный кузов с разгрузкой на две боковые стороны и назад при помощи гидравлического механизма
Назначение	перевозка металлолома	перевозка сыпучих грузов

для модификаций	8595-42, 8595-42А
Количество осей/колес	3 / 6
Исполнение загрузочного пространства	металлический самосвальный кузов с разгрузкой на две боковые стороны при помощи гидравлического механизма; металлический самосвальный кузов с разгрузкой на две боковые стороны и назад при помощи гидравлического механизма
Назначение	перевозка сыпучих грузов

для модификаций	8495-01, 8495-01А	8495-02, 8495-02А	8495-13	8495-31, 8595-03
Габаритные размеры, мм				
– длина	8400...10500		9970	9100...10000
– ширина	2550			
– высота	1800...4000		1300...1500	3800...4000
– высота погрузочная	—		1300...1500	—
– высота максимальная допустимая	—		4000	—
База, мм	2600...4140 + 1310		3750 + 1310	3300...3750 + 1310

Приложение № 1

для модификаций	8495-01, 8495-01А	8495-02, 8495-02А	8495-13	8495-31, 8595-03
Колея колес 1-ой / 2-ой / 3-ей оси, мм	1850...1950 / 1850...1950 / 1850...1950	2040...2050 / 2040...2050 / 2040... 2050		1850 / 1850 / 1850

для модификаций	8595	8595-01	8595-41, 8595-41А	8595-42, 8595-42А
Габаритные размеры, мм				
– длина	8200...8600		8400...10500	
– ширина	2550			
– высота	2900...3850		2300...4000	
– высота погрузочная	—			
– высота максимальная допустимая	—			
База, мм	2600 + 1310		2600...4140 + 1310	
Колея колес 1-ой / 2-ой / 3-ей оси, мм	1850 / 1850 / 1850	2040...2050 / 2040...2050 / 2040...2050	1850...1950 / 1850...1950 / 1850...1950	2040...2050 / 2040...2050 / 2040...2050

для модификаций	8495-01	8495-01А	8495-02	8495-02А	8495-13
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	5100...9000		4800...9000		4400...6000
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	25000... 28850	24000... 24720	27000	24000	27000
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг					
– на 1-ую ось	8300... 10500	8000...8240	9000	8000	9000
– на 2-ую ось	8300...9900	8000...8240	9000	8000	9000
– на 3-ью ось	8300...9900	8000...8240	9000	8000	9000

для модификаций	8495-31, 8595-03	8595	8595-01	8595-41, 8595-41А	8595-42, 8595-42А
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	6500...9000	6500...8500	5900...8000	5500...9000	5100...8500
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	28400	27500... 28800	27000	24000... 28850	24000... 27000

Приложение № 1

для модификаций	8495-31, 8595-03	8595	8595-01	8595-41, 8595-41A	8595-42, 8595-42A
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг					
– на 1-ую ось	9400	8300... 10000	9000	8000... 10500	8000...9000
– на 2-ую ось	9500	9000...9900	9000	8000...9900	8000...9000
– на 3-ью ось	9500	9000...9900	9000	8000...9900	8000...9000

Подвеска		
1-ая ось (Описание)	зависимая, пневматическая (две пневмоподушки с телескопическими амортизаторами)	зависимая, рессорная (две продольные полуэллиптические одношкловые рессоры с резиновыми буферами)
2-ая ось (Описание)	зависимая, пневматическая (две пневмоподушки с телескопическими амортизаторами) или зависимая, пневматическая (две пневмоподушки с телескопическими амортизаторами), подъемная	зависимая, рессорная (две продольные полуэллиптические рессоры)
3-ья ось (Описание)	зависимая, пневматическая (две пневмоподушки с телескопическими амортизаторами)	зависимая, рессорная (две продольные полуэллиптические рессоры)

Тормозные системы	
Рабочая (описание)*	пневматический двухпроводной привод, тормозные механизмы всех колес - барабанного типа; с ABS / пневматический двухпроводной привод, тормозные механизмы всех колес - барабанного типа; с EBS
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам задних колес

* - для модификаций с рессорной подвеской/для модификаций с пневматической подвеской

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	9.00R20	136 / 133 или 140 / 137	J
	12.00R20	154 / 149	
	10.00R20	146 / 143 или 149 / 146	
	11.00R20	150 / 146	K
	11R22.5	148 / 145	
	315/70R22.5	156 / 150	L
	315/80R22.5		K или L
	385/55R22.5	160	K
385/65R22.5			

Приложение № 1

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	385/55R22.5	158	L
	385/65R22.5		
	235/75R17.5	143 / 141	J

Оборудование транспортного средства	запасное колесо; противоткатные упоры; держатель запасного колеса по заказу: площадка для обслуживания тента с лестницей; одна подъемная ось; задние распашные ворота; задний борт «калитка»; инструментальный ящик; дополнительный держатель запасного колеса; второе запасное колесо; лестница; откидные люки для ручной выгрузки; дозатор; каркас для тента; тент
--	---

Руководитель органа по сертификации

инициалы, фамилия