

**ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ СПЕЦИАЛЬНЫХ И СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И УСЛУГ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ – «САМТ-ФОНД»,  
№ РОСС RU.0001.10MT22 от 15 марта 2002 г. (127434, Москва, Дмитровское шоссе, 9)  
тел. 780-07-55**

**РОСС RU.MT22.E01931**

2005

12 июля

Марка транспортного средства	<b>КамАЗ</b>
Тип транспортного средства	<b>55102-0000010-15, 55102-0000011-15, 55102-0000012-15</b>
Шасси транспортного средства	<b>КамАЗ-53205-15</b>
Категория транспортного средства	<b>№3</b>
Код ОКП	<b>45 1153</b>
Код VIN	<b>X1F55102R..., X1F55102W..., X1F55102J...</b>
Заявитель, изготовитель и его адрес	<b>Открытое акционерное общество "Нефтекамский автомобильный завод" (ОАО "НЕФАЗ") Россия, 452680, Республика Башкортостан, г. Нефтекамск, ул. Янаульское шоссе, 3</b>

**ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

Колесная формула/ведущие колеса	6x4/задней тележки
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем; расположение двигателя - переднее продольное
Исполнение грузозночного пространства	металлическая самосвальная платформа с двухсторонней боковой разгрузкой при помощи гидравлического механизма и откидными боковыми бортами, с дополнительными деревянными (для 55102-0000011-15) или надставными металлическими бортами (для 55102-0000012-15)
Назначение транспортного средства	для перевозки сыпучих грузов
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед

**55102-0000010-15      55102-0000011-15      55102-0000012-15**

**Габаритные размеры, мм**

- длина	7615
- ширина	2500
	3100
- высота	
База, мм	3190+1320
Колея передних/задних колес, мм	2050/1890 (с шинами 11.00 R20) или 2043/1890 (с шинами 10.00 R20)

Масса снаряженного транспортного средства, кг (по ОСТ 37.001.408-85)	8530	8630	8780
--	------	------	------

РОСС RU.MT22.E01931

Полная масса транспортного средства, кг	16500																					
- на переднюю ось	4500																					
- на заднюю тележку	12000																					
Допустимая полная масса прицепа, кг	14000																					
Полная масса автопоезда, кг	28500																					
<b>Двигатель</b> (марка, тип)	КамАЗ -740.31-240, четырехтактный дизель с турбо-наддувом																					
- количество и расположение цилиндров	8, V-образное																					
- рабочий объем, см <sup>3</sup>	10850																					
- степень сжатия	16,5																					
Максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> )	169 (2200)																					
Максимальный крутящий момент, Нм (мин <sup>-1</sup> )	932 (1100-1500)																					
Топливо	дизельное																					
<b>Система питания</b>	впрыск топлива под давлением																					
ТНВД (марка, тип)	ЯЗДА, 337-20.05																					
Форсунки (марка, тип)	ЯЗДА, 273-50																					
Турбокомпрессор (марка, тип)	КамАЗ, ТКР 7С-6 или "Schwitzer" S2B/7624TAE/0,76D9																					
Воздушный фильтр (марка, тип)	КамАЗ, 7405.1109510																					
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	один глушитель, система нейтрализации отсутствует																					
Глушитель (марка, тип)	КамАЗ, 6520-1201010																					
<b>Трансмиссия</b>	механическая																					
Сцепление (марка, тип)	КамАЗ-17.1600010-10, фрикционное, сухое, двухдисковое, с гидравлическим приводом																					
Коробка передач (марка, тип)	КамАЗ-152, механическая, трехходовая, десятиступенчатая с синхронизаторами на II, III, IV, V передачах, с делителем																					
- число передач	вперед – 10, назад - 2																					
- передаточные числа коробки передач	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>низшее</th> <th>высшее</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>I -</td> <td>7,82</td> <td>6,38</td> </tr> <tr> <td></td> <td>4,03</td> <td>3,29</td> </tr> <tr> <td>II -</td> <td>2,50</td> <td>2,04</td> </tr> <tr> <td>III -</td> <td>1,53</td> <td>1,25</td> </tr> <tr> <td>IV -</td> <td>1,00</td> <td>0,815</td> </tr> <tr> <td>V -</td> <td>7,38</td> <td>6,02</td> </tr> </tbody> </table>		низшее	высшее	I -	7,82	6,38		4,03	3,29	II -	2,50	2,04	III -	1,53	1,25	IV -	1,00	0,815	V -	7,38	6,02
	низшее	высшее																				
I -	7,82	6,38																				
	4,03	3,29																				
II -	2,50	2,04																				
III -	1,53	1,25																				
IV -	1,00	0,815																				
V -	7,38	6,02																				
3.X. -																						
Главная передача (марка, тип)	КамАЗ, двухступенчатый редуктор																					
- передаточное число главной передачи	5,43; 5,94; 6,53; 7,22																					

## РОСС RU.MT22.E01931

<b>Подвеска</b>	
- передняя	на двух полуэллиптических одношковых рессорах, с гидравлическими амортизаторами и резиновыми буферами
- задняя	балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами
<b>Рулевое управление</b> (марка, тип)	КамАЗ-4310-3400020, рулевой механизм типа «винт – гайка» на циркулирующих шариках и рейка в зацеплении с зубчатым сектором вала сошки, рулевой привод с гидроусилителем
<b>Тормозные системы</b>	
- рабочая (марка, тип)	пневматический, двухконтурный привод отдельно к тормозам передних колес и задней тележки; тормозные механизмы барабанного типа на всех колесах, АБС
- запасная (марка, тип)	контуры рабочей тормозной системы
- стояночная (марка, тип)	колесные тормозные механизмы задней тележки, приводимые в действие пружинными энергоаккумуляторами, объединенными с тормозными камерами
- вспомогательная (марка, тип)	моторный тормоз-замедлитель
<b>Шины</b>	
- марка	
- размер	10.00 R20 или 11.00 R20
- индекс несущей способности	146/143 или 150/146
- категория скорости	J или K
<b>Дополнительное оборудование транспортного средства</b>	предпусковой подогреватель двигателя, упор кузова, трос ограничения подъема платформы

КАМАЗ-55102-0000010-15, КАМАЗ-55102-0000011-15,  
КАМАЗ-55102-0000012-15

Описание маркировки транспортного средства приведено в приложении № 2.  
Общие виды транспортных средств на трех страницах приведены в приложении № 3.

Руководитель органа по сертификации

..... М.И. Грифф  
подпись                      инициалы, фамилия

**С.В. Пугачев**

РОСС RU.MT22.E01931

Приложение № 2 к "одобрению  
типа транспортного средства"**ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

## 1. Место расположения и форма знака соответствия:

На табличке изготовителя.

Знак соответствия выполнен по ГОСТ Р 50460-92 с указанием номера данного "Одобрения типа транспортного средства".

## 2. Место расположения таблички изготовителя:

Спереди на верхней окантовке правого бокового борта платформы.

## 3. Место расположения идентификационного номера (код VIN):

3.1. На табличке изготовителя.

3.2. На правой стороне передней опоры надрамника.

## 4. Структура и содержание идентификационных номеров транспортных средств:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	1	F	5	5	1	0	2	?	?	?	?	?	?	?	?	?

поз. 1-3: Международный идентификационный код изготовителя (WMI):  
X1F - ОАО "НЕФАЗ"

поз 4-9: 55102R, 55102W, 55102J - описательная часть идентификационных номеров

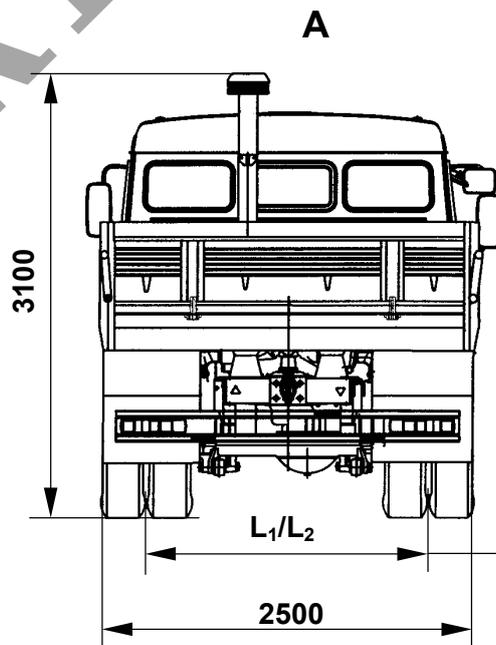
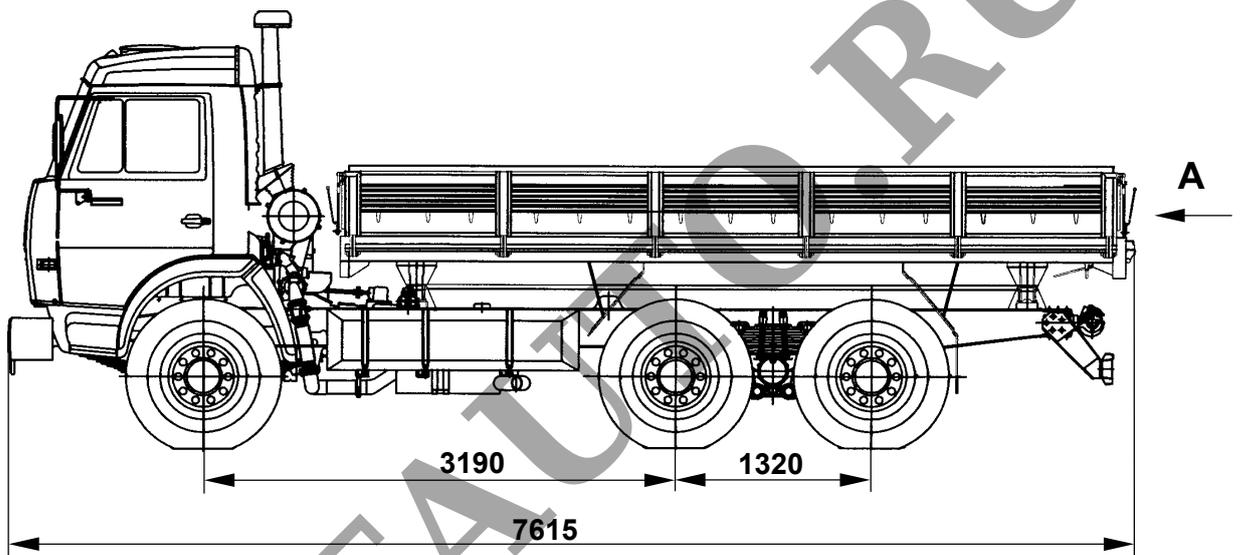
поз. 10: год выпуска согласно ГОСТ Р 51980-2002

поз. 11-17: производственный номер транспортного средства

РОСС RU.MT22.E01931

Приложение № 3 к "Одобрению  
типа транспортного средства"

КАМАЗ-55102-0000010-15



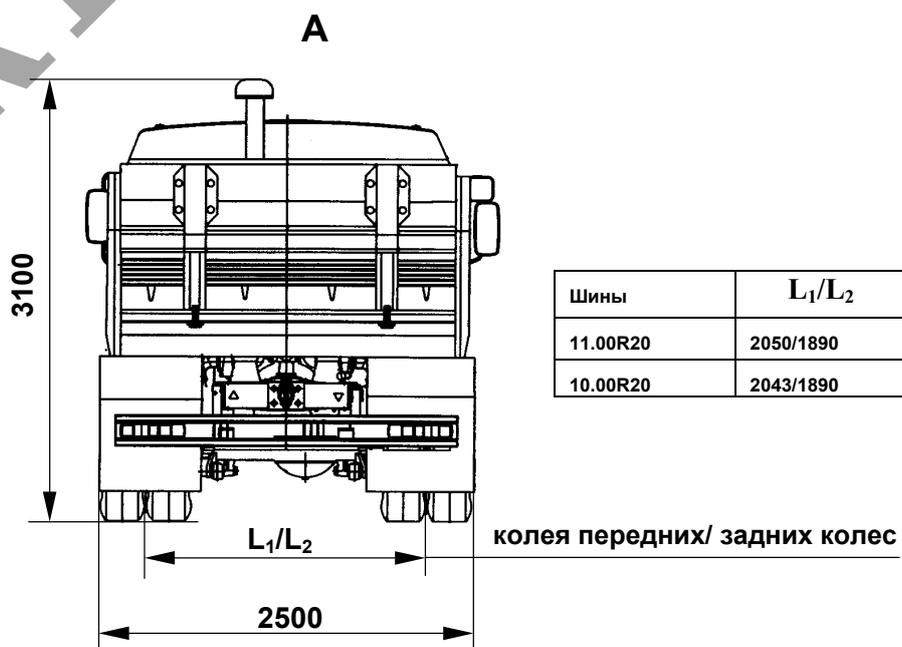
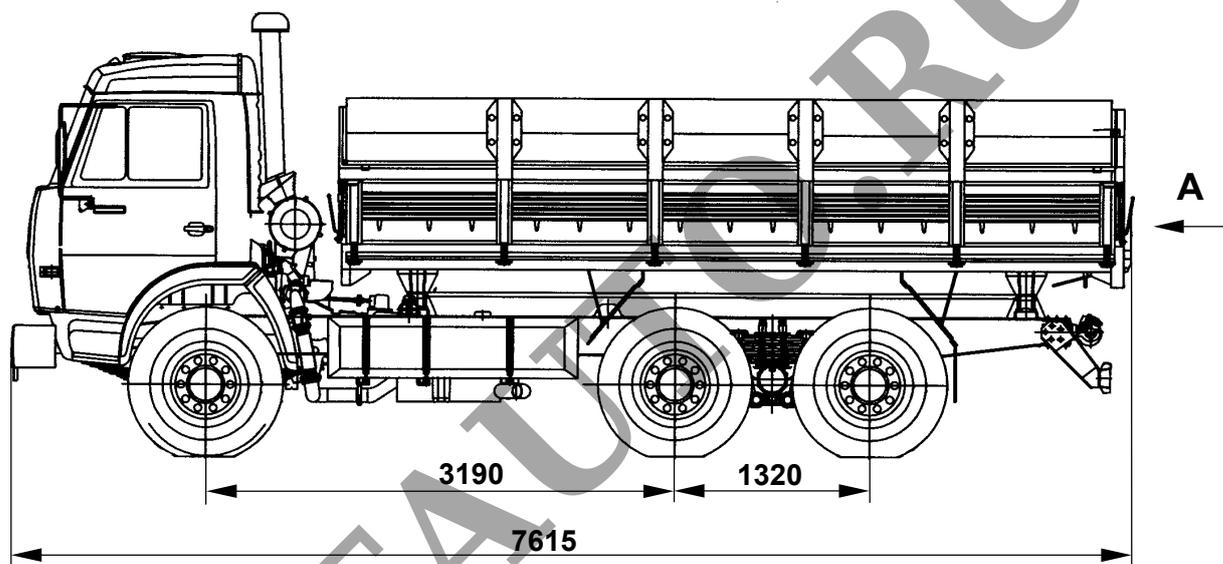
Шины	L <sub>1</sub> /L <sub>2</sub>
11.00R20	2050/1890
10.00R20	2043/1890

коля передних/задних колес

РОСС RU.MT22.E01931

Приложение № 3 к "Одобрению  
типа транспортного средства"

КАМАЗ-55102-0000011-15



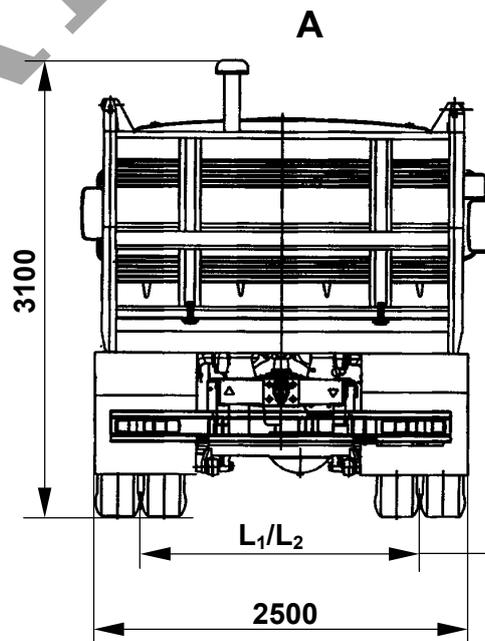
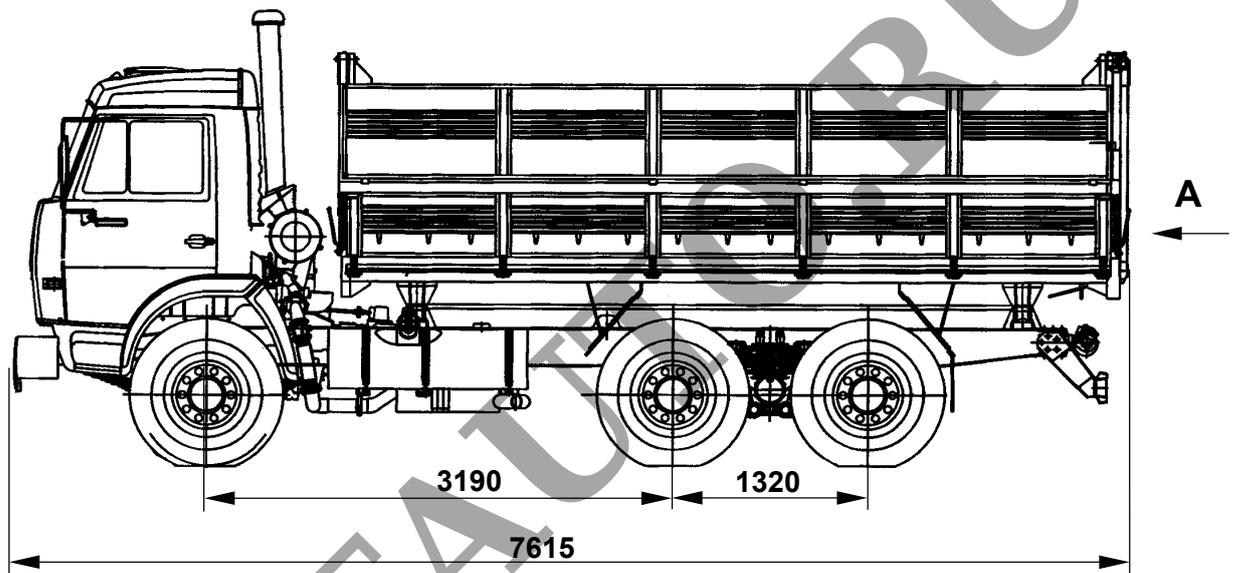
Шины	$L_1/L_2$
11.00R20	2050/1890
10.00R20	2043/1890

колея передних/ задних колес

РОСС RU.MT22.E01931

Приложение № 3 к "Одобрению  
типа транспортного средства"

КАМАЗ-55102-0000012-15



Шины	L <sub>1</sub> /L <sub>2</sub>
11.00R20	2050/1890
10.00R20	2043/1890

колея передних/ задних колес