

**ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ СПЕЦИАЛЬНЫХ И СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ
И УСЛУГ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ – «САМТ-ФОНД»,
№ РОСС RU.0001.10MT22 от 15 марта 2002 г. (127434, Москва, Дмитровское шоссе, 9)
тел. 780-07-55**

РОСС RU.MT22.E02112

2006

19 января

Марка транспортного средства	КАМАЗ
Тип транспортного средства	65115, 65116, 65117
Категория транспортного средства	N₃
Код ОКП	45 1153 (для 65115), 45 1135 (для 65116), 45 1116 (для 65117)
Код VIN	ХТС651150..., ХТС651160..., ХТС651170...
Заявитель, изготовитель и его адрес	Открытое акционерное общество "КАМАЗ" (ОАО "КАМАЗ") Россия, 423800, Республика Татарстан, г. Набережные Челны, пр. М. Джалиля, 29

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула/ведущие колеса	6x4/задней тележки
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем; расположение двигателя – переднее продольное
Исполнение грузочного пространства	самосвальная платформа ковшового типа с задней разгрузкой (для 65115); седельно-сцепное устройство (для 65116); бортовая платформа со съёмными стойками и тентом (для 65117)
Назначение транспортного средства	для перевозки сыпучих грузов (для 65115) или различных грузов (для 65117)
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом (для 65116 и 65117) или без спального места (для 65115)

	<u>65115</u>	<u>65116</u>	<u>65117</u>
Габаритные размеры, мм			
- длина	6690 (6610*)	6150	10385
- ширина		2500	
- высота	2955	3030	3923
База, мм	2840+1320		4970+1320
Колея передних/задних колес, мм	2043/1890		

* - для автомобиля с нижним поясом DAF

POCC RU.MT22.E02112

	<u>65115</u>	<u>65116</u>	<u>65117</u>
Масса снаряженного транспортного средства, кг (по ОСТ 37.001.408-85)	10050	7700	9850
Полная масса транспортного средства, кг	25200	22850	24000
- на переднюю ось	6200	5400 (5000 ^{**})	6000
- на заднюю тележку	19000	17450 (17850 ^{**})	18000
Допустимая полная масса прицепа (полуприцепа), кг	13000	30000	14000
Полная масса автопоезда, кг	38200	37850	38000
<u>Двигатель</u> (марка, тип)	КамАЗ-740.30-260, четырехтактный дизель с турбонаддувом		
- количество и расположение цилиндров	8, V-образное		
- рабочий объем, см ³	10850		
- степень сжатия	16,5		
Максимальная мощность, нетто, кВт (мин ⁻¹)	180 (2000)		
Максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	1060 (1200...1400)		
Топливо	дизельное		
Система питания	впрыск топлива под давлением		
ТНВД (марка, тип)	ЯЗДА 337-20; ЯЗДА 3371-20 или Bosch, 0402648611		
Форсунки (марка, тип)	ЯЗДА 273-20; ЯЗДА 273-50 или АЗПИ 216		
Турбокомпрессор (марка, тип)	ТКР 7С-6 или "Schwitzer", S2B/7624TAE/0,76D9		
Воздушный фильтр (марка, тип)	КамАЗ-7405.1109510; двухступенчатый (первая ступень - моноциклон со сбором пыли в бункер, вторая - бумажный фильтрующий элемент)		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отсутствует		
Глушитель (марка, тип)	КамАЗ, 6520-1201010		
<u>Трансмиссия</u>	механическая		
Сцепление (марка, тип)	фрикционное, сухое, с гидравлическим приводом: КамАЗ-17 (для КПП: КамАЗ-154 и КамАЗ-161) - двухдисковое; MFZ 430 (для КПП: ZF-9S109-472 и ZF-9S109-494) - однодисковое		
Коробка передач (марка, тип)	КамАЗ-154 - механическая, с синхронизаторами на II, III, IV, V передачах, с делителем; КамАЗ-161 - механическая, с четырехступенчатым редуктором и планетарным демультипликатором; ZF-9S109-472, ZF-9S109-494 - механические, с дополнительной понижающей передачей		

^{**} - для автомобиля с коробкой передач КамАЗ-154

POCC RU.MT22.E02112

	КамАЗ-154		КамАЗ-161	ZF-9S109-472	ZF-9S109-494
- число передач	вперед – 10, назад – 2		вперед – 8, назад – 1	вперед – 9, назад – 1	вперед – 9, назад – 1
- передаточные числа коробки передач	низшее	высшее			
доп. понижающая-	-	-	-	8,96	6,57
I-	7,82	6,38	8,39	6,37	4,78
	4,03	3,29	5,5	4,71	3,53
II-	2,50	2,04	3,93	3,53	2,61
III-	1,53	1,25	2,87	2,54	1,86
IV-	1,00	0,815	2,13	1,81	1,35
V-	-	-	1,4	1,34	1,00
	-	-	1,0	1,00	0,74
VI-	-	-	0,73	12,91	10,24
	7,38	6,02	11,01	12,20	9,44
VII-					
VIII-					
3.X.-					
Главная передача (марка, тип)	двухступенчатый редуктор				
- передаточное число главной передачи	5,43 или 5,94 или 6,53 или 7,22				
Подвеска					
- передняя	с двумя одношкковыми рессорами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, дополнительными буферами, со стабилизатором поперечной устойчивости, концы рессор скользящие				
- задняя	балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами, концы рессор скользящие				
Рулевое управление (марка, тип)					
	КамАЗ-4310-3400020 или RBL, C-500L715.102 (115.002), рулевой механизм типа «винт – шариковая гайка-рейка-сектор», рулевой привод с гидроусилителем				
Тормозные системы					
- рабочая (марка, тип)	пневматический двухконтурный привод отдельно к тормозам передних колес и задней тележки, тормозные механизмы всех колес барабанного типа, с АБС				
- запасная (марка, тип)	контуры рабочей тормозной системы				
- стояночная (марка, тип)	колесные тормозные механизмы задней тележки, приводимые в действие пружинными энергоаккумуляторами, объединенными с тормозными камерами				
- вспомогательная (марка, тип)	моторный тормоз-замедлитель с двумя заслонками в системе выпуска газов				
Шины					
- марка	-				
- размер	10.00 R20 или 11.00 R20 (для 65115); 11R22.5 (для 65116); 11.00 R20 или 11R22.5 (для 65117)				
- индекс несущей способности	146/143 (для 10.00 R20); 150/146 (для 11.00 R20); 148/145 (для 11R22.5)				
- категория скорости	J (для 10.00 R20); K (для 11.00 R20); L (для 11R22.5)				
Дополнительное оборудование транспортного средства					
	предпусковой подогреватель двигателя, автономный отопитель				

РОСС RU.MT22.E02112

При проезде транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования, а также по улицам городов и населенных пунктов должны быть выполнены требования «Инструкции по перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом по дорогам Российской Федерации».

КамАЗ-65115, КамАЗ-65116, КамАЗ-65117

Описание маркировки транспортного средства приведено в приложении № 2.

Общие виды транспортных средств на трех страницах приведены в приложении № 3.

Руководитель органа по сертификации

..... М.И. Грифф
подпись инициалы, фамилия

С.В. Пугачев

Действует с «19» января 2005 г.

РОСС RU.MT22.E02112

Приложение № 2 к "одобрению
типа транспортного средства"

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма знака соответствия:

Рядом с табличкой изготовителя.

Знак соответствия выполнен по ГОСТ Р 50460-92 с указанием номера данного "одобрения типа транспортного средства".

2. Место расположения таблички изготовителя:

На правой панели боковины кабины.

3. Место расположения идентификационного номера (код VIN):

3.1 На табличке изготовителя.

3.2 На раме, в задней части правого лонжерона.

4. Структура и содержание идентификационного номера транспортных средств:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	T	C	6	5	1	1	?	0	?	?	?	?	?	?	?	?

поз. 1-3: Международный идентификационный код изготовителя (WMI):
ХТС - Россия, ОАО "КАМАЗ"

поз 4-9: 651150, 651160, 651170 - описательная часть
идентификационных номеров

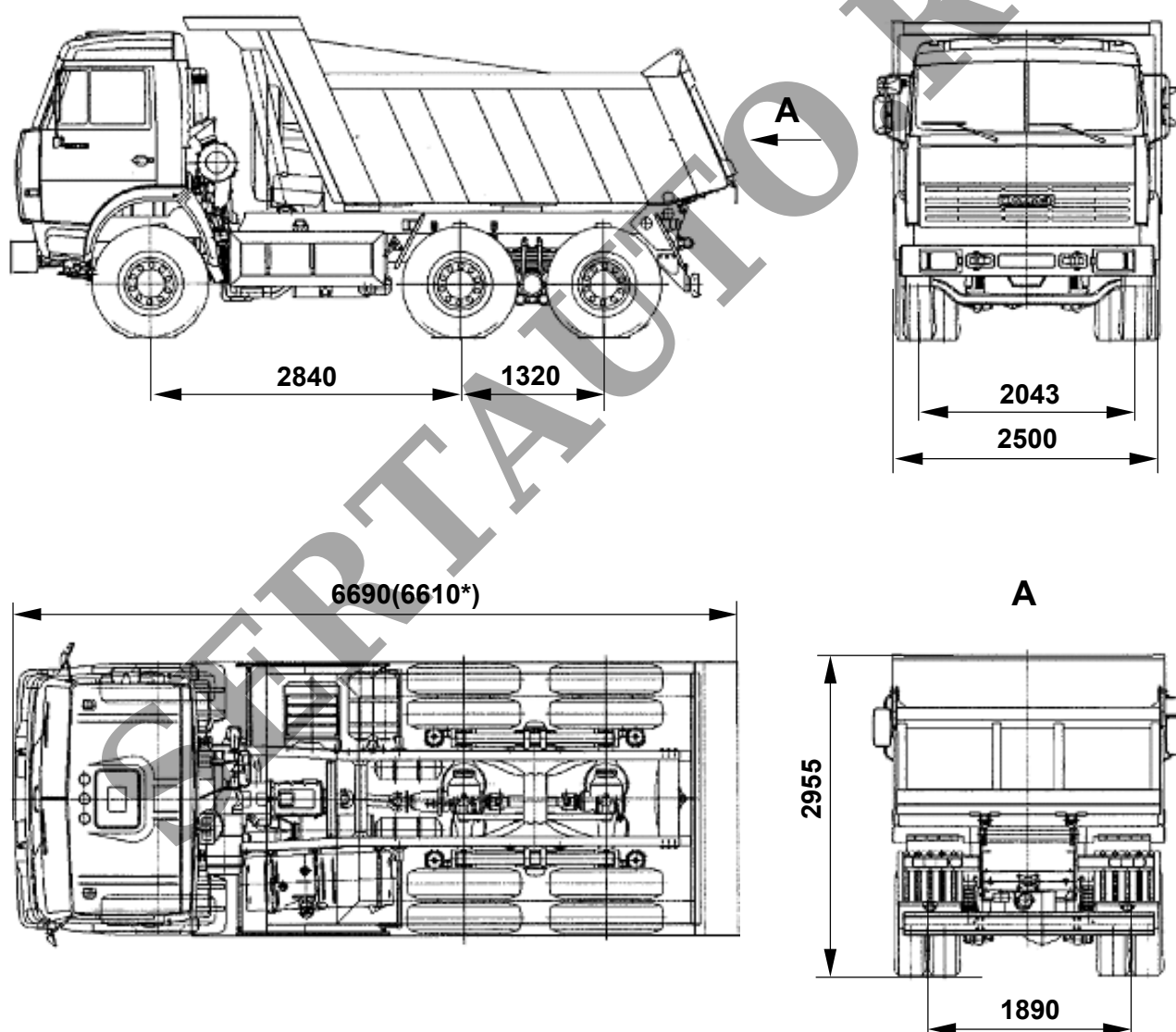
поз. 10: год выпуска согласно ГОСТ Р 51980-2002

поз. 11-17: производственный номер транспортного средства

РОСС RU.MT22.E02112

Приложение № 3 к "одобрению
типа транспортного средства"

КамАЗ-65115

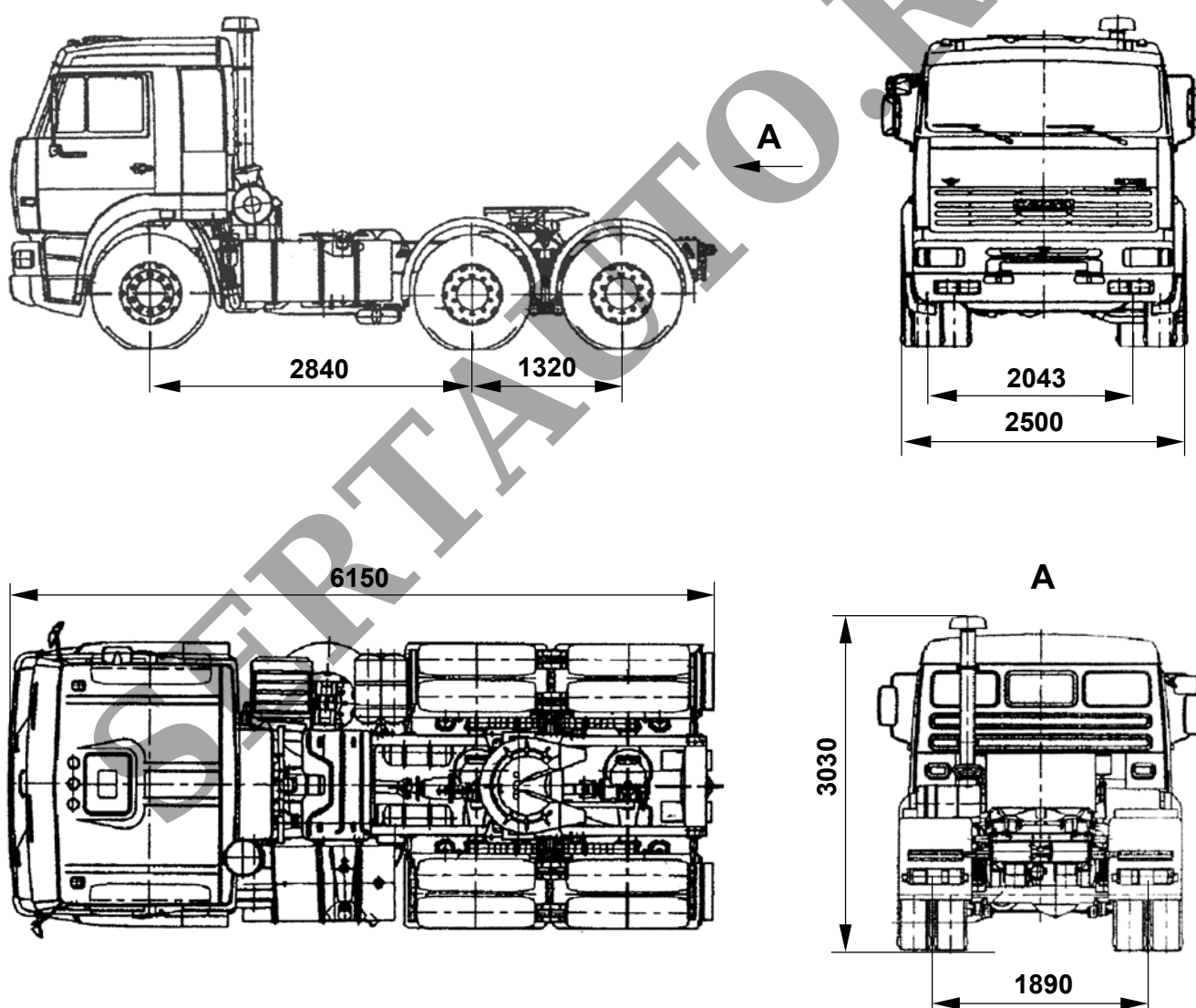


*- для автомобиля с нижним поясом DAF

РОСС RU.MT22.E02112

Приложение № 3 к "одобрению
типа транспортного средства"

КамАЗ-65116



POCC RU.MT22.E02112

Приложение № 3 к "одобрению
типа транспортного средства"

КамАЗ-65117

