

**ТАМОЖЕННЫЙ СОЮЗ**  
**ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ**



Серия RU № **0000067**

№ TC RU K-DE.MT02.00002

Срок действия с 31 марта 2015 г. по 03 декабря 2015 г.

**ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ**

механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования  
"САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР" (ОС "САТР-ФОНД")  
125480, г. Москва, ул. Героев Панфиловцев, 24; 125438, г. Москва, ул. Автомоторная, 2;  
тел.: (495) 454-42-27, (495) 456-62-51, (495) 496-82-44 / факс: (495) 454-72-12, (495) 496-82-44;  
e-mail: mail@satrfond.ru; № РОСС RU.0001.11MT02 по 03 июня 2019 г.

**ШАССИ**

МАРКА	VOLKSWAGEN
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	Transporter
ТИП	7J0
МОДИФИКАЦИИ	—
КАТЕГОРИЯ	N <sub>1</sub>
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	4, 5
ВАРИАНТ ИЗГОТОВЛЕНИЯ	шасси с кабиной и двигателем
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью "ФОЛЬКСВАГЕН Груп Рус", 248926, г. Калуга, ул. Автомобильная, д. 1, Российская Федерация, ОГРН: 1025005336564, тел.: +7 (499) 957-00-00, факс: +7 (499) 957-39-99 e-mail: reception@volkswagen.ru
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Volkswagen AG, Berliner Ring 2, D-38440, Wolfsburg, Германия
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью "ФОЛЬКСВАГЕН Груп Рус", 248926, г. Калуга, ул. Автомобильная, д. 1, Российская Федерация, ОГРН: 1025005336564, тел.: +7 (499) 957-00-00, факс: +7 (499) 957-39-99 e-mail: reception@volkswagen.ru  Совместное общество с ограниченной ответственностью «Атлант-М Фарцойгхандель», 220019, г. Минск, ул. Шаранговича 22, ком. 230, Республика Беларусь, УНП: 600548443, тел.: +375 (17) 259-95-33, факс: +375(17) 259-93-33, e-mail: volkswagen@atlantm.com  Товарищество с ограниченной ответственностью "MERCUR AUTO LTD", 050054, г. Алматы, ул. Майлина, 79, Республика Казахстан, БИН: 030640000234, тел.: +7 (727) 251-10-51, факс: +7 (727) 237-49-38, e-mail: info@mercur.kz





Одобрение типа шасси № TC RU K-DE.MT02.00002Стр. 2

СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	Volkswagen AG, D-30419, Hannover, Германия Volkswagen Poznan sp. ZO.O., PL-61-060, Poznan, Польша
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	—

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" по перечню требований в соответствии с приложением N 2 к настоящему ОДОБРЕНИЮ ТИПА ШАССИ.

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ распространяется на серийно выпускаемую продукцию.

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ без приложений недействительно.

Приложение № 1. Общие характеристики шасси

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ

Приложение № 3. Описание маркировки шасси

Приложение № 4. Общий вид шасси на одной странице

#### ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Конструкция допускает возможность перемещения шасси своим ходом по дорогам общего пользования.

К экологическому классу 4 относятся шасси с двигателями АХА, СААА, СААВ, СААС, ССНА, СРСА, СЈКА, СЈКВ.

К экологическому классу 5 относятся шасси с двигателями АХА, СААА, СААВ, СААС, ССНА, СРСА, СААД, СЈКА, СЈКВ.

Для шасси, которые могут быть отнесены к двум экологическим классам, экологический класс определяется по коду производителя (Pr. Code), который указывается на наклейке в сервисной книжке, копия наклейки расположена в кабине со стороны водителя, под панелью приборов.

Экологический класс	Коды производителя (Pr.Code)
4	0GG, 7GE, 7GG, 7GH, 7GN, 7MH, 7MB, 7GQ, Z1T
5	7MG, 7MJ, 7MF, 7MQ

Данное Одобрение типа шасси является распространением Одобрения типа шасси № K-DE.MT02.B.00003.P1, выданного до вступления в силу технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

Руководитель органа по сертификации



Б.В. Кисуленко  
инициалы, фамилия

Дата оформления « 31 » марта 2015 г.

**ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ УТВЕРЖДЕНО.**

Внесена запись в реестр за № TC RU K-DE.MT02.00002 от « 31 » марта 2015 г.

Руководитель  
(заместитель руководителя)

РОССТАНДАРТА  
наименование уполномоченного  
органа государственного управления



А.В. Зажигалкин  
инициалы, фамилия



Приложение № 1  
к одобрению типа шасси № TC RU K-DE.MT02.00002

Стр. 3

## ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ШАССИ

Колесная формула / ведущие колеса	4 x 2 / передние (тип привода – X0) или 4 x 4 / все (тип привода – X1)		
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная		
Расположение двигателя	переднее поперечное		
Кабина	однорядная, двухдверная, одно-, двух- или трёхместная (F) / двухрядная, трёх или четырёхдверная, количество мест спереди – 1...3, сзади – 0...3 (D)		
Для модификаций с кабиной:	D	F	
Габаритные размеры, мм			
– длина	5290...5754	4890...5184	5290...5756
– ширина		1904...2200	
– высота		1949...1952	
База, мм	3400	3000	3400
Колея передних / задних колес, мм	1618...1630 / 1618...1630		
Кабина:	F		D
Масса шасси в снаряженном состоянии, кг	1473...2170		1526...2288
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2800...3200		2800...3200
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг			
– на переднюю ось	1500...1710		1600...1710
– на заднюю ось	1550...1720		1550...1720
Максимальная масса прицепа, кг			
– прицеп без тормозной системы	750		750
– прицеп с тормозной системой	2000...2500		2000...2500
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	4500...5300		4500...5500





## Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Volkswagen		
	АХА	СЖКА	СЖКВ
	четырёхтактный, с искровым зажиганием		
– обозначение на блоке двигателя	АХА	СЖК	СЖК
– количество и расположение цилиндров	4, рядное	4, рядное	4, рядное
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	1984	1984	1984
– степень сжатия	10.5	9.8	9.8
– максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ) по Правилам ЕЭК ООН № 85	85 (5200)	150 (4200...6000)	110 (3750...6000)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	170 (2700...4700)	350 (1500...4000)	280 (1500...3750)
Топливо	бензин с октановым числом не менее 95		
Система питания (тип)	впрыск топлива с электронным управлением		
Система впрыска (марка, тип)	Bosch Motronic, ME 7.5	Bosch, MED 17	Bosch, MED 17
Блок управления (маркировка)	06A 906 032 DB/TS	06J 906 021 xx	06J 906 021 xx
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)		III, 0852T14.0853C15	III, 0852T14.0853C15
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Volkswagen AG, с бумажным элементом, 7H0 183		
Глушители шума впуска (маркировка)	7H0 183		
Система зажигания (тип)	VW / Audi, TCI, микропроцессорная		
Катушки зажигания (маркировка)	VW, RU	VW, S3	VW, S3
Свечи (маркировка)	VW R0, R1, R5 или другие типы, одобренные VW		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	два глушителя; система нейтрализации отработавших газов		
Нейтрализаторы (маркировка)			
– 1 ступень	7H0 178 A?	7E0 166 A ?	7E0 166 A ?
– 2 ступень	–	7E0 178 C?	7E0 178 C?
Глушители (маркировка)			
– 1 ступень	7H0 118 C	7E0 118	7E0 118
– 2 ступень	7H0 120 B	7E0 120	7E0 120





Одобрение типа шасси № TC RU K-DE.MT02.00002

Стр. 5

## Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Volkswagen									
	CAAA	CAAB	CAAC	CCHA	CFCA	CAAD				
	четырёхтактный дизель									
– обозначение на блоке двигателя	CAA	CAA	CAA	CCH	CFC	CAA				
– количество и расположение цилиндров	4, рядное									
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	1968									
– степень сжатия	16.5									
– максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ) по Правилам ЕЭК ООН № 85	62 (3500)	75 (3500)	103 (3500)		132 (4000)		84 (3500)			
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	220 (1250... 2500)	250 (1500... 2500)	340 (1750...2500)		400 (1500... 2000)		250 (1500... 2750)			
Топливо	дизельное с цетановым числом не менее 49									
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива									
Система впрыска (марка, тип)	Bosch									
Блок управления (маркировка)	03L 906 022 xx									
Насос-форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 03L 130 277 C, B001, CBV001				Bosch, 03L 130 277 C, B001		Bosch, B001, CBV001, 03L 130 C			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Garrett Honeywell, GTB 1446 VZ				3K – Warner, KK3, KKK, BWTS, K04 KP35- 132A		Garrett Honeywell, GTB 1446 VZ			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Volkswagen AG, с бумажным элементом, 7H0 183									
Глушители шума впуска (маркировка)	7H0 183									
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	два глушителя; система нейтрализации отработавших газов									
экологический класс:	4	5	4	5	4	5	4	5	4	5
Нейтрализаторы (маркировка)	7E0 178 A?		7E0 178 A?		7E0 178 B?		—		7H0 214 A?	
Глушители (маркировка)	7H0 118 A 7H0 120 C		7H0 118 A 7H0 120 C		7H0 118 A 7H0 120 / C		7H0 118 A 7H0 120 C		7H0 118 7H0 120 / 7H0 120 C	
Фильтр твердых частиц	—	7E 0 214 A?	—	7E0 214 A?	—	7E0 214 A?/ 7E0 181A	7E0 214 A?/ 7E0 181 A	7E0 214 A?	7E0 214 A?	





Одобрение типа шасси № TC RU K-DE.MT02.00002

Стр. 6

## Приложение № 1

для модификаций с приводом:		на передние колеса (X0)					
с двигателями:		АХА			ЛХА		
<b>Трансмиссия</b>		механическая					
Сцепление (марка, тип)		сухое, однодисковое					
Коробка передач (марка, тип)		FM52 Z003			FM52 Z008		
- число передач и передаточные числа		с ручным управлением вперед - 5, назад - 1					
I -		3.778			3.778		
II -		2.063			2.063		
III -		1.348			1.348		
IV -		1.034			1.034		
V -		0.838			0.838		
3.X.-		3.600			3.600		
Главная передача (тип)		цилиндрическая					
- передаточное число		4.933			5.357		
для модификаций с приводом:		на передние колеса (X0)					
с двигателями:		CFCA	CAAC, CAAD, CCHA	CAAA, CAAB, CAAC, CAAD	CAAC, CFCA, CAAD, CJKA, CJKB CCHA	CAAC, CAAD	CJKA, CJKB
<b>Трансмиссия</b>		механическая					
Сцепление (марка, тип)		сухое, однодисковое (с коробкой передач FD7BT001 – двойное многодисковое, работающее в масле)					
Коробка передач (марка, тип)		FM6A 5007	FM6A 5008	FM52 Z011	FD7B T001	FM52 Z012	FM6A 5009
число передач и передаточные числа		с ручным управлением (FD7BT001 - автоматическая с возможностью ручного управления)					
вперед -		6		5		7	
назад -		1					
I -		3.923	3.923	3.778	3.563	3.778	3.923
II -		2.050	2.050	1.944	2.526	1.944	2.050
III -		1.750	1.700	1.185	1.586	1.185	1.750
IV -		1.156	1.091	0.816	0.936	0.816	1.226
V -		0.865	0.816	0.592	0.722	0.592	0.943
VI -		0.725	0.683	—	0.688	—	0.765
VII -		—	—	—	0.574	—	—
3.X.-		4.946	4.946	3.600	2.789	3.600	4.946
Главная передача (тип)		цилиндрическая					
- передаточное число		4.600 / 3.286 / 3.632*		4.933	4.647 / 3.950**	4.563	4.600 / 3.286 / 3.632 *





Одобрение типа шасси № TC RU K-DE.MT02.00002

Стр. 7

## Приложение № 1

для модификаций с приводом: с двигателями:	на все колеса (X1)			
	CAAC, CAAD	CFCA	CAAC, CFCA, CAAD, CJKА, CJKB, CCHA	
<b>Трансмиссия</b>	механическая			
Сцепление (марка, тип)	сухое, однодисковое (с коробкой передач AD7BT001 – двойное многодисковое, работающее в масле )			
Коробка передач (марка, тип)	AM6A 5010	AM6A 5005	AM6A 5009	AD7B T001
число передач и передаточные числа вперед - назад -	с ручным управлением (AD7BT001) - автоматическая с возможностью ручного управления)			
	6		7	
I -	3.923	3.923	3.923	3.563
II -	2.050	2.050	2.050	2.526
III -	1.700	1.750	1.750	1.586
IV -	1.091	1.156	1.091	0.936
V -	0.816	0.865	0.816	0.722
VI -	0.683	0.725	0.683	0.688
VII -	—	—	—	0.574
З.Х.-	4.946	4.946	4.946	2.789
Главная передача (тип)	передняя - цилиндрическая, задняя - гипоидная			
- передаточное число	5.462 / 3.737 / 4.176 *	4.600 / 3.286 / 3.632*		4.647 / 3.950**

\* - при включенной 1-й и 2-й передаче / 3-й – 6-й передаче / передаче заднего хода.

\*\* - при включенной 1-й и 4-й передачах и передаче заднего хода / 2-й, 3-й, 5-й, 6-й и 7-й передачах

**Подвеска**

Передняя (описание) независимая, пружинная, типа McPherson, со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя (описание) независимая, пружинная, рычажная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами

**Рулевое управление (описание)** Audi / VW, с гидроусилителем

– рулевой механизм (тип) "шестерня - рейка"

**Тормозные системы**

Рабочая (описание) гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением на контуры, с АБС, с электронным распределением тормозного усилия (EBV), с усилителем; тормозные механизмы всех колес - дисковые

Запасная (описание) каждый контур рабочей тормозной системы

Стояночная (описание) механический (тросовый) привод тормозных механизмов задних колес





Одобрение типа шасси № TC RU K-DE.MT02.00002Стр. 8

## Приложение № 1

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	205 / 65 R16C	103, 107	T
	215 / 60 R17C	104	T (M+S)
	215 / 65 R16C	102, 103, 106	T
	225 / 55 R17C	104	H, T
	235 / 55 R17	103	H, T, W
	235 / 60 R16	104	T
	255 / 45 R18	103	H, T

## Оборудование шасси

кондиционер (хладагент R134A), противобуксовочная система (ASR), "электронная" система блокировки дифференциала (EDS), акустическая система для парковки (APS), система обеспечения курсовой устойчивости (ESP)

по заказу: дополнительный отопитель кабины, автомобильный холодильник, датчик дождя, подготовка под установку мобильного телефона, бортовой компьютер, стереосистема, CD-проигрыватель, CD-чейнджер, подъемно-сдвижной люк в крыше с электрическим приводом, электронное противоугонное устройство, система дистанционного управления гаражными воротами, система мониторинга давления воздуха в шинах

Руководитель органа по сертификации



Подпись

Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия





**Перечень документов, явившихся основанием для оформления  
ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ**

Элементы объектов технического регулирования, в отношении которых установлены требования безопасности	Наименование и происхождение документа, подтверждающего соответствие	Номер документа и дата выпуска
1	2	3
Выступающие части конструкции, пункт 11 TP TC 018/2011	Декларация о соответствии, Общество с ограниченной ответственностью "ФОЛЬКСВАГЕН Груп Рус", Российская Федерация	Д-DE.MT25.B.00337 от 05.10.2012 г. до 05.10.2016 г.
Кондиционеры и холодильное оборудование, пункт 12 TP TC 018/2011	— " —	— " —
Интерфейс, пункт 15 TP TC 018/2011	— " —	— " —
Световозвращатели, Правила ЕЭК ООН № 3-02	Сообщение, Kraftfahrt-Bundesamt, Germany	E1 48R-040342 Ext.09 от 11.09.2013 г.
Устройства для освещения заднего регистрационного знака, Правила ЕЭК ООН № 4-00	— " —	— " —
Указатели поворота, Правила ЕЭК ООН № 6-01	— " —	— " —
Габаритные огни, сигналы торможения, Правила ЕЭК ООН № 7-02	— " —	— " —
Устойчивость к воздействию внешних источников электромагнитного излучения и электромагнитная совместимость, Правила ЕЭК ООН № 10-03	— " —	E1 10R-032772 Ext.06 от 04.02.2015 г.
Замки и петли дверей, Правила ЕЭК ООН № 11-03	Сообщение, RDW, The Netherlands	E4 11R-030050 Ext.04 от 05.11.2013 г.
Травмобезопасность рулевого управления, Правила ЕЭК ООН № 12-04	— " —	E4 12R-040051 Ext.06 от 20.02.2015 г.
Эффективность тормозных систем, Правила ЕЭК ООН № 13H-00	— " —	E4 13HR-000039 Ext.11 от 02.04.2013 г. E4 13HR-000040 Ext.11 от 02.04.2013 г. E4 13HR-000041 Ext.04 от 16.03.2006 г. E4 13HR-000042 Ext.09 от 02.04.2013 г. E4 13HR-000043 Ext.10 от 02.04.2013 г. E4 13HR-000091 Ext.02 от 16.03.2006 г. E4 13HR-000149 Ext.00 от 16.03.2006 г.





Одобрение типа шасси № TC RU K-DE.MT02.00002

Стр. 10

## Приложение № 2

1	2	3
Места крепления ремней безопасности, Правила ЕЭК ООН № 14-07	Сообщение, RDW, The Netherlands	E4 14R-070097 Ext.17 от 16.02.2015 г.
Оснащение транспортных средств удерживающими системами, Правила ЕЭК ООН № 16-06	Сообщение, Kraftfahrt-Bundesamt, Germany	E1 16R-061144 Ext.09 от 16.09.2014 г.
Прочность сидений и их креплений Правила ЕЭК ООН № 17-08	Сообщение, RDW, The Netherlands	E4 17RA-080112 Ext.14 от 09.02.2015 г.
Защита транспортного средства от несанкционированного использования, Правила ЕЭК ООН № 18-02	— " —	E4 18R-020054 Ext.02 от 11.02.2005 г.
Передние противотуманные фары, Правила ЕЭК ООН № 19-03	Сообщение, Kraftfahrt-Bundesamt, Germany	E1 48R-040342 Ext.09 от 11.09.2013 г.
Травмобезопасность внутреннего оборудования, Правила ЕЭК ООН № 21-01	Сообщение, RDW, The Netherlands	E4 21R-010128 Ext.02 от 18.03.2011 г.
Фонари заднего хода, Правила ЕЭК ООН № 23-00	Сообщение, Kraftfahrt-Bundesamt, Germany	E1 48R-040342 Ext.09 от 11.09.2013 г.
Выбросы, Правила ЕЭК ООН № 24-03	— " —  Сертификат соответствия, Орган по сертификации автомоботехники - механических транспортных средств, запасных частей и принадлежностей АНО "Центр содействия сертификации автомоботехники", РОСС RU.0001.11MT25, Российская Федерация	E1 24R-032939 Ext.03 от 25.03.2010 г. (дв. СААА, СААВ) E1 24R-032940 Ext.04 от 04.04.2011 г. (дв. СААС) E1 24R-032941 Ext.03 от 25.03.2010 г. (дв. ССНА) E1 24R-032945 Ext.04 от 05.03.2015 г. (дв. CFCA) C-DE.MT25.B.02256 от 29.06.2011 г. до 29.06.2015 г. (дв. СААА, СААВ, СААС, СААД, ССНА, CFCA)
Подголовники сидений, Правила ЕЭК ООН № 25-04	Сообщение, RDW, The Netherlands	E4 17RA-080112 Ext.14 от 09.02.2015 г.
Травмобезопасность наружных выступов Правила ЕЭК ООН № 26-03	— " —	E4 26R-030136 Ext.04 от 27.01.2012 г.
Оснащение звуковыми сигнальными приборами, Правила ЕЭК ООН № 28-00	Сообщение, Kraftfahrt-Bundesamt, Germany	E1 28R-000351 Ext.03 от 19.06.2009 г.
Защитные свойства кабин, Правила ЕЭК ООН № 29-02	Сообщение, RDW, The Netherlands	E4 29R/C-020006 Ext.02 от 15.05.2009 г.



Одобрение типа шасси № TC RU K-DE.MT02.00002

Стр. 11

## Приложение № 2

1	2	3
Оснащение шинами, Правила ЕЭК ООН № 30-02*	Сообщение, Ministère des transports, Luxembourg Сообщение, Ministero dei Trasporti, Italy  Сообщение, Ministère de l'équipement, des transports et du tourisme, France  Сообщение, RDW, The Netherlands	E13*30R00*30R02*10932*00 от 23.03.2007 г. E3 30R-02 51654 Ext.08 от 09.10.2000 г. E3 30R-02 54807 Ext.00 от 07.04.1997 г. E3 30R-02 57510 Ext.00 от 20.03.1999 г. E3 30R-022112 от 16.07.2005 г. E3 30R-02 2483 Ext.00 от 13.04.2006 г. E2 30R-02 1569 Ext.00 от 30.08.2001 г. E2 30R-02 07408 Ext.00 от 13.02.2008 г. E4 30R-02 12698 Ext.00 от 22.08.2011 г. E4 30R-02 17299 Ext.00 от 17.01.2001 г. E4 30R-02 21300 Ext.00 от 25.11.2002 г. E4 30R-02 21530 Ext.00 от 11.08.2003 г. E4 30R-02 22034 Ext.00 от 11.09.2002 г. E4 30R-02 35657 Ext.00 от 27.03.2007 г. E4 30R-02 37870 Ext.00 от 10.04.2008 г. E4 30R-02 42569 Ext.00 от 14.08.2008 г. E4 30R-02 46313 Ext.00 от 20.08.2009 г. E4 30R-02 54108 Ext.00 от 01.11.2010 г.
Пожарная безопасность, Правила ЕЭК ООН № 34-02	Сообщение, Kraftfahrt-Bundesamt, Germany	E1 34R-020125 от 17.10.2012 г.
Лампы накаливания, Правила ЕЭК ООН № 37-03	— " —	E1 48R-040342 Ext.09 от 11.09.2013 г.
Задние противотуманные огни, Правила ЕЭК ООН № 38-00	— " —	— " —
Механизмы измерения скорости, Правила ЕЭК ООН № 39-00	— " —	E1 39R-00 0835 Ext.03 от 08.12.2011 г.
Оснащение безопасными стеклами, Правила ЕЭК ООН № 43-01	— " —	E1 43R-012108 Ext.07 от 08.09.2014 г.
Оснащение устройствами непрямого обзора, Правила ЕЭК ООН № 46-02	— " —	E1 46R-021118 Ext.03 от 06.09.2010 г.
Оснащение устройствами освещения и световой сигнализации, Правила ЕЭК ООН № 48-04	— " —	E1 48R-040342 Ext.09 от 11.09.2013 г.



## Приложение № 2

1	2	3
Внешний шум, Правила ЕЭК ООН № 51-02	Сообщение, Kraftfahrt-Bundesamt, Germany	E1 51R-0210780 Ext.00 от 21.08.2009 г. (дв. АХА) E1 51R-0210742 Ext.03 от 27.02.2014 г. (дв. ССНА) E1 51R-0210738 Ext.03 от 28.02.2014 г. (дв. СААА, СААВ) E1 51R-0210739 Ext.04 от 07.09.2011 г. (дв. СААС, СААД) E1 51R-0210784 Ext.03 от 27.02.2014 г. (дв. СFCA) E1 51R-0211367 Ext.03 от 28.02.2014 г. (дв. СJKА, СJKВ)
Оснащение шинами, Правила ЕЭК ООН № 54-00*	Сообщение, RDW, The Netherlands	E4 54R-0011908 Ext.00 от 27.01.2003 г. E4 54R-0011909 Ext.00 от 01.10.2002 г. E4 54R-0012291 Ext.00 от 27.01.2003 г. E4 54R-0012292 Ext.00 от 28.10.2002 г. E4 54R-0012442 Ext.00 от 20.08.2002 г. E4 54R-0012456 Ext.00 от 20.08.2002 г. E4 54R-0012458 Ext.00 от 20.08.2002 г. E4 54R-0012901 Ext.01 от 12.05.2003 г. E4 54R-0012904 Ext.00 от 11.08.2003 г. E4 54R-0012905 Ext.00 от 11.08.2003 г. E4 54R-0012908 Ext.01 от 05.09.2005 г. E4 54R-0019778 Ext.00 от 04.02.2009 г. E4 54R-0019779 Ext.00 от 04.02.2009 г.
	Сообщение, Ministère de l'équipement, des transports et du tourisme, France	E2 54R-00 1602 Ext.02 от 22.11.2008 г. E2 54R-00 2601 Ext.00 от 07.03.2002 г. E2 54R-00 3601 Ext.00 от 06.06.2003 г.





Одобрение типа шасси № TC RU K-DE.MT02.00002

Стр. 13

## Приложение № 2

1	2	3
Оснащение шинами, Правила ЕЭК ООН № 54-00* (продолжение)	Сообщение, Ministère des transports, Luxembourg	E13*54R00*54R00*7607*02 от 30.07.2005 г. E13*54R00*54R00*8443*03 от 07.11.2010 г. E13*54R00*54R00*8619*03 от 12.10.2006 г. E13*54R00*54R00*8595*00 от 24.06.2001 г. E13*54R00*54R00*8817*00 от 17.10.2003 г. E13*54R00*54R00*10932*00 от 23.03.2007 г. E13*54R00*54R00*12170*03 от 15.06.2010 г. E13*54R00*54R00*12621*00 от 12.02.2011 г.
Оснащение сцепными устройствами, Правила ЕЭК ООН № 55-01	Сообщение, Kraftfahrt-Bundesamt, Germany	E1 55R-011922 Ext.04 от 18.11.2011 г.
Травмобезопасность наружных выступов, Правила ЕЭК ООН № 61-00	Сообщение, RDW, The Netherlands	E4 61R-000018 Ext.02 от 07.12.2011 г.
Системы мониторинга давления воздуха в шинах, Правила ЕЭК ООН № 64-02	Сообщение, Kraftfahrt-Bundesamt, Germany	E1 64R-020088 Ext.03 от 29.12.2014 г.
Рулевое управление, Правила ЕЭК ООН № 79-01	— " —	E1 79R-010952 Ext.00 от 09.07.2009 г.
Выбросы, Правила ЕЭК ООН № 83-05, (уровень выбросов В, экологический класс 4)	— " —	E1 83R-054737 Ext. 06 от 17.11.2009 г. (дв. АХА) E1 83RII-055558 Ext.02 от 04.06.2012 г. E1 83RII-055559 Ext.02 от 27.03.2012 г. (дв. СЖА, СЖВ) E1 83RII-055407 Ext.06 от 07.10.2010 г. E1 83RII-055429 Ext.05 от 15.03.2012 г. (дв. СААА, СААВ) E1 83RII-055425 Ext.03 от 18.06.2010 г. E1 83RII-055436 Ext.04 от 08.02.2012 г. E1 83RII-055437 Ext.04 от 08.02.2012 г. (дв. СААС) E1 83RII-05 5426 Ext.04 от 15.06.2010 г. (дв. ССНА) E1 83RII-05 5439 Ext.04 от 19.05.2011 г. (дв. ССНА)





Одобрение типа шасси № TC RU K-DE.MT02.00002

Стр. 14

## Приложение № 2

1	2	3
Выбросы, Правила ЕЭК ООН № 83-06, (экологический класс 5)	Сертификат соответствия, Орган по сертификации автомототехники - механических транспортных средств, запасных частей и принадлежностей АНО "Центр содействия сертификации автомототехники", РОСС RU.0001.11MT25, Российская Федерация	C-DE.MT25.B.02256 от 29.06.2011 г. до 29.06.2015 г. (дв. АХА, СЖКА, СААА, СААВ, СААС, СААД, ССНА, CFCA) C-DE.MT25.B.06445 от 26.09.2012 г. до 26.09.2016 г. (дв. СЖКВ)
Дневные ходовые огни, Правила ЕЭК ООН № 87-00	Сообщение, Kraftfahrt-Bundesamt, Germany	E1 48R-04 0342 Ext.09 от 11.09.2013 г.
Фары ближнего и дальнего света, Правила ЕЭК ООН № 98-00	— " —	— " —
Газоразрядные источники света, Правила ЕЭК ООН № 99-00	— " —	— " —
Фары ближнего и дальнего света, Правила ЕЭК ООН № 112-00	— " —	— " —
Защита транспортного средства от несанкционированного использования, Правила ЕЭК ООН № 116-00	Сообщение, RDW, The Netherlands	E4 116RLAI-000078 Ext.03 от 03.02.2015 г.
Уровень шума от качения шин, Правила ЕЭК ООН № 117-00, 01*	— " —	E4-117R-000391S Ext.00 от 30.01.2009 г. E4-117R-010987SW Ext.08 от 05.11.2010 г. E4-117R-011000SW Ext.01 от 14.04.2011 г. E4-117R-011001SW Ext.02 от 16.11.2010 г. E4-117R-011005SW Ext.00 от 21.09.2010 г. E4-117R-012065SW Ext.00 от 10.02.2011 г. E4-117R-012139SW Ext.00 от 28.06.2010 г. E4-117R-012140SW Ext.00 от 28.06.2010 г. E4-117R-012141SW Ext.00 от 01.07.2010 г. E4-117R-012142SW Ext.00 от 01.07.2010 г. E4-117R-012145SW Ext.00 от 14.07.2010 г. E4-117R-012146SW Ext.00 от 14.07.2010 г.





Одобрение типа шасси № TC RU K-DE.MT02.00002

Стр. 15

## Приложение № 2

1	2	3
Уровень шума от качения шин, Правила ЕЭК ООН № 117-01, 02* (продолжение)	Сообщение, RDW, The Netherlands              Сообщение, Ministère des transports, Luxembourg      Сообщение, Ministère de l'équipement, des transports et du tourisme, France	E4-117R-012155SW Ext.03 от 02.02.2012 г. E4-117R-012213SW Ext.00 от 18.06.2010 г. E4-117R-012810SW Ext.03 от 25.05.2012 г. E4-117R-023298S2WR2 Ext.02 от 22.01.2013 г. E4-117R-023299S2WR2 Ext.03 от 26.08.2013 г. E4-117R-023859S2WR2 Ext.04 от 28.11.2013 г. E4-117R-024799S2WR2 Ext.00 от 25.03.2014 г. E4-117R-025019S2WR1 Ext.00 от 15.03.2013 г. E13*117R00*117R01*11014*00 от 11.01.2011 г. E13*117R00*117R02*16131*01 от 07.07.2014 г. E13*117R00*117R02*16133*01 от 15.07.2014 г. E2-117R-02 12503 S2WR2 Ext.00 от 31.08.2012 г. E2-117R-02 12504 S2WR2 Ext.00 от 31.08.2012 г.
Угловые фонари, Правила ЕЭК ООН № 119-00	Сообщение, Kraftfahrt-Bundesamt, Germany	E1 48R-04 0342 Ext.09 от 11.09.2013 г.
Внутренний шум, пункт 2 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	Сертификат соответствия, Орган по сертификации автомотехники - механических транспортных средств, запасных частей и принадлежностей АНО "Центр содействия сертификации автомотехники", POCC RU.0001.11MT25, Российская Федерация	C-DE.MT25.B.13019 от 11.11.2014 г. до 11.11.2015 г. C-DE.MT25.B.13021 от 11.11.2014 г. до 11.11.2015 г.
Содержание вредных (загрязняющих) веществ в воздухе обитаемого помеще- ния транспортного средства, пункт 3 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	— " —	C-DE.MT25.B.13020 от 11.11.2014 г. до 11.11.2015 г. C-DE.MT25.B.13022 от 11.11.2014 г. до 11.11.2015 г.
Устойчивость, пункт 4 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	— " —	C-DE.MT25.B.13023 от 11.11.2014 г. до 11.11.2015 г.





Одобрение типа шасси № TC RU K-DE.MT02.00002Стр. 16

## Приложение № 2

1	2	3
Передняя обзорность, пункт 5 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	Сертификат соответствия, Орган по сертификации Фонда содействия защите прав потребителей «Центр сертификации», РОСС RU.0001.11MT27, Российская Федерация	C-DE.MT27.B04144 от 26.10.2012 г. до 25.10.2016 г.
Вентиляция, отопление и кондиционирование, пункт 6 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	Сертификат соответствия, Орган по сертификации автомотехники - механических транспортных средств, запасных частей и принадлежностей АНО "Центр содействия сертификации автомотехники", РОСС RU.0001.11MT25, Российская Федерация	C-DE.MT25.B.13024 от 11.11.2014 г. до 11.11.2015 г.
Маркировка и возможность идентификации, приложение № 7 к ТР ТС 018/2011	Декларация о соответствии, Общество с ограниченной ответственностью "ФОЛЬКСВАГЕН Груп Рус", Российская Федерация	Д-DE.MT25.B.00337 от 05.10.2012 г. до 05.10.2016 г.

\* Допускается установка шин, соответствующих критериям размерности, минимально допустимого индекса нагрузки, минимальной скоростной категории и имеющих отличные от указанных подтверждающие соответствие документы, при наличии на шинах маркировки по Правилам ЕЭК ООН № 30 или 54, а также по Правилам ЕЭК ООН № 117 при условии предоставления в орган по сертификации информации об указанной маркировке.

Руководитель органа по сертификации



Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия





## ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ШАССИ

1. Место расположения и форма единого знака обращения на рынке государств - членов Таможенного союза:

На табличке изготовителя или рядом с ней.

Единый знак обращения на рынке государств - членов Таможенного союза наносится в соответствии с Решением Комиссии Таможенного союза от 15 июля 2011 г. № 711.

2. Место расположения таблички изготовителя:

В подкапотном пространстве, над передней правой колесной нишей, на желобе для стекания воды.

3. Место расположения идентификационного номера:

3.1. На табличке изготовителя.

3.2. В подкапотном пространстве, на поперечине в центре щитка моторного отсека, в верхней части водосборника.

3.3. Дополнительно VIN может наноситься под ветровым стеклом, в левом нижнем углу.

4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) шасси:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
W	V	3	Z	Z	Z	7	J	Z	?	?	?	?	?	?	?	?

поз. 1 - 3: Международный идентификационный код изготовителя (WMI):  
WV3 – Volkswagen AG, Германия.

поз. 4 - 6: Постоянная часть идентификационного номера: ZZZ.

поз. 7 - 8: Обозначение типа шасси: 7J – 7J0.

поз. 9: Постоянная часть идентификационного номера: Z.

поз. 10: Модельный год согласно Таблице 1 приложения № 7 к техническому регламенту Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

поз. 11: Код сборочного завода:  
H – Hannover, Германия;  
X – Poznan, Польша.

поз. 12 - 17: Производственный номер шасси.

Руководитель органа по сертификации

Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия





ОБЩИЙ ВИД ШАССИ  
марка VOLKSWAGEN, тип 7J0, коммерческое наименование Transporter

