



ТАМОЖЕННЫЙ СОЮЗ
ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ

Серия RU № 0000071

№ TC RU K-RU.MT02.00006

Срок действия с 21 апреля 2015 г. по 31 декабря 2015 г.

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ

механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования
“САТР-ФОНД” Межотраслевого Фонда “Сертификация автотранспорта САТР” (ОС “САТР-ФОНД”)
юридический адрес: 125480, г. Москва, ул. Героев Панфиловцев, 24; фактические адреса: 125480,
г. Москва, ул. Героев Панфиловцев, 24; 125438, г. Москва, ул. Автомоторная, 2;
тел.: (495) 454-42-27, (495) 456-62-51, (495) 496-82-44 / факс: (495) 454-72-12, (495) 496-82-44;
электронная почта: mail@satrfond.ru. Аттестат аккредитации № РОСС RU.0001.11MT02 по 03 июня 2019 г.

ШАССИ

МАРКА	ГАЗ	
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	-	
ТИП	3308	3309
МОДИФИКАЦИИ	33081, 33086, 33088	3309, 33096, 33098, 330905, 330965, 330985
КАТЕГОРИЯ	N2G	N2
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	4	
ВАРИАНТ ИЗГОТОВЛЕНИЯ	шасси с кабиной и двигателем	
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью "Объединенный инженерный центр", юридический и фактический адрес: 603004, г. Нижний Новгород, пр. Ленина, 88, Российская Федерация, ОГРН: 1075256005868 тел.: + 7 (831) 299-09-90, факс: + 7 (831) 290-84-10 электронная почта: uec@gaz.ru	
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью «Автозавод «ГАЗ», юридический адрес: 603004, г. Нижний Новгород, пр. Ильича, 5, Российская Федерация; фактический адрес: 603004, г. Нижний Новгород, пр. Ленина, 88, Российская Федерация	
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью "Объединенный инженерный центр", юридический и фактический адрес: 603004, г. Нижний Новгород, пр. Ленина, 88, Российская Федерация, ОГРН: 1075256005868 тел.: + 7 (831) 299-09-90, факс: + 7 (831) 290-84-10 электронная почта: uec@gaz.ru	
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	603004, г. Нижний Новгород, пр. Ленина, 88 Российская Федерация	

Одобрение типа шасси № _____

TC RU K-RU.MT02.00006

Стр. 2

ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	—
--	---

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" по перечню требований в соответствии с приложением № 2 к настоящему ОДОБРЕНИЮ ТИПА ШАССИ.

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ распространяется на серийно выпускаемую продукцию.

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ без приложений недействительно.

Приложение № 1. Общие характеристики шасси

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ

Приложение № 3. Описание маркировки шасси

Приложение № 4. Общий вид шасси на трех страницах

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Данное Одобрение типа шасси является распространением Одобрения типа шасси K-RU.MT02.B.00023.P2, выданного до вступления в силу технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

Конструкция шасси допускает возможность перемещения шасси своим ходом по дорогам общего пользования.

Руководитель органа по сертификации

Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия

Дата оформления « 21 » апреля 2015 г.

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ УТВЕРЖДЕНО.

Внесена запись в реестр за № TC RU K-RU.MT02.00006 от « 21 » апреля 2015 г.

Руководитель
(заместитель руководителя)

РОССТАНДАРТА

наименование уполномоченного органа
государственного управления

подпись

А.В. Зажигалкин

инициалы, фамилия

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ШАССИ

для модификаций:	330965, 330905, 3309, 33096, 33098, 330985	33081, 33086, 33088
Колесная формула / ведущие колеса	4 × 2 / задние	4 × 4 / все
Схема компоновки транспортного средства	капотная	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Кабина	цельнометаллическая, двухместная, двухдверная	
для модификаций:	3309??	3308?
Габаритные размеры, мм		
– длина	5815...5967	5967...6230*
– ширина	2210	2270
– высота	2350	2520
		2470 - для мод. 33086
База, мм	3770	
Колея передних / задних колес, мм	1630/1690	1820/1770
		1800/1690 - для мод. 33086

для модификаций:	330965	330985	3309	33081	33098	33096	33088	330905	33086
Масса шасси в снаряженном состоянии, кг	2955... 2975	3065... 3085	3065... 3085	3735... 3925*	3065... 3085	2955... 2975	3735... 3925*	3065... 3085	3465
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	8070	8180	8180	6540	8180	8070	6540	8180	8000
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг									
- на переднюю ось	2180	2180	2180	2870	2180	2180	2870	2180	2540
- на заднюю ось	6000	6000	6000	3700	6000	6000	3700	6000	5660

* для мод. с лебедкой

для модификаций:	3309, 330905	33081, 33086	33086, 33088	33098, 330985	33096, 330965
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	УП «ММЗ», Республика Беларусь		ОАО «Автодизель», Российская Федерация		Beijing Foton Cummins, КНР
	Д-245.7Е4	Д-245.7Е3	ЯМЗ-53442	ЯМЗ-5344	Cummins ISF 3.8e4R154
	четырёхтактный дизель				
- количество и расположение цилиндров	4, рядное				
- рабочий объем цилиндров, см ³	4750	4750	4430	4430	3760
- степень сжатия	17.0	17.0	17.5	17.5	17.2
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	92.2 (2200)	87.5 (2400)	99.2 (2300)	99 (2300)	112 (2600)
Максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	417 (1100...2100)	420 (1200...1600)	419.4 (1200...2100)	417 (1200...2100)	491 (1200...1900)
Топливо	дизельное				

Одобрение типа шасси №

TC RU K-RU.MT02.00006

Стр⁴

Приложение № 1

для модификаций: с двигателем:	3309, 330905	33081, 33086	33086, 33088	33098, 330985	33096, 330965
	Д-245.7Е4	Д-245.7Е3	ЯМЗ-53442	ЯМЗ-5344	Cummins ISF 3.8e4R154
Система питания (тип)	впрыскивание топлива под давлением				
Блок управления (маркировка)	Robert Bosch GmbH				Continental
	EDC7 UC31-14.GO, M240 55.3763 (ACRS), EDC17CV54	EDC7 UC31-14.GO, EDC17CV54	EDC7 UC31 0 281 020 111	EDC7 UC31 0 281 020 111	CM2220 SC99810
ТНВД (тип, маркировка)	Robert Bosch GmbH				DENSO
	CP3.3, CB28, AHP 1.2(ACRS), AHP 1 (ACRS)	CP3.3, CB28	CP3.3NH-MD 0 445 020 110	CP3.3 NH-MD 0 445 020 110	MODEL HP
Форсунки (тип, маркировка)	Robert Bosch GmbH				DENSO G3
	0 445 120 245, CRIN 2	0 445 120 245, CRIN 2	CRIN 3, 0 445 120 178	CRIN 3, 0 445 120 178	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	CZ C15-505, БЗА ТКР 6,5.1-17.01, Турботехника ТКР 60.01.01	CZ C14, БЗА ТКР 6,5.1	Borg Warner, S100G	Borg Warner, S100G	Holset, HE200WG
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	33098 -1109010				
Глушители шума впуска (маркировка)	с сухим бумажным элементом				

для модификаций:	3309, 330905	33098, 330985	33096, 330965	33081, 33086, 33088
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель и нейтрализатор, совмещенный с фильтром твердых частиц			один глушитель в сборе с трубами, система нейтрализации отсутствует
Нейтрализаторы (маркировка)				
- 1 ступень	МГС.3309.1206004, РКa.3309.1206004, МГС.33098.1206004, 3309.1206004, РКa.3309.1206004-10	МГС.33098.1206004, РКa.33098.1206004	33106-1206004	-
Глушители (маркировка)	с шумопоглощающим наполнителем			
- 1 ступень	33098-1201008-10, 33098-1201008	33106-1201008	33088-1201008-10, 33088-1201008	
Фильтр твердых частиц	в едином корпусе с нейтрализатором			

Приложение № 1

Трансмиссия	механическая	
Сцепление (марка, тип)	фрикционное, сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом	
Коробка передач (марка, тип)	ГАЗ, с ручным управлением	
число передач и передаточные числа	вперед - 5, назад -1	
I -	6.555	
II -	3.933	
III -	2.376	
IV -	1.442	
V -	1.000	
З.Х. -	5.735	
Раздаточная коробка (тип)	ГАЗ, механическая, с ручным управлением (только для ГАЗ-3308??)	
число передач и передаточные числа	2	
высшее -	1.00	
низшее -	1.982	
Главная передача (тип)	одинарная, гипоидная	
для модификаций:	3309??, 33086	33081, 33088
передаточное число	4.556	5.125

Подвеска

Передняя (описание)

зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, для мод. 3309?? со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя (описание)

для мод. 3309??, 33086 – зависимая, на двух основных и двух дополнительных продольных полуэллиптических рессорах; для мод. 3308?? (кроме 33086) – зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами

Рулевое управление (описание)

с гидроусилителем

– рулевой механизм (тип)

"винт-шариковая гайка-рейка-сектор", ШНКФ 453467.015

Тормозные системы

Рабочая (описание)

с пневмогидравлическим приводом, двухконтурная, с разделением на контуры по осям, с АБС; тормозные механизмы всех колес барабанного типа

Запасная (описание)

каждый контур рабочей тормозной системы

Стояночная (описание)

механический привод к тормозным механизмам задних колес (для мод. 3309??);
трансмиссионный тормоз с механическим приводом (для мод. 3308??)**Шины**

модификации	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
33086, 3309??	8.25 R20	125/122	J
3308??	12.00R18	130	J

Одобрение типа шасси № _____

TC RU K-RU.MT02.00006

Стр. 6

Приложение № 1

Оборудование шасси

по заказу:

для мод. 3308? - система регулирования давления воздуха в шинах, коробка отбора мощности, лебедка (кроме мод. 33086), предпусковой подогреватель;

для мод. 3309?? - коробка отбора мощности, предпусковой подогреватель

Руководитель органа по сертификации _____



подпись

Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия

SERTAUTO.RU

**Перечень документов, явившихся основанием для оформления
ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ**

Элементы объектов технического регулирования, в отношении которых установлены требования безопасности	Наименование и происхождение документа, подтверждающего соответствие	Номер документа и дата выпуска
1	2	3
Кондиционеры и холодильное оборудование, пункт 12 TP TC 018/2011	Декларация о соответствии, Общество с ограниченной ответственностью "Объединенный инженерный центр", Российская Федерация	Д-RU.MT35.B.00021 с 01.12.2011 г. по 30.11.2015 г. Д-RU.MT35.B.00022 с 01.12.2011 г. по 30.11.2015 г. (мод. 33081, 33086, 33088, 3309, 33096, 33098, 330905, 330965, 330985)
Возможность оснащения тахографами, пункт 14 TP TC 018/2011	— " —	— " —
Интерфейс, пункт 15 TP TC 018/2011	— " —	— " —
Световозвращатели, Правила ЕЭК ООН № 3-02	Одобрение типа, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	K-RU.MT02.B.00023.P2 с 07.02.2014 г. по 31.12.2015 г.
Устройства для освещения заднего регистрационного знака, Правила ЕЭК ООН № 4-00	— " —	— " —
Указатели поворота, Правила ЕЭК ООН № 6-01	— " —	— " —
Габаритные огни, сигналы торможения, Правила ЕЭК ООН № 7-02	— " —	— " —
Устойчивость к воздействию внешних источников электромагнитного излучения и электромагнитная совместимость, Правила ЕЭК ООН № 10-03, 10-04	Сертификат соответствия, Орган по сертификации продукции автомобилестроения «ИНСАТ», РОСС RU.0001.11MT35, Российская Федерация	C-RU.MT35.B.01619 с 16.12.2014 г. по 15.12.2018 г.
	Сертификат соответствия, Орган по сертификации «ИНСАТ» Некоммерческого партнерства «Институт сертификации автотехники», РОСС RU.0001.11MT35, Российская Федерация	TC RU C-RU.MT35.B.00061 с 11.03.2015 г. по 10.03.2019 г. TC RU C-RU.MT35.B.00048 с 10.03.2015 г. по 09.03.2019 г. TC RU C-RU.MT35.B.00049 с 10.03.2015 г. по 09.03.2019 г.

Приложение № 2

1	2	3
Эффективность тормозных систем, Правила ЕЭК ООН № 13-10	Одобрение типа, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	K-RU.MT02.B.00023.P2 с 07.02.2014 г. по 31.12.2015 г.
Места крепления ремней безопасности, Правила ЕЭК ООН № 14-07	— " —	— " —
Оснащение транспортных средств удерживающими системами, Правила ЕЭК ООН № 16-06	— " —	— " —
Прочность сидений и их креплений, Правила ЕЭК ООН № 17-08	— " —	— " —
Защита транспортного средства от несанкционированного использования, Правила ЕЭК ООН № 18-03	— " —	— " —
Фары ближнего и дальнего света, Правила ЕЭК ООН № 20-03	— " —	— " —
Фонари заднего хода, Правила ЕЭК ООН № 23-00	— " —	— " —
Выбросы, Правила ЕЭК ООН № 24-03	— " —	— " —
Оснащение звуковыми сигнальными приборами, Правила ЕЭК ООН № 28-00	— " —	— " —
Защитные свойства кабин, Правила ЕЭК ООН № 29-02	— " —	— " —
Пожарная безопасность, Правила ЕЭК ООН № 34-02	— " —	— " —
Лампы накаливания, Правила ЕЭК ООН № 37-03	— " —	— " —
Задние противотуманные огни, Правила ЕЭК ООН № 38-00	— " —	— " —
Механизмы измерения скорости, Правила ЕЭК ООН № 39-00	— " —	— " —
Оснащение безопасными стеклами, Правила ЕЭК ООН № 43-00	— " —	— " —

Приложение № 2

1	2	3
Оснащение безопасными стеклами, Правила ЕЭК ООН № 43-00 (продолжение)	Сертификат соответствия, Орган по сертификации «ИНСАТ» Некоммерческого партнерства «Институт сертификации автомотехники», РОСС RU.0001.11MT35, Российская Федерация	TC RU C-RU.MT35.B.00060 с 11.03.2015 г. по 10.03.2019 г.
	Сообщение, Государственный Комитет Российской Федерации по стандартизации и метрологии (Госстандарт России), Российская Федерация	П E22 43R00 0036 Ext. 01 от 21.03.2005 г. E22 43R00 0008 Ext. 02 от 17.05.2004 г.
	Сообщение, Федеральное Агентство по техни- ческому регулированию и метро- логии, Российская Федерация	E22 43R00 0047 Ext. 01 от 17.07.2006 г.
Оснащение устройствами непрямого обзора, Правила ЕЭК ООН № 46-02	Одобрение типа, Орган по сертификации механичес- ких транспортных средств и прице- пов, их составных частей и предме- тов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	K-RU.MT02.B.00023.P2 с 07.02.2014 г. по 31.12.2015 г.
	Сертификат соответствия, Орган по сертификации «ИНСАТ» Некоммерческого партнерства «Институт сертификации автомотехники», РОСС RU.0001.11MT35, Российская Федерация	TC RU C-RU.MT35.B.00063 с 16.03.2015 г. по 15.03.2019 г.
Оснащение устройствами освещения и световой сигнализации, Правила ЕЭК ООН № 48-03	Сообщение, Федеральное Агентство по техни- ческому регулированию и метро- логии, Российская Федерация	E22 46R-02 09022 Ext. 01 от 16.08.2010 г. E22 46R-02 09021 от 30.09.2009 г. E22 46R-02 09029 от 06.11.2009 г.
	Одобрение типа, Орган по сертификации механичес- ких транспортных средств и прице- пов, их составных частей и предме- тов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	K-RU.MT02.B.00023.P2 с 07.02.2014 г. по 31.12.2015 г.
Оснащение устройствами освещения и световой сигнализации, Правила ЕЭК ООН № 48-04 (кроме п.6.19)	Сертификат соответствия, Орган по сертификации продукции автомобилестроения «ИНСАТ», РОСС RU.0001.11MT35, Российская Федерация	C-RU.MT35.B.01496 с 15.10.2014 г. по 31.12.2015 г.

Приложение № 2

1	2	3
Выбросы, Правила ЕЭК ООН № 49-05, (уровень выбросов В1, уровень требований в отношении бортовой диагностики, долговечности и эксплуатационной пригодности, контроля NO _x - "С") (экологический класс 4)	Одобрение типа, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	K-RU.MT02.B.00023.P2 с 07.02.2014 г. по 31.12.2015 г.
Внешний шум, Правила ЕЭК ООН № 51-02	— " —	— " —
Оснащение шинами, Правила ЕЭК ООН № 54-00*	— " —	— " —
Оснащение задними защитными устройствами транспортных средств для перевозки грузов, Правила ЕЭК ООН № 58-02	— " —	— " —
Травмобезопасность наружных выступов, Правила ЕЭК ООН № 61-00	— " —	— " —
Оснащение боковыми защитными устройствами транспортных средств для перевозки грузов, Правила ЕЭК ООН № 73-00	— " —	— " —
Рулевое управление, Правила ЕЭК ООН № 79-01	— " —	— " —
Устройства ограничения максимальной скорости, Правила ЕЭК ООН № 89-00	— " —	— " — (для мод. 3309)
Боковые габаритные фонари, Правила ЕЭК ООН № 91-00	— " —	— " —
Выбросы, Правила ЕЭК ООН № 96-02 (экологический класс 4)	— " —	— " —
Светоотражающая маркировка, Правила ЕЭК ООН № 104-00	— " —	— " —
Фары ближнего и дальнего света, Правила ЕЭК ООН № 112-00	— " —	— " —
Уровень шума от качения шин, Правила ЕЭК ООН № 117-02 стадия I *	— " —	— " —
Системы отопления, Правила ЕЭК ООН № 122-00	— " —	— " —
Внутренний шум, пункт 2 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	— " —	— " —

Приложение № 2

1	2	3
Содержание вредных (загрязняющих) веществ в воздухе обитаемого помещения транспортного средства, пункт 3 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	Одобрение типа, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	K-RU.MT02.B.00023.P2 с 07.02.2014 г. по 31.12.2015 г.
Устойчивость, пункт 4 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	— " —	— " —
Передняя обзорность, пункт 5 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	— " —	— " —
Вентиляция, отопление и кондиционирование, пункт 6 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	— " —	— " —
Маркировка и возможность идентификации, приложение № 7 к ТР ТС 018/2011	Декларация о соответствии, Общество с ограниченной ответственностью "Объединенный инженерный центр", Российская Федерация	Д-RU.MT35.B.00021 с 01.12.2011 г. по 30.11.2015 г. Д-RU.MT35.B.00022 с 01.12.2011 г. по 30.11.2015 г. (мод. 33081, 33086, 33088, 3309, 33096, 33098, 330905, 330965, 330985)

* Допускается установка шин, соответствующих критериям размерности, минимально допустимого индекса нагрузки, минимальной скоростной категории и имеющих отличные от указанных подтверждающие соответствие документы, при наличии на шинах маркировки по Правилам ЕЭК ООН № 54, а также по Правилам ЕЭК ООН №117 при условии предоставления в орган по сертификации информации об указанной маркировке.

Руководитель органа по сертификации



подпись

Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия



ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ШАССИ

1. Место расположения и форма единого знака обращения продукции на рынке государств - членов Таможенного союза:

На специальной табличке, рядом с табличкой изготовителя.

Единый знак обращения продукции на рынке государств - членов Таможенного союза наносится в соответствии с Решением Комиссии Таможенного союза от 15 июля 2011 г. № 711.

2. Место расположения таблички изготовителя:

На задней стойке проема правой двери кабины

3. Место расположения идентификационного номера:

3.1. На табличке изготовителя.

3.2. На правом лонжероне рамы:

- перед передним кронштейном задней рессоры (для всех модификаций, кроме 330925);
- перед кронштейном крепления запасного колеса (только мод. 330925);
- между кронштейнами задней рессоры (только мод. 330822 с двумя топливными баками);

4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) шасси транспортных средств:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	9	6	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?

поз. 1 – 3 Международный идентификационный код изготовителя (WMI):

X96 – Общество с ограниченной ответственностью «Автозавод «ГАЗ»,
Российская Федерация.

поз. 4 – 9: Обозначение типа и модификаций транспортного средства:

330860 – для 33086; 330810 – для 33081;
330880 – для 33088; 330900 – для 3309;
330905 – для 330905; 330960 – для 33096;
330980 – для 33098; 330985 – для 330985;
330965 – для 330965

поз. 10: Модельный год согласно Таблице 1 Приложения № 7 к техническому регламенту Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств».

поз. 11 – 17: Производственный номер транспортного средства.

Руководитель органа по сертификации



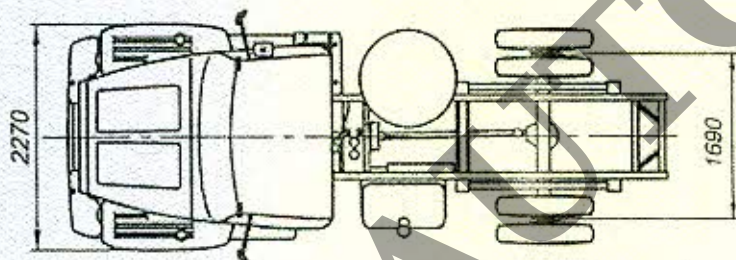
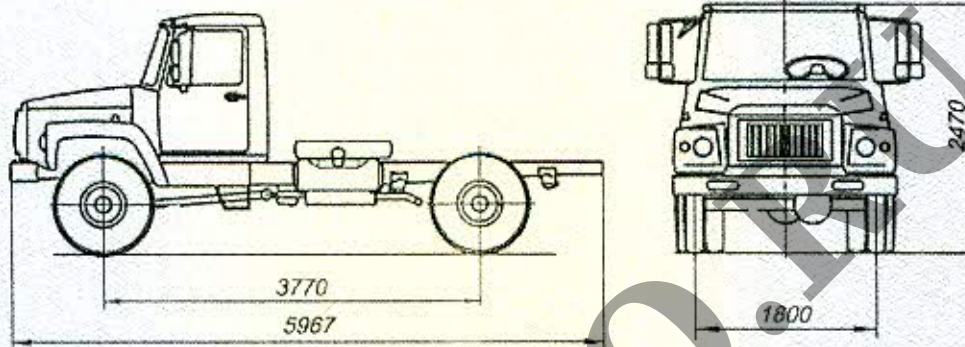
подпись



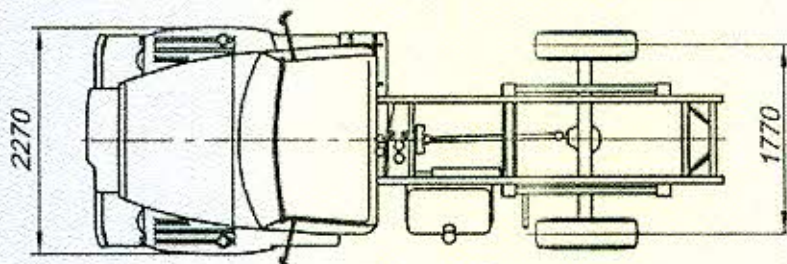
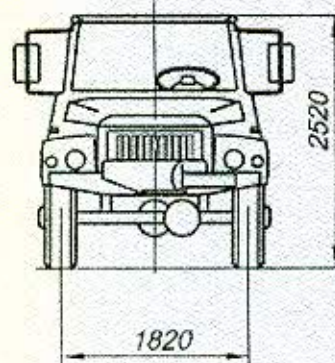
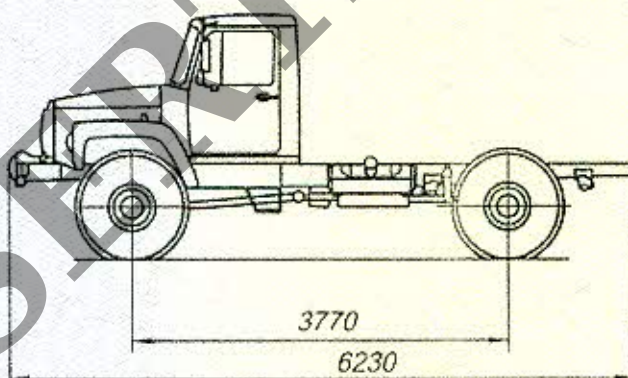
Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия

ОБЩИЙ ВИД ШАССИ
ГАЗ типа 3308 модификации 3308?



Шасси ГАЗ-33086?

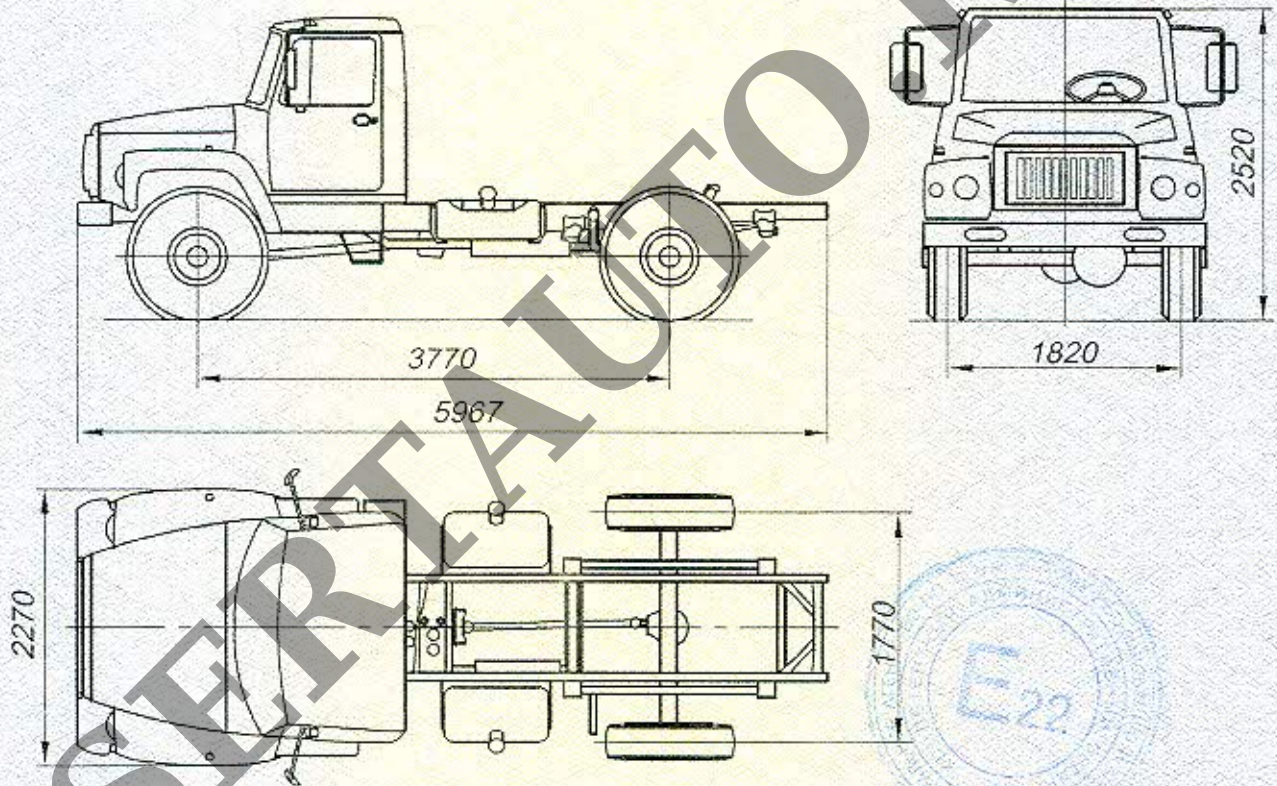


Шасси ГАЗ-3308?? с лебедкой



Приложение № 4

ОБЩИЙ ВИД ШАССИ
ГАЗ типа 3308 модификации 3308? (без лебедки)



Приложение № 4

ОБЩИЙ ВИД ШАССИ
ГАЗ типа 3309 модификации 3309??

