

ТАМОЖЕННЫЙ СОЮЗ
ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ



Серия RU № **0000082**

№ **TC RU K-RU.MT02.00009**

Срок действия с 18 мая 2015 г. по 31 декабря 2015 г.

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ

механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования
“САТР-ФОНД” Межотраслевого Фонда “Сертификация автотранспорта САТР” (ОС “САТР-ФОНД”)
юридический адрес: 125480, г. Москва, ул. Героев Панфиловцев, 24; фактические адреса: 125480,
г. Москва, ул. Героев Панфиловцев, 24; 125438, г. Москва, ул. Автомоторная, 2;
тел.: (495) 454-42-27, (495) 456-62-51, (495) 496-82-44 / факс: (495) 454-72-12, (495) 496-82-44;
электронная почта: mail@satrfond.ru. Аттестат аккредитации № РОСС RU.0001.11MT02 по 03 июня 2019 г.

ШАССИ

МАРКА	ISUZU
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	—
ТИП	NPR
МОДИФИКАЦИИ	NPR75L-K, NPR75L-L, NPR75L-M, NPR75L-H
КАТЕГОРИЯ	N ₂
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	4
ВАРИАНТ ИЗГОТОВЛЕНИЯ	шасси с кабиной и двигателем
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Закрытое акционерное общество "СОЛЛЕРС-ИСУЗУ", юридический и фактический адрес: 432061, г. Ульяновск, ул. Азовская, 97А, Российская Федерация, ОГРН: 1071674002432, тел.: (8422) 79-70-84, факс: (8422) 79-71-14 электронная почта: ra.golovin@sollers-auto.com
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Закрытое акционерное общество "СОЛЛЕРС-ИСУЗУ", юридический и фактический адрес: 432061, г. Ульяновск, ул. Азовская, 97А, Российская Федерация
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	—
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	Закрытое акционерное общество "СОЛЛЕРС-ИСУЗУ", юридический и фактический адрес: 432061, г. Ульяновск, ул. Азовская, 97А, Российская Федерация Ульяновский филиал общества с ограниченной ответственностью «СОЛЛЕРС-Дальний Восток», юридический и фактический адрес: 432034, г. Ульяновск, Московское шоссе, д. 92, Российская Федерация



Одобрение типа шасси № TC RU K-RU.MT02.00009Стр. 2ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ
КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" по перечню требований в соответствии с приложением N 2 к настоящему ОДОБРЕНИЮ ТИПА ШАССИ.

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ распространяется на серийно выпускаемую продукцию.

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ без приложений недействительно.

Приложение № 1. Общие характеристики шасси

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ

Приложение № 3. Описание маркировки шасси

Приложение № 4. Общий вид шасси на одной странице

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Конструкция допускает возможность перемещения шасси своим ходом по дорогам общего пользования.

Данное "одобрение типа шасси" является распространением "одобрения типа шасси" № K-RU.MT02.B.00097.P3, выданного до вступления в силу технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

Руководитель органа по сертификации



подпись

Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия

Дата оформления « 29 » апреля 2015 г.

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ УТВЕРЖДЕНО.

Внесена запись в реестр за № TC RU K-RU.MT02.00009 от «29» апреля 2015 г.

Руководитель

(заместитель руководителя)

РОССТАНДАРТА

наименование уполномоченного
органа государственного управления



подпись

А.В. Зажигалкин

инициалы, фамилия

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ШАССИ

Колесная формула / ведущие колеса	4 × 2 / задние
Схема компоновки шасси	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, трехместная

Для модификаций:	NPR75L-H	NPR75L-K	NPR75L-L	NPR75L-M
Габаритные размеры, мм				
– длина	5985	6635	7355	7805
– ширина			2115	
– высота			2265	
База, мм	3365	3815	4175	4475
Колея передних / задних колес, мм			1680 / 1650	
Масса шасси в снаряженном состоянии, кг	2800	2835	2860	2870
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг			7500	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг			3100 / 6000	
Максимальная масса прицепа, кг				
- прицеп с тормозной системой			3500	
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг			11000	

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип) ISUZU, 4HK1 (4HK1E4NC), четырехтактный дизель

– количество и расположение цилиндров	4, рядное
– рабочий объем цилиндров, см ³	5193
– степень сжатия	17.5
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 24	114 (2600)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	419 (1600...2600)

Топливо дизельное

Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива с общей рампой
Блок управления (маркировка)	Transton, 898118930? или 898163727?
ТНВД (тип, маркировка)	Denso, 897386557?
Форсунки (тип, маркировка)	Denso, 061?
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Ishikawajima-Harima Heavy Industries, 898027772?
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	ISUZU, 898050415? или 898116638?, с бумажным фильтрующим элементом Nippon Donaldson P828633

Одобрение типа шасси № TC RU K-RU.MT02.00009

Стр.4

Приложение № 1

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	два глушителя, нейтрализатор совмещен с глушителем первой ступени
Глушители (маркировка)	
- 1 ступень	Nisshin Kogyo или ISUZU, 898165505?
- 2 ступень	Nisshin Kogyo или ISUZU, 898041972?
Трансмиссия	механическая
Сцепление (марка, тип)	сухое, однодисковое
Коробка передач (марка, тип)	ISUZU, MYY6S, с ручным управлением
число передач и передаточные числа	вперед – 6, назад – 1
	I – 5.979
	II – 3.434
	III – 1.862
	IV – 1.297
	V – 1.000
	VI – 0.759
	З.Х. – 5.701
Главная передача (тип)	гипоидная
– передаточное число	4.1
Подвеска	
Передняя (описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя (описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем,
– рулевой механизм (тип)	"винт-шариковая гайка-рейка-сектор"
Тормозные системы	
Рабочая (описание)	гидравлическая, двухконтурная, с разделением на контуры по осям, с усилителем, с АБС, тормозные механизмы всех колес – барабанного типа
Запасная (описание)	каждый из контуров рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	трансмиссионный тормоз с механическим приводом
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	газодинамическая, установлена в системе выпуска отработавших газов



Одобрение типа шасси № TC RU K-RU.MT02.00009

Стр. 5

Приложение № 1

Шины

- обозначение размера	215/75 R17,5
- индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	124/123
- обозначение категории скорости	L

Оборудование шасси

по заказу: подушки безопасности водителя и пассажира, ремни безопасности с преднатяжителями, кондиционер, электростеклоподъемники, наружные зеркала заднего вида с обогревом и/или электроприводом, центральный замок, тягово-сцепное устройство, иммобилайзер, заднее стекло в кабине, внутреннее зеркало, дополнительные наружные зеркала, предпусковой подогреватель-отопитель, тахограф

Руководитель органа по сертификации



подпись

Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия



**Перечень документов, явившихся основанием для оформления
ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ**

Элементы объектов технического регулирования, в отношении которых установлены требования безопасности	Наименование и происхождение документа, подтверждающего соответствие	Номер документа и дата выпуска
1	2	3
Кондиционеры и холодильное оборудование, пункт 12 TP TC 018/2011	Декларация о соответствии, Закрытое акционерное общество "СОЛЛЕРС-ИСУЗУ", Российская Федерация	TC № RU Д-RU.MT25.B.00013 от 17.04.2015 г. до 16.04.2019 г.
Возможность оснащения аппаратурой спутниковой навигации, пункт 13 TP TC 018/2011	— " —	— " —
Возможность оснащения тахографами, пункт 14 TP TC 018/2011	— " —	— " —
Интерфейс, пункт 15 TP TC 018/2011	— " —	— " —
Световозвращатели, Правила ЕЭК ООН № 3-02	Сообщение, Ministere des Communications et de l'Infratructure, Belgium Сообщение, Ministere des Transports, Luxembourg	E6 024238 ext.1 от 27.11.1992 г. E13 03R 023440 от 02.08.1993 г.
Устройства для освещения заднего регистрационного знака, Правила ЕЭК ООН № 4-00	Сообщение, Ministere des Transports, Luxembourg	E13 4R 003486 ext.1 от 05.05.1998 г.
Указатели поворота, Правила ЕЭК ООН № 6-01	Сообщение, RDW, the Netherlands Сообщение, Ministere des Communications et de l'Infratructure, Belgium Сообщение, Ministere des Transports, Luxembourg	E4 6R-0161006 Ext.1 от 26.02.2007 г. E6 014236 Ext.1 от 19.09.1991 г. E13*06R00*06R01*0842*00 от 01.03.2006 г.
Габаритные огни, сигналы торможения, Правила ЕЭК ООН № 7-02	Сообщение, Ministere des Communications et de l'Infratructure, Belgium Сообщение, Ministere des Transports, Luxembourg Сообщение, RDW, the Netherlands	E6 024235 Ext.2 от 01.06.1993 г. E13*07R00*07R02*2176*01 от 14.01.2008 г. E13*07R00*07R02*2177*01 от 14.01.2008 г. E4 7R-02320 Ext.5 от 19.05.2006 г.



Приложение № 2

1	2	3
Устойчивость к воздействию внешних источников электромагнитного излучения и электромагнитная совместимость, Правила ЕЭК ООН № 10-03	Сертификат соответствия, Орган по сертификации автотехники – механических транспортных средств, запасных частей и принадлежностей Автономной некоммерческой организации «Центр содействия сертификации автотехники», РОСС RU.0001.11MT25, Российская Федерация	C-RU.MT25.B.05210 с 10.05.2012 г. по 10.05.2016 г.
Эффективность тормозных систем, Правила ЕЭК ООН № 13-10	— " —	C-RU.MT25.B.10155 с 22.11.2013 г. по 22.11.2017 г. C-RU.MT25.B.12539 от 14.08.2014 г. до 14.08.2018 г.
Места крепления ремней безопасности, Правила ЕЭК ООН № 14-07	— " —	C-RU.MT25.B.12142 от 06.06.2014 г. до 06.06.2018 г.
Оснащение транспортных средств удерживающими системами, Правила ЕЭК ООН № 16-04, 16-05, 16-06	Сообщение, RDW, The Netherlands Сертификат соответствия, Орган по сертификации автотехники – механических транспортных средств, запасных частей и принадлежностей Автономной некоммерческой организации «Центр содействия сертификации автотехники», РОСС RU.0001.11MT25, Российская Федерация	E4 16R-04 36137 от 28.09.2006 г. E4 16R-04 36136 от 28.09.2006 г. E4 16R-04 36129 от 22.09.2006 г. E4-16R-05 36137 Ext.1 от 22.03.2010 г. E4-16R-05 36136 Ext.1 от 22.03.2010 г. E4-16R-05 36129 Ext.2 от 22.03.2010 г. E4-16R-06 43123 Ext.01 от 09.01.2014 г. C-RU.MT25.B.11760 от 20.03.2014 г. до 20.03.2018 г.
Прочность сидений и их креплений, Правила ЕЭК ООН № 17-08	— " —	C-RU.MT25.B.12141 от 06.06.2014 г. до 06.06.2018 г.
Защита транспортного средства от несанкционированного использования, Правила ЕЭК ООН № 18-03	— " —	C-RU.MT25.B.05909 с 30.07.2012 г. по 30.07.2016 г.
Передние противотуманные фары, Правила ЕЭК ООН № 19-03	Сообщение, Ministere des Transports, Luxembourg	E13*19R00*19R02*0839*00 от 11.12.2001 г. E13*19R00*19R03*13312*00 от 02.05.2011 г.

Одобрение типа шасси № TC RU K-RU.MT02.00009

Стр. 8

Приложение № 2

1	2	3
Фонари заднего хода, Правила ЕЭК ООН № 23-00	Сообщение, Ministere des Communications et de l'Infrastructure, Belgium	E6 4237 от 03.07.1984 г.
Выбросы, Правила ЕЭК ООН № 24-03	Сертификат соответствия, Орган по сертификации автомотехники – механических транспортных средств, запасных частей и принадлежностей Автономной некоммерческой организации «Центр содействия сертификации автотехники», РОСС RU.0001.11MT25, Российская Федерация	C-RU.MT25.B.04596 с 07.02.2012 г. по 31.12.2015 г.
Подголовники сидений, Правила ЕЭК ООН № 25-04	— " —	C-RU.MT25.B.12141 от 06.06.2014 г. до 06.06.2018 г.
Оснащение звуковыми сигнальными приборами, Правила ЕЭК ООН № 28-00	— " — Сертификат соответствия, Орган по сертификации автомотехники – механических транспортных средств, запасных частей и принадлежностей Автономной некоммерческой организации «Центр содействия сертификации автотехники», RA.RU.11MT25, Российская Федерация Сообщение, Ministere des Transports, Luxembourg	C-RU.MT25.B.06234 с 05.09.2012 г. по 05.09.2016 г. TC RU C-RU.MT25.B.00025 с 17.03.2015 г. по 16.03.2019 г. E13*28R00*28R00*0514*01 от 13.02.2003 г.
Защитные свойства кабин, Правила ЕЭК ООН № 29-02	Сертификат соответствия, Орган по сертификации автомотехники – механических транспортных средств, запасных частей и принадлежностей Автономной некоммерческой организации «Центр содействия сертификации автотехники», РОСС RU.0001.11MT25, Российская Федерация	C-RU.MT25.B.05908 с 30.07.2012 г. по 30.07.2016 г.
Пожарная безопасность, Правила ЕЭК ООН № 34-02	— " —	C-RU.MT25.B.12143 от 06.06.2014 г. до 06.06.2018 г. C-RU.MT25.B.12630 от 04.09.2014 г. до 04.09.2018 г.
Задние противотуманные огни, Правила ЕЭК ООН № 38-00	Сообщение, RDW, The Netherlands	E4 003805 Ext.3 от 20.08.1992 г.



Приложение № 2

1	2	3
Механизмы измерения скорости, Правила ЕЭК ООН № 39-00	Сертификат соответствия, Орган по сертификации автотехники – механических транспортных средств, запасных частей и принадлежностей Автономной некоммерческой организации «Центр содействия сертификации автотехники», POCC RU.0001.11MT25, Российская Федерация	C-RU.MT25.B.06536 с 08.10.2012 г. по 08.10.2016 г.
Оснащение безопасными стеклами, Правила ЕЭК ООН № 43-00	Сообщение, Service public federal Mobilite et Transports, Belgium Сообщение, Kraftfahrt-Bundesamt, Germany Сертификат соответствия, Орган по сертификации автотехники – механических транспортных средств, запасных частей и принадлежностей Автономной некоммерческой организации «Центр содействия сертификации автотехники», POCC RU.0001.11MT25, Российская Федерация	E6 43R-00033 ext.11 от 05.01.2006 г. E6 43R-00122 ext.11 от 05.01.2006 г. E1 001911 ext.01 от 28.10.2005 г. C-RU.MT25.B.12544 от 14.08.2014 г. до 14.08.2018 г.
Оснащение устройствами непрямого обзора, Правила ЕЭК ООН № 46-02	— " — Сообщение, Ministere des Transports, Luxembourg	C-RU.MT25.B.12545 от 14.08.2014 г. до 14.08.2018 г. E13*46R00*46R02*1456*02 от 04.12.2007 г. E13*46R00*46R02*1457*02 от 04.12.2007 г. E13*46R00*46R02*7380*00 от 02.06.2008 г.
Оснащение устройствами освещения и световой сигнализации, Правила ЕЭК ООН № 48-04 (кроме п.6.19)	Сертификат соответствия, Орган по сертификации автотехники – механических транспортных средств, запасных частей и принадлежностей Автономной некоммерческой организации «Центр содействия сертификации автотехники», POCC RU.0001.11MT25, Российская Федерация	C-RU.MT25.B.12671 от 10.09.2014 г. до 10.09.2018 г.
Выбросы, Правила ЕЭК ООН № 49-05, (уровень выбросов В1, уровень требований в отношении бортовой диагностики, долговечности и эксплуатационной пригодности, контроля NOx - "С", экологический класс 4)	— " —	C-RU.MT25.B.04596 с 07.02.2012 г. по 31.12.2015 г.

Приложение № 2

1	2	3
Внешний шум, Правила ЕЭК ООН № 51-02	Сертификат соответствия, Орган по сертификации автомоботехники – механических транспортных средств, запасных частей и принадлежностей Автономной некоммерческой организации «Центр содействия сертификации автомобилотехники», РОСС RU.0001.11MT25, Российская Федерация	C-RU.MT25.B.06951 с 30.11.2012 г. по 30.11.2016 г.
Оснащение шинами, Правила ЕЭК ООН № 54-00*	Сообщение, Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии, Российская Федерация Сообщение, RDW, the Netherlands Сообщение, Ministry of Transport of the Czech Republic, Czech Republic Сообщение, Ministry of Transport, Construction and Regional Development of the Slovak Republic, Slovak Republic	E22 00 0320 Ext. 2 от 18.03.2005 г. E4 0012054 от 03.09.2001 г. E8 001939 от 14.12.2011 г. E27*54R-00*9194*00 от 19.05.2011 г.
Оснащение сцепными устройствами, Правила ЕЭК ООН № 55-01	Сертификат соответствия, Орган по сертификации автомоботехники – механических транспортных средств, запасных частей и принадлежностей Автономной некоммерческой организации «Центр содействия сертификации автомобилотехники», РОСС RU.0001.11MT25, Российская Федерация Сообщение, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Italy	C-RU.MT25.B.08406 от 11.06.2013 г. до 11.06.2017 г. E3*55R-01*3040 Ext. 2 от 15.04.2013 г. E3*55R-01*3045 от 15.04.2013 г.
Травмобезопасность наружных выступов, Правила ЕЭК ООН № 61-00	Сертификат соответствия, Орган по сертификации автомоботехники – механических транспортных средств, запасных частей и принадлежностей Автономной некоммерческой организации «Центр содействия сертификации автомобилотехники», РОСС RU.0001.11MT25, Российская Федерация	C-RU.MT25.B.11761 от 20.03.2014 г. до 20.03.2018 г.
Рудевое управление, Правила ЕЭК ООН № 79-01	— " —	C-RU.MT25.B.13110 с 20.11.2014 г. по 20.11.2018 г.
Оснащение передними защитными устройствами транспортных средств для перевозки грузов, Правила ЕЭК ООН № 93-00	— " —	C-RU.MT25.B.12276 от 30.06.2014 г. до 30.06.2018 г.



Приложение № 2

1	2	3
Фары ближнего и дальнего света, Правила ЕЭК ООН № 112-00	Сообщение, Ministere des Transports, Luxembourg	E13*112R00*112R00*2176*00 от 01.03.2006 г. E13*112R00*112R00*2177*00 от 01.03.2006 г.
Уровень шума от качения шин, Правила ЕЭК ООН № 117-01, 117-02*	Сообщение, Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии, Российская Федерация Сообщение, Ministry of Transport of the Czech Republic, Czech Republic Сообщение, Ministry of Transport, Construction and Regional Development of the Slovak Republic, Slovak Republic Сообщение, RDW, The Netherlands	E22 117R-01 09032S от 02.12.2009 г. E8*117R-01*0042 S*01 от 29.05.2012 г. E27*117R-01*0145 S*01 от 19.04.2011 г. E4 0013986-S от 16.06.2011 г. E4 117R-023501 S2R1 от 31.05.2013 г.
Органы управления транспортных средств – идентификация, Правила ЕЭК ООН № 121-00	Сертификат соответствия, Орган по сертификации автомотехники – механических транспортных средств, запасных частей и принадлежностей Автономной некоммерческой организации «Центр содействия сертификации автотехники», РОСС RU.0001.11MT25, Российская Федерация	C-RU.MT25.B.12633 от 04.09.2014 г. до 04.09.2018 г.
Системы отопления, Правила ЕЭК ООН № 122-00	— " — Сообщение, Kraftfahrt-Bundesamt, Germany	C-RU.MT25.B.07571 с 07.02.2013 г. по 07.02.2017 г. C-RU.MT25.B.13018 с 11.11.2014 г. по 11.11.2018 г. E1 000334 Ext.02 от 15.10.2012 г.
Внутренний шум, пункт 2 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	Сертификат соответствия, Орган по сертификации автомотехники – механических транспортных средств, запасных частей и принадлежностей Автономной некоммерческой организации «Центр содействия сертификации автотехники», РОСС RU.0001.11MT25, Российская Федерация	C-RU.MT25.B.06954 с 30.11.2012 г. по 30.11.2016 г.
Содержание вредных (загрязняющих) веществ в воздухе обитаемого помеще- ния транспортного средства, пункт 3 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	— " —	C-RU.MT25.B.06957 с 30.11.2012 г. по 30.11.2016 г.

Одобрение типа шасси № TC RU K-RU.MT02.00009

Стр.12

Приложение № 2

1	2	3
Устойчивость, пункт 4 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	Сертификат соответствия, Орган по сертификации автомотехники – механических транспортных средств, запасных частей и принадлежностей Автономной некоммерческой организации «Центр содействия сертификации автотехники», РОСС RU.0001.11MT25, Российская Федерация	C-RU.MT25.B.12617 от 29.08.2014 г. до 29.08.2018 г.
Передняя обзорность, пункт 5 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	— " —	C-RU.MT25.B.12543 от 14.08.2014 г. до 14.08.2018 г.
Вентиляция, отопление и кондиционирование, пункт 6 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	— " —	C-RU.MT25.B.12100 от 29.05.2014 г. до 29.05.2018 г.
Маркировка и возможность идентификации, приложение № 7 к ТР ТС 018/2011	Декларация о соответствии, Закрытое акционерное общество "СОЛЛЕРС-ИСУЗУ", Российская Федерация	ТС № RU Д-RU.MT25.B.00013 от 17.04.2015 г. до 16.04.2019 г.

* допускается установка шин, соответствующих критериям размерности, минимально допустимого индекса нагрузки, минимальной скоростной категории и имеющих отличные от указанных подтверждающие соответствие документы, при наличии на шинах маркировки по Правилам ЕЭК ООН № 54, а также по Правилам ЕЭК ООН № 117 при условии предоставления в орган по сертификации информации об указанной маркировке.

Руководитель органа по сертификации



Подпись

Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия



к одобрению типа шасси № TC RU K-RU.MT02.00009

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ШАССИ

1. Место расположения и форма единого знака обращения на рынке государств - членов Таможенного союза:

На табличке изготовителя или на наклейке, расположенной рядом с табличкой изготовителя.

Единый знак обращения на рынке государств - членов Таможенного союза наносится в соответствии с Решением Комиссии Таможенного союза от 15 июля 2011 г. № 711.

2. Место расположения таблички изготовителя:

В проеме правой двери кабины под фиксатором замка двери.

3. Место расположения идентификационного номера:

3.1. На табличке изготовителя.

3.2. На правом лонжероне рамы в районе заднего колеса.

4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) шасси:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Z	7	X	N	P	R	7	5	?	?	?	?	?	?	?	?	?

поз. 1 – 3: международный идентификационный код изготовителя (WMI):

Z7X – Закрытое акционерное общество "СОЛЛЕРС-ИСУЗУ", Российская Федерация.

поз. 4: обозначение модельного ряда шасси: **N**.

поз. 5: обозначение полной массы: **P** – 5000...7500 кг.

поз. 6: обозначение колесной формулы: **R** – 4 x 2.

поз. 7 – 8: обозначение типа двигателя: **75** – 4НК1.

поз. 9: обозначение колесной базы: **H** – 3201...3500 мм,

K – 3801...4100 мм,

L – 4101...4400 мм,

M – 4401...4700 мм.

поз. 10: год выпуска или модельный год согласно Таблице 1 Приложения № 7 к ТР ТС 018/2011.

поз. 11: код сборочного завода:

0 - Закрытое акционерное общество "СОЛЛЕРС-ИСУЗУ";

1 - Ульяновский филиал общества с ограниченной ответственностью «СОЛЛЕРС-Дальний Восток».

поз. 12 – 17: производственный номер шасси.

Руководитель органа по сертификации



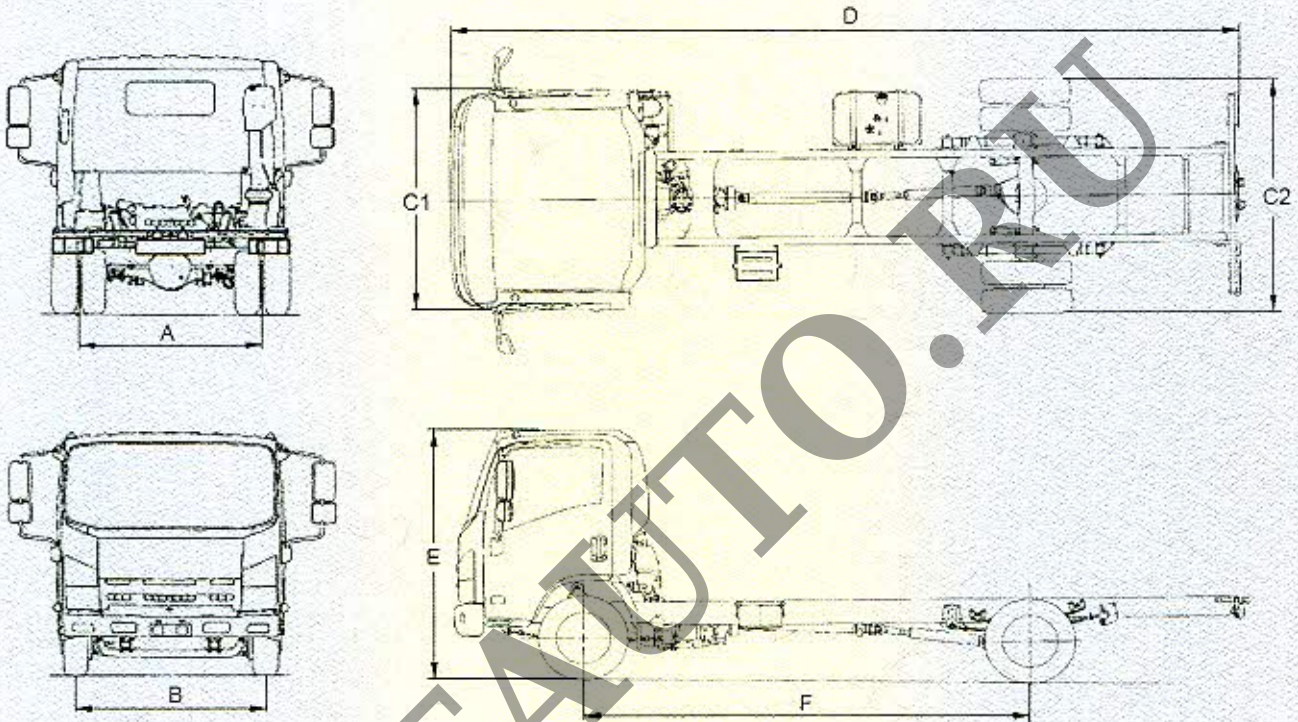
подпись

Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия

ОБЩИЙ ВИД ШАССИ

ISUZU тип NPR модификации NPR75L-K, NPR75L-L, NPR75L-M, NPR75L-H



размеры в мм.

Модификации	A	B	C1	C2	D	E	F
NPR75L-H	1650	1680	2040	2115	5985	2265	3365
NPR75L-K					6635		3815
NPR75L-L					7355		4175
NPR75L-M					7805		4475

