

**ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ СПЕЦИАЛЬНЫХ И СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И УСЛУГ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ – «САМТ-ФОНД»,
№ РОСС RU.0001.10MT22 от 15 марта 2002 г. (127434, Москва, Дмитровское шоссе, 9)
тел. 780-07-55**

РОСС RU.MT22.E02052

Марка транспортного средства	-
Тип транспортного средства	581482
Шасси транспортного средства	КамАЗ-6540-10
Категория транспортного средства	№
Код ОКП	48 2655
Код VIN	с X6S58148240000001 по X6S581482?0000030
Заявитель, изготовитель и его адрес	Открытое акционерное общество "Туймазинский завод автобетоновозов" (ОАО "ТЗА") Россия, 452754, Республика Башкортостан, г. Туймазы, ул. 70 - летия Октября, 17

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	8x4 / задней тележки
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем; расположение двигателя - переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	смесительный барабан
Назначение транспортного средства	автобетоносмеситель
Кабина	цельнометаллическая, трехместная, двухдверная, откидывающаяся вперед

Габаритные размеры, мм

- длина	9500
- ширина	2500
- высота	3700
База, мм	1800+2840+1320
Колея передних / задних колес, мм	2043/1890

Масса снаряженного транспортного средства, кг (по ОСТ 37.001.408-85)	12850
Полная масса транспортного средства, кг	30650
- на первую и вторую оси	12180
- на заднюю тележку	18470
Допустимая полная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена

РОСС RU.MT22.E02052

Двигатель (марка, тип)	КамАЗ-740.30-260, четырехтактный дизель с турбонаддувом																																																						
- количество и расположение цилиндров	8, V-образное																																																						
- рабочий объем, см ³	10850																																																						
- степень сжатия	16,5																																																						
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	180 (2200)																																																						
Максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	1078 (1200...1400)																																																						
Топливо	дизельное																																																						
Система питания																																																							
ТНВД (марка, тип)	впрыск топлива под давлением ЯЗДА, 337-20																																																						
Форсунки (марка, тип)	ЯЗДА, 273-50																																																						
Турбокомпрессор (марка, тип)	КамАЗ, ТКР 7С-9 или "Schwitzer", S2B/7624TAE/0.76D9																																																						
Воздушный фильтр (марка, тип)	КамАЗ, 7405.1109510																																																						
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов																																																							
Глушитель (марка, тип)	один глушитель, система нейтрализации отсутствует КамАЗ, 6520-1201010																																																						
Трансмиссия																																																							
Сцепление (марка, тип)	механическая КамАЗ-17, фрикционное, сухое, двухдисковое; привод гидравлический																																																						
Коробка передач (марка, тип)	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">КамАЗ-154</th> <th>КамАЗ-161</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td colspan="2">механическая, десятиступенчатая, трехходовая с синхронизаторами на II, III, IV, V передачах, с делителем</td> <td>механическая, с основным редуктором и планетарным демультипликатором</td> </tr> <tr> <td></td> <td colspan="2">вперед - 10, назад - 2</td> <td>вперед - 8, назад - 1</td> </tr> <tr> <td></td> <td>низшее</td> <td>высшее</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>I-</td> <td>6,38</td> <td>8,39</td> </tr> <tr> <td></td> <td>II-</td> <td>3,29</td> <td>5,50</td> </tr> <tr> <td></td> <td>III-</td> <td>2,04</td> <td>3,93</td> </tr> <tr> <td></td> <td>IV-</td> <td>1,25</td> <td>2,87</td> </tr> <tr> <td></td> <td>V-</td> <td>0,815</td> <td>2,13</td> </tr> <tr> <td></td> <td>VI-</td> <td>-</td> <td>1,40</td> </tr> <tr> <td></td> <td>VII-</td> <td>-</td> <td>1,00</td> </tr> <tr> <td></td> <td>VIII-</td> <td>-</td> <td>0,73</td> </tr> <tr> <td></td> <td>З.Х.-</td> <td>6,02</td> <td>11,01</td> </tr> </tbody> </table>				КамАЗ-154		КамАЗ-161		механическая, десятиступенчатая, трехходовая с синхронизаторами на II, III, IV, V передачах, с делителем		механическая, с основным редуктором и планетарным демультипликатором		вперед - 10, назад - 2		вперед - 8, назад - 1		низшее	высшее			I-	6,38	8,39		II-	3,29	5,50		III-	2,04	3,93		IV-	1,25	2,87		V-	0,815	2,13		VI-	-	1,40		VII-	-	1,00		VIII-	-	0,73		З.Х.-	6,02	11,01
	КамАЗ-154		КамАЗ-161																																																				
	механическая, десятиступенчатая, трехходовая с синхронизаторами на II, III, IV, V передачах, с делителем		механическая, с основным редуктором и планетарным демультипликатором																																																				
	вперед - 10, назад - 2		вперед - 8, назад - 1																																																				
	низшее	высшее																																																					
	I-	6,38	8,39																																																				
	II-	3,29	5,50																																																				
	III-	2,04	3,93																																																				
	IV-	1,25	2,87																																																				
	V-	0,815	2,13																																																				
	VI-	-	1,40																																																				
	VII-	-	1,00																																																				
	VIII-	-	0,73																																																				
	З.Х.-	6,02	11,01																																																				
- число передач																																																							
- передаточные числа коробки передач																																																							
Главная передача (марка, тип)	КамАЗ, двухступенчатый редуктор																																																						
- передаточное число главной передачи	5,43 или 5,94 или 6,53 или 7,22																																																						
Подвеска																																																							
- передняя (первая и вторая оси)	на четырех полуэллиптических одноушковых рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, резиновыми буферами и двумя стабилизаторами поперечной устойчивости																																																						

РОСС RU.MT22.E02052

- задняя	балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами и стабилизатором поперечной устойчивости
Рулевое управление (марка, тип)	КамАЗ, 6540-3400020, рулевой механизм типа «винт - гайка на циркулирующих шариках - рейка - сектор»; рулевой привод с гидроусилителем
Тормозные системы	
- рабочая (марка, тип)	пневматический, двухконтурный привод с разделением на контуры колес первой и второй осей и колес задней тележки; тормозные механизмы всех колес барабанного типа, с АБС
- запасная (марка, тип)	каждый из контуров рабочей тормозной системы
- стояночная (марка, тип)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к колесным тормозным механизмам задней тележки
- вспомогательная (марка, тип)	моторный тормоз-замедлитель
Шины	
- марка	-
- размер	11.00 R20
- индекс несущей способности	146/143
- категория скорости	J
Дополнительное оборудование транспортного средства	предпусковой подогреватель двигателя
Максимальная загрузка смесительного барабана, при объемной массе бетонной смеси, м ³ , не менее $\gamma = 1,8 \text{ т/м}^3$	8
Геометрический объем смесительного барабана, м ³	14

РОСС RU.MT22.E02052

При проезде транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования, а также по улицам городов и населенных пунктов, должны быть выполнены требования "Инструкции по перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом по дорогам Российской Федерации".

Действие данного "одобрения типа транспортного средства" распространяется на серию транспортных средств в количестве 30 (тридцати) шт. с номерами VIN с X6S5814824000001 по X6S581482?0000030.

SERTAUTO.RU

581482

Описание маркировки транспортного средства приведено в приложении № 2.
Общий вид транспортного средства на одной странице приведен в приложении № 3.

Руководитель органа по сертификации

.....
подпись

М.И. Грифф
инициалы, фамилия

С.В. Пугачев

РОСС RU.MT22.E02052

Приложение № 2 к "Одобрению
типа транспортного средства"

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма знака соответствия:

Рядом с табличкой изготовителя.

Знак соответствия выполнен по ГОСТ Р 50460-92 с указанием номера данного "Одобрения типа транспортного средства".

2. Место расположения таблички изготовителя:

На задней опоре автобетоносмесителя, с правой стороны по ходу движения.

3. Место расположения идентификационного номера (код VIN):

3.1 На табличке изготовителя.

3.2 На лонжероне автобетоносмесителя, с правой стороны по ходу движения.

4. Структура и содержание идентификационного номера транспортных средств:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	6	S	5	8	1	4	8	2	?	?	?	?	?	?	?	?

поз. 1-3: международный идентификационный код изготовителя (WMI):
X6S - ОАО "ТЗА"

поз 4-9: 581482 - описательная часть идентификационного номера

поз. 10: год выпуска согласно ГОСТ Р 51980-2002

поз. 11-17: производственный номер транспортного средства

РОСС RU.MT22.E02052

Приложение № 3 к "Одобрению
типа транспортного средства"

581482

