



ТАМОЖЕННЫЙ СОЮЗ

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ

Серия RU № 0000083

№ TC RU K-RU.MT02.00011

Срок действия с 18 мая 2015 г. по 31 декабря 2015 г.

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ

механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования
"САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР" (ОС "САТР-ФОНД")
юридический адрес: 125480, г. Москва, ул. Героев Панфиловцев, 24; фактический адрес: 125480,
г. Москва, ул. Героев Панфиловцев, 24; 125438, г. Москва, ул. Автомоторная, 2;
тел.: (495) 454-42-27, (495) 456-62-51, (495) 496-82-44 / факс: (495) 454-72-12, (495) 496-82-44;
электронная почта: mail@satrfond.ru. Аттестат аккредитации № РОСС RU.0001.11MT02 по 03 июня 2019 г.

ШАССИ

МАРКА	ISUZU
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	—
ТИП	NQR
МОДИФИКАЦИИ	NQR90L-K, NQR90L-L, NQR90L-M, NQR90L-H
КАТЕГОРИЯ	N ₂
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	4
ВАРИАНТ ИЗГОТОВЛЕНИЯ	шасси с кабиной и двигателем
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Закрытое акционерное общество "СОЛЛЕРС-ИСУЗУ", юридический и фактический адрес: 432061, г. Ульяновск, ул. Азовская, 97А, Российская Федерация, ОГРН: 1071674002432, тел.: (8422) 79-70-84, факс: (8422) 79-71-14 электронная почта: ra.golovin@sollers-auto.com
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Закрытое акционерное общество "СОЛЛЕРС-ИСУЗУ", юридический и фактический адрес: 432061, г. Ульяновск, ул. Азовская, 97А, Российская Федерация
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	—
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	Закрытое акционерное общество "СОЛЛЕРС-ИСУЗУ", юридический и фактический адрес: 432061, г. Ульяновск, ул. Азовская, 97А, Российская Федерация Ульяновский филиал общества с ограниченной ответственностью «СОЛЛЕРС-Дальний Восток», юридический и фактический адрес: 432034, г. Ульяновск, Московское шоссе, д. 92, Российская Федерация



Одобрение типа шасси № TC RU K-RU.MT02.00011

Стр.2

ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ
КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" по перечню требований в соответствии с приложением N 2 к настоящему ОДОБРЕНИЮ ТИПА ШАССИ.

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ распространяется на серийно выпускаемую продукцию.

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ без приложений недействительно.

Приложение № 1. Общие характеристики шасси

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ

Приложение № 3. Описание маркировки шасси

Приложение № 4. Общий вид шасси на одной странице

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Конструкция допускает возможность перемещения шасси своим ходом по дорогам общего пользования.

Данное "одобрение типа шасси" является распространением "одобрения типа шасси" № K-RU.MT02.B.00110.P3, выданного до вступления в силу технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

Руководитель органа по сертификации

Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия

Дата оформления « 29 » апреля 2015 г.

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ УТВЕРЖДЕНО.

Внесена запись в реестр за № TC RU K-RU.MT02.00011 от « 29 » апреля 2015 г.

Руководитель

РОССТАНДАРТА

(заместитель руководителя)

наименование уполномоченного
органа государственного управления

А.В. Зажигалкин

инициалы, фамилия

Приложение № 1

Стр. 3

к одобрению типа шасси № TC RU K-RU.MT02.00011

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ШАССИ

Колесная формула / ведущие колеса 4 × 2 / задние
 Схема компоновки шасси кабина над двигателем
 Расположение двигателя переднее продольное
 Кабина цельнометаллическая, двухдверная, трехместная

Для модификаций:	NQR90L-H	NQR90L-K	NQR90L-L	NQR90L-M
Габаритные размеры, мм				
– длина	6040	6690	7410	7870
– ширина			2130	
– высота			2280	
База, мм	3365	3815	4175	4475
Колея передних / задних колес, мм			1680 / 1650	
Масса шасси в снаряженном состоянии, кг	3000	3040	3080	3100
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг			9500	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг			3100 / 6400	
Максимальная масса прицепа, кг			3500	
– прицеп с тормозной системой			13000	
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг				

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	ISUZU, 4HK1 (4HK1E4NC), четырехтактный дизель	ISUZU, 4HK1 (4HK1E4CC), четырехтактный дизель
– количество и расположение цилиндров	4, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	5193	
– степень сжатия	17.5	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 24	114 (2600)	140 (2600)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	419 (1600...2600)	510 (1600...2600)
Топливо	дизельное	

Система питания (тип) непосредственный впрыск топлива с общей рампой
 Блок управления (маркировка) Transtron, 898118930? или 898163727?
 ТНВД (тип, маркировка) Denso, 897386557?
 Форсунки (тип, маркировка) Denso, 788? или 061?
 Нагнетатель воздуха Ishikawajima-Harima Heavy Industries, 898027772?
 (тип, маркировка)
 Воздушный фильтр ISUZU, 898050415? или 898116638?, с бумажным фильтрующим элементом Nippon Donaldson P828633
 (тип, маркировка)

Одобрение типа шасси № TC RU K-RU.MT02.00011

Стр.4

Приложение № 1

**Система выпуска и нейтрализации
отработавших газов**два глушителя,
нейтрализатор совмещен с глушителем первой ступени

Глушители (маркировка)

- 1 ступень

Nisshin Kogyo или ISUZU, 898165505?

- 2 ступень

Nisshin Kogyo или ISUZU, 898041972?

Для мод. с двигателями:		ISUZU, 4HK1 (4HK1E4NC)	ISUZU, 4HK1 (4HK1E4CC)
Трансмиссия		механическая	
Сцепление (марка, тип)		сухое, однодисковое	
Коробка передач (марка, тип)		ISUZU, MYY6S, с ручным управлением	ISUZU, MZZ6F, с ручным управлением
число передач и передаточные числа		вперед – 6, назад – 1	
	I –	5.979	6.369
	II –	3.434	3.767
	III –	1.862	1.966
	IV –	1.297	1.355
	V –	1.000	1.000
	VI –	0.759	0.782
	3.X. –	5.701	6.369
Главная передача (тип)		гипоидная	
– передаточное число		4.1	

Подвеска

Передняя (описание)

зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя (описание)

зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него

Рулевое управление (описание)

с гидроусилителем,

– рулевой механизм (тип)

"винт-шариковая гайка-рейка-сектор"

Тормозные системы

Рабочая (описание)

пневматическая, двухконтурная, с разделением на контуры по осям, с АБС, тормозные механизмы всех колес – барабанного типа

Запасная (описание)

каждый из контуров рабочей тормозной системы

Стояночная (описание)

тормозные механизмы задних колес с приводом от пружинных энергоаккумуляторов

Вспомогательная (износостойкая)
(описание)

газодинамическая, установлена в системе выпуска отработавших газов



Одобрение типа шасси № TC RU K-RU.MT02.00011

Стр. 5

Приложение № 1

Шины

- обозначение размера	215/75 R17,5 или 225/75 R17,5
- индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	126/124
- обозначение категории скорости	M

Оборудование шасси

по заказу: подушки безопасности водителя и пассажира, ремни безопасности с преднатяжителями, кондиционер, электростеклоподъемники, наружные зеркала заднего вида с обогревом и/или электроприводом, центральный замок, заднее стекло в кабине, тягово-сцепное устройство, иммобилайзер, внутреннее зеркало, дополнительные наружные зеркала, устройство ограничения максимальной скорости, предпусковой подогреватель-отопитель, тахограф

Руководитель органа по сертификации

подпись

Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия



Приложение № 2

Стр. 6

к одобрению типа шасси № TC RU K-RU.MT02.00011

**Перечень документов, явившихся основанием для оформления
ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ**

Элементы объектов технического регулирования, в отношении которых установлены требования безопасности	Наименование и происхождение документа, подтверждающего соответствие	Номер документа и дата выпуска
1	2	3
Кондиционеры и холодильное оборудование, пункт 12 TP TC 018/2011	Декларация о соответствии, Закрытое акционерное общество "СОЛЛЕРС-ИСУЗУ", Российская Федерация	TC № RU K-RU.MT25.B.00013 от 17.04.2015 г. до 16.04.2019 г.
Возможность оснащения аппаратурой спутниковой навигации, пункт 13 TP TC 018/2011	— " —	— " —
Возможность оснащения тахографами, пункт 14 TP TC 018/2011	— " —	— " —
Интерфейс, пункт 15 TP TC 018/2011	— " —	— " —
Световозвращатели, Правила ЕЭК ООН № 3-02	Сообщение, Ministere des Communications et de l'Infrastructure, Belgium Сообщение, Ministere des Transports, Luxembourg	E6 024238 ext.1 от 27.11.1992 г. E13 3R 023440 от 02.08.1993 г.
Устройства для освещения заднего регистрационного знака, Правила ЕЭК ООН № 4-00	Сообщение, Ministere des Transports, Luxembourg	E13 4R 003486 ext.1 от 05.05.1998 г.
Указатели поворота, Правила ЕЭК ООН № 6-01	Сообщение, RDW, The Netherlands Сообщение, Ministere des Communications et de l'Infrastructure, Belgium Сообщение, Ministere des Transports, Luxembourg	E4 6R-0161006 ext.1 от 26.02.2007 г. E6 014236 ext.1 от 19.09.1991 г. E13*06R00*06R01*0842*00 от 01.03.2006 г.
Габаритные огни, сигналы торможения, Правила ЕЭК ООН № 7-02	Сообщение, Ministere des Communications et de l'Infrastructure, Belgium Сообщение, Ministere des Transports, Luxembourg Сообщение, RDW, The Netherlands	E6 024235 ext.2 от 01.06.1993 г. E13*07R00*07R02*2176*01 от 14.01.2008 г. E13*07R00*07R02*2177*01 от 14.01.2008 г. E4-7R-02320 Ext.5 от 19.05.2006 г.



Одобрение типа шасси № TC RU K-RU.MT02.00011

Стр. 7

Приложение № 2

1	2	3
Устойчивость к воздействию внешних источников электромагнитного излучения и электромагнитная совместимость, Правила ЕЭК ООН № 10-03	Сертификат соответствия, Орган по сертификации автомобилотехники – механических транспортных средств, запасных частей и принадлежностей Автономной некоммерческой организации «Центр содействия сертификации автомобилотехники», РОСС RU.0001.11MT25, Российская Федерация	C-RU.MT25.B.05678 от 02.07.2012 г. до 02.07.2016 г.
Эффективность тормозных систем, Правила ЕЭК ООН № 13-10	— " —	C-RU.MT25.B.07173 от 13.12.2012 г. до 13.12.2016 г. C-RU.MT25.B.12542 от 14.08.2014 г. до 14.08.2018 г.
Места крепления ремней безопасности, Правила ЕЭК ООН № 14-07	— " —	C-RU.MT25.B.12142 от 06.06.2014 г. до 06.06.2018 г.
Оснащение транспортных средств удерживающими системами, Правила ЕЭК ООН № 16-04, 16-05, 16-06	Сообщение, RDW, The Netherlands Сертификат соответствия, Орган по сертификации автомобилотехники – механических транспортных средств, запасных частей и принадлежностей Автономной некоммерческой организации «Центр содействия сертификации автомобилотехники», РОСС RU.0001.11MT25, Российская Федерация	E4 16R-04 36137 от 28.09.2006 г. E4 16R-04 36136 от 28.09.2006 г. E4 16R-04 36129 от 22.09.2006 г. E4-16R-05 36137 Ext.1 от 22.03.2010 г. E4-16R-05 36136 Ext.1 от 22.03.2010 г. E4-16R-05 36129 Ext.2 от 22.03.2010 г. E4-16R-06 43123 Ext.01 от 09.01.2014 г. C-RU.MT25.B.11760 от 20.03.2014 г. до 20.03.2018 г.
Прочность сидений и их креплений, Правила ЕЭК ООН № 17-08	— " —	C-RU.MT25.B.12141 от 06.06.2014 г. до 06.06.2018 г.
Защита транспортного средства от несанкционированного использования, Правила ЕЭК ООН № 18-03	— " —	C-RU.MT25.B.05909 от 30.07.2012 г. до 30.07.2016 г.
Передние противотуманные фары, Правила ЕЭК ООН № 19-03	Сообщение, Ministere des Transports, Luxembourg	E13*19R00*19R03*13312*00 от 02.05.2011 г. E13*19R00*19R02*0839*00 от 11.12.2001 г.

Одобрение типа шасси № TC RU K-RU.MT02.00011

Стр.8

Приложение № 2

1	2	3
Фонари заднего хода, Правила ЕЭК ООН № 23-00	Сообщение, Ministere des Communications et de l'Infrastructure, Belgium	E6 4237 от 03.07.1984 г.
Выбросы, Правила ЕЭК ООН № 24-03	Сертификат соответствия, Орган по сертификации автомотехники – механических транспортных средств, запасных частей и принадлежностей Автономной некоммерческой организации «Центр содействия сертификации автотехники», POCC RU.0001.11MT25, Российская Федерация	C-RU.MT25.B.05762 от 16.07.2012 г. до 31.12.2015 г.
Оснащение звуковыми сигнальными приборами, Правила ЕЭК ООН № 28-00	Сертификат соответствия, Орган по сертификации автомотехники – механических транспортных средств, запасных частей и принадлежностей Автономной некоммерческой организации «Центр содействия сертификации автотехники», POCC RU.0001.11MT25, RA.RU.11MT25, Российская Федерация Сообщение, Ministere des Transports, Luxembourg	C-RU.MT25.B.06234 от 05.09.2012 г. до 05.09.2016 г. TC RU C-RU.MT25.B.00025 с 17.03.2015 г. по 16.03.2019 г. E13*28R00*28R00*0514*01 от 13.02.2003 г.
Защитные свойства кабин, Правила ЕЭК ООН № 29-02	Сертификат соответствия, Орган по сертификации автомотехники – механических транспортных средств, запасных частей и принадлежностей Автономной некоммерческой организации «Центр содействия сертификации автотехники», POCC RU.0001.11MT25, Российская Федерация	C-RU.MT25.B.05908 от 30.07.2012 г. до 30.07.2016 г.
Пожарная безопасность, Правила ЕЭК ООН № 34-02	— " —	C-RU.MT25.B.12630 от 04.09.2014 г. до 04.09.2018 г.
Задние противотуманные огни, Правила ЕЭК ООН № 38-00	Сообщение, RDW, The Netherlands	E4 003805 Ext.03 от 20.08.1992 г.
Механизмы измерения скорости, Правила ЕЭК ООН № 39-00	Сертификат соответствия, Орган по сертификации автомотехники – механических транспортных средств, запасных частей и принадлежностей Автономной некоммерческой организации «Центр содействия сертификации автотехники», POCC RU.0001.11MT25, Российская Федерация	C-RU.MT25.B.06536 от 08.10.2012 г. до 08.10.2016 г.



Одобрение типа шасси № TC RU K-RU.MT02.00011

Стр. 9

Приложение № 2

1	2	3
Оснащение безопасными стеклами, Правила ЕЭК ООН № 43-00	Сообщение, Service public federal Mobilite et Transports, Belgium Сообщение, Kraftfahrt-Bundesamt, Germany Сертификат соответствия, Орган по сертификации автомотехники – механических транспортных средств, запасных частей и принадлежностей Автономной некоммерческой организации «Центр содействия сертификации автотехники», РОСС RU.0001.11MT25, Российская Федерация	E6 43R-00033 ext.11 от 05.01.2006 г. E6 43R-00122 ext.11 от 05.01.2006 г. E1 001911 ext.01 от 28.10.2005 г. C-RU.MT25.B.12544 от 14.08.2014 г. до 14.08.2018 г.
Оснащение устройствами непрямого обзора, Правила ЕЭК ООН № 46-02	— " — Сообщение, Ministere des Transports, Luxembourg	C-RU.MT25.B.12545 от 14.08.2014 г. до 14.08.2018 г. E13*46R00*46R02*1456*02 от 04.12.2007 г. E13*46R00*46R02*1457*02 от 04.12.2007 г. E13*46R00*46R02*7380*00 от 02.06.2008 г.
Оснащение устройствами освещения и световой сигнализации, Правила ЕЭК ООН № 48-04 (кроме п.6.19)	Сертификат соответствия, Орган по сертификации автомотехники – механических транспортных средств, запасных частей и принадлежностей Автономной некоммерческой организации «Центр содействия сертификации автотехники», РОСС RU.0001.11MT25, Российская Федерация	C-RU.MT25.B.12671 от 10.09.2014 г. до 10.09.2018 г.
Выбросы, Правила ЕЭК ООН № 49-05 (уровень выбросов B1, уровень требований в отношении бортовой диагностики, долговечности и эксплуата- ционной пригодности, контроля NO _x - "C", экологический класс 4)	— " —	C-RU.MT25.B.05762 от 16.07.2012 г. до 31.12.2015 г.
Внешний шум, Правила ЕЭК ООН № 51-02	— " —	C-RU.MT25.B.08305 от 27.05.2013 г. до 27.05.2017 г.
Оснащение шинами, Правила ЕЭК ООН № 54-00*	Сообщение, Ministry of Transport of the Czech Republic, Czech Republic Сообщение, Ministry of Transport, Construction and Regional Development of the Slovak Republic, Slovak Republic Сообщение, RDW, The Netherlands	E8 001939 от 14.12.2011 г. E27*54R-00*9194*00 от 19.05.2011 г. E4-0012054 от 03.09.2001 г.



Одобрение типа шасси № TC RU K-RU.MT02.00011

Стр. 10

Приложение № 2

1	2	3
Оснащение сцепными устройствами, Правила ЕЭК ООН № 55-01	Сертификат соответствия, Орган по сертификации автомотехники – механических транспортных средств, запасных частей и принадлежностей Автономной некоммерческой организации «Центр содействия сертификации автотехники», РОСС RU.0001.11MT25, Российская Федерация Сообщение, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Italy	C-RU.MT25.B.08406 от 11.06.2013 г. до 11.06.2017 г. E3*55R-01*3040 Ext. 2 от 15.04.2013 г. E3*55R-01*3045 от 15.04.2013 г.
Травмобезопасность наружных выступов, Правила ЕЭК ООН № 61-00	Сертификат соответствия, Орган по сертификации автомотехники – механических транспортных средств, запасных частей и принадлежностей Автономной некоммерческой организации «Центр содействия сертификации автотехники», РОСС RU.0001.11MT25, Российская Федерация	C-RU.MT25.B.11761 от 20.03.2014 г. до 20.03.2018 г.
Рулевое управление, Правила ЕЭК ООН № 79-01	— " —	C-RU.MT25.B.06535 от 08.10.2012 г. до 08.10.2016 г. C-RU.MT25.B.13110 с 20.11.2014 г. по 20.11.2018 г.
Устройства ограничения максимальной скорости, Правила ЕЭК ООН № 89-00	— " —	C-RU.MT25.B.06146 от 22.08.2012 г. до 22.08.2016 г.
Оснащение передними защитными устройствами транспортных средств для перевозки грузов, Правила ЕЭК ООН № 93-00	— " —	C-RU.MT25.B.08306 от 27.05.2013 г. до 27.05.2017 г.
Фары ближнего и дальнего света, Правила ЕЭК ООН № 112-00	Сообщение, Ministere des Transports, Luxembourg	E13*112R00*112R00*2176*00 от 01.03.2006 г. E13*112R00*112R00*2177*00 от 01.03.2006 г.
Уровень шума от качения шин, Правила ЕЭК ООН № 117-01, 117-02*	Сообщение, Ministry of Transport of the Czech Republic, Czech Republic Сообщение, Ministry of Transport, Construction and Regional Development of the Slovak Republic, Slovak Republic Сообщение, RDW, The Netherlands	E8*117R-01*0042 S*01 от 29.05.2012 г. E27*117R-01*0145 S*01 от 19.04.2011 г. E4 0013986-S от 16.06.2011 г. E4 117R-023501 S2R1 от 31.05.2013 г.



Одобрение типа шасси № TC RU K-RU.MT02.00011

Стр. 11

Приложение № 2

1	2	3
Органы управления транспортных средств – идентификация, Правила ЕЭК ООН № 121-00	Сертификат соответствия, Орган по сертификации автотехники – механических транспортных средств, запасных частей и принадлежностей Автономной некоммерческой организации «Центр содействия сертификации автотехники», РОСС RU.0001.11MT25, Российская Федерация	C-RU.MT25.B.12633 от 04.09.2014 г. до 04.09.2018 г.
Системы отопления, Правила ЕЭК ООН № 122-00	— " — Сообщение, Kraftfahrt-Bundesamt, Germany	C-RU.MT25.B.07571 с 07.02.2013 г. по 07.02.2017 г. C-RU.MT25.B.13018 с 11.11.2014 г. по 11.11.2018 г. E1 000334 Ext.02 от 15.10.2012 г.
Внутренний шум, пункт 2 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	Сертификат соответствия, Орган по сертификации автотехники – механических транспортных средств, запасных частей и принадлежностей Автономной некоммерческой организации «Центр содействия сертификации автотехники», РОСС RU.0001.11MT25, Российская Федерация	C-RU.MT25.B.08309 от 27.05.2013 г. до 27.05.2017 г.
Содержание вредных (загрязняющих) веществ в воздухе обитаемого помещения транспортного средства, пункт 3 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	— " —	C-RU.MT25.B.08307 от 27.05.2013 г. до 27.05.2017 г.
Устойчивость, пункт 4 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	— " —	C-RU.MT25.B.12617 от 29.08.2014 г. до 29.08.2018 г.
Передняя обзорность, пункт 5 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	— " —	C-RU.MT25.B.12543 от 14.08.2014 г. до 14.08.2018 г.
Вентиляция, отопление и кондиционирование, пункт 6 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	— " —	C-RU.MT25.B.12100 от 29.05.2014 г. до 29.05.2018 г.



ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ШАССИ

1. Место расположения и форма единого знака обращения на рынке государств - членов Таможенного союза:

На табличке изготовителя или на наклейке, расположенной рядом с табличкой изготовителя.

Единый знак обращения на рынке государств - членов Таможенного союза наносится в соответствии с Решением Комиссии Таможенного союза от 15 июля 2011 г. № 711.

2. Место расположения таблички изготовителя:

В проеме правой двери кабины под фиксатором замка двери.

3. Место расположения идентификационного номера:

3.1. На табличке изготовителя.

3.2. На правом лонжероне рамы в районе заднего колеса.

4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) шасси:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Z	7	X	N	1	R	9	0	?	?	?	?	?	?	?	?	?

поз. 1 – 3: международный идентификационный код изготовителя (WMI):

Z7X – Закрытое акционерное общество "СОЛЛЕРС-ИСУЗУ", Российская Федерация.

поз. 4: обозначение модельного ряда шасси: **N**.

поз. 5: обозначение полной массы: **1** – 7500...9500 кг.

поз. 6: обозначение колесной формулы: **R** – 4 x 2.

поз. 7 – 8: обозначение типа двигателя и тормозной системы:

90 – двигатель 4HK1 и пневматическая тормозная система.

поз. 9: обозначение колесной базы: **H** – 3201...3500 мм,

K – 3801...4100 мм,

L – 4101...4400 мм,

M – 4401...4700 мм.

поз. 10: год выпуска или модельный год согласно Таблице 1 Приложения № 7 к ТР ТС 018/2011.

поз. 11: код сборочного завода:

0 – Закрытое акционерное общество "СОЛЛЕРС-ИСУЗУ";

1 – Ульяновский филиал общества с ограниченной ответственностью «СОЛЛЕРС-Дальний Восток».

поз. 12 – 17: производственный номер шасси.

Руководитель органа по сертификации

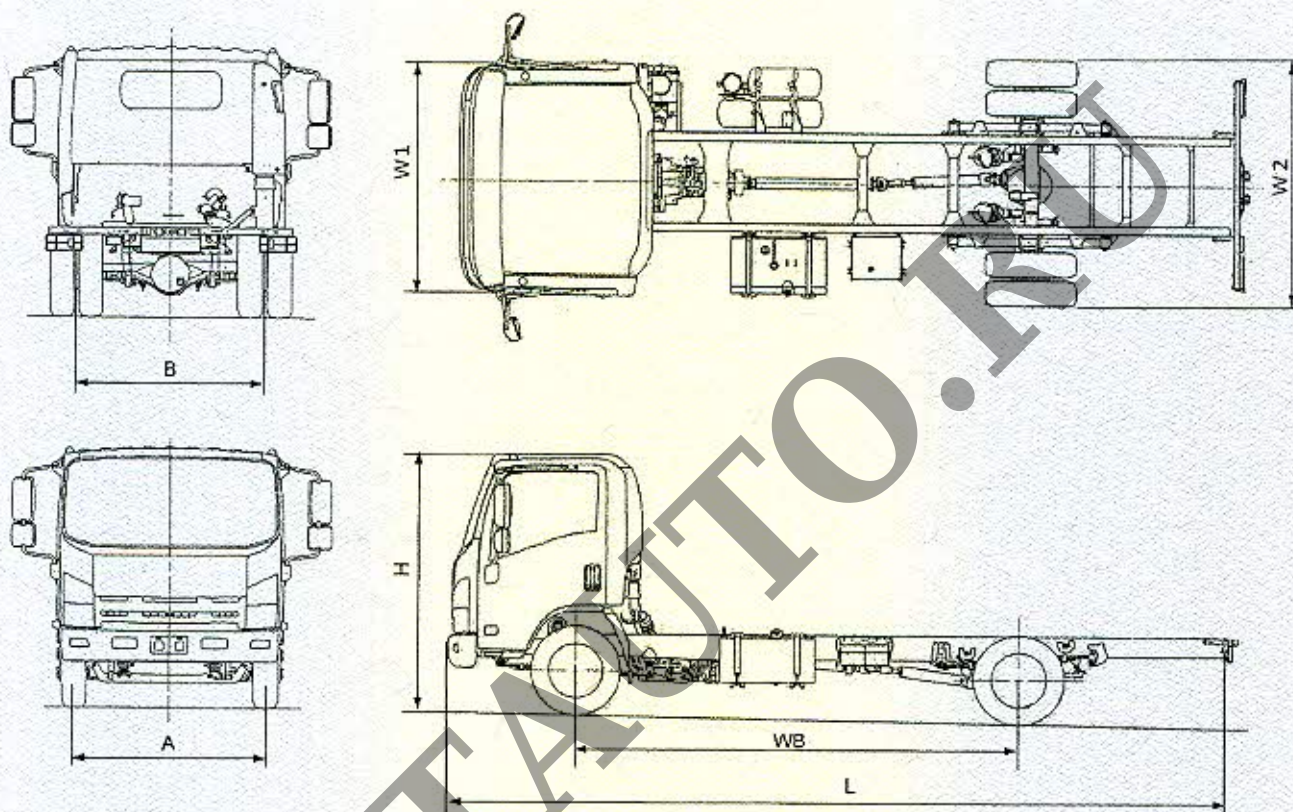
Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия

подпись

ОБЩИЙ ВИД ШАССИ

ISUZU тип NQR модификации NQR90L-K, NQR90L-L, NQR90L-M, NQR90L-H



размеры в мм,

Модификации	WB	L	W1	W2	H	A	B
NQR90L-H	3365	6040	2040	2130	2280	1680	1650
NQR90L-K	3815	6690					
NQR90L-L	4175	7410					
NQR90L-M	4475	7870					

