

ТАМОЖЕННЫЙ СОЮЗ

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ



Серия RU № 0000078

№ TC RU K-DE.MT02.00013

Срок действия с 29 апреля 2015 г. по 31 декабря 2015 г.

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ

механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования
 "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР" (ОС "САТР-ФОНД")
 юридический адрес: 125480, г. Москва, ул. Героев Панфиловцев, 24; фактические адреса: 125480,
 г. Москва, ул. Героев Панфиловцев, 24; 125438, г. Москва, ул. Автомоторная, 2;
 тел.: (495) 454-42-27, (495) 456-62-51, (495) 496-82-44 / факс: (495) 454-72-12, (495) 496-82-44;
 электронная почта: mail@satrfond.ru. Аттестат аккредитации № РОСС RU.0001.11MT02 по 03 июня 2019 г.

ШАССИ

МАРКА	Mercedes-Benz
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	Mercedes-Benz Sprinter
ТИП	Sprinter
МОДИФИКАЦИИ	309CDI, 310CDI, 311CDI, 313CDI, 315CDI, 316, 316CDI, 316NGT, 316LGT, 318CDI, 319CDI, 324, 410CDI, 411CDI, 413CDI, 415CDI, 416CDI, 418CDI, 419CDI, 424, 509CDI, 510CDI, 511CDI, 513CDI, 515CDI, 516, 516CDI, 516NGT, 516LGT, 518CDI, 519CDI, 524
КАТЕГОРИЯ	N2, N2G
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	4, 5
ВАРИАНТ ИЗГОТОВЛЕНИЯ	шасси с кабиной и двигателем
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Закрытое акционерное общество «Мерседес-Бенц РУС», юридический и фактический адрес: 125167, г. Москва, Ленинградский проспект, 39А, Российская Федерация, ОГРН 1027700258530 тел: + 7 (495) 745-26-00, факс: + 7 (495) 258-41-52; электронная почта: mbr@daimler.com
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Daimler AG, D-70546, Stuttgart, Германия
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	Закрытое акционерное общество «Мерседес-Бенц РУС», юридический и фактический адрес: 125167, г. Москва, Ленинградский проспект, 39А, Российская Федерация, ОГРН 1027700258530 тел: + 7 (495) 745-26-00, факс: + 7 (495) 258-41-52; электронная почта: mbr@daimler.com
	Общество с ограниченной ответственностью «Автомобильный дом «Энергия ГмбХ», юридический и фактический адрес: 220035, г. Минск, ул. Тимирязева, 68, Республика Беларусь, УНН 100364357, ОКПО 14733120 тел.: + 7 375 17 309-9999, факс: + 7 375 17 309-9999 электронная почта: info@mercedes-benz.by
	Товарищество с ограниченной ответственностью «Автокапитал», юридический и фактический адрес: 050054, г. Алматы, ул. Стасова, 102, Республика Казахстан, Свидетельство о государственной регистрации № 080240015356, регистрационный № 90673-1910-ТОО (ИУ) тел: +7 727 250 64 24, факс: +7 727 250 90 81 электронная почта: info@autokapital.com



Одобрение типа шасси №

TC RU K-DE.MT02.00013

Стр. 2

СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	Daimler AG, DE-40467, Düsseldorf, Германия; Mercedes-Benz Ludwigsfelde GmbH, DE-14961 Ludwigsfelde, Германия; Mercedes-Benz Argentina S.A., B1764ACE, Virrey del Pino Pcia. de Buenos Aires, Аргентина
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	—

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" по перечню требований в соответствии с приложением № 2 к настоящему ОДОБРЕНИЮ ТИПА ШАССИ.

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ распространяется на серийно выпускаемую продукцию.

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ без приложений недействительно.

Приложение № 1. Общие характеристики шасси

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ

Приложение № 3. Описание маркировки шасси

Приложение № 4. Общий вид шасси на двух страницах

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Данное Одобрение типа шасси является распространением Одобрения типа шасси № K-DE.MT02.B.00004.P2, выданного до вступления в силу технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

Конструкция допускает возможность перемещения шасси своим ходом по дорогам общего пользования.

Шасси мод. 316, 516, 324, 424, 524 относятся к экологическому классу 4;

Шасси мод. 316NGT, 516NGT с кодом изготовителя «MF7» указанным в сопроводительных документах на шасси относятся к экологическому классу 4.

Шасси мод. 309CDI, 311CDI, 315CDI, 415CDI, 509CDI, 515CDI, 411CDI, 511CDI, 313CDI, 318CDI, 418CDI, 518CDI с кодами изготовителя «MF4» или «MS9», указанными в сопроводительных документах на шасси относятся к экологическому классу 4.

Шасси мод. 316LGT, 516LGT, 310CDI, 311CDI, 313CDI, 315CDI, 316CDI, 319CDI, 410CDI, 413CDI, 415CDI, 416CDI, 419CDI, 510CDI, 513CDI, 515CDI, 516CDI, 519CDI с кодом изготовителя «MP5» указанным в сопроводительных документах на шасси относятся к экологическому классу 5.

Шасси мод. 316NGT, 516NGT с кодом изготовителя «MZ8» указанным в сопроводительных документах на шасси относятся к экологическому классу 5.

Руководитель органа по сертификации



Подпись

Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия

Дата оформления « 29 » апреля 2015 г.

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ УТВЕРЖДЕНО

Внесена запись в реестр за № TC RU K-DE.MT02.00013 от « 29 » апреля 2015 г.

Руководитель

(заместитель руководителя)

РОССТАНДАРТА

наименование уполномоченного
органа государственного управления



Подпись

А.В. Зажигалкин

инициалы, фамилия

Приложение № 1

Стр. 3

к одобрению типа шасси №

TC RU K-DE.MT02.00013

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ШАССИ

Колесная формула / ведущие колеса	4 × 2 / задние или 4 × 4 / все
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная
Расположение двигателя	переднее, продольное
Кабина	двух- трех- или четырехдверная, с одним (двух- или трехместная) или с двумя (количество мест для сидения – не более семи) рядами сидений

	короткая база	средняя база	длинная база
Габаритные размеры, мм			
– длина	5300...5900	5870...6520	6680...7530
– ширина		1990	
– высота	2355...2385	2350...2425	2335...2410
База, мм	3250	3665	4325
Колея передних / задних колес, мм	1708...1732 / 1656...1738 (1521 для сдвоенных колес)		

Для модификаций:	3??			4??, 5??	
с колесной базой:	3250	3665	4325	3665	4325
Масса шасси в снаряженном состоянии, кг					
- с одинарной кабиной	1688...2061; 1820...2193	1705...2079; 1837...2211	1735...2111; 1867...2243	1930...2304; 2062...2436	1968...2344; 2100...2476
- со сдвоенной кабиной	1886...2259; 2018...2391	1908...2282; 2040...2411	1936...2260; 2068...2356	2151...2525; 2283...2657	2165...2502; 2297...2598

Для модификаций:	3??		4??			
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	3550	3880	4000	4250	4490	4600
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг						
– на переднюю ось	1800... 1650	1800	1850...2000			
– на заднюю ось	2250	2430	3200			
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	5550, 6300, 7000	5880, 6300	6000, 7000, 7500	6250, 7000, 7750	6490, 7000, 7990	6600, 7000, 8000
Максимальная масса прицепа, кг						
– прицеп без тормозной системы	750					
– прицеп с тормозной системой	2000, 2800, 3500					

Для модификаций:	5??					
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	4000	4250	4490	4600	4850	5000
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг						
– на переднюю ось	1850...2000					
– на заднюю ось	3200			3500		
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	6000, 7000, 7500	6250, 7000, 7750	6490, 7000, 7990	6600, 7000, 8000	6850, 7000, 8000	7000, 8000
Максимальная масса прицепа, кг						
– прицеп без тормозной системы	750					
– прицеп с тормозной системой	2000, 2800, 3500					

1 – для мод. 4 × 4

Одобрение типа шасси №

TC RU K-DE.MT02.00013

Стр. 4

Приложение № 1

Для модификаций:	309CDI 509CDI	311CDI 411CDI 511CDI	315CDI 415CDI 515CDI	313CDI/315CDI 415CDI 515CDI
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Daimler AG, Mercedes-Benz, OM 646 DE22LA			
	646.984	646.985	646.985	646.986
	четырехтактный дизель			
- количество и расположение цилиндров	4, рядное			
- рабочий объем цилиндров, см ³	2148			
- степень сжатия	18.0±1.5			
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	65 (3800)	80 (3800)	110 (3800)	95 ³ или 110 (3800)
Максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	230 / 220 (1600...2600)	280 (1600...2400)	330 (1800...2400) / (1200...2400)	305 / 330 (1200...2400)
Топливо	дизельное			
Система питания (тип)	непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой			
Блок управления (маркировка)	A 646 153 64 79 или ED 6080, ED 6107	A 646 150 01 79 или ED 6083, A 646 153 63 79, ED 6079, ED 6106	A 646 150 00 79 или ED 6082, ED 6078, ED 6104, A 646 153 62 79	ED 6105 или ED 6103
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, PH 0010			
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, IN 6007 или A 646 070 11 87			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner Turbo Systems, AL 0038 + AL 0039; Honeywell Garrett, AL 0040; ISCI, AL 0041			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mercedes-Benz, FP 7007			
Глушители шума впуска (маркировка)	—			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель; нейтрализатор отработавших газов			
Нейтрализаторы (маркировка)	—			
— 1 ступень	KT 6033 или A 906 490 00 14			
Глушители (маркировка)	—			
— 1 ступень	SH 6008 или A 906 490 18 01			
Фильтр твердых частиц	PF 6000 или PF 6003			

³ - по заказу, в соответствии с кодом изготовителя «MR2», указанным в сопроводительных документах на автомобиль

Для модификаций:	319CDI 419CDI 519CDI	318CDI 418CDI 518CDI	316, 316 NGT, 316LGT, 516, 516 NGT, 516LGT	324 424 524
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Daimler AG, Mercedes-Benz			
	OM 642 DE30LA	OM 642 DE30LA	M 271 E18 ML	M 272 E35
	642.896	642.992	271.951	272.979
	четырехтактный дизель		четырехтактный с искровым зажиганием	
- количество и расположение цилиндров	6, V-образное		4, рядное	6, V-образное
- рабочий объем цилиндров, см ³	2987		1796	3498
- степень сжатия	17.7±1.5		9.3±0.2	10.7±0.4
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	140 (3800)	135 (3800)	115 (5000)	190 (5900)
Максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	440 (1400...2400)	400 (1600...2600)	240 (3000...4000)	340 (2500...5000)

Одобрение типа шасси №

TC RU K-DE.MT02.00013

Стр. 5

Приложение № 1

Для модификаций: с двигателями:	OM 642 DE30LA 642.896	OM 642 DE30LA 642.992	M 271 E18 ML 271.951	M 272 E35 272.979
Топливо	дизельное		бензин с октановым числом не менее 95 бензин ⁴ и сжатый природный газ (для мод. ?16NGT), бензин ⁴ и сжиженный нефтяной газ (для мод. ?16LGT)	
Система питания (тип)	Bosch, непосредственный впрыск топлива с общей рампой		HFM-injection, распределенный впрыск топлива с электронным управлением	
Блок управления (маркировка)	ED 6136	A 642 53 10 79 или ED 6081, ED 6108	HM 6018 или HM 6019 или HM 6021 (для мод. ?16LGT)	HM 6015
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, PH 0019 или A642 070 08 01	Bosch, PH 0012 или A642 070 02 01	—	
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, IN 0025 или A 642 070 12 87	Bosch, IN 0013 или A 642 070 04 87, A 642 070 05 87	Bosch, A 271 078 00 23 (для мод. 216, 316, 516) Bosch, A 266 078 02 49, A 271 078 09 49 (для мод. ?16NGT) BRC Gas Equipment или MTM, IMPCO, IMPCO Technologies, ZAVOLI, BRC, Kit MTM, IN03 (для мод. ?16LGT)	Bosch, 275 078 02 49
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Honeywell Garrett, AL 0046 или A 642 090 57 80	Borg Warner Turbo Systems или 3K Warner, KKK AL 0042 или A 642 090 02 80	Mercedes-Benz, Eaton, A 271 090 30 80	—
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mercedes-Benz, FP 7007		Mercedes-Benz, Mann and Hummel, Mahle, FP0098	Mercedes-Benz, FP 7005
Глушители шума впуска (маркировка)	—		—	

⁴ - для ограниченного применения согласно руководству по эксплуатации

Одобрение типа шасси №

TC RU K-DE.MT02.00013

Стр. 6

Приложение № 1

Для модификаций:	OM 642 DE30LA	OM 642 DE30LA	M 271 E18 ML	M 272 E35
с двигателями:	642.896	642.992	271.951	272.979
Система зажигания (тип)	электронная			
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)			Mercedes-Benz, Beru ZS 0014	Delphi, ZS 0012
Свечи (маркировка)			Bosch, Y6 NPP332	Bosch, Y6 MPP33
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	Mercedes-Benz, один, два или четыре глушителя; нейтрализатор отработавших газов			
Нейтрализаторы (маркировка)				
– 1 ступень	KT 6044	KT 6033 или A 906 490 00 14	KT 6041, KT 6042	KT 6038
Глушители (маркировка)				
– 1 ступень	SH 6008 или A 906 490 18 01, A 906 490 37 01		SH 6012	SV 0816 (×2)
– 2 ступень				SH 6001 + SH 6005
Фильтр твердых частиц	в едином корпу- се с нейтрали- затором	PF 6004 или PF 6001		

Для модификаций:	310CDI, 410CDI, 510CDI	311CDI	315CDI, 415CDI, 515CDI	313CDI, 413CDI, 513CDI	316CDI, 416CDI, 516CDI
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Daimler AG, Mercedes-Benz, OM 651 DE22LA				
	651.956	651.955	651.955	651.955 или 651.957	
	четырехтактный дизель				
- количество и расположение цилиндров	4, рядное				
- рабочий объем цилиндров, см ³	2143				
- степень сжатия	16.2				
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	70 (3800)	85 (3800)	110 (3800)	95 (3800)	120 (3800)
Максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	250 (1400...2400)	280 (1200...2400)	330 (1200...2400)	305 (1200...2400)	360 (1400...2400)
Топливо	дизельное				
Система питания (тип)	непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой				
Блок управления (маркировка)	Delphi, Mercedes-Benz				
	ED 6134	ED 6146	ED 6145	ED 6142 или ED 6133	ED 6141 или ED 6132
ТНВД (тип, маркировка)	Delphi, PH 0017 или A 651 070 00 01, A 651 070 07 01				
Форсунки (тип, маркировка)	Delphi, IN 0022 или A 651 070 03 87, A 651 070 05 87				
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	ICSI, AL 2011 или A 651 090 11 80	Borg Warner Turbo Systems или 3K Warner, KKK, AL 2010		Borg Warner Turbo Systems или 3K Warner, KKK, AL 2010 или AL 0063	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mercedes-Benz или Mann, FP 7012 (A 000 090 78 01)				
Глушители шума выпуска (маркировка)	—				

Одобрение типа шасси №

TC RU K-DE.MT02.00013

Стр. 7

Приложение № 1

Для модификаций:	310CDI, 410CDI, 510CDI	311CDI	315CDI, 415CDI, 515CDI	313CDI, 413CDI, 513CDI	316CDI, 416CDI, 516CDI
с двигателями:	651.956	651.955	651.955	651.955 или 651.957	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	Mercedes-Benz, один глушитель; нейтрализатор отработавших газов				
Нейтрализаторы (маркировка)					
— 1 степень	КТ 6043, А 906 490 12 14	КТ 6043, А 906 490 12 14 -для мод. экологического класса 5; КТ 6051, А 906 490 19 14 для мод. экологического класса 4	КТ 6043, А 906 490 12 14 или КТ 6055, А 906 490 27 14	КТ 6043, А 906 490 12 14	
Глушители (маркировка)					
— 1 степень	SH 6008 или SH 6013				
Фильтр твердых частиц	в едином корпусе с нейтрализатором только для мод. экологического класса 5				

Для модификаций:	для всех модификаций	319CDI, 419CDI, 519CDI, 310CDI, 313CDI, 316CDI, 413CDI, 416CDI, 513CDI, 516CDI	кроме ?19CDI	кроме ?09CDI, ?10CDI, ?11CDI с дв. OM651, ?13CDI с дв. OM651, ?15CDI с дв. OM651, ?16CDI, ?19CDI, ?16, ?16NGT, ?16LGT
Трансмиссия	гидромеханическая		механическая	
Сцепление (марка, тип)	—		M240 или M260 (только с двигателем OM 642), сухое, однодисковое	
Коробка передач (марка, тип)	Mercedes-Benz			
	W5A380	W7T700	NSG 370-6	NSG 400-6
	автоматическая		с ручным управлением	

Для модификаций:	?10CDI, ?11CDI, ?13CDI, ?15CDI, ?16CDI (с дв. OM 651)	?10CDI, ?11CDI, ?13CDI, ?15CDI, ?16CDI (с дв. OM 651), ?19CDI
Трансмиссия	механическая	
Сцепление (марка, тип)	M240, M260 (только с двигателем OM 642), сухое, однодисковое	
Коробка передач (марка, тип)	Mercedes-Benz	
	TSG 360	TSG 480
	с ручным управлением	

Для коробок передач:	W5A380	W7T700	NSG 370-6	NSG 400-6	TSG 360 / 480
- число передач и передаточные числа	вперед - 5, назад - 1	вперед - 7, назад - 2	вперед - 6, назад - 1		
I -	3.595	4.377	5.014	5.453	5.076
II -	2.186	2.859	2.831	2.974	2.610
III -	1.405	1.921	1.789	1.873	1.518
IV -	1.000	1.368	1.256	1.332	1.000
V -	0.831	1.000	1.000	1.000	0.791
VI -	—	0.820	0.797	0.777	0.675
VII -	—	0.728	—	—	—
3.X.I -	3.167	3.416	4.569	4.946	4.722
3.X.II -	—	2.231	—	—	—

Одобрение типа шасси №

TC RU K-DE.MT02.00013

Стр. 8

Приложение № 1

Раздаточная коробка (тип)

Mercedes-Benz, VG 320-3W или VG 28

- число передач и передаточные числа

1 или 2

1.00 и/или 1.40

Для модификаций:	3...	4...	5...
Главная передача (тип)	Mercedes-Benz, гипоидная		
	VL 0-7 CE 1,65	VL 0-8 CE 1,75	
	HL 0-2,25 или HL 0-2,45	HL 0-2,25	HL 0-2,25 или HL 0-2,45
передаточные числа	3.692, 3.727, 3.923, 4.182, 4.364, 4.727 или 5.100		

Подвеска

Передняя (описание)

независимая, типа Макферсон, с поперечной однолиственной рессорой, с газонаполненными амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя (описание)

зависимая, на параболических рессорах, или пневматическая, с газонаполненными амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Рулевое управление (описание)

с гидроусилителем

— рулевой механизм (тип)

Mercedes-Benz, LZS 054, "шестерня - рейка"

Тормозные системы

Рабочая (описание)

гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением на контуры, с вакуумным усилителем, с АБС; тормозные механизмы всех колес - дисковые

Запасная (описание)

каждый контур рабочей тормозной системы

Стояночная (описание)

механический (тросовый) привод к тормозным механизмам задних колес

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
для всех колес	195/75 R16C	107, 105	R
	205/75 R16C*	110, 108	R
	225/75 R16C	116, 114	R
	235/60 R17C	117, 115	R
	235/65 R16C	121, 119	N, R
только для задних колес	285/65 R16C	118, 128	R

* Для временного использования

Оборудование шасси

датчик дождя, кондиционер, очистители фар, система помощи при парковке (PARKTRONIC), система обеспечения курсовой устойчивости с учетом полезной нагрузки (ADAPTIVE ESP), система обеспечения курсовой устойчивости прицепа, стоп-сигналы с обозначением экстренного торможения, подушки безопасности водителя и пассажира, система индикации интервалов сервисного обслуживания (ASSYST), по заказу: система New Telematic Generation NTG 2.5 (CD, DVD, MP3, Bluetooth, подготовка под установку мобильного телефона, навигационная система Becker MAP Pilot, многофункциональное рулевое колесо, система голосового управления Linguatronic), система «стоп-старт», тахограф, люк в крыше, система автоматического отпирания водительской двери и открывания боковых сдвижных дверей (KEYLESS ENTRY & SLIDE), сдвижная боковая дверь с электроприводом, камера заднего вида, система предупреждения столкновения на базе радарных датчиков, система мониторинга «мертвой» зоны обзора зеркал, система контроля движения с учетом разметки дороги, система контроля головного дальнего света

Руководитель органа по сертификации

Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия

Приложение № 2

Стр. 9

к одобрению типа шасси №

TC RU K-DE.MT02.00013

**Перечень документов, явившихся основанием для оформления
ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ**

Элементы объектов технического регулирования, в отношении которых установлены требования безопасности	Наименование и происхождение документа, подтверждающего соответствие	Номер документа и дата выпуска
1	2	3
Кондиционеры и холодильное оборудование, пункт 12 TP TC 018/2011	Декларация о соответствии, Закрытое акционерное общество «Мерседес-Бенц РУС», Российская Федерация	TC № RU Д-DE.MT02.B.00029 с 13.04.2015 г. по 12.04.2019 г.
Возможность оснащения аппаратурой спутниковой навигации, пункт 13 TP TC 018/2011	— " —	— " —
Возможность оснащения тахографами, пункт 14 TP TC 018/2011	— " —	— " —
Интерфейс, пункт 15 TP TC 018/2011	— " —	— " —
Световозвращатели, Правила ЕЭК ООН № 3-02	Сообщение, Ministère des transports, Люксембург	E13*48R00*48R03*9579*03 от 26.03.2013 г. E13*48R00*48R03*9578*05 от 12.03.2014 г.
Устройства для освещения заднего регистрационного знака, Правила ЕЭК ООН № 4-00	Сообщение, Kraftfahrt-Bundesamt, Германия	
Указатели поворота, Правила ЕЭК ООН № 6-01	— " —	— " —
Габаритные огни, сигналы торможения, Правила ЕЭК ООН № 7-02	— " —	— " —
Устойчивость к воздействию внешних источников электромагнитного излучения и электромагнитная совместимость, Правила ЕЭК ООН № 10-03	Одобрение типа, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	K-DE.MT02.B.00004.P2 с 27.11.2013 г. до 31.12.2015 г.
Эффективность тормозных систем, Правила ЕЭК ООН № 13-10	— " —	— " —
Места крепления ремней безопасности, Правила ЕЭК ООН № 14-07	Сообщение, Kraftfahrt-Bundesamt, Германия	E1 14R-07 0515 Ext.11 от 20.02.2015 г.
Оснащение транспортных средств удерживающими системами, Правила ЕЭК ООН № 16-06	Сообщение, Kraftfahrt-Bundesamt, Германия	E1 16R-06 0709 Ext.11 от 20.02.2015 г.
Прочность сидений и их креплений, Правила ЕЭК ООН № 17-08	— " —	E1 17RA-08 0529 Ext. 11 от 20.02.2015 г.

Одобрение типа шасси №

TC RU K-DE.MT02.00013

Стр. 10

Приложение № 2

1	2	3
Защита транспортного средства от несанкционированного использования, Правила ЕЭК ООН № 18-03	Сообщение, Kraftfahrt-Bundesamt, Германия	E1 18R-03 0551 от 16.02.2011 г.
Передние противотуманные фары, Правила ЕЭК ООН № 19-03	Сообщение, Ministère des transports, Люксембург	E13*48R00*48R03*9579*03 от 26.03.2013 г. E13*48R00*48R03*9578*05 от 12.03.2014 г.
Фонари заднего хода, Правила ЕЭК ООН № 23-00	— " —	— " —
Выбросы, Правила ЕЭК ООН № 24-03	Сертификат соответствия, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	C-DE.MT02.B.00380 с 03.08.2011 г. по 03.08.2015 г. (мод. 316NGT, 516NGT, 316LGT, 516LGT с дв. M271 (271.951)) C-DE.MT02.B.00835 с 25.11.2013 г. по 31.12.2015 г. (мод. ?09CDI с дв. мод. OM646 (646.984), мод. ?11CDI с дв. OM646 (646.985), мод. 313CDI/315CDI, 415CDI, 515CDI с дв. OM646 (646.986), мод. ?18CDI с дв. OM642 (642.992)) C-DE.MT02.B.00378 с 03.08.2011 г. по 03.08.2015 г. (мод. ?10CDI с дв. OM651 (651.956), мод. 311CDI, ?15CDI с дв. OM651(651.955), мод. ?13CDI, ?16CDI с дв. OM651 (651.955 или 651.957), мод. ?19CDI с дв. OM642 (642.896)) C-DE.MT02.B.00834 с 25.11.2013 г. по 31.12.2015 г. (мод. ?11CDI, ?15CDI с дв. OM646 (646.985), мод. 211CDI, 311CDI, ?15CDI с дв. OM651 (651.955))
Оснащение звуковыми сигнальными приборами, Правила ЕЭК ООН № 28-00	Одобрение типа, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	K-DE.MT02.B.00004.P2 с 27.11.2013 г. до 31.12.2015 г.
Защитные свойства кабин, Правила ЕЭК ООН № 29-02	— " —	— " —
Пожарная безопасность, Правила ЕЭК ООН № 34-02	— " —	— " —
Лампы накаливания, Правила ЕЭК ООН № 37-03	Сообщение, Ministère des transports, Люксембург	E13*48R00*48R03*9579*03 от 26.03.2013 г. E13*48R00*48R03*9578*05 от 12.03.2014 г.

Одобрение типа шасси №

TC RU K-DE.MT02.00013

Стр. 11

Приложение № 2

1	2	3
Задние противотуманные огни, Правила ЕЭК ООН № 38-00	Сообщение, Ministère des transports, Люксембург	E13*48R00*48R03*9579*03 от 26.03.2013 г. E13*48R00*48R03*9578*05 от 12.03.2014 г.
Механизмы измерения скорости, Правила ЕЭК ООН № 39-00	Одобрение типа, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	K-DE.MT02.B.00004.P2 с 27.11.2013 г. до 31.12.2015 г.
Оснащение безопасными стеклами, Правила ЕЭК ООН № 43-00	— " —	— " —
Оснащение устройствами непрямого обзора, Правила ЕЭК ООН № 46-02	— " —	— " —
Оснащение устройствами освещения и световой сигнализации, Правила ЕЭК ООН № 48-03	Сообщение, Ministère des transports, Люксембург	E13*48R00*48R03*9579*03 от 26.03.2013 г. E13*48R00*48R03*9578*05 от 12.03.2014 г.
Выбросы, Правила ЕЭК ООН № 49-05, (уровень выбросов В1, уровень требований в отношении бор- товой диагностики, долговеч- ности и эксплуатационной при- годности, контроля NO _x - "С") (экологический класс 4)	Сертификат соответствия, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	C-DE.MT02.B.00835 с 25.11.2013 г. по 31.12.2015 г. (мод. ?09CDI с дв. мод. OM646 (646.984), мод. ?11CDI с дв. OM646 (646.985), мод. 313CDI/315CDI, 415CDI, 515CDI с дв. OM646 (646.986), мод. ?18CDI с дв. OM642 (642.992))
Выбросы, Правила ЕЭК ООН № 49-05, (уровень выбросов В2, С, уровень требований в отноше- нии бортовой диагностики, долговечности и эксплуата- ционной пригодности, кон- троля NO _x - "G" "K") (экологический класс 5)	— " —	C-DE.MT02.B.00380 с 03.08.2011 г. по 03.08.2015 г. (мод. 316NGT, 516NGT, 316LGT, 516LGT с дв. M271 (271.951)) C-DE.MT02.B.00378 с 03.08.2011 г. по 03.08.2015 г. (мод. ?10CDI с дв. OM651 (651.956), мод. 311CDI, ?15CDI с дв. OM651(651.955), мод. ?13CDI, ?16CDI с дв. OM651 (651.955 или 651.957), мод. ?19CDI с дв. OM642 (642.896))
Внешний шум, Правила ЕЭК ООН № 51-02	Одобрение типа, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	K-DE.MT02.B.00004.P2 с 27.11.2013 г. до 31.12.2015 г.
Оснащение шинами, Правила ЕЭК ООН № 54-00*	— " —	— " —



Одобрение типа шасси №

TC RU K-DE.MT02.00013

Стр. 12

Приложение № 2

1	2	3
Оснащение сцепными устройствами, Правила ЕЭК ООН № 55-01	Одобрение типа, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	K-DE.MT02.B.00004.P2 с 27.11.2013 г. до 31.12.2015 г.
Оснащение задними защитными устройствами транспортных средств для перевозки грузов, Правила ЕЭК ООН № 58-02	— " —	— " —
Травмобезопасность наружных выступов, Правила ЕЭК ООН № 61-00	— " —	— " —
Транспортные средства и системы питания на сжиженном нефтяном газе (СНГ), Правила ЕЭК ООН № 67-01	— " —	— " —
Оснащение боковыми защитными устройствами транспортных средств для перевозки грузов, Правила ЕЭК ООН № 73-01	— " —	— " —
Стойночные огни, Правила ЕЭК ООН № 77-00	Сообщение, Ministère des transports, Люксембург	E13*48R00*48R03*9579*03 от 26.03.2013 г. E13*48R00*48R03*9578*05 от 12.03.2014 г.
Рулевое управление, Правила ЕЭК ООН № 79-01	Одобрение типа, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	K-DE.MT02.B.00004.P2 с 27.11.2013 г. до 31.12.2015 г.
Выбросы, Правила ЕЭК ООН № 83-05, (уровень выбросов В) (экологический класс 4)	Сертификат соответствия, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	C-DE.MT02.B.00836 с 25.11.2013 г. по 31.12.2015 г. (мод. 316, 316NGT, 516, 516NGT с дв. M271(271.951)), (мод. ?24 с дв. M272 (272.979)) C-DE.MT02.B.00834 с 25.11.2013 г. по 31.12.2015 г. (мод. ?11CDI, ?15CDI с дв. OM646 (646.985), мод. 211CDI, 311CDI, ?15CDI с дв. OM651 (651.955))
Дневные ходовые огни, Правила ЕЭК ООН № 87-00	Сообщение, Ministère des transports, Люксембург	E13*48R00*48R03*9579*03 от 26.03.2013 г. E13*48R00*48R03*9578*05 от 12.03.2014 г.



Одобрение типа шасси №

TC RU K-DE.MT02.00013

Стр. 13

Приложение № 2

1	2	3
Оснащение устройствами ограничения максимальной скорости, Правила ЕЭК ООН № 89-00	Одобрение типа, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	K-DE.MT02.B.00004.P2 с 27.11.2013 г. до 31.12.2015 г.
Боковые габаритные фонари, Правила ЕЭК ООН № 91-00	Сообщение, Ministère des transports, Люксембург	E13*48R00*48R03*9579*03 от 26.03.2013 г. E13*48R00*48R03*9578*05 от 12.03.2014 г.
Оснащение передними защитными устройствами транспортных средств для перевозки грузов, Правила ЕЭК ООН № 93-00	Одобрение типа, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	K-DE.MT02.B.00004.P2 с 27.11.2013 г. до 31.12.2015 г.
Фары ближнего и дальнего света, Правила ЕЭК ООН № 98-00	Сообщение, Ministère des transports, Люксембург	E13*48R00*48R03*9579*03 от 26.03.2013 г. E13*48R00*48R03*9578*05 от 12.03.2014 г.
Газоразрядные источники света, Правила ЕЭК ООН № 99-00	— " —	— " —
Светоотражающая маркировка, Правила ЕЭК ООН № 104-00	— " —	— " —
Транспортные средства и системы питания на сжатом природном газе (СПГ), Правила ЕЭК ООН № 110-00	Одобрение типа, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	K-DE.MT02.B.00004.P2 с 27.11.2013 г. до 31.12.2015 г.
Фары ближнего и дальнего света, Правила ЕЭК ООН № 112-00	Сообщение, Ministère des transports, Люксембург	E13*48R00*48R03*9579*03 от 26.03.2013 г. E13*48R00*48R03*9578*05 от 12.03.2014 г.
Уровень шума от качения шин, Правила ЕЭК ООН № 117-01, 117-02	Сообщение, RDW, Нидерланды	E4 117R-02 3355-S2R2 от 05.11.2012 г. E4 117R-01 1001-SW от 16.11.2010 г. E4 117R-02 3354-S2R2 от 09.01.2013 г. E4 117R-01 2212-SW от 10.06.2010 г.



Одобрение типа шасси №

TC RU K-DE.MT02.00013

Стр. 14

Приложение № 2

1	2	3
Уровень шума от качения шин, Правила ЕЭК ООН № 117-01, 117-02 (продолжение)	Сообщение, RDW, Нидерланды	E4 117R-01 2213-SW от 18.06.2010 г. E4 117R-01 3290-S2WR2 от 10.06.2010 г. E4 117R-01 3296-S2WR2 от 22.10.2012 г. E4 117R-01 3306-S2WR2 от 08.04.2013 г. E4 117R-01 3307-S2WR2 от 13.06.2013 г.
Органы управления транспортных средств - идентификация, Правила ЕЭК ООН № 121-00	Одобрение типа, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	K-DE.MT02.B.00004.P2 с 27.11.2013 г. до 31.12.2015 г.
Системы отопления, Правила ЕЭК ООН № 122-00	— " —	— " —
Внутренний шум, пункт 2 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	— " —	— " —
Содержание вредных (загрязняющих) веществ в воздухе обитаемого помеще- ния транспортного средства, пункт 3 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	— " —	— " —
Устойчивость, пункт 4 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	— " —	— " —
Передняя обзорность, пункт 5 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	— " —	— " —
Вентиляция, отопление и кондиционирование, пункт 6 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	— " —	— " —
Маркировка и возможность идентификации, приложение № 7 к ТР ТС 018/2011	Декларация о соответствии, Закрытое акционерное общество «Мерседес-Бенц РУС», Российская Федерация	TC № RU Д-DE.MT02.B.00029 с 13.04.2015 г. по 12.04.2019 г.

* Допускается установка шин, соответствующих критериям размерности, минимально допустимого индекса нагрузки, минимальной скоростной категории и имеющих отличные от указанных подтверждающие соответствие документы, при наличии на шинах маркировки по Правилам ЕЭК ООН № 54, а также по Правилам ЕЭК ООН № 117 при условии предоставления в орган по сертификации информации об указанной маркировке.



Руководитель органа по сертификации



подпись

Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ШАССИ

1. Место расположения и форма единого знака обращения на рынке государств - членов Таможенного союза:
Рядом с табличкой изготовителя.
Единый знак обращения на рынке государств - членов Таможенного союза наносится в соответствии с Решением Комиссии Таможенного союза от 15 июля 2011 г. № 711.
2. Место расположения таблички изготовителя:
На наружной поверхности кожуха основания сиденья водителя, с левой стороны.
3. Место расположения идентификационного номера:
 - 3.1. На табличке изготовителя.
 - 3.2. В моторном отсеке, на перегородке кабины (салона), справа в верхней части.
 - 3.3. На табличке, видимой снаружи в правом нижнем углу лобового стекла (по заказу).
4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) шасси:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
W	D	?	9	0	6	?	?	?	1	?	?	?	?	?	?	?

поз. 1 - 3: Международный идентификационный код изготовителя (WMI):

WDB – Daimler AG, Германия;

WDF – Daimler AG, сборка за рубежом Германии.

поз. 4 - 6: Код семейства транспортных средств.

906 – Mercedes-Benz Sprinter.

поз. 7: Код обозначения шасси:

1 – шасси общего назначения с одинарной кабиной;

2 – шасси общего назначения со двоянной кабиной;

поз. 8: Код максимально допустимой производителем полной массы автомобиля.

поз. 9: Код колесной базы.

поз. 10: Код типа рулевого управления:

1 – левостороннее.

поз. 11: Код сборочного завода.

поз. 12 - 17: Производственный номер шасси.

Руководитель органа по сертификации

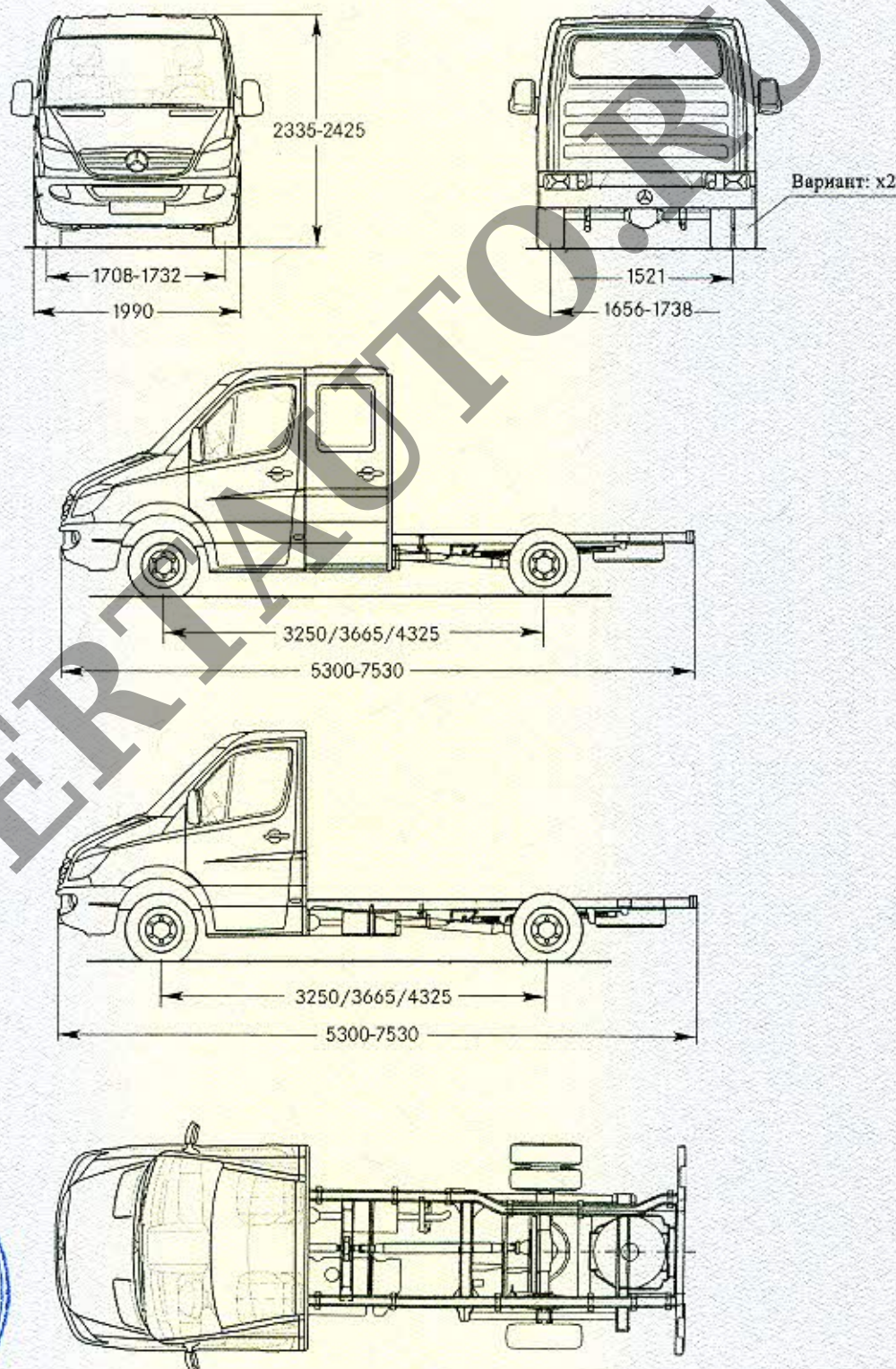
Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия



ОБЩИЙ ВИД ШАССИ

Mercedes-Benz типа Sprinter коммерческое наименование Mercedes-Benz Sprinter



Одобрение типа шасси №

TC RU K-DE.MT02.00013

Стр. 17

Приложение № 4

ОБЩИЙ ВИД ШАССИ

Mercedes-Benz типа Sprinter коммерческое наименование Mercedes-Benz Sprinter
планировка кабины

